

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ..... ഓർഡർ..... ചോദ്യം നമ്പർ (*541)

അഖിലേന്ത്യാ പൊതുപ്രവേശന പരീക്ഷാ നടത്തിപ്പിലെ വീഴ്ചകൾ

1 (*541) ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ് :

ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ:

ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ:

ശ്രീ. കെ. ദാസൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസ

വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) അഖിലേന്ത്യാ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള പൊതു പ്രവേശന പരീക്ഷ സ്വാഗതാർഹമാണെങ്കിലും പരീക്ഷാ നടത്തിപ്പിൽ മുൻ വർഷങ്ങളിലേതുപോലെ ഇപ്രാവശ്യവും ഗുരുതരമായ പ്രശ്നങ്ങൾ ഉയർന്നത് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെയും സി.ബി.എസ്.ഇ.-യുടെയും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) അടുത്ത വർഷം എഞ്ചിനീയറിംഗ് പരീക്ഷ കൂടി സി.ബി.എസ്.ഇ. നടത്താൻ നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ വിദ്യാർത്ഥികളെ അധികേഷപിക്കുകയും മാനസികമായി തളർത്തുകയും ചെയ്യുന്ന തരത്തിലുള്ള നടപടികളുണ്ടാകരുതെന്ന് ബന്ധപ്പെട്ട അധികൃതർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുമോ;

(സി) ഇത്തരം പരീക്ഷകളുടെ നടത്തിപ്പിൽ സി.ബി.എസ്.ഇ.-യുടെ ഭാഗത്തുനിന്ന് വീഴ്ചകളുണ്ടായ സാഹചര്യത്തിൽ സംസ്ഥാനത്ത് ഈ പരീക്ഷകളുടെ നടത്തിപ്പിന്റെ മേൽനോട്ടം ഇക്കാര്യത്തിൽ പ്രാഗത്ഭ്യം തെളിയിച്ചിട്ടുള്ള സംസ്ഥാന

പ്രവേശന പരീക്ഷാ കമ്മീഷണറേറ്റിനെ ഏൽപ്പിക്കാൻ ആവശ്യപ്പെടുമോ?

വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി (പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്): സർ,

(എ) ഇക്കാര്യം ചൂണ്ടിക്കാട്ടി കേന്ദ്ര മാനവ വിഭവശേഷി വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് കത്ത് അയച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) നിർദ്ദേശം നൽകുന്നതാണ്.

(സി) ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതിയുടെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം രാജ്യത്തെ എം.ബി.ബി.എസ്., ബി.ഡി.എസ്. പ്രവേശനം ഏകീകൃത പ്രവേശന പരീക്ഷയായ നീറ്-യു.ജി.-യുടെ റാങ്കിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആയിരിക്കും. പ്രസ്തുത പ്രവേശന പരീക്ഷയുടെ നടത്തിപ്പിന്റെ ചുമതല സി.ബി.എസ്.ഇ.-ക്കാണ് നൽകിയിരിക്കുന്നത്. സംസ്ഥാനത്ത് നടന്ന നീറ് പരീക്ഷയിൽ ഗുരുതരമായ ചില വീഴ്ചകൾ സംഭവിച്ചതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതി ഏകീകൃത പ്രവേശന പരീക്ഷയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മാത്രമേ പ്രവേശനം നടത്താൻ പാടുള്ളൂവെന്ന് ഉത്തരവിട്ടിരിക്കുന്നതിനാൽ പരീക്ഷാ നടത്തിപ്പ് സംസ്ഥാന പ്രവേശന പരീക്ഷാ കമ്മീഷണറെ ഏൽപ്പിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടാൻ സാധിക്കില്ല.

ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ്: സർ, എന്റെ മൂന്നാമത്തെ ചോദ്യത്തിനുള്ള

പ്രായോഗിക വിഷമതകളെക്കുറിച്ച് അങ്ങ് പറയുകയുണ്ടായി. സകല ബാലാവകാശങ്ങളും മനുഷ്യാവകാശങ്ങളും ലംഘിച്ച് നടത്തിയ ദേഹപരിശോധന സംബന്ധിച്ച് നാം ലജ്ജിച്ച് തലതാഴ്ത്തുകയാണ്. സി.ബി.എസ്.ഇ. പുറപ്പെടുവിച്ച മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങളെല്ലാം മനുഷ്യത്വരഹിതമായി നടപ്പിലാക്കിയവരുടെ പേരിൽ ഇത്രയും ശിക്ഷ മതിയോ എന്നുള്ളത് പരിശോധിക്കപ്പെടേണ്ടതാണ്. ഞാൻ അതല്ല ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. 2015-ൽ നീറ്റ് അടിസ്ഥാനത്തിൽ നടത്തിയിട്ടുള്ള ടെസ്റ്റുകളിലെല്ലാം നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തല്ല, പുറത്ത് ബീഹാറിലടക്കം വ്യാപകമായി കൂട്ടുകോപ്പിയടി നടക്കുകയുണ്ടായി. ഈ പരീക്ഷ പാസ്സാകുന്നതിനായി ഹീനമായ പല മാർഗ്ഗങ്ങളും സ്വീകരിക്കുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടായപ്പോഴാണ് സുപ്രീംകോടതി ഇടപെട്ട് കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ഡ്രസ് കോഡ് അടക്കമുള്ള മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ പുറപ്പെടുവിക്കാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടത്. വസ്ത്രം സംബന്ധിച്ചുള്ള നിബന്ധനകളിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്, ഘനമേറയില്ലാത്ത/ലൈറ്റ്, വലിയ ബട്ടൺ, ബ്രൂച്ച്, ബാഡ്ജ്, പൂവ് മുതലായവയില്ലാത്ത അരക്കയ്ക്ക് വസ്ത്രം, സൽവാർ, ട്രൗസർ എന്നിവയാകാം, ചെറിയ ഹീലുള്ള ചെരുപ്പ് ധരിക്കാം, ഷൂസ് പാടില്ല എന്നിങ്ങനെ ഒരുപാട് കാര്യങ്ങൾ പറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്, ഞാനെല്ലാം വായിക്കുന്നില്ല. ഓരോ സംസ്ഥാനങ്ങൾക്കും ഓരോ സമുദായങ്ങളുടെ വിശ്വാസങ്ങളനുസരിച്ചും വ്യത്യസ്തമായ ഡ്രസ് കോഡുണ്ട്.

നമ്മുടെ ഇന്നത്തെ സാഹചര്യത്തിൽ ഇത്തരം പ്രാകൃതമായ പരിശോധനകളില്ലാതെതന്നെ, സി.സി.ടി.വി. ക്യാമറകൾ, അതുപോലുള്ള മറ്റ് ആധുനിക നിരീക്ഷണ സംവിധാനങ്ങളെല്ലാം ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് പരീക്ഷ നടത്താൻ കഴിയും. നമ്മുടെ കുട്ടികളെ മാനസികമായി പീഡിപ്പിക്കാത്തതും തളർത്താത്തതുമായ നിലയിലുള്ള സംവിധാനങ്ങളേർപ്പെടുത്തി, ഇത്തരത്തിലുള്ള പീഡനങ്ങൾ ഇല്ലാതാക്കാൻ കഴിയുന്ന തരത്തിലുള്ള നല്ല നിർദ്ദേശങ്ങൾ, മലയാള മനോരമയിലും മറ്റും പംക്തി കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന ശ്രീ. ബി. എസ്. വാരിയർ ഈ ലക്കം കലാകൗമുദിയിൽ ഇതുസംബന്ധിച്ച് വലിയൊരു ലേഖനമെഴുതിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ വിവിധ പ്രസിദ്ധീകരണങ്ങളിൽ ധാരാളം നിർദ്ദേശങ്ങൾ വേറെയും വന്നിട്ടുണ്ട്. ഈ പരീക്ഷ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ സ്വീകരിക്കേണ്ട മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങളിൽ ആവശ്യമായ ഭേദഗതി വരുത്താൻ സി.ബി.എസ്.ഇ.-യോടും അതുപോലെതന്നെ കേന്ദ്ര മാനവ വിഭവശേഷി മന്ത്രാലയത്തോടും ആവശ്യപ്പെടുമോ എന്നാണ് ഞാൻ ചോദിക്കുന്നത്.

പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്: സർ, തീർച്ചയായും. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.

പറഞ്ഞതുപോലെ സമൂഹത്തിൽ നടന്ന ഈ സംഭവം ഒരുപാട് വേദനയുണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. മനുഷ്യാവകാശ ലംഘനമാണ്, ഇത് സഭ ചർച്ച

ചെയ്തതുമാണ്. ഈ ഉത്തരത്തിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതുപോലെ ഈ കാര്യങ്ങൾ സൂചിപ്പിച്ച് ഈ സഭതന്നെ കേന്ദ്ര മാനവ വിഭവശേഷി വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് പ്രമേയം നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. അതോടൊപ്പംതന്നെ വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് പ്രത്യേകിച്ചും, എം.എൽ.എ. പറഞ്ഞതുപോലെതന്നെ, തുടർപരീക്ഷകളിൽ ശ്രദ്ധിക്കേണ്ട കാര്യങ്ങളുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി അദ്ദേഹത്തിന് കത്തയച്ചിട്ടുണ്ട്. സി.ബി.എസ്.ഇ.-ക്കും സ്വാഭാവികമായും അത്തരത്തിലുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ്. സർ, നീറ്റ് എക്സാമിനേഷൻ വന്നതോടുകൂടി എൻട്രൻസ് പ്രവേശന പരീക്ഷാ പരിശീലന സംവിധാനങ്ങൾക്ക് അക്കാഡമികളെല്ലാം വലിയ തോതിൽ കുട്ടികളെ പഠിപ്പിക്കുകയും ധാരാളം ഫീസ് വാങ്ങുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. യഥാർത്ഥത്തിൽ നമ്മുടെ വിദ്യാലയങ്ങളിലുള്ള അത്രയും നല്ല റിസോഴ്സ് വേറെ എങ്ങുമില്ല. ഹയർ സെക്കണ്ടറി അധ്യാപകർ നല്ല മികച്ച അധ്യാപകരാണ്. ആ റിസോഴ്സ് ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് താൽപ്പര്യമുള്ള അധ്യാപകരെ തെരഞ്ഞെടുത്ത് സിലബസ് നൽകി ഇതിനേക്കാൾ മെച്ചപ്പെട്ട നിലയിലുള്ള സംവിധാനങ്ങളോടുകൂടി സ്കൂൾ ടൈം കഴിഞ്ഞ് ശനിയും ഞായറും കോച്ചിംഗ് നടത്താൻ സാധിക്കും. പ്രത്യേക സാങ്ഷൻ വാങ്ങി എം.എൽ.എ. ആസ്തി വികസന ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് കളക്ടറുടെ

മേൽനോട്ടത്തിൽ അധ്യാപകരെ സെലക്ട് ചെയ്ത് എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ 240 കുട്ടികളെ പഠിപ്പിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയാണ് ഇത്തവണത്തെ ബാച്ച് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തത്. ചില സംവിധാനങ്ങളുപയോഗിച്ച് പഠിപ്പിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും കുറച്ചുകൂടി മെച്ചപ്പെട്ട നിലയിൽ നമുക്കുതന്നെ നിർദ്ധനരായ പാവപ്പെട്ട കുട്ടികൾക്കുള്ള പഠന സംവിധാനമേർപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കും. ഈ അഖിലേന്ത്യാ പ്രവേശന പരീക്ഷയിൽ അക്കാഡമികളിൽപോയി പഠിക്കാനുള്ള നിർവ്യാഹമില്ലാത്ത പാവപ്പെട്ടവരുടെയും സാധാരണക്കാരുടെയും മക്കൾക്ക് പഠിക്കാനുള്ള സൗകര്യമേർപ്പെടുത്തുന്നതിന് ഇന്നുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ വിപുലീകരിക്കുമോ എന്നുള്ളതാണ് എന്റെ ചോദ്യം.

പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്: സർ, തീർച്ചയായും ഇത് പരിഗണിക്കാവുന്ന നല്ല ഒരഭിപ്രായമാണ്. അതോടൊപ്പംതന്നെ ഈ വർഷം കേരളത്തിൽ പരീക്ഷാ പരിഷ്കരണത്തിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട ലക്ഷ്യംതന്നെ അതാണ്. പലപ്പോഴും പാഠപുസ്തകത്തെ ആസ്പദമാക്കി സാധാരണ പരീക്ഷകളിലും അതിനപ്പുറമുള്ള ചോദ്യങ്ങൾ എൻട്രൻസ് പരീക്ഷകളിലും വരിക എന്നുള്ളതാണ്. അത്തരത്തിലുള്ള ഒരു ഓറിയന്റേഷൻ നമ്മുടെ ക്ലാസ് പഠനത്തിലില്ലാതിരുന്നെന്നുള്ളതുകൊണ്ടാണ് എൻട്രൻസ് സെന്ററുകളെല്ലാം വല്ലാതെ വളർന്നത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഈ വർഷം

കുസ്സൻ ബാങ്ക് അടക്കം ഈ ദിശയിലുള്ള പഠനരീതി നമ്മുടെ വിദ്യാലയങ്ങളിൽത്തന്നെ നടപ്പിലാക്കും. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ തുടർ വർഷങ്ങളിൽ കേരളത്തിൽ പഠിക്കുന്ന കുട്ടികൾക്ക് നീറ്റം മറ്റ് എൻട്രൻസ് പരീക്ഷകളും, ജോയിന്റ് എൻട്രൻസ് എക്സാമിനേഷൻ പോലുള്ള മറ്റ് പ്രധാനപ്പെട്ട പരീക്ഷകളും എഴുതാവുന്ന രീതിയിൽ അവർ പ്രാപിയുള്ളവരാകും എന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ: സർ, കഠിനമായ പരിശീലനവും പ്രയത്നവും കഴിഞ്ഞ് അവസാന ലക്ഷ്യത്തിലേക്ക് അടുക്കുന്ന വിദ്യാർത്ഥികളോട് കേരളത്തിലെ വിവിധ പരീക്ഷാ കേന്ദ്രങ്ങളിലെ ചുമതലക്കാർ കാണിച്ച കൊടും ക്രൂരത വാക്കുകൾകൊണ്ട് വിവരിക്കാനാവാത്തതാണ്. മനസ്സും ശരീരവും പരുവപ്പെടുത്തി ഉന്നത റാങ്ക് എന്ന ഏക ലക്ഷ്യത്തിലേക്ക് കുതിക്കുന്ന നിരവധി വിദ്യാർത്ഥികളുടെ ഭാവിയാണ് പരീക്ഷാ നടത്തിപ്പിനായി സി.ബി.എസ്.ഇ. ചുമതലപ്പെടുത്തിയവർ നിർജ്ജീവമാക്കിക്കളഞ്ഞത്. കൊടും പീഡനത്തിനിരയായി പരീക്ഷാ ഹാളിലേക്ക് നീങ്ങിയ കുട്ടികളുടെ മാനസികനില എന്തായിരിക്കുമെന്ന് ഊഹിക്കാമല്ലോ; അവർക്ക് എങ്ങനെ ഏകാഗ്രതയോടെ പരീക്ഷ എഴുതാനാകും? ആയതിനാൽ ഇത്തരം പരീക്ഷകളിലെ കൃത്രിമം തടയുന്നതിനായി ആധുനിക ഡിജിറ്റൽ

സാങ്കേതിക വിദ്യയുടെയും ഉപകരണങ്ങളുടെയും ഉപയോഗം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളാമോ; ആയതിലേക്കുള്ള അഭിപ്രായം കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെ അറിയിക്കാമോ?

പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട കേന്ദ്ര മാനവ വിഭവശേഷി വകുപ്പുമന്ത്രിക്കയച്ച കത്തിൽ ഇതെല്ലാം ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്. നീറ്റ് പരീക്ഷ നടത്തുന്നത് സംസ്ഥാന സർക്കാരും വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമല്ല. എന്നാൽ കേരളത്തിൽ നടത്തുന്ന പരീക്ഷയുടെ കാര്യത്തിൽ അത്തരത്തിലുള്ള പരിഷ്കരണങ്ങളെക്കുറിച്ച് ഈ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ആലോചിക്കാവുന്നതാണ്. സി.ബി.എസ്.ഇ. നടത്തുന്ന പരീക്ഷയ്ക്ക് ആധുനിക സംവിധാനങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനെക്കുറിച്ചുള്ള നമ്മുടെ അഭിപ്രായം കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെ നേരിട്ട് അറിയിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ: സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന് ഏറ്റവും അപമാനകരമായ സംഭവമാണ് നീറ്റ് പരീക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടത്തിയ ദേഹപരിശോധനയും മറ്റും. അതിൽ സഭ ഒറ്റക്കെട്ടായി പ്രതിഷേധിക്കുകയും വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി നമ്മുടെ പ്രതിഷേധം കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെ അറിയിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇപ്പോൾ എൻട്രൻസ് മേഖലയിൽ വലിയ പരിഷ്കരണം അനിവാര്യമാണ്. ഈ എൻട്രൻസ് കുത്തകകൾ പൊളിക്കാൻ, ഇവിടെ നേരത്തെ

സൂചിപ്പിക്കപ്പെട്ടതുപോലെ ചില സ്ഥാപനങ്ങളിൽ പോയി പഠിച്ചാൽ നിർബന്ധമായും എൻട്രൻസ് കിട്ടും എന്നൊരു ട്രെൻഡുണ്ട്. ഇത്തരം സംവിധാനങ്ങളിൽക്കൂടി ക്രമീകരണം വരുത്താൻ നമുക്ക് സാധിക്കുമോ; അതുപോലെ നമ്മുടെ സർക്കാർ ഏതെങ്കിലും പരീക്ഷകൾ പുനഃക്രമീകരിക്കാനോ പരീക്ഷകളിൽ പരിഷ്കരണം വരുത്താനോ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്: സർ, തീർച്ചയായും. ഈ പശ്ചാത്തലത്തിൽ മാത്രമല്ല കേരളത്തിലെ എല്ലാ പരീക്ഷകളും ആധുനികവൽക്കരിക്കുക എന്നുള്ള ഒരു ലക്ഷ്യത്തിലാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ നീങ്ങുന്നത്. ഈ പശ്ചാത്തലത്തിൽ പ്രത്യേകിച്ചും കുറേക്കൂടി ശ്രദ്ധവേണം എന്ന് നമുക്ക് അനുഭവമുണ്ട്. കേരളത്തിന്റെ പരീക്ഷാ പരിഷ്കരണത്തെക്കുറിച്ചാണ് ഞാൻ നേരത്തെയുള്ള ചോദ്യത്തിന് ഉത്തരം പറഞ്ഞത്. ചോദ്യ ബാങ്ക് അടക്കം രൂപീകരിക്കുകയും അതനുസരിച്ച് പഠനത്തിന്റെ രീതിശാസ്ത്രം മാറ്റുകയും ചെയ്യുമ്പോൾ സ്വാഭാവികമായും ഇത്തരത്തിലുള്ള പരീക്ഷകൾ നേരിടാൻ കുട്ടികൾ സജ്ജരാകും. അവരുടെ മാനസികമായ ഭയം കുറയ്ക്കാൻ കഴിയും. അത്തരത്തിലുള്ള ഒരു പുതിയ സമീപനം കേരളത്തിലെ പരീക്ഷാ പരിഷ്കരണത്തിൽ ഏർപ്പെടുത്തും.

ശ്രീ. കെ. ദാസൻ: സർ, മാറ്റ് മറയ്ക്കാൻ സമരം ചെയ്ത ഈ നാട്ടിൽ മാറ്റ് മറച്ച്

വസ്തു ധരിച്ച കുട്ടികളുടെ വസ്തുവിലുണ്ടാകുന്ന കമ്പോള വിദ്യാഭ്യാസ സംസ്കാരത്തിന് ബദലായി ഒരു സംസ്കാരം വളർത്തിയെടുക്കുന്ന ഇടതുപക്ഷം ഈ പ്രശ്നം ശക്തമായ പ്രചാരവേലയിലൂടെ ഉയർത്തിക്കൊണ്ടുവരാനും; വിദ്യാർത്ഥികളുടെ വ്യക്തി സ്വാതന്ത്ര്യവും അവരുടെ ആചാരാനുഷ്ഠാനങ്ങളും ലിംഗവിവേചനവുമെല്ലാം മനുഷ്യാവകാശ പ്രശ്നങ്ങളാണ്. അത് ലംഘിക്കുന്നതിനെതിരെ അതിശക്തമായ ഒരു നിലപാട് കേരള ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുമോ?

പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്: സർ, തീർച്ചയായും ഈ പശ്ചാത്തലത്തിലും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്, അതിനുമുമ്പും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്, തുടർന്നും അതുതന്നെയാണ് സ്വീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇത്തരം സംഭവങ്ങൾ ആവർത്തിക്കാതിരിക്കുവാൻ നിർദ്ദേശം നൽകേണ്ടവർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുകയും അഭിപ്രായം അറിയിക്കേണ്ടവരെ അഭിപ്രായമറിയിക്കുകയും ചെയ്യും.

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, ഇത്തവണത്തെ എൻട്രൻസ് പരീക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ വളരെയേറെ വിവാദങ്ങൾക്കും വിമർശനങ്ങൾക്കും ഇടയായ ഒന്നാണ്. മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് കേരളം നല്ല നിലയിൽ പരീക്ഷ നടത്തുന്ന ഒരു സംസ്ഥാനമാണ്. നമ്മുടെ എക്സ്പീരിയൻസിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഒരു മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശം അല്ലെങ്കിൽ

സജഷൻസ് എന്തുകൊണ്ട് സി.ബി.എസ്.ഇ.-ക്ക് കൊടുത്തുകൂടാ; ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ, ബീഹാർ, യു.പി. തുടങ്ങിയ പല സംസ്ഥാനങ്ങളിലും നടന്ന ക്രമക്കേടുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഇത്തരം കർശനമായ ഡ്രസ് കോഡുകൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. പക്ഷെ അത് മനുഷ്യാവകാശങ്ങളുടെ ലംഘനമായി മാറുന്നതിനാലാണ് നമ്മളെല്ലാവരും എതിർപ്പ് പ്രകടിപ്പിച്ചത്. കേരളത്തിലെ എക്സ്പീരിയൻസിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ചില നിർദ്ദേശങ്ങൾ എന്തുകൊണ്ട് സി.ബി.എസ്.ഇ.-ക്ക് കൊടുത്തുകൂടാ എന്നുള്ളതാണ് എന്റെ ചോദ്യം.

പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ് : സർ, തീർച്ചയായും നല്ലൊരു അഭിപ്രായമാണിത്.

പ്രശ്നങ്ങളിൽ കൃത്യമായി ഇടപെടണം എന്നുള്ള നിർദ്ദേശമാണ് ഇപ്പോൾ കൊടുത്തിട്ടുള്ളത്. ഇതിൽ പങ്കെടുത്തത് ആരാനോ അവർക്ക് അർഹമായ ശിക്ഷ കൊടുക്കണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് പറഞ്ഞതുപോലെ പരീക്ഷാപരിഷ്കരണം വളരെ ശാസ്ത്രീയമായി ചെയ്യേണ്ട ഒരു കാര്യമാണ്. സാമ്പ്രദായികമായിട്ടുള്ള പരീക്ഷാരീതികൾ പലപ്പോഴും കാലഘട്ടത്തിനനുസരിച്ചല്ല എന്ന് ലോകം മുഴുവനുമുള്ള വിദ്യാഭ്യാസ വിചക്ഷണർ വിലയിരുത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അത് തീർച്ചയായും

ആധുനികവൽക്കരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതുപോലെ അവസാന പരീക്ഷയ്ക്കുണ്ടോ തുടർമാർക്കിടുന്ന പരീക്ഷയ്ക്കുണ്ടോ പ്രാധാന്യം നൽകേണ്ടത് എന്നുള്ള ചർച്ചയും സജീവമാണ്. ഓൺലൈൻ പരീക്ഷ വികസിപ്പിച്ച് ഇന്ന് നാം കാണുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ ഇല്ലാതാക്കാനുള്ള ശ്രമമാണ് കേരളത്തിൽ ഈ വർഷം ആരംഭിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് പറഞ്ഞതുപോലെ ഈ പരീക്ഷണത്തിൽ, ഈ ചർച്ചയിൽ മുൻതൂക്കം പ്രശ്നങ്ങൾ ആവർത്തിക്കാതിരിക്കാനുള്ള ഒരു രീതിശാസ്ത്രം വികസിപ്പിച്ചെടുത്താൽ അത് മാനവവിഭവശേഷി മന്ദ്രാലയത്തിനും സി.ബി.എസ്.ഇ.-ക്കും നൽകാൻ സാധിക്കും. അവർ പരിശോധിച്ച് കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെട്ട രീതി അവർ അഭിപ്രായപ്പെട്ടാൽ നമുക്കും അത് സ്വീകരിക്കാം. പരസ്പരമായ ചർച്ചയിലൂടെ, കൂട്ടായ്മയിലൂടെ ഇന്നത്തെ പരീക്ഷാ രീതികളും സമ്പ്രദായങ്ങളും മാറ്റിയെടുക്കേണ്ടത് ആവശ്യമാണ്. അതിനുള്ള ശ്രമം തീർച്ചയായും വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് നടത്തുന്നതാണ്.

പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹസൈൻ തങ്ങൾ : സർ, പൊതുപ്രവേശനപരീക്ഷ എഞ്ചിനീയറിംഗിലേക്കുള്ളി വ്യാപിപ്പിക്കുവാൻ പോകുകയാണ്. നീറ്റ് പരീക്ഷ എഴുതുന്ന കുട്ടികൾ കേരളത്തിലെ എൻട്രസ് കമ്മീഷണറേറ്റിൽ എണ്ണൂറ് രൂപ അടച്ച് അപേക്ഷ കൊടുത്ത് വില്ലേജ് ഓഫീസിൽ നിന്ന് ഇൻകം സർട്ടിഫിക്കറ്റും

കമ്മ്യൂണിറ്റി സർട്ടിഫിക്കറ്റുമാക്കെ വാങ്ങേണ്ടുന്ന ഒരവസരമുണ്ട്. അത് സെലക്ഷൻ കിട്ടിയ കുട്ടികൾക്ക് മാത്രമാക്കാൻ സാധിക്കുമോ; അല്ലെങ്കിൽ വീണ്ടും അപേക്ഷ കൊടുത്ത് പൈസ അടപ്പിക്കേണ്ട സ്ഥിതിയിൽനിന്ന് പൊതുവായി ഒഴിവാക്കാൻ സാധിക്കുമോ?

പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ് : സർ, നീറ്റ് പരീക്ഷ എഞ്ചിനീയറിംഗിന് ബാധകമാക്കുമെന്ന് തീരുമാനമായതായി അറിവില്ല, നമുക്ക് കമ്മ്യൂണിക്കേഷനൊന്നും ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ഒരു പൊതു അഭിപ്രായം കേൾക്കുന്നു എന്നുമാത്രമേ ഉള്ളൂ. അത്തരത്തിൽ ഒരു സന്ദർഭമുണ്ടാവുകയാണെങ്കിൽ നമുക്ക് ഈ കാര്യം പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

പൊതുവിദ്യാലയങ്ങളിലെ അധ്യാപക ഒഴിവ് നികത്തുന്നതിന് നടപടി

- 2 (* 542) ശ്രീ. വി. ജോയി:
- ശ്രീ. കെ. വി. വിജയദാസ്:
- ശ്രീ. എം. സ്വരാജ്:
- ശ്രീ. എൻ. വിജയൻ പിള്ള: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ;

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിലെത്തിയതിനുശേഷം പൊതു വിദ്യാലയങ്ങളിലെ അധ്യാപക ഒഴിവ് നികത്തുന്നതിനും ആവശ്യത്തിന് തസ്തിക സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനും സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണ്?

(ബി) അധ്യാപക ബാങ്കിൽ ഉൾപ്പെട്ട അധ്യാപകരുടെ

പുനർനിയമനത്തിനായി സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ അറിയിക്കാമോ?

(സി) പൊതുവിദ്യാലയങ്ങളിൽ കുട്ടികളുടെ കുറവ് മൂലം നഷ്ടപ്പെട്ട തസ്തിക എത്രയെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ; ഈ തസ്തികയിലെ അധ്യാപകരുടെ ജോലി സംരക്ഷിക്കുന്നതിനായി സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ അറിയിക്കാമോ;

(ഡി) ഹയർസെക്കണ്ടറി സ്കൂളുകളിൽ തസ്തിക സൃഷ്ടിക്കാതിരുന്നത് മൂലം വേതനമില്ലാതെ ജോലിചെയ്യേണ്ടി വന്നിരുന്ന മുവായിരത്തോളം വരുന്ന അധ്യാപകർക്ക് വേതനം നൽകാൻ നടപടിയായിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?

വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി (പ്രൊഫ. സി.രവീന്ദ്രനാഥ്): സർ,

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം സർക്കാർ സ്കൂളുകളിലെ അധ്യാപക ഒഴിവുകൾ യഥാസമയം നികത്തുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ വിദ്യാഭ്യാസ ഉപഡയറക്ടർമാർക്കും ഇതുസംബന്ധിച്ച് അറിയിപ്പ് നൽകുകയും, പി.എസ്.സി-ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യേണ്ട എല്ലാ ഒഴിവുകളും റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നതിന് പ്രത്യേക ശ്രദ്ധ പുലർത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഉദ്യോഗസ്ഥ ഭരണപരിഷ്കാര വകുപ്പിലെ വിജിലൻസ് സെല്ലിനെക്കൊണ്ട് വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിലെ ഒഴിവുകൾ പരിശോധിച്ച് എല്ലാ ഒഴിവുകളും പി.എസ്.സി.-ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ബി) 29-01-2016 -ലെ ജി.ഒ. (പി) നമ്പർ 29/2016/പൊ.വി.വ. പ്രകാരം തസ്തിക നിർണ്ണയം, നിയമനാംഗീകാരം. അധിക അധ്യാപക-അനധ്യാപകരുടെ സംരക്ഷണം, പുനർവിന്യാസം എന്നിവ സംബന്ധിച്ച് സർക്കാർ വിശദമായ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ പുറപ്പെടുവിച്ചു. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സൂട്ടുകളിലെ 2011-12 മുതൽ 2015-16 വരെയുള്ള അഞ്ച് വർഷങ്ങളിലെ തസ്തികനിർണ്ണയം 2016 മെയ് മാസത്തോടെ പൂർത്തിയായി. ഈ തസ്തിക നിർണ്ണയത്തിലൂടെ അധികമെന്നു കണ്ടെത്തിയ അധ്യാപകർക്കും അനധ്യാപകർക്കുമാണ് ഇപ്പോൾ സംരക്ഷണം അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ സംരക്ഷിത ജീവനക്കാരുടെ ലിസ്റ്റിനെയാണ് അധ്യാപക ബാങ്ക് എന്നു വിളിക്കുന്നത്. ഈ അധ്യാപക ബാങ്കിൽ ഉൾപ്പെട്ട സംരക്ഷിത ജീവനക്കാരെ പുനർവിന്യസിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് 05-08-2016-ലെ ജി.ഒ. (പി) നമ്പർ 134/2016/പൊ.വി.വ എന്ന ഉത്തരവിലൂടെ സർക്കാർ വ്യക്തവും വിശദവുമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ അധ്യാപക ബാങ്കിൽ നിന്നുള്ള സംരക്ഷിത ജീവനക്കാരെ എയ്ഡഡ് സൂട്ടുകളിലെ ഒഴിവുകളിൽ നിയമിക്കുന്നതു സംബന്ധിച്ച് 03-12-2016-ലെ ജി.ഒ. (പി) നമ്പർ 199/2016/പൊ.വി.വ പ്രകാരം കേരള വിദ്യാഭ്യാസ ചട്ടങ്ങളിൽ ഭേദഗതി വരുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

(സി) കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ തസ്തിക നഷ്ടമായി അധ്യാപക ബാങ്കിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം 3737 ആണ്. ഇവരുടെ ജില്ല തിരിച്ചുള്ള എണ്ണം അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു⁺. ഇവരെ പുനർവിന്യസിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് 05-08-2016-ലെ ജി.ഒ. (പി) നമ്പർ 134/2016/പൊ.വി.വ എന്ന ഉത്തരവ് പ്രകാരം സർക്കാർ വിശദമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) 2014-15, 2015-16 കാലയളവിൽ സംസ്ഥാനത്ത് അനുവദിച്ച ഹയർ സെക്കണ്ടറി സ്കൂളുകളിൽ തസ്തിക സൃഷ്ടിക്കുന്നതുവരെ ഗസ്റ്റ് അധ്യാപകരെ നിയമിക്കുന്നതിനാണ് 2014-ൽ സർക്കാർ ഉത്തരവായിട്ടുള്ളത്. അപ്രകാരം ഗസ്റ്റ് അധ്യാപകരായി ജോലി ചെയ്യുന്നവർക്ക് 31-10-2016-ലെ സ.ഉ (കെ) നം. 185/201/പൊ.വി.വ ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വേതനം അനുവദിക്കുവാൻ ഹയർ സെക്കണ്ടറി ഡയറക്ടർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. വി. ജോയി : സർ, സംസ്ഥാനത്തെ പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അങ്ങും ഗവൺമെന്റും നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളെ ശ്ലാഘിക്കുകയാണ്. സംസ്ഥാനത്തെ ആയിരം സ്കൂളുകളെ മികവിന്റെ കേന്ദ്രങ്ങളാക്കുന്നു, മണ്ഡലത്തിലെ ഒരു സ്കൂൾ ഹൈടെക് ആക്കുന്നു, 45000 ക്ലാസ്സ്

⁺ ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

മുറികൾ സ്റ്റാർട്ട് ക്ലാസ്സുകളാക്കുന്നു എന്നതൊക്കെ ശരിയാണ്. പക്ഷേ അധ്യാപകരുടെ യോഗ്യത, നിലവാരം എന്നിവയെക്കുറിച്ച് കൂടുതൽ ആഴത്തിലുള്ള പഠനം നടത്തുന്നുണ്ടോ; ചില അധ്യാപകരെങ്കിലും അധ്യാപനത്തിൽ തീരെ താൽപര്യം പ്രകടിപ്പിക്കുന്നില്ല. ഇത് സർക്കാർ വിദ്യാലയങ്ങളെ മോശപ്പെടുത്തുന്ന തരത്തിലേക്ക് വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതിൽ അടിയന്തരമായ ഒരു ഇടപെടൽ നടത്തുമോ?

പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ് : സർ, കേരളത്തിലെ പൊതു വിദ്യാലയങ്ങളിലെ അധ്യാപകർ നിശ്ചയിക്കപ്പെട്ട യോഗ്യതകൾ ഉള്ളവർ തന്നെയാണ്. സർക്കാർ സ്കൂളുകളിൽ അധ്യാപകരെ നിയമിക്കുന്നത് പി.എസ്.സി. വഴിയാണ്. ക്വാളിഫൈഡ് ആണെങ്കിൽ പോലും കാലത്തിനനുസരിച്ച് അധ്യാപകർ കൂടുതൽ അറിവ് ആർജ്ജിച്ചിരിക്കണം. അതിനുവേണ്ടിയാണ് ഇടയ്ക്കിടെ പരിശീലനങ്ങൾ നടത്താറുള്ളത്. പക്ഷേ സാമ്പ്രദായികമായ പരിശീലനങ്ങൾ ലക്ഷ്യത്തിലെത്താറില്ല എന്നുള്ളതുകൊണ്ട് ഈ വർഷത്തെ വെക്കേഷൻ സമയത്ത് കേരളത്തിലെ എല്ലാ അധ്യാപകർക്കും എട്ട് ദിവസത്തെ പ്രത്യേക പരിശീലനം നൽകിവരികയാണ്. അത് ആധുനികവൽക്കരണം എന്ന, സ്റ്റാർട്ട് ക്ലാസ്സുകളായി മാറുന്നു എന്ന സങ്കല്പംകൂടി ഉള്ളിൽ വച്ചുകൊണ്ടാണ് നടത്തുന്നത്. ഐ.സി.റ്റി. ഉപയോഗിച്ച്

എങ്ങനെ കുട്ടികളെ പഠിപ്പിക്കാം എന്ന തരത്തിലുള്ള പരിശീലനം കൂടി അധ്യാപകർക്ക് നൽകുകയാണ്. ഇത്തരത്തിലുള്ള പരിശീലനം നൽകി ആധുനികവൽക്കരിച്ച്, അന്താരാഷ്ട്രനിലവാരമുള്ള അധ്യാപകരാക്കി മാറ്റുക എന്നുള്ള ഒരു പ്രക്രിയയിലാണ് ഇപ്പോൾ വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ്.

ശ്രീ. വി. ജോയി : സർ, പത്ത് അധ്യാപകരുള്ള ഒരു സ്കൂളിൽ രണ്ട്മൂന്ന് അധ്യാപകരെങ്കിലും പഠനപ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ശ്രദ്ധിക്കാത്ത ഒരവസ്ഥയുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ഇത് ഗൗരവമായി പരിശോധിക്കണം. ഹിന്ദി, ഉറുദു, തമിഴ് തുടങ്ങിയ ഭാഷാധ്യാപകരുടെ നിയമനത്തെ സംബന്ധിച്ച് എന്തെങ്കിലും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ; അവർക്ക് പി.എഫ് അടയ്ക്കാൻപോലും സാധിക്കുന്നില്ല എന്നൊരു പരാതിയുണ്ട് അത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ് : സർ, ഇത്തരം പരാതികൾ എന്തെങ്കിലുമുണ്ടെങ്കിൽ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടാൽ, ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയാൽ തീർച്ചയായും പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കാവുന്നതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ചില അധ്യാപകർ പഠിപ്പിക്കുന്നില്ല എന്നുള്ള വ്യാപകമായ ഒരഭിപ്രായം ഇല്ല. പൊതുവേ കേരളത്തിലെ അധ്യാപകർ വളരെയധികം പൊട്ടൻഷ്യലുള്ളവരാണ്. അവരുടെ പൊട്ടൻഷ്യൽ കൂടുതൽ വർദ്ധിപ്പിക്കാനാണ് വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് ശ്രമിക്കുന്നത്.

അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ സംരക്ഷണ യജ്ഞത്തിൽ സൂക്ഷ്മങ്ങളെ വികസിപ്പിക്കുവാൻ ജനകീയമായാണ് ശ്രമിക്കുന്നത്, അല്ലാതെ ബ്യൂറോക്രാറ്റിക് ആയിട്ടല്ല എന്ന മറ്റൊരു വശം കൂടി അതിനുണ്ട്. ജനകീയമായി വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളെ വികസിപ്പിക്കുവാൻ ശ്രമിക്കുമ്പോൾ ജനകീയ ശ്രദ്ധ അധ്യാപനത്തിലും മറ്റെല്ലാ കാര്യങ്ങളിലും ഉണ്ടാകും, സ്വാഭാവികമായും ഒരധ്യാപകനും യഥാർത്ഥ ചുമതലയിൽ നിന്ന് വിട്ടുനിൽക്കാൻ കഴിയില്ല. അതാണ് ജനകീയ മോണിറ്ററിംഗിന്റെ പ്രത്യേകത. ആ രീതിയിലാണ് പ്രശ്നങ്ങളെ പരിഹരിക്കുവാൻ ശ്രമിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. കെ. വി. വിജയദാസ് : സർ, സംസ്ഥാനത്തെ 141 RMSA സൂക്ഷ്മങ്ങളിൽ പ്രധാന അധ്യാപകരില്ലാതെയും അധ്യാപകരില്ലാതെയും വലിയ പ്രയാസമാണ് നേരിടുന്നത്. അവിടെ നിയമപരമായി എന്തെങ്കിലും തടസ്സങ്ങളുണ്ടോ; ആ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ ഈ ഗവൺമെന്റ് എന്തെങ്കിലും നടപടികളെടുക്കുമോ?

പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ് : സർ, RMSA സൂക്ഷ്മങ്ങൾ കഴിഞ്ഞ വർഷംവരെ നിരവധി പ്രശ്നങ്ങളുള്ള സൂക്ഷ്മങ്ങളായിരുന്നു. സർക്കാർ ആ സൂക്ഷ്മങ്ങളെ ഏറ്റെടുക്കുക എന്നുള്ളതാണ് പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാനുള്ള എകവഴിയെന്ന് പഠനത്തിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ മനസ്സിലാക്കി. അതിനാൽ കേരളത്തിലെ എല്ലാ RMSA സൂക്ഷ്മങ്ങളേയും

സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് സർക്കാർ സ്കൂളുകളിലുള്ള എല്ലാ നിയമന നിയമങ്ങളും RMSA സ്കൂളുകളിലും ബാധകമാണ്. ഇപ്പോൾ സർക്കാർ സ്കൂളുകളിൽ അധ്യാപകരില്ല എന്ന പ്രശ്നം ഉദിക്കുന്നില്ല, അവിടെ ഡെയിലി വേജസിൽ അധ്യാപകരെ നിയമിക്കാനുള്ള സാധ്യതപോലും തുറന്നിട്ടിരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് RMSA സ്കൂളുകളിൽ ചില പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടെങ്കിൽ അത് തുടർന്നുവരുന്ന പ്രശ്നങ്ങളുടെ തുടർച്ചയായിരിക്കാം, അത്തരം പ്രശ്നങ്ങൾ ഇനി സർക്കാർ സ്കൂൾ എന്നുള്ള നിലയ്ക്ക് പരിഹരിക്കാൻ പറ്റുമെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് RMSA സ്കൂളുകളിൽ ഇനി പ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ടാവില്ല. ഉള്ളത് പരിഹരിക്കാൻ ശ്രമിക്കുകയും ചെയ്യാം.

ശ്രീ. എം. സ്വരാജ് : സർ, പൊതുവിദ്യാലയങ്ങളെയും പൊതു വിദ്യാഭ്യാസത്തെയും ശക്തിപ്പെടുത്താനും സംരക്ഷിക്കാനുമുള്ള മഹത്തായ പരിശ്രമമാണ് നമ്മൾ ഏറ്റെടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇവിടെ ഒന്നാം ക്ലാസ്സിൽ ഒരു കുട്ടിയെ ചേർത്ത് പഠിപ്പിക്കുകയെന്ന സങ്കല്പമെല്ലാം പോയിരിക്കുന്നു. ഇപ്പോൾ എൽ.കെ.ജി.യും പ്രീ-കെ.ജി.യുമൊക്കെയായിട്ടാണ് കുട്ടികൾ പഠനം ആരംഭിക്കുന്നത്. അതിനുള്ള സൗകര്യങ്ങളാണ് അൺ-എയ്ഡഡ് ഇംഗ്ലീഷ് മീഡിയം സ്കൂളുകളിൽ വ്യാപകമായിട്ടുള്ളത്. ഗവൺമെന്റ് സ്കൂളുകളോടുചേർന്ന്

ചിലയിടങ്ങളിലുള്ള പ്രീ-പ്രൈമറി വിദ്യാലയങ്ങൾ ഏറെക്കുറെ അംഗീകാരം ഇല്ലാത്തവയാണ്. അത് നിലനിർത്തിപ്പോരുന്നത് അധ്യാപകരുടെയും പി.റ്റി.എ. കമ്മിറ്റിയുടെയുമൊക്കെ സാമ്പത്തിക ബാധ്യതയിലാണ്. നല്ല പ്രീ-പ്രൈമറി വിദ്യാലയംകൂടി ഒരു ഗവൺമെന്റ് എൽ.പി. സ്കൂളിന്റെ കോമ്പൗണ്ടിൽ ഉണ്ടാകുമ്പോഴാണ് പൊതുവിദ്യാഭ്യാസം ശക്തമായി മുന്നോട്ടുപോവുക. ഇക്കാര്യത്തിൽ സർക്കാരിന് എന്താണ് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്നത്?

പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ് : സർ, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു ചോദ്യമാണിത്.

പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ യജ്ഞം നടക്കുമ്പോൾ പ്രീ-പ്രൈമറി മുതൽ കേരളത്തിലെ എല്ലാ സർവ്വകലാശാലയിലെ വരെ വിദ്യാഭ്യാസം ജനകീയമായി ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നുള്ളതു തന്നെയാണ് ആശയം. അങ്ങനെയൊരു നേരത്തെ ഇവിടെ ആർ.എം.എസ്.എ. പ്രശ്നം പറഞ്ഞതുപോലെതന്നെ നിലവിലുള്ള പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാനുള്ള വഴികണ്ടെത്തി കൃത്യമായി പഠിച്ച് അത് പരിഹരിക്കാനുള്ള നിലപാടെടുത്തതുകൊണ്ടാണ് ആർ.എം.എസ്.എ. സ്കൂളുകൾ സർക്കാർ സ്കൂളുകളായത്. അതുപോലെ പ്രീ-പ്രൈമറി മേഖലയിൽ പി.റ്റി.എ. നടത്തുന്ന പ്രീ-പ്രൈമറിയിലും സർക്കാർ നടത്തുന്ന പ്രീ-പ്രൈമറിയിലും നിരവധി പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് അതെല്ലാം പരിഹരിക്കുന്നതിന് കൃത്യമായ ഒരു നിർദ്ദേശം ഉണ്ടാകണം. ആ

പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. എങ്കിലും പൊതുവായ എല്ലാ പ്രശ്നങ്ങളും പരിഹരിക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നതിനിടയിൽ ഇത്തരം പ്രശ്നവും മുർത്തമായി ചർച്ചചെയ്യാം.

ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ : സർ, ടീച്ചേഴ്സ് ബാങ്കിലെ നിയമനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ് എന്റെ ചോദ്യം. എയ്ഡഡ് സ്കൂളുകളിൽ റിസർവ്വേഷൻ വഴിയല്ല അധ്യാപകരെ നിയമിക്കുന്നത്. സ്വാഭാവികമായും എയ്ഡഡ് സ്കൂളിലൂടെ ടീച്ചേഴ്സ് ബാങ്കിൽവന്ന് അവിടെനിന്ന് നേരെ പി.എസ്.സി. വഴി ഗവൺമെന്റ് സ്കൂളിൽ ഉൾപ്പെടെ നിയമനം നടക്കുകയാണ്. യഥാർത്ഥത്തിൽ ഇതിന്റെ ഫലം റിസർവ്വേഷനിലൂടെ ഉൾപ്പെടെ പി.എസ്.സി.യിലൂടെ വരേണ്ട അധ്യാപകർക്ക് ലഭിക്കേണ്ട അവസരം നഷ്ടപ്പെടുമ്പോൾ സാഹചര്യമുണ്ടാകും. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തുമുണ്ടായിരുന്നു. പക്ഷെ അന്നെടുത്ത തീരുമാനം, ടീച്ചേഴ്സ് ബാങ്കിൽനിന്ന് എയ്ഡഡ് ടീച്ചേഴ്സിനെ വെച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ പി.എസ്.സി. നിയമനം നടത്തുമ്പോൾ അവർക്ക് സ്വാഭാവികമായും പുറത്തുപോകേണ്ടിവരുമെന്നാണ്. പക്ഷെ നിർഭാഗ്യകരമെന്നുപറയട്ടെ, കഴിഞ്ഞ രണ്ടുവർഷവും പി.എസ്.സി. നിയമനം ഇത്തരം വിദ്യാലയങ്ങളിൽ നടന്നിട്ടില്ല. യഥാർത്ഥത്തിൽ ഇന്ന് ആകെ റിസർവ്വേഷനിലൂടെയാണ് അധ്യാപകർക്ക് കടന്നുവരാൻ സാധിക്കുന്നത്. എയ്ഡഡിൽ സാധ്യമല്ല. പക്ഷെ ആ സാധ്യതപോലും അടയ്ക്കുന്ന രീതിയിലാണ്

എയ്ഡഡ് വഴിയുള്ള അധ്യാപക നിയമനം നടക്കുമ്പോൾ യഥാർത്ഥത്തിൽ സംഭവിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് നിലവിലുള്ള റിസർവ്വേഷൻ പ്രൊട്ടക്ട് ചെയ്യാൻ അല്ലെങ്കിൽ ഇതുമൂലം നഷ്ടപ്പെടുന്ന സാധ്യതകളുണ്ടെങ്കിൽ അത് പരിഹരിക്കാനുള്ള നടപടി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുമോ?

പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ് : സർ, നിലവിലുള്ള റിസർവ്വേഷൻ ഒരു പ്രശ്നമില്ലാതെയാണ് ഈ വർഷം ടീച്ചേഴ്സ് ബാങ്കിലുള്ള അധ്യാപകരെ വിന്യസിച്ചത്. പി.എസ്.സി. ലിസ്റ്റ് ഇല്ലാത്ത സർക്കാർ സ്കൂളുകളിൽ മാത്രമാണ് താൽക്കാലികമായി ടീച്ചേഴ്സ് ബാങ്കിൽനിന്നും അധ്യാപകരെ നിയമിക്കുന്നത്. പി.എസ്.സി. ലിസ്റ്റ് നിലവിലില്ലാത്ത സ്കൂളുകളിൽ അവിടുത്തെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ടീച്ചർ എന്ന നിലയ്ക്ക് താൽക്കാലികമായി നിയമിക്കും. അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെതന്നെ ലിസ്റ്റ് വന്നാൽ, പി.എസ്.സി.-യിൽനിന്ന് അധ്യാപകരെ റിസർവ്വേഷനിൽ മാത്രമല്ല ഏതിൽ നിയമിക്കുകയാണെങ്കിലും ആ നിമിഷം അവിടെ ഒരു പോസ്റ്റിലും ഒരു എയ്ഡഡ് സ്കൂൾ അധ്യാപകനെ നിയമിക്കുന്നില്ല. അവിടെ ഒഴിവുണ്ടെങ്കിൽ താൽക്കാലികമായി മാത്രമാണ് അധ്യാപകരെ നിയമിക്കുന്നത്. ഒരിക്കലും റിസർവ്വേഷനും പി.എസ്.സി. നിയമന അവകാശവും നഷ്ടപ്പെടുന്നില്ല.

ശ്രീ. ടി. വി. രാജേഷ് : സർ, അധ്യാപക ബാങ്ക് യഥാർത്ഥ്യമാക്കാനും

അതിന്റെ സങ്കീർണ്ണമായ കുരുക്കഴിക്കാനും സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി വളരെ അഭിനന്ദനാർഹമാണ്. കേരളത്തിൽ കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷക്കാലം എൽ.പി., യു.പി., എച്ച്.എസ്.എ. അധ്യാപക മേഖലകളിൽ ഒരു നിയമനംപോലും കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ നടത്തിയിരുന്നില്ല. ഈ സർക്കാർ ആ കാര്യത്തിൽ കേരളത്തിലെ ഉദ്യോഗാർത്ഥികളുടെ വികാരം കണക്കിലെടുത്ത് കൂടുതൽ പോസ്റ്റുകൾ സൃഷ്ടിച്ച് നിയമനങ്ങൾ നടത്തുന്നു. കേരളത്തിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ അധ്യാപകരുള്ളത് എയ്ഡഡ് മേഖലയിലാണ്. എയ്ഡഡ് മേഖലയിൽ എസ്.സി/എസ്.ടി അധ്യാപകരുടെ പ്രാതിനിധ്യം വളരെ പരിമിതമാണ്. യഥാർത്ഥത്തിൽ ഒരു ശതമാനംപോലുമില്ല എന്നതാണ് യഥാർത്ഥ്യം. ഒരു ലക്ഷത്തി പതിനാറായിരത്തോളം വരുന്ന എയ്ഡഡ് അധ്യാപകരിൽ 378 പേരാണ് എസ്.സി വിഭാഗത്തിലും 78 പേരാണ് എസ്.ടി. വിഭാഗത്തിലുമുള്ളത്. എയ്ഡഡ് മേഖലയിലെ സംവരണ വിഭാഗത്തിന്റെ പ്രാതിനിധ്യം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ സർക്കാർ എന്തെങ്കിലും ചർച്ചകൾക്ക് തുടക്കംകുറിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എന്തെങ്കിലും നടപടി ഈ കാര്യത്തിൽ സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ?

പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ് : സർ, ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയിൽ അത്തരത്തിലുള്ള വിഷയം ഇപ്പോൾ കോടതിയുടെ പരിഗണനയിലാണ്.

അധ്യാപക-അനധ്യാപക മേഖലയിൽ പട്ടികജാതി/പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗക്കാർക്കുള്ള സംവരണം ഏർപ്പെടുത്തുന്ന സുപ്രീംകോടതിയുടെ വിധി വന്നത് നടപ്പിലാക്കുന്നതിൽ ചില തടസ്സങ്ങൾ നേരിട്ടതിനാൽ അതിപ്പോൾ കോടതിയുടെ പരിഗണനയിലാണ്. തീർച്ചയായും അതിൽ സർക്കാർ ഇടപെട്ട് ആ മേഖലയിൽ സംവരണം കൊണ്ടുവരാനുള്ള ശ്രമം നടക്കുകയാണ്. അതിനെത്തുടർന്ന് ഇതുപോലുള്ള മറ്റ് മേഖലകളിലും കൊണ്ടുവരാനുള്ള ശ്രമം നടത്തുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം: സർ, നാം പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ സംരക്ഷണ യജ്ഞം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. എന്നാൽ നമ്മുടെ സ്കൂളുകളിലെ ഒരു വിഭാഗം ടീച്ചേഴ്സ് വളരെ അസംതൃപ്തരായി നിലനിൽക്കുകയാണ്. 2015-16-ലെ തസ്തിക നിർണ്ണയം പൂർത്തിയാക്കിയെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മിനിസ്റ്റർ ഇവിടെ പറഞ്ഞത്. 2016-17 ലെ ഒരു അക്കാദമിക് ഇയർ കൂടി കഴിഞ്ഞുപോയിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോഴത്തെ വിദ്യാഭ്യാസ അവകാശ നിയമംകൂടി വന്നതിനുശേഷമുള്ള ടീച്ചേഴ്സ്-സ്റ്റുഡൻ്റ് റേഷ്യോ കുറച്ചിട്ടുപോലും തെക്കൻ മേഖലകളിൽ ടീച്ചേഴ്സിന്റെ കുറവ് കാര്യമായിട്ടുണ്ട്. അതേസമയം മലബാർ മേഖലകളിൽ പ്രത്യേകിച്ച് ഞാൻ പ്രതിനിധാനം ചെയ്യുന്ന മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ കുട്ടികളുടെ എണ്ണം വളരെ കൂടുതലാണ്. ഒരു ക്ലാസ്സിൽത്തന്നെ അറുപതും എഴുപതും കുട്ടികളെ ഇരുത്തിയാണ് അധ്യാപകർ പഠിപ്പിക്കുന്നത്.

അതേസമയം അധ്യാപകരുടെ തസ്തിക നിർണ്ണയം നടത്തിയിട്ടില്ല. ഇങ്ങനെയുള്ള ഗുരുതരമായ പ്രശ്നം നിലനിൽക്കുന്നു. 2014-15 അക്കാദമിക വർഷത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള പുതിയ ഹയർസെക്കണ്ടറി സ്കൂളുകളിലെ അധ്യാപകരുടെ തസ്തിക നിർണ്ണയം നടത്തിയിട്ടില്ല. കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് പോകുന്ന സമയത്ത് മൂവായിരം പോസ്റ്റ് ക്രിയേറ്റ് ചെയ്തിരുന്നതാണ്. അത് ബാലൻ കമ്മിറ്റിക്ക് വിട്ടിട്ടുള്ള കേസാണ്. അതിനെക്കുറിച്ച് തീരുമാനമായിട്ടില്ല. ഇപ്പോൾ പുതിയ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം ബഡ്ജറ്റിൽ 2500 പോസ്റ്റുകൾ അനുവദിക്കുമെന്ന് മന്ത്രി പറഞ്ഞു. പക്ഷെ, ആ 2500 പോസ്റ്റുകൾക്കുടി അനുവദിക്കാനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങളിലേക്ക് ഗവൺമെന്റ് പോയിട്ടില്ല. മാത്രമല്ല ഇത് ഫിനാൻസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് തടഞ്ഞുവെന്നുപറഞ്ഞുകൊണ്ട് പോസ്റ്റുകൾ വെട്ടിക്കുറയ്ക്കാനുള്ള തീരുമാനവുമുണ്ടെന്നതിനാൽ ടീച്ചേഴ്സ് വളരെ ആശങ്കയിലാണ്. ഇതിൽ സർക്കാരിന്റെ നിലപാടെന്താണ്?

പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ് : സർ, കേരളത്തിലെ ഹയർസെക്കണ്ടറിയിൽ മാത്രമല്ല, മറ്റേത് മേഖലയിലുമുള്ള ഒരു അധ്യാപകർക്കും ഇത്തരത്തിൽ ഒരാശങ്കയുടെയും ആവശ്യമില്ല. എല്ലാ മേഖലയിലെയും പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിച്ച് ഒരു ക്ലീൻ പ്ലാറ്റ്ഫോം ഉണ്ടാക്കിക്കൊണ്ടാണ് കേരളത്തിൽ ജനകീയ വിദ്യാഭ്യാസം

വളർത്താൻ ശ്രമിക്കുന്നത്. ഹയർ സെക്കണ്ടറിയിലെ തസ്തിക നിർണ്ണയത്തെക്കുറിച്ച് ഞാൻ ഇവിടെ രണ്ടുമൂന്നുതവണ അഭിപ്രായം പറഞ്ഞതാണ്. ഇപ്പോൾ ആ ഫയൽ ഫിനാൻസ് വകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. എത്രയുംപെട്ടെന്ന് അതിന് തീരുമാനമെടുക്കും. അതുകൊണ്ട് 2014-15, 2015-16 എന്നീ രണ്ടുവർഷക്കാലത്ത് നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാതിരുന്ന തസ്തിക എത്രയും വേഗം നിർണ്ണയിക്കുകയും അതിൽ തീരുമാനമെടുക്കുകയും ചെയ്യും.

ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ : സർ, വിദ്യാലയങ്ങളുടെ സമയക്രമം മാറ്റുന്നത് സംബന്ധിച്ചും വിദ്യാർത്ഥികളുടെ പഠനഭാരം സംബന്ധിച്ചും ഇക്കൊല്ലം പ്രത്യേകിച്ച് എന്തെങ്കിലും നടപടിയെടുക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ?

പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ് : സർ, അത്തരത്തിലുള്ളൊരു ചർച്ച ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. അത് വളരെ ജനകീയമായിട്ടുള്ള അഭിപ്രായങ്ങൾ സ്വരൂപിച്ച് നടത്തേണ്ട ചില ചർച്ചകളാണ്. അങ്ങനെയൊരു ചർച്ചയ്ക്ക് തുടക്കം കുറിച്ചിട്ടില്ല. അതുപോലെതന്നെ പഠിക്കാനുള്ള വിഷയങ്ങൾ കുറയ്ക്കുകയെന്നൊരു ശ്രമം നടക്കില്ല. കാരണം നമ്മുടെ അക്കാദമിക നിലവാരം അന്താരാഷ്ട്രതലത്തിൽ ഉയർത്താനാണ് ശ്രമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അക്കാദമിക നിലവാരം അന്താരാഷ്ട്രതലത്തിൽ ഉയർത്തിക്കൊണ്ടുള്ള മാറ്റങ്ങളാണ് പാഠ്യപദ്ധതിയിലും പാഠപുസ്തകങ്ങളിലുമൊക്കെ

വരുത്തേണ്ടത്. ഈ വർഷം ഭൗതികമായി കുട്ടികൾക്ക് ഭാരം കുറയ്ക്കത്തക്ക രീതിയിലാണ് മൂന്നുതവണയായി പുസ്തകം പ്രിന്റ് ചെയ്യുന്നത്. കേരളത്തിന്റെ അക്കാദമിക നിലവാരം അന്താരാഷ്ട്ര തലത്തിലേക്ക് ഉയർത്തുക എന്ന ലക്ഷ്യം വച്ചുകൊണ്ടുള്ള പരിഷ്കരണത്തിനാണ് ഭാവിയിൽ സർക്കാർ മുൻതൂക്കം കൊടുക്കുന്നത്.

ഡോ. എം. കെ. മൂനീർ : സർ, എന്റെ ചോദ്യത്തിനുമുമ്പ് എനിക്കൊരു ചെറിയ നിർദ്ദേശമുണ്ട്. പ്രീ-പ്രൈമറി സ്കൂൾ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ അംഗൻവാടികളെ പ്രീ-പ്രൈമറിയിലായി പരിഗണിച്ച് സ്കൂളിൽ സ്ഥലമുള്ളിടത്ത് അംഗൻവാടി തുടങ്ങാൻ അനുവദിക്കുകയും അതിനെ പ്രീ-പ്രൈമറിയിലായി രൂപാന്തരപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യുകഴിഞ്ഞാൽ അതിലൂടെ കേരളത്തിൽ വിപ്ലവകരമായ മാറ്റം ഉണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കും. എന്റെ ചോദ്യം, തസ്തികകളുടെ വിഷയങ്ങളൊക്കെ വളരെ രൂക്ഷമായിരിക്കുന്നതിനിടയിൽ കുട്ടികളുടെ സ്കൂൾ സമയത്തിൽ മാറ്റം വരുത്തുന്നുവെന്നും, അത് എട്ടര മുതൽ ഒന്നര വരെയാക്കുന്നു എന്നുമൊരു വാർത്ത കേട്ടു. ഇത് ധൃതിപിടിച്ച് ചെയ്തില്ലായെന്ന് മുമ്പ് വാക്കുകൊടുത്തതാണ്. പക്ഷെ അടുത്ത ക്യാമ്പിനറ്റിൽതന്നെ ഇത് നടപ്പിലാക്കുമെന്ന് ഒരു പത്രവാർത്ത വന്നു. അതിൽ വല്ല കഴമ്പുമുണ്ടോ?

പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്: സർ, അത്തരത്തിലുള്ള ആലോചന

നടന്നിട്ടില്ലെന്ന് ഞാൻ നേരത്തേ സൂചിപ്പിച്ചു. അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ച അംഗൻവാടിയുടെ പ്രശ്നമുൾപ്പെടെ നമ്മുടെ വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയിൽ സമഗ്രമായ ഒരുപാട് മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തേണ്ടതുണ്ട്. അത്തരം മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തുമ്പോൾ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടവരുമായും ആഴത്തിൽ ജ്ഞാനമുള്ളവരുമായുമെല്ലാം വിശദമായ ചർച്ച നടത്തും. കാരണം ജനകീയമായാണ് നമ്മൾ വിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്തെ മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ജനകീയമായി വിദ്യാഭ്യാസ രംഗം മുന്നോട്ട് പോകുന്നതുപോലെ പരിഷ്കാരങ്ങളും ജനകീയമായി വരുത്താനാണ് ശ്രമിക്കുന്നത്. അപ്പോഴാണ് all inclusive എന്ന അർത്ഥത്തിൽ മനസ്സ് മുഴുവനും ഇതിനൊപ്പം വരികയുള്ളൂ. അത്തരത്തിലാണ് ഇതെല്ലാം നടത്താൻ ശ്രമിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. സി. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, പൊതു വിദ്യാലയങ്ങൾ

സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും അവയെ മികവിന്റെ കേന്ദ്രങ്ങളാക്കുന്നതിനും അധ്യാപകരുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനുമെല്ലാം കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷക്കാലയളവിനുള്ളിൽ മന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നടത്തിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏറെ ശ്രദ്ധേയമാണ്. എന്നാൽ വിഷയങ്ങൾ പഠിപ്പിക്കുന്ന

അധ്യാപകർക്ക് പുറമെ എല്ലാ വിദ്യാലയങ്ങളിലും സ്പെഷ്യൽ ടീച്ചർമാരെയും പ്രീ-പ്രൈമറി ടീച്ചർമാരെയും കൗൺസിലിംഗ് ടീച്ചർമാരെയും നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. പക്ഷെ, ഈ ടീച്ചർമാർക്ക് എസ്.എസ്.എ.-യും പി.റ്റി.എ.-യുംവഴി കൊടുക്കുന്ന ശമ്പളം വളരെ തുച്ഛമാണ്. പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ മികവിന്റെ ഭാഗമായി ഇത്തരം പോസ്റ്റുകളെ സ്ഥിരം പോസ്റ്റാക്കി മാറ്റാൻ കഴിയുമോ; ഇവർക്ക് എല്ലാ വർഷവും നിയമനം ഉറപ്പുവരുത്താൻ കഴിയുമോ?

പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്: സർ, എസ്.എസ്.എ. വഴിയാണ് ഇത്തരം അധ്യാപകരെ നിയമിക്കുന്നത്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പ്രോജക്ട് എന്ന രീതിയിലാണ് അത് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ഓരോ വർഷവും അനുവദിച്ചുകിട്ടുന്ന പണമനുസരിച്ചാണ് അവരെ നിയമിക്കുന്നതും ശമ്പളം കൊടുക്കുന്നതും. അതാത് വർഷത്തെ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അലോട്ട്മെന്റ് അനുസരിച്ചാണ് ഇതെല്ലാം ചെയ്യുന്നത്. കുറേ വർഷങ്ങളായി ഇല്ലാതിരുന്ന രീതിയിലാണ് ഇപ്പോൾ സ്പെഷ്യലിസ്റ്റ് അധ്യാപകരെ നിയമിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഭാവിയിൽ സ്കൂളുകളിൽ സ്ഥിരമായിട്ടുണ്ടാകുന്ന സംവിധാനമെന്ന രീതിയിൽ അതിനെ എങ്ങനെ മാറ്റാൻ കഴിയുമെന്ന കാര്യം ദീർഘവീക്ഷണത്തോടുകൂടി സർക്കാർ പരിശോധിക്കും.

ഡോ. എൻ. ജയരാജ്: സർ, ഏത് നല്ല കാര്യവും പ്രാർത്ഥനയോടുകൂടി

ചെയ്യുന്നത് നല്ലതാണ്. നമ്മുടെ പൊതുവിദ്യാലയങ്ങളിൽ പലയിടത്തും വളരെ വ്യത്യസ്തമായ പ്രാർത്ഥനാ രീതിയാണുള്ളത്. ചിലത് മതപരമായ ആശയങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന പ്രാർത്ഥനകളാണ്. കേരളത്തിലെ പൊതുവിദ്യാലയങ്ങളിൽ രാവിലെ ക്ലാസുകൾ ആരംഭിക്കുമ്പോൾ പ്രാർത്ഥന വേണ്ടെന്ന് ഞാൻ പറയുന്നില്ല. പക്ഷെ, പൊതുവായി എല്ലാവർക്കും ഉൾക്കൊള്ളാൻ കഴിയുന്ന മതേതര സ്വഭാവമുള്ള പൊതു പ്രാർത്ഥന സൂട്ടുകളിൽ ആവിഷ്കരിക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ; പ്രത്യേകിച്ച് വിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്ത് വളരെയേറെ പരിഷ്കാരങ്ങൾ നടത്തുന്ന ഈ കാലഘട്ടത്തിൽ അങ്ങ് അതിന് മുൻകൈ എടുക്കുമോ?

പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്: സർ, ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു സബ്മിഷൻ നേരത്തേ ഉന്നയിച്ചതാണ്. മനസ്സ് നന്നാവട്ടെ എന്നുള്ള ഗാനം എല്ലാ സൂട്ടുകളിലും....

മി. സ്പീക്കർ: അത് ഉത്തരവായി ഇറങ്ങിയിട്ടുണ്ടോ?

പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്: അതിനുള്ള നിർദ്ദേശം കൊടുത്തതാണ്.

അതിൽ വൈവിധ്യത്തിന്റെ ഒരു പ്രശ്നം നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്.

മി. സ്പീക്കർ: നിർദ്ദേശം കൊടുത്താൽ അത് നടപ്പിലാക്കേണ്ടേ?

പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്: സർ, അത് ഉപയോഗിക്കാവുന്നതാണ് എന്നുള്ള നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ്: സർ, ഡോ. എൻ. ജയരാജ് ചോദിച്ച ചോദ്യം തന്നെയാണ് ഞാൻ ചോദിക്കുന്നത്. എൻ.എസ്.എസ്.-ന്റെ ഒരു ഗാനം ഉപയോഗിച്ചുകൊള്ളാൻ പറഞ്ഞാൽ ആർ ഉപയോഗിക്കാനാണ്; പൊതുവിദ്യാഭ്യാസത്തെ സംരക്ഷിക്കാൻ വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് ഇത്രയും തന്റേടമായി നടപടി സ്വീകരിക്കുമ്പോൾ....., ഇതെല്ലാം സർക്കാരിന്റെ പണമാണ്; ഇത് രാജ്യത്തിന്റെ സ്വത്തല്ലേ. മതത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഓരോ സ്കൂളിലും ഓരോ പാട്ട് പാടുന്നതിന്റെ ന്യായമെന്താണ്; നിർബന്ധമായും മതേതര ഗാനം ഉപയോഗിക്കണമെന്നുള്ള സൂക്തായ ഉത്തരവ് കൊടുക്കാനുള്ള തന്റേടം മന്ത്രിക്കുണ്ടോ എന്നാണ് എനിക്കറിയേണ്ടത്.

പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്: സർ, ഞാൻ അതിന്റെ ആശയം പറഞ്ഞു. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പല ചോദ്യങ്ങൾക്കും ഞാനിവിടെ ഉത്തരം പറഞ്ഞതാണ്. തകർന്നുകിടക്കുന്ന ഒരു മേഖലയെ ജനകീയമായി വികസിപ്പിക്കാൻ ശ്രമിക്കുമ്പോൾ ഏകപക്ഷീയമായി പലതും

അടിച്ചേൽപ്പിക്കുന്നത് പല പ്രശ്നങ്ങളുമുണ്ടാക്കും. നമുക്ക് എല്ലാം ശരിയാക്കുകയാണ് വേണ്ടത്. അതിന് എല്ലാ മനസ്സും ഒന്നിച്ചുവരണം. ഒന്നിച്ചുവരണമെങ്കിൽ എല്ലാവരെയും ബോധ്യപ്പെടുത്തി ജനകീയ ചർച്ചകൾ നടത്തണം. ഏകപക്ഷീയമായി എന്തെങ്കിലും ചെയ്യുമ്പോൾ അതിന് നെഗറ്റീവ് റിഫ്ലക്സ് ഉണ്ടായാൽ ഇതുവരെ നമ്മൾ ചെയ്തിനെല്ലാം തിരിച്ചടിയുണ്ടാകും. നമ്മുടെ വിദ്യാഭ്യാസ മേഖല സുസ്ഥിരമാകത്തക്ക രീതിയിൽ ജനങ്ങളെ ഒരുക്കിക്കൊണ്ടുവരുന്ന രീതിയിലാണ് ഇതിനെ കാണുന്നത്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പൂർത്തീകരിച്ച സുപ്രധാന പദ്ധതികൾ

- 3(*543) ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ
- „ ബി.ഡി. ദേവസ്സി
- „ കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ നായർ
- „ എസ്.രാജേന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിലെത്തിയ ശേഷം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പൂർത്തീകരിച്ച സുപ്രധാന പദ്ധതികൾ ഏതൊക്കെയാണ് അറിയിക്കാമോ;

(ബി) മുൻകാലങ്ങളിൽ നിന്നു വ്യത്യസ്തമായി കരാർ കാലാവധിക്കു മുമ്പേ തന്നെ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധ്യമാകും വിധം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ ശാക്തീകരിക്കാനും ആധുനിക യന്ത്രോപകരണങ്ങളുടെ ഉപയോഗം വിപുലപ്പെടുത്തി നവീകരിക്കാനും എടുത്ത നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ;

(സി) സമയബന്ധിതമായ നിർമ്മാണത്തോടൊപ്പംതന്നെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കാനുള്ള സാമൂഹ്യ പരിശോധന പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ സാധ്യമായിട്ടുണ്ടോ; അതിന്റെ ഫലപ്രാപ്തി വിലയിരുത്തി ഈ രീതി വ്യാപകമാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന് അറിയിക്കാമോ?

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ,

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്ന വണ്ടിപ്പെരിയാർ പാലം, കല്ലൂർ പാലം, പി.സി. കനാൽ (പുതുപൊന്നാനി-കൊച്ചി കനാൽ) പാലവും അനുബന്ധ പ്രവൃത്തികളും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കേന്ദ്ര ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് ദേശീയ പാതയുടെ വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിലായി ഉപരിതലങ്ങൾ പുതുക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളും പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും, കെട്ടിട വിഭാഗങ്ങളിൽ വരുന്ന പദ്ധതികൾ

യഥാക്രമം അനുബന്ധം I-ഉം അനുബന്ധം II-ഉം ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.+

ഇടപ്പള്ളി മേൽപ്പാലം, പാലാരിവട്ടം മേൽപ്പാലം, കഞ്ഞിക്കുഴി
വെട്ടത്തുകവല കുറുച്ചാൽ മല്ലപ്പള്ളി റോഡ് ഉപരിതലം ബലപ്പെടുത്തൽ
തുടങ്ങിയവയാണ് കെ.ആർ.എഫ്.ബി. പൂർത്തീകരിച്ച പദ്ധതികൾ.
ലോകബാങ്കിന്റെ സഹായത്തോടുകൂടി നടപ്പിലാക്കിയ കെ.എസ്.റ്റി.പി. II
പദ്ധതിയിൽപ്പെട്ട രണ്ട് പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

1. പൊൻകുന്നം-തൊടുപുഴ റോഡിന്റെ അപ്ഗ്രേഡേഷൻ.
2. പെരിമ്പിലാവ്-പെരിന്തൽമണ്ണ റോഡിന്റെ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ.

(ബി) കരാർ കാലാവധിക്കുമുമ്പേ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്ന
കരാറുകാർക്ക് ബോണസ് നൽകുന്നതിനും കാലതാമസം വരുത്തുന്ന
കരാറുകാർക്ക് പിഴയീടാക്കുന്നതിന് കരാറിൽ വ്യവസ്ഥ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചുവരുന്നു
(ഇ.പി.സി. വ്യവസ്ഥ). പ്രവൃത്തികൾ സമയബന്ധിതമായി
പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് ആക്ഷൻ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിയും പ്രവൃത്തികൾ മോണിറ്റർ
ചെയ്യുന്നതിന് ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകി ആവശ്യമായ
നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. പുതിയ സാങ്കേതിക വിദ്യയുടെയും നിർമ്മാണ

+ ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

സാമഗ്രികളുടെയും ഉപയോഗം പൊതുമരാമത്ത് കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് ട്രെയിനിംഗ് കൊടുത്തുവരുന്നു. കൂടാതെ പൊതുമരാമത്ത് പുതിയ കെട്ടിടങ്ങളുടെ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കുമ്പോൾ ഗ്രീൻ ബിൽഡിംഗ് കൺസെപ്റ്റ് പരിഗണിക്കാറുണ്ട്. ഇതിനുപുറമെ കെട്ടിടങ്ങളുടെ എനർജി ഓഡിറ്റും നടത്തിവരുന്നു.

(സി) സമയബന്ധിതമായ നിർമ്മാണത്തോടൊപ്പംതന്നെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പൊതുമരാമത്ത് മാനുവലിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന ക്വാളിറ്റി ഓഡിറ്റിംഗ് പ്രവൃത്തികളിൽ നടപ്പാക്കിവരുന്നു. ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കുന്നതിനായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ജനകീയ സമിതികളുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള സാമൂഹ്യ പരിശോധന നടപ്പിലാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചുള്ള സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റിംഗ് ഘട്ടംഘട്ടമായി നടപ്പാക്കിവരുന്നു.

ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ഒട്ടാകെ 215 മരാമത്ത് പണികൾ പൂർത്തീകരിക്കുകയും അവയ്ക്കെല്ലാമായി 2065 കോടി രൂപ ചെലവഴിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വകുപ്പിന് മാത്രമായി 125 വർക്കുകൾ നടന്നു; 1125.29 കോടി രൂപയാണ് അതിനായി ചെലവഴിച്ചത്. മറ്റ്

വകുപ്പുകൾ ചുമതലപ്പെടുത്തിയ പ്രവൃത്തികളിൽ പൂർത്തിയാക്കിയത് 90 ആണ്; അവയ്ക്ക് 940 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതാണ് ആകെ 215 വർക്കുകൾ, 2065 കോടി രൂപ എന്നുപറഞ്ഞത്. അതുപോലെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി 366 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. വളരെ ചെറുകിടയായ 4000 വർക്കുകളാണ് സംസ്ഥാനത്താകെ നടപ്പാക്കിയിട്ടുള്ളത്. കൂടാതെ കെ.എസ്.റ്റി.പി., നബാർഡ്, സെൻട്രൽ റോഡ് ഫണ്ട്, ടിക്ക്, റോഡ്സ് ആന്റ് ബ്രിഡ്ജ്സ് കോർപ്പറേഷൻ, കേരളാ സ്റ്റേറ്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷൻ, കേരളാ സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് എന്നിവ വഴിയും പണികൾ നടന്നിട്ടുണ്ട്. ഇതിന് ഏകദേശം 1000 കോടി രൂപ ചെലവഴിക്കുകയും 25 പ്രധാനപ്പെട്ട വർക്കുകൾ ഏറ്റെടുക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ: സർ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ ശുദ്ധീകരണ യജ്ഞത്തിലൂടെ മാറ്റിയെടുക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കാണ് ഗവൺമെന്റ്, പ്രത്യേകിച്ച് വകുപ്പുമന്ത്രി നേതൃത്വം നൽകുന്നത്. പദ്ധതികളുടെ ആസൂത്രണത്തിനും നിർവ്വഹണത്തിനും മന്ത്രിതന്നെ നേരിട്ട് ഇൻവോൾവാക്സനുവെന്നതാണ് ഏറ്റവും ശ്രദ്ധേയമായ കാര്യം. അതുപോലെ പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ

വിഭാഗത്തെയും വിജിലൻസ് വിഭാഗത്തെയും ശക്തിപ്പെടുത്താനും ഈ വകുപ്പ് പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിച്ചു. സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റ് സംവിധാനം മരമത്ത് വകുപ്പിൽ നടപ്പിലാക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള ശ്രമവും വളരെ ശ്രദ്ധേയമാണ്. എങ്കിലും പഴയകാലത്തെ ശീലങ്ങളുടെയും അഭിരുചികളുടെയും അവശേഷിപ്പ് താഴേത്തട്ടിൽ ചിലയിടങ്ങളിലെങ്കിലും ബാക്കിയുണ്ടെന്നതാണ് സത്യം. അതെല്ലാം മാറ്റിയെടുക്കാൻ നമുക്ക് കഴിയേണ്ടതുണ്ട്. പ്രൈം സോഫ്റ്റ്‌വെയർ വഴിയുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ വരെയെന്നുള്ളത് സർക്കാരിലേക്ക് അയയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയണം. ഫയലുകൾ ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിൽ നിന്നും ഹാർഡ് കോപ്പിയായി അയയ്ക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കി ഓൺലൈൻ വഴി തന്നെ അയച്ച് കാലതാമസം ഒഴിവാക്കാനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകണം. പൊതുമരമത്ത് പ്രവൃത്തികളിൽ പലതും സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയാത്തതാണ് ഇപ്പോൾ നേരിടുന്ന പ്രശ്നം, പ്രത്യേകിച്ച് പാലങ്ങളുടെ പ്രവൃത്തി. പാലങ്ങളുടെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ, ഡിസൈൻ, ഡീറ്റൈൽഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് എന്നിവയ്ക്ക് സമയം ക്ലിപ്തപ്പെടുത്തി പ്രവൃത്തികൾ സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കാൻ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, ഏതൊരു പ്രവൃത്തിക്കും

സമയബന്ധിതമായിത്തന്നെയാണ് തീരുമാനങ്ങൾ എടുക്കുന്നത്. പക്ഷെ പല കാരണങ്ങളാൽ കാലതാമസം വരുന്നുണ്ട്. പാലങ്ങളാകുമ്പോൾ നദികളിലെയും തോടുകളിലെയും ഒഴുക്ക് സംബന്ധിച്ച് പരിശോധിക്കണം. ഇതെല്ലാം വളരെ വിശദമായി പഠിച്ച് സമയമെടുത്ത് മാത്രമേ പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. റോഡുകളുടെ കാര്യത്തിൽ അത്ര പ്രശ്നമില്ല. ഇതുകൂടാതെ മറ്റുചില പ്രശ്നങ്ങളുമുണ്ടാകും. പൊതുവെ സമയബന്ധിതമായാണ് പ്രവൃത്തികൾ തീർക്കുന്നത്. ഞാൻ നേരത്തേ പറഞ്ഞല്ലോ ഏതാണ്ട് 3000 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിൽ ഭൂരിപക്ഷവും മുൻ ഗവൺമെന്റുകളുടെ കാലത്ത് ആരംഭിച്ചതാണ്, കുറച്ച് ഇപ്പോൾ തുടങ്ങിയതുമുണ്ട്. അതോടൊപ്പം പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യുടെ മറ്റ് ഏജൻസികൾ വഴിയുള്ള പ്രവൃത്തികളെ സംബന്ധിച്ചും ഞാൻ പറഞ്ഞു. ഇപ്പോൾ വർക്കുകൾ ലോഡ് ചെയ്ത് ടെണ്ടറിംഗിന് ഉപയോഗിക്കുന്നത് സോഫ്റ്റ് എന്നുപറയുന്ന ഏറ്റവും ആധുനികമായ സമ്പ്രദായമാണ്. അത് പറഞ്ഞ ഓൺലൈൻ അടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് തീർച്ചയായും പരിശോധിക്കാം.

ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ: സർ, പ്രവൃത്തികൾ മറിച്ചനൽകാൻ മാത്രം ഒരു

കോർപ്പറേഷന്റെ ആവശ്യമുണ്ടോ? കൺസ്യൂക്ഷൻ കോർപ്പറേഷന്റെ സ്ഥിതി അതാണ്; സാധാരണഗതിയിൽ പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്ത് മരിച്ചുകൊടുക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. അതിന്റെ രക്തസാക്ഷി, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ നീലേശ്വരത്തെ കോട്ടപ്പുറം പാലമാണ്. വർഷങ്ങളോളമായി പണി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയാതെ മരിച്ചുകൊടുത്ത് ഇപ്പോൾ പകുതി വഴിക്കുവെച്ച് ഉപേക്ഷിച്ചു. ഇപ്പോൾ മന്ത്രി തന്നെ നേരിട്ട് സംഭവസ്ഥലം സന്ദർശിക്കുകയും രാഷ്ട്രീയ ഇച്ചാശക്തിയോടെ അതിൽ ഇടപെട്ടുകൊണ്ട് പണി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ ഇടപെടൽ നടത്തുകയും ചെയ്തു. കൺസ്യൂക്ഷൻ കോർപ്പറേഷന്റെ പ്രവൃത്തി ശക്തിപ്പെടുത്താനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; കരാർ പ്രവൃത്തിയിൽ നിന്ന് ഇവരെ വിലക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ എന്നാണറിയേണ്ടത്.

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, കൺസ്യൂക്ഷൻ കോർപ്പറേഷൻ രൂപീകരിച്ച കാലത്ത് വളരെ ആവേശകരമായ ഒരു പ്രതികരണമാണുണ്ടായിരുന്നത്. എല്ലാ വർഷങ്ങളും കോർപ്പറേഷന് കൊടുത്ത് നേരിട്ടാണ് അവർ ചെയ്തുകൊണ്ടിരുന്നത്. പിന്നീട് എഞ്ചിനീയർമാരും മറ്റു സംവിധാനങ്ങളൊക്കെ വന്നു. ഗവൺമെന്റ് പണം കൊടുക്കാതെ വന്നപ്പോൾ അതിന്റെ പ്രവർത്തനം അസ്തമിക്കുകയും ജീവനക്കാരുടെ

നിലനിൽപ്പിനുവേണ്ടി പ്രവൃത്തി പുനർലേലം ചെയ്യുകൊടുക്കുന്ന ഒരു സിസ്റ്റമുണ്ടാക്കി; ഗവൺമെന്റ് അറിഞ്ഞുകൊണ്ടല്ല. അതിൽ മാത്രമല്ല, ഗവൺമെന്റിന്റെ പല പബ്ലിക് സെക്ടറുകളിലും കമ്മീഷൻ പണി ചെയ്യുകയാണ്. അത് തെറ്റായ കാര്യമാണ്. ഇപ്പോൾ അത് അവസാനിപ്പിച്ചു. എന്നാൽ പൂർണ്ണമായും അവസാനിപ്പിച്ച് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷന് നേരിട്ട് വർക്ക് ചെയ്യാനുള്ള സംവിധാനമില്ല. കിഫ്ബി വന്നതോടുകൂടി ഇവരെ അതിന്റെ ഒരു എസ്.പി.വി.-യായി തീരുമാനിച്ചു വർക്ക് ഏറ്റെടുത്ത് ടെണ്ടർ ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കുന്ന സിസ്റ്റമാണുള്ളത്. അവർ ഇപ്പോൾ പ്രവൃത്തികളൊന്നും മറിച്ചുകൊടുക്കുന്നില്ല, അല്ലെങ്കിൽ അനുവദിക്കുന്നില്ല.

ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്തി: സർ, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ

റോഡിനെ നശിപ്പിക്കുന്ന വെള്ളക്കെട്ട് ഒഴിവാക്കാനും കാൽനടയാത്രാക്കാർക്കാവശ്യമായ നടപ്പാതയും ഡ്രെയിനേജും ഒരുക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; റോഡിൽ ഒരു കുഴിയുണ്ടായാൽ അപ്പോൾ തന്നെ അടച്ചാൽ നന്നായിരിക്കും. പിന്നീട് ആ കുഴികൾ വലുതായി റോഡിനെ തന്നെ നശിപ്പിക്കുന്ന ഒരു അവസ്ഥയുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ചെറിയ കുഴികളുണ്ടാകുമ്പോൾ തന്നെ അത് അടയ്ക്കാൻ, മുമ്പുണ്ടായിരുന്ന എൻ.എം.ആർ. പോലുള്ള എന്തെങ്കിലും സംവിധാനങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; അതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, വെള്ളക്കെട്ടുകളും കുത്തൊഴുക്കുകളുമൊക്കെ

പരിഹരിക്കാൻ ഓടകളും കലുങ്കുകളുമൊക്കെ നിർമ്മിച്ചുവരികയാണ്. ബഡ്ജറ്റിന്റെ പരിമിതി കൊണ്ട് ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ താമസിച്ചിട്ടുണ്ടാകാം. പക്ഷേ ഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാടിതാണ്. കുരേയധികം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് സാധ്യതയനുസരിച്ച് പൂർണ്ണമായിട്ടും ഇനിയും ചെയ്യാം. ഏതായാലും എല്ലാ കുറവുകളും പരിഹരിച്ച് റോഡ്, പാലങ്ങൾ, ഗവൺമെന്റ് കെട്ടിടങ്ങൾ ഏറ്റവും ആധുനികമായ തരത്തിൽ കാലത്തിനനുസൃതമായി നിർമ്മിക്കാനുള്ള കാഴ്ചപ്പാട് സ്വീകരിക്കുകയും, ആ ലക്ഷ്യത്തിലേയ്ക്ക് നമ്മൾ കഴിയുന്നത്ര വേഗം പ്രയാണം നടത്താനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അത് ഇപ്പോൾ നടപ്പിലായി തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിലെ മന്ത്രിസഭായോഗം തീരുമാനിച്ച, ഇന്ത്യയിലാദ്യമായി ഒരു സംസ്ഥാനത്ത് മെയിന്റനൻസ് വിംഗ് എന്ന ഒരു പ്രത്യേക വിഭാഗം അനുവദിച്ചു നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതിനായി ഒരു മെയിന്റനൻസ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയറെ ഇവിടെ നിയമിക്കണം. നിലവിൽ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർമാർ ഇല്ല, മറ്റൊരു ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് ചുമതല കൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്. റോഡ് പണി നടക്കുമ്പോൾ തന്നെ അത് പരിശോധിച്ച് കുഴപ്പമുണ്ടെങ്കിൽ പരിഹരിച്ചുപോകുകയും റോഡ് പണി പൂർത്തിയായിക്കഴിഞ്ഞാലും അത് പരിശോധിച്ച് തിരുത്തുകയും ചെയ്യും. പഴയ

എൻ.എം.ആർ. പോലെയുള്ള സമ്പ്രദായങ്ങളൊക്കെ നിർത്തി. എൻ.എം.ആർ. എന്നുള്ള പേരിലല്ലെങ്കിലും എന്തുവേണമെന്നുള്ളത് പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. സാമ്പത്തികമായി പ്രശ്നങ്ങളൊക്കെ ഇതിനകത്ത് വരും. അക്കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നുണ്ട്. മൊത്തത്തിൽ ഏറ്റെടുക്കുന്ന ഭാരിച്ച പണികൾക്കനുസരണമായ എഞ്ചിനീയർമാർ നമ്മുടെ വകുപ്പിലില്ല; ഓവർസീയർമാരുടെ എണ്ണവും കുറവാണ്; വാഹനസൗകര്യങ്ങളില്ല. ഇതെല്ലാം കൂടി ഒരു ബൃഹത്തായ പദ്ധതി തയ്യാറാക്കി ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി ആലോചിച്ച് അതുപോലെ ക്യാബിനറ്റിൽ ചർച്ച ചെയ്ത് മേൽനോട്ടം വഹിക്കേണ്ടവരുടെ കാര്യത്തിൽ കഴിയാവുന്നത്ര വർദ്ധനവ് വരുത്തി കൂടുതൽ ശക്തമായ പ്രവർത്തനം നടത്തുന്നതാണ്. എന്തായാലും കഴിഞ്ഞകാല തെറ്റുകളൊന്നും ആവർത്തിക്കുന്നില്ല. പുതിയ തെറ്റുകൾ നടത്താനും ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല. ഏറ്റവും നന്നായി നടത്തണമെന്നാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ നായർ: സർ, ആധുനിക സാങ്കേതിക

സംവിധാനങ്ങളുപയോഗിച്ച് റോഡുകളും പാലങ്ങളും നിർമ്മിക്കുന്നതിൽ ശ്ലാഘനീയമായ പ്രവർത്തനമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുമെന്ന്

അങ്ങ് പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ എല്ലാ നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിലെയും ഒരു പ്രത്യേക റോഡ് ഇപ്രകാരം ചെയ്യുന്നതാണെന്ന് നേരത്തെ അറിയിച്ചിരുന്നു. മാലിന്യ നിർമ്മാർജ്ജനത്തെക്കൂടി സഹായിക്കുന്ന തരത്തിൽ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പുരോഗതിയെ സംബന്ധിച്ച് വിശദീകരിക്കാമോ?

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, പുതിയ പല നിർമ്മാണങ്ങളിലും വേസ്റ്റ് പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിക്കുന്ന സാങ്കേതികവിദ്യ ഇപ്പോൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ഉദാഹരണമായി കിഫ്ബിയിൽ ആദ്യമായി നിർമ്മിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന അങ്ങയുടെ മണ്ഡലത്തിലേയ്ക്ക് വരുന്ന റോഡായ അമ്പലപ്പുഴ-തിരുവല്ല റോഡ് - അവിടെ വേസ്റ്റ് പ്ലാസ്റ്റിക് പ്രാദേശിക സാങ്കേതിക രൂപമായിട്ടുള്ള ജിയോ-ടെക്സ്റ്റൈൽ, ധാരാളം സ്വാഭാവിക റബ്ബർ ഇതെല്ലാമുപയോഗിച്ചാണ് ആ റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നത്. പുതിയ എല്ലാ റോഡുകളിലും ഇത്തരം സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ പ്രയോഗിക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. അതുകൂടാതെ ജർമ്മൻ സാങ്കേതികവിദ്യയായ മില്ലിംഗ് ആന്റ് റീസെക്സിംഗ് ഉപയോഗിച്ച് ഒരേ സമയത്ത് റോഡ് പൊളിക്കുകയും അതേ സമയത്ത് റോഡ് നിർമ്മിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന രീതിയാണ്. ശബ്ദമില്ല, പുകയില്ല ഒന്നുമില്ല. എപ്പോഴും റോഡ് തകരുന്ന പാതിരാപ്പള്ളി മുതൽ പുറക്കാട് വരെയുള്ള

ഭാഗത്ത് അത് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വലിയ വിജയമാണ്. കേരളം മുഴുവൻ ഭാവിയിൽ നടപ്പാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. പുതിയ സാങ്കേതികവിദ്യയാണ്; പുതിയ കാലത്തിനനുസരിച്ചുള്ള നിർമ്മാണം ഗവൺമെന്റിന്റെ പ്രഖ്യാപിതലക്ഷ്യമാണ്. അതിൽ ഗവൺമെന്റ് ഉറച്ചുനിൽക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. എസ്. രാജേന്ദ്രൻ: സർ, വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം അധികമായതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കേരളത്തിലെ റോഡ് നിറച്ച് വാഹനങ്ങളാണ്. ബസ് നടുറോഡിൽ നിറുത്തുകയും യാത്രാക്കാരെ കയറ്റുകയും ചെയ്യുന്നതുമൂലം ബസ് സ്റ്റോപ്പുപോലും ബസ് സ്റ്റാൻഡായി മാറുന്ന സാഹചര്യമുണ്ട്. പഞ്ചായത്ത് വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇത്തരത്തിൽ ഒരു ബസ് വേ നിർമ്മിക്കാനായി അര സെന്റ് അല്ലെങ്കിൽ ഒരു സെന്റ് സ്ഥലം വേണ്ടിവരും. അത് മനസ്സിലാക്കി അത്തരത്തിൽ ഒരു പ്രത്യേക പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്താൽ സമയലാഭവും ഡീസലിന്റെയും സാമ്പത്തികമായുള്ള ഒരുപാട് മാറ്റങ്ങളുണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കും. അങ്ങനെ ആ നിലയിലേയ്ക്കുള്ള ഒരു പ്രവൃത്തിയുടേടെ ഏറ്റെടുത്ത റോഡിന്റെ ഭാഗമായി തന്നെ ചെയ്തുകൊടുക്കുവാനുള്ള എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, ബസ് സ്റ്റോപ്പിൽ തന്നെ പലപ്പോഴും ബസ് നിർത്താത്തത് കേരളത്തിൽ വലിയൊരു ആക്ഷേപമായിരുന്നു. അതിനിപ്പോൾ

കുറേയധികം പരിഹാരം കണ്ടിട്ടുണ്ട്. അങ്ങ് പറയുന്നതുപോലെ റോഡ് സൈഡിൽ സ്ഥലമില്ല. പഞ്ചായത്തോ നഗരസഭയുമായൊക്കെ ആലോചിച്ച് സ്ഥലം കണ്ടെത്തി ബസ് വേ നിർമ്മിക്കുന്ന കാര്യം തീർച്ചയായും പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്. നല്ലൊരു നിർദ്ദേശമാണ്.

ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്: സർ, കിഫ്ബിയുടെ സംവിധാനത്തെ സംബന്ധിച്ച് അങ്ങിവിടെ പറയുകയുണ്ടായി. കേരളത്തിലെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ക്ക് ഏറ്റവും താഴെത്തലം മുതൽ മുകൾത്തട്ടുവരെ ഒരു വെൽ എസ്റ്റാബ്ലിഷ്ഡ് സിസ്റ്റമുണ്ട്. ഇത്രയും മികച്ച ഒരു സംവിധാനമുള്ള സാഹചര്യത്തിൽ കിഫ്ബിയുടെ പണം ചെലവഴിക്കുന്നത്..., വക മാറ്റി ചെലവഴിക്കണ്ട. പക്ഷേ അതിന്റെ അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് കൺട്രോളും നടത്തിപ്പും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-ക്ക് കൊടുക്കാതിരിക്കുന്നത് ശരിയാണോ. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യെ മറികടന്ന് പോകുന്ന നടപടി അങ്ങ് അംഗീകരിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, കിഫ്ബി വഴി വകമാറ്റി ചെലവഴിക്കാൻ സാധ്യതയില്ല. കാരണം ബഡ്ജറ്റിലുള്ള പണമല്ല അത്. ബഡ്ജറ്റിൽ നമ്മുടെയെല്ലാം അറിവിനുവേണ്ടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഒരു ലിസ്റ്റ് പ്രഖ്യാപിക്കുക മാത്രമേ ചെയ്യുന്നുള്ളൂ. മറ്റ് ധനകാര്യ ഏജൻസികളിൽ നിന്നാണ് പണമെടുക്കുന്നത്.

അതെല്ലാം ഇവിടെ വ്യക്തമാക്കപ്പെട്ടതാണ്. വകമാറ്റി ചെലവഴിക്കുന്ന പ്രശ്നമില്ല. രണ്ടാമത്തെ കാര്യം, ഇതിന്റെ പ്രാഥമികമായ എ.എസ്. വകുപ്പ് തന്നെയാണ് കൊടുക്കുന്നത്. പക്ഷേ അതിനൊരു ബോർഡുണ്ട്. അത് ഇവിടെ ചർച്ച ചെയ്ത് ഐക്യകണ്ഠ്യന പാസ്സാക്കിയതാണ്. ആ ബോർഡ് പരിശോധിച്ച് ഓരോ വർഷകളും അംഗീകരിച്ച്; എസ്.പി.വി.-ക്ക് കൊടുത്ത്; ടെണ്ടർ ചെയ്താണ് ചെയ്യുന്നത്. ഇപ്രകാരം പുറത്ത് നിന്ന് പണമെടുത്ത് ചെയ്യുന്നതുകൊണ്ട് പുതിയ സാങ്കേതികമേന്മയും കൃത്യനിഷ്ഠയും വേണ്ടതിനാൽ വിശദമായ പരിശോധന കിഫ്ബി തന്നെ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതെല്ലാതെ കിഫ്ബി നിലനിൽക്കില്ല. അതുകൊണ്ടാണ് അത് അംഗീകരിച്ചുപോകുന്നത്. ഭരണഘടനാപരമായി ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് യാതൊരു കോട്ടവും വരുത്താനാവില്ല. അത് അതുപോലെ തന്നെ നിലനിർത്തുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്.

ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ: സർ, കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ പുതുതായി രണ്ടുമൂന്ന് റോഡുകൾ പ്രഖ്യാപിച്ചു. അത് കിഫ്ബിയിൽ കൊടുത്തുവെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി എനിക്ക് എഴുതി തന്ന മറുപടിയിൽ പറയുന്നത്. അതിന് ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി ഗവൺമെന്റിന് സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അത്തരം പദ്ധതികൾ തുടങ്ങാൻ ഇനി എത്രകാലം

വേണ്ടിവരും: അതിന് എന്തൊക്കെ നടപടിയാണ് വേണ്ടത്? പുതിയ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുമ്പോൾ റോഡിന്റെ വീതിയോ നീളമോ കൂട്ടുന്നതിന് സ്ഥലമേറ്റെടുക്കേണ്ട പ്രശ്നമുണ്ട്. അതും കൂടി ഈ കൂട്ടത്തിൽ പരിഹരിക്കാൻ എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, അങ്ങ് ചോദിക്കുന്നത് ഈ ചോദ്യവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യമല്ല. ഗവൺമെന്റ് പൂർത്തീകരിച്ച റോഡുകളെപ്പറ്റിയാണ് ചോദ്യം. അതിന് ഞാൻ വ്യക്തമായി മറുപടി തന്നു. മറ്റു കാര്യങ്ങൾ, അത് സാങ്കേതികമായ കാര്യമനുസരിച്ച് നടക്കും. എത്ര കാലമെടുക്കുമെന്ന് ഇപ്പോൾ മുൻകൂട്ടി നോട്ടീസില്ലാതെ പറയാൻ കഴിയില്ല. നോട്ടീസ് നൽകിയാൽ പിന്നീട് പറയാം.

ശ്രീ. സി. എഫ്. തോമസ്: സർ, അങ്ങ് പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതിനാവശ്യമായ നിർദ്ദേശം കൊടുത്തു എന്നുപറയുന്നത് നല്ല കാര്യമാണ്. ഇപ്പോൾ എല്ലായിടത്തും മാലിന്യ സംസ്കരണം ഒരു വലിയ പ്രശ്നമാണ്. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ് വിചാരിച്ചിട്ട് ഒന്നും നടക്കുന്നില്ല. മുനിസിപ്പാലിറ്റികളും പഞ്ചായത്തുകളും പ്ലാസ്റ്റിക് ശേഖരിച്ച് വയ്ക്കുകയാണ്. ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം കുറേ റോഡുകൾ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കുവാനും, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പുമായി സഹകരിച്ച് നല്ലൊരു പദ്ധതിയും തയ്യാറാക്കിയാൽ മാലിന്യ

സംസ്കരണത്തിന് വലിയൊരു ആക്കം കൂട്ടും. അതിന് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, ഇപ്പോൾ പ്ലാസ്റ്റിക് കിട്ടാനില്ല. പ്ലാസ്റ്റിക് തന്നാൽ റാബിനിക്കൊണ്ടുപോകും. ക്ലീൻ കേരള എന്ന കമ്പനിയുണ്ട്. അവിടെ നിന്നാണ് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഒരു കിലോഗ്രാമിന് 70 രൂപ കൊടുത്ത് പ്ലാസ്റ്റിക് വാങ്ങുന്നത്. അതുകൊണ്ട് പ്ലാസ്റ്റിക് കൂട്ടിവെച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ തീർച്ചയായിട്ടും അത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയെയോ അല്ലെങ്കിൽ കമ്പനിയെയോ അറിയിച്ചാൽ മതി. പ്ലാസ്റ്റിക് പൂർണ്ണമായും ഇല്ലാതായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പ്ലാസ്റ്റിക് കിട്ടാനില്ല എന്നുള്ളതാണ് പൊതുവെയുള്ള സ്ഥിതി. ചങ്ങനാശ്ശേരിയിലെ പ്രത്യേക സാഹചര്യം അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത് വസ്തുതയായിരിക്കും. അത് പരിശോധിച്ച് പ്ലാസ്റ്റിക് എടുക്കുവാനുള്ള ഏർപ്പാട് ചെയ്യാം.

ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത്ത് കോയ: സർ, ഇപ്പോൾ റോഡുകളൊക്കെ നല്ലതായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പല കാരണങ്ങളാലും പോലീസും മറ്റ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റും കേസെടുക്കുന്ന വണ്ടികളെല്ലാം പിടിച്ച് റോഡുസൈഡിൽ കൂട്ടിയിട്ടിരിക്കുകയാണ്. വാഹനങ്ങൾ പല ഭാഗത്തും റോഡ് കയ്യേറിയിരിക്കുകയാണ്. ഇതൊഴിവാക്കിക്കിട്ടാൻ വേണ്ടിയുള്ള എന്തെങ്കിലുമൊരു

നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, അതിനുള്ള നിയമം നിലവിലുണ്ട്. ഹൈവേ പ്രൊട്ടക്ഷൻ ആക്ട് കേരളത്തിൽ ബാധകമാക്കിയിട്ട് കുറേക്കാലമായി. ഇതെല്ലാം പ്രാദേശികമായിട്ടുള്ള ഒരു പ്രശ്നമാണ്. മൂന്നിലൊരു ഭാഗം റോഡ് കയ്യേറിയിരിക്കുകയാണ്. ഇത് മാറ്റാൻ ശ്രമിക്കുമ്പോൾ ഉണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നങ്ങളൊക്കെ അങ്ങേയ്ക്ക് അറിയാമല്ലോ. ഇതെല്ലാം മാറ്റാൻ തന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ തീരുമാനം. പഴയ വാഹനങ്ങളെല്ലാം റോഡ് സൈഡിൽ ഇട്ടിരിക്കുകയാണ്. പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ സ്ഥലമില്ലാത്തതുകൊണ്ട് ചിലപ്പോൾ അവരും റോഡിലേക്കിറക്കിയിട്ടും. അത് അവരുടെ കുറ്റമല്ല. ജില്ലാടിസ്ഥാനത്തിൽ ചർച്ചകൾ നടത്തി ഇതെല്ലാം എടുത്തുമാറ്റാൻ വേണ്ടിയുള്ള തീരുമാനമെടുക്കുന്നതിന് എല്ലാ രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളും, ബഹുജന പ്രസ്ഥാനങ്ങളും, വ്യാപാരികളും സഹായിക്കേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണ്. അക്കാര്യത്തിൽ പ്രാദേശികമായി ഇപ്പോഴും പൂർണ്ണമായിട്ടും ഉറപ്പ് വരുന്നില്ല. എന്നാൽ ആവശ്യം തികച്ചും ന്യായമാണ്. ഹൈവേ പ്രൊട്ടക്ട് ചെയ്യുക തന്നെ ചെയ്യും.

തദ്ദേശസ്വയംഭരണവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വഖഫ് ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടനവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ): സർ, തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ പ്ലാസ്റ്റിക്

മാലിന്യങ്ങൾ ശേഖരിക്കുന്നുണ്ട്. അത് വൃത്തിയാക്കി സെഗ്രിഗേറ്റ് ചെയ്ത് ക്ലീൻ കേരള എന്ന തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനത്തിന് കീഴിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കമ്പനിയെ അറിയിച്ചാൽ അവർ അത് എടുക്കും. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റേയും തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ റോഡ് വർക്കുകളും പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് നടത്തണം എന്ന വ്യക്തമായ നിർദ്ദേശം പി.ഡബ്ല്യു.ഡി ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിനും തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആവശ്യത്തിന് പ്ലാസ്റ്റിക് നമുക്ക് കിട്ടുന്നില്ല എന്നുള്ളതാണ് ഇപ്പോഴത്തെ സാഹചര്യം. അതുകൊണ്ട് ബന്ധപ്പെട്ട തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളോട് സെഗ്രിഗേറ്റ് ചെയ്ത് വൃത്തിയാക്കി ക്ലീൻ കേരള കമ്പനിയെ അറിയിച്ചാൽ അവരത് എടുക്കുകയും ബന്ധപ്പെട്ട ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന് കൈമാറുകയും ചെയ്യുന്നതാണ്.

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: സർ, റോഡുകളുടെ വികസനത്തിന് വലിയ തടസ്സമായി നിൽക്കുന്നത് കയ്യേറ്റങ്ങളാണ്. കയ്യേറ്റം ഒഴിപ്പിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇവിടെ പറഞ്ഞു. കയ്യേറ്റത്തോടൊപ്പം റോഡ് സൈഡുകളിൽ അനധികൃതമായി കെട്ടിപ്പൊക്കിയിട്ടുള്ള ഷെഡ്ഡുകൾ, സ്തുപങ്ങൾ, കൊടിമരങ്ങൾ എന്നിവയൊക്കെ റോഡ് വികസനത്തിന് മാത്രമല്ല യാത്രക്കാർക്കും വലിയ തടസ്സങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് എല്ലാ കൊടിമരങ്ങളും സ്തുപങ്ങളും

അനധികൃതമായി കെട്ടിപ്പൊക്കിയ ഷെഡ്ഡുകളും പൊളിച്ചുനീക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, റോഡ് നന്നായി വികസിപ്പിച്ചാൽ ഇതിന് മാറ്റമുണ്ടാകും. ഉദാഹരണമായി നാല് വരിയാക്കിയ സ്ഥലങ്ങളിൽ ഇത്തരം പ്രശ്നങ്ങളൊന്നുമില്ല. പലയിടത്തും ദേശീയപാത നാല് വരിപാതയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അവിടെ ഇത്തരത്തിലുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ ഒന്നുംതന്നെയില്ല. ദേശീയപാത നാലു വരിയാക്കുമ്പോൾ അവിടെ ഉള്ളതെല്ലാം പോകും. ആ സമയത്ത് നമുക്ക് മാറ്റാൻ കഴിയും. അതിനുള്ള എല്ലാ സഹകരണവും ഉണ്ടാകണം. ഇലക്ട്രിക് പോസ്റ്റ് ഉണ്ടെങ്കിൽ അത് എടുത്തു മാറ്റാൻ കഴിയുമോ? നമ്മൾ അത് സൈഡിലേയ്ക്ക് മാറ്റം കമ്പി തപാലുമുണ്ട്. ഇത്തരം പ്രശ്നങ്ങൾ ദീർഘകാലമായി ഉള്ളതാണ്. പൊതുവായ ആവശ്യമെന്ന നിലയിൽ ഇപ്പോൾ എല്ലാവരും ഉന്നയിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് റോഡ് പുതുക്കി നല്ല നിലയിൽ പണിയുമ്പോൾ ഈ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് വിശ്വസിക്കുന്നത്. ദേശീയപാതയിൽ ചെയ്തതുപോലെ എല്ലാവരും അതിനായി സഹകരിക്കണം. അങ്ങനെയൊരു സ്ഥിതി വരുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ: സർ, സമയബന്ധിതമായി പദ്ധതികൾ

പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ചാണ് ചർച്ച ചെയ്യുന്നത്. ദൈവം കനിഞ്ഞാലും പൂജാരി കനിയില്ല എന്ന നിലപാടുള്ള ചില ഉദ്യോഗസ്ഥരുണ്ട്. ഗുരുവായൂർ മേല്പാലത്തിന്റെ പദ്ധതി ബജ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചതാണ്. അതിന്റെ ഡി.പി.ആർ നേരത്തേതന്നെ സമർപ്പിച്ചതുമാണ്. 1/20 എന്ന ഭൂരത്തിൽ ആർ.ഒ.ബി.സമർപ്പിച്ചു, അത് നാല് മാസം വച്ചിരുന്നതിനുശേഷം 1/20 ആക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞ് തിരിച്ചയച്ചു. അതിന്റെ പ്രായോഗികമായ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ സി.ടി. എന്നൊരു ഉദ്യോഗസ്ഥനാണ്. വീണ്ടും അത് 1/20 ആക്കി ഡി.പി.ആർ. തരണമെന്ന് പറഞ്ഞ് തിരിച്ചയച്ചിരിക്കുകയാണ്. അങ്ങനെ ഒരു വർഷം നഷ്ടപ്പെട്ടു. ആ തരത്തിൽ പദ്ധതികൾ വൈകിപ്പിക്കുന്ന ചില ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ നടപടി എടുക്കാൻ ഈ ഗവൺമെന്റ് സന്നദ്ധമാകുമോ എന്നാണ് എന്റെ ചോദ്യം?

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: മേല്പാലത്തിന്റെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുവാൻ വേണ്ടി രണ്ട് മീറ്റിംഗുകൾ നടത്തിയതാണ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ ഉദ്ദേശം ആ മീറ്റിങ്ങിൽ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തീരുമാനം ഏടുക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ഫയലുകൾ വൈകിപ്പിക്കുന്നത് എല്ലാ വകുപ്പിലും പരമ്പരാഗതമായി പലരും ചെയ്യുന്ന കാര്യമാണ്. പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-യിൽ അത് കുറച്ച് കൂടുതലാണ്.

ഇതുകാരണം സാമ്പത്തിക നഷ്ടംതന്നെ വരുന്നുണ്ട്. കുട്ടനാട്ടും-തിരുവിതാംകൂറും മണ്ണിന്റെ വില നിശ്ചയിച്ചുകൊടുക്കാത്തതുമൂലം മൂന്ന് വർഷം കൊണ്ട് ഒരുപണിയും നടക്കുന്നില്ല. ആ ഫയലുകൾ എന്നെ കാണിച്ചിട്ടില്ല. അതിനാലാണ് അന്വേഷിക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞത്. ആ ഫയൽ പൂർണ്ണവെച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഫയലിനെപറ്റി പരിശോധിക്കുന്നുണ്ട്. അതിന്റെ ഓർഡറിങ്ങുമെന്ന് പറയുന്നുണ്ട്. ഇതൊക്കെ സംഭവിക്കുന്നുണ്ട്. നമ്മൾ ജാഗ്രതയോടുകൂടി അത് നടപ്പിലാക്കുക എന്നാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഈ ശീലം അവസാനിപ്പിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. കുറെ നടപടികളെടുത്തിട്ടുണ്ട്. പരമാവധി നടപടികൾ ഒഴിവാക്കാം; എന്നാൽ ചിലത് വേണ്ടതുമാണ്. കൂടുതൽ അഴിമതികൾ നടക്കുന്നിടത്ത് നടപടികൾ വേണ്ടിവരും. ഒരു സന്ദേശം നൽകി കൊണ്ട് ചെറിയ വിഭാഗത്തിനെതിരെ നടപടി എടുക്കും. അങ്ങ് പറഞ്ഞ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ പ്രവർത്തനത്തിന് ഇത്രയും കാലതാമസം വരുത്തിയത് ചില ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ പിടിവാശി ഉള്ളതിനാലാണ്. അത് തിരുത്താനുള്ള തീരുമാനം എടുത്തിട്ടുണ്ട്. പാലിക്കപ്പെടുമെന്ന് ഗവൺമെന്റ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി ചെലവഴിക്കുന്ന തുകയിൽ കുറവ് വരുത്താൻ നടപടി

(*544) ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ:

ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ:

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ:

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ;

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളുടെ അറ്റക്കുറ്റപ്പണികൾക്ക് വേണ്ടി

ചെലവഴിക്കപ്പെടുന്ന തുകയിൽ കുറവുവരുത്താൻ എന്തെല്ലാം കർമ്മപദ്ധതികളാണ് നടപ്പാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്; വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) ഇതനായി എന്തെല്ലാം പുതിയ രീതികളാണ് നിർമ്മാണങ്ങളിൽ

പരീക്ഷിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്; വിവരിക്കുമോ;

(സി) ഭരണതലത്തിൽ ഇതിനായി എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്

എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ,

(എ) - (സി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ഒട്ടുമിക്ക പ്രവൃത്തികളും ടാറിംഗിലെ

നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളായ ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ഡെൻസ് ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ്, റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ എന്നിവ ഉപയോഗിച്ചാണ് റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത്. കൂടാതെ അത്യാധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയായ മില്ലിംഗ് ആന്റ് റീസൈക്ലിംഗ് ഉപയോഗിച്ച് ആലപ്പുഴ

ജില്ലയിൽ ദേശീയപാതയുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കി നിർമ്മിച്ചു വരുന്നു. റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കി പണിയുമ്പോൾ വെള്ളക്കെട്ടുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ അത് ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി റോഡിന്റെ ഉപരിതലം ഉയർത്തുകയും ആയതുപോലെ തന്നെ ഓടകളും, കലുങ്കുകളും ആവശ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ നിർമ്മിക്കാറുണ്ട്. കൂടാതെ മഴക്കാലങ്ങളിൽ ചെറിയ കുഴികൾ രൂപപ്പെട്ടാൽ ഉടൻ തന്നെ ഷെൽമാർക്ക് ഉപയോഗിച്ച് അടയ്ക്കുന്നതുമാണ്.

റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികളുടെ ചിലവിൽ കുറവ് വരുത്തുന്നതിനായി അറ്റകുറ്റ പ്രവർത്തികൾ ചെയ്യുമ്പോൾ തന്നെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കുന്നതാണ്. കാലവർഷം മുഖേന കേടുപാടുകൾ സംഭവിക്കാൻ സാധ്യതയുള്ള ഭാഗങ്ങൾ തിരഞ്ഞെടുത്ത് ഗുണനിലവാരത്തോടു കൂടിയ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുന്നതാണ്. നിലവിൽ കിഫ്ബി വഴി ചെയ്യുന്ന പ്രവർത്തികൾക്ക് Defect Liability Period കൂടാതെ 4 വർഷത്തെ മെയിന്റനൻസ് അതാത് കരാറുകാർ തന്നെ പരിപാലന ചുമതലയും ഏറ്റെടുക്കുന്ന തരത്തിൽ വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇത് നടപ്പിലാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ ഭാഗത്ത് അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുള്ള ചെലവ് 7 വർഷം വരെ ആവശ്യമായി വരുന്നില്ല.

എം.ഡി.ആർ/സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേകളിൽ ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യത അനുസരിച്ച്

ബി.എം.&ബി.സി ഉപയോഗിച്ച് റോഡിന്റെ ഉപരിതലം

MoRTH സ്പെസിഫിക്കേഷൻ പ്രകാരം ചെയ്തു വരുന്നു. ഇതു മുഖേന അറ്റകുറ്റ പ്രവർത്തികളുടെ ചെലവ് കുറയ്ക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.

പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഉപയോഗശൂന്യമായ ശുദ്ധീകരിച്ച പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണം വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. റോഡിന്റെ അടിത്തറയിൽ ആവശ്യമായ ഉറപ്പില്ലാത്ത ഭാഗങ്ങളിൽ ഭൂവസ്ത്രം (Geo Textile) ഉപയോഗിച്ച് റോഡിന്റെ അടിത്തറ ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. നിലവിൽ പുതിയതായി നിർമ്മിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന റോഡുകളിൽ റോഡിന്റെ പ്രവർത്തികൾ തുടങ്ങുന്നതിനു മുൻപായി പരിശോധന പൂർത്തീകരിച്ച് ആവശ്യമായ ഡിസൈൻ നടത്തി എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി വരുന്നു. ഇതുവഴി അറ്റകുറ്റപ്രവർത്തികൾക്കുള്ള ചെലവ് പരമാവധി കുറയ്ക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.

(സി) ഭരണതലത്തിൽ ഇത് നടപ്പാക്കുന്നതിനും റോഡുകളുടെ പരിപാലനത്തിനും വേണ്ടി ഒരു മെയിന്റനൻസ് വിഭാഗം രൂപീകരിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ തലത്തിൽ പ്രാരംഭ പ്രവർത്തികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പ്രവർത്തികൾക്ക് സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റിംഗ് ഘട്ടംഘട്ടമായി നടപ്പാക്കി വരുന്നു.

വകുപ്പിന്റെ സകല സാധ്യതകളും ഉപയോഗിച്ച് ഇപ്പോൾ ഈ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക്

പരിഹാരം കാണാൻ ശ്രമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി ചെലവഴിക്കുന്ന തുക കുറവ് വരുത്തേണ്ടത് അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ആവശ്യമില്ലാത്ത വിധത്തിൽ കാലാവധി മുഴുവൻ ഗ്യാരണ്ടി പിരീഡ് കിടക്കുന്ന റോഡുകളും മറ്റ് പൊതുമരാമത്ത് നിർമ്മാണങ്ങളും പൂർത്തിയാക്കുന്നതിലൂടെയാണ്. അത് നമുക്ക് 100 ശതമാനവും പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അത് പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഈ ഗവൺമെന്റ് മാത്രമല്ല നേരത്തെയുള്ള ഗവൺമെന്റും ശ്രമിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടാറിംഗിന്റെ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളായ ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ഡെൻസ് ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ്, റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് മാത്രമാണ് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത്. മറ്റ് രീതികളെല്ലാം മാറ്റി. പുതിയ സാങ്കേതിക വിദ്യയായ ഉപയോഗിച്ച് മില്ലിംഗ് ആന്റ് റീസൈക്ലിംഗ് ഉപയോഗിച്ച് ദേശീയ പാതയിൽ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ആവശ്യമായ ഓടകളും കല്പകളും നിർമ്മിച്ച് ഷെൽമാർക്ക് ചെയ്യുന്നുണ്ട്. മെയിന്റനൻസ് വിംഗിനെ നിയമിച്ച കാര്യം പറഞ്ഞു. അതുപോലെത്തന്നെ എല്ലാ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകളും നിർമ്മിക്കുമ്പോഴും നിർമ്മിച്ച് കഴിഞ്ഞാലും മെയിന്റനൻസ് വിംഗ് പരിശോധിക്കേണ്ടതായുണ്ട്. കിഫ്ബി വഴി ചെയ്യുന്ന എല്ലാ പ്രവർത്തികൾക്കും നിലവിൽ Defect Liability Period കൂടാതെ 4 വർഷത്തെ

മെയിന്റനൻസ് പിരീഡ് കൂടി കരാറുകാർ തന്നെ ഏറ്റെടുത്ത് തുടങ്ങുകയാണ്. ഇതുകൂടാതെ മറ്റ് പല പുതിയ നിബന്ധനകളും വയ്ക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിന്റെയെല്ലാം ഫലമായി മാറ്റങ്ങൾ വരുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ: സർ, നിലവിലെ റോഡുകളുടെ മെയിന്റനൻസ് സംബന്ധിച്ചാണ് ചോദിക്കാനുള്ളത്. ഓരോ വർഷവും മഴക്കാലം കഴിയുമ്പോൾ രൂപപ്പെടുന്ന കുഴികൾ മെയിന്റനൻസ് നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടി ഓരോ റോഡിനും പ്രത്യേകമായി ടെൻഡർ വിളിച്ച് കരാറുകാരെ ഏൽപ്പിക്കുന്ന ഒരു രീതിയാണ് ഉള്ളത്. ഓരോ കുഴികൾ ചെറിയ തോതിൽ രൂപപ്പെടുമ്പോൾ തന്നെ മെയിന്റനൻസ് നടത്താനുള്ള സൗകര്യം ഉണ്ടായാൽ അത് വലിയ രീതിയിൽ കുഴികൾ രൂപപ്പെടുന്നത് തടയാൻ സാധിക്കും. താങ്കൾ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ അതിന് പരിഹാരമെന്ന നിലയിൽ പുതിയതായി നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡുകൾക്ക് ഡിഫക്ട് ലയബിലിറ്റി പിരീഡും നാലു വർഷത്തെ വാറണ്ടിയുമൊക്കെ കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. പക്ഷേ നിലവിൽ നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്ന റോഡുകൾക്ക് ഓരോ വർഷവും പ്രത്യേകം മെയിന്റനൻസ് കരാറുകൾ കൊടുക്കുന്നതിന് പകരം രണ്ടോ മൂന്നോ വർഷത്തെ ദീർഘ നാളത്തെ ഒരു മെയിന്റനൻസ് കോൺട്രാക്ട് ഒരു സിംഗിൾ വർക്കായി കൊടുക്കാൻ സാധിച്ചാൽ ആ റോഡുകളിൽ നിരന്തരമായി ഇത്തരം

കഴികൾ രൂപപ്പെടുന്നത് തടയാൻ സാധിക്കും. അതുപോലെ കഴികൾ രൂപപ്പെടുന്ന മുറയ്ക്ക് തന്നെ അത് മെയിന്റനൻസ് നടത്താനും സാധിക്കും. ഓരോ വർഷവും നടത്തുന്ന മെയിന്റനൻസിന് പകരമായി രണ്ടോ മൂന്നോ വർഷം നീണ്ടുനിൽക്കുന്ന ഒറ്റ വർഷമായി മെയിന്റനൻസ് കോൺട്രാക്ട് കൊടുക്കുന്നതിനെപ്പറ്റി ആലോചിക്കുമോ?

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, ദീർഘകാലമായി കേരളപ്പിറവിയുടെ കാലം മുതലേ കഴികൾ ഉണ്ടാകുമ്പോൾ നികത്തുന്ന രീതിയാണുള്ളത്. അത് ഇപ്പോഴും നമ്മൾ തുടരുന്നു. ഓരോ കരാർ കൊടുക്കുമ്പോഴും അതിനോടൊപ്പം മൂന്ന് നാല് വർഷം മെയിന്റനൻസ് കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിയാൽ അതിന്റെ ചുമതല ആ കരാറുകാരനാണ്. അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ മെയിന്റനൻസ് മാത്രമായി ഒന്നോ, രണ്ടോ വർഷക്കാലം പ്രത്യേകം കൊടുക്കാനോ എന്ന കാര്യം ആലോചിക്കാം. അങ്ങനെ ചെയ്യാലുള്ള പ്രശ്നം, മെയിന്റനൻസ് വേണ്ടി വന്നില്ലെങ്കിൽ കരാറുകാരന് കോമ്പൻസേഷൻ കൊടുക്കേണ്ടി വരും. അതെല്ലാം പരിശോധിച്ച് ചെയ്യാം. ഏതായാലും റോഡ് പണിയോടൊപ്പം മെയിന്റനൻസ് കോൺട്രാക്ട് കൂടി കൊടുക്കുന്ന നാല് വർഷ പദ്ധതി ഉറപ്പായും സാർവ്വത്രികമായി നടപ്പിലാക്കും.

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ: സർ, മഴക്കാലത്ത് ബുദ്ധിമുട്ട് അനുഭവപ്പെടുന്നത് പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. ഡിവിഷനുകളിൽ ഷെൽമാർക്ക് ലഭ്യമാകുന്നില്ല എന്നുള്ളതാണ്.

അതുപോലെ പല റോഡുകളുടേയും വർക്കുകൾ തടസ്സപ്പെടുമ്പോൾ ടാൻ ലഭ്യമാകാത്തതിനാലാണ്. ഇത് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, അതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരികയാണ്.

ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ: സർ, പലപ്പോഴും മഴക്കാലത്ത് പ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നത് സ്ഥിരമായി ചില പ്രദേശങ്ങളിലാണ്. അവിടെ മഴ പെയ്താൽ റോഡ് പൊളിയും എന്നുള്ളത് ഉറപ്പാണ്. അത് ഐഡന്റിഫൈ ചെയ്ത് അത്തരം സ്ഥലങ്ങളിൽ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തണം. ടൈലിംഗും ഇന്റർലോക്കും ഉൾപ്പെടെയുള്ള പലതും നമ്മൾ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അത്തരം കാര്യങ്ങൾ പ്രത്യേകമായി പരിഗണിക്കുമോ?

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, സ്ഥിരമായി പ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്ന പ്രദേശം അപ്ഗ്രേഡ് ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. അത്തരം സ്ഥലങ്ങൾ കണ്ടെത്താൻ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി വകുപ്പിന് നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. സ്ഥിരമായി കേടാവുന്ന എല്ലാ റോഡുകളും അപ്ഗ്രേഡ് ചെയ്യാനുള്ള പദ്ധതികൾ പ്രത്യേകമായി സമർപ്പിക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകുന്നതാണ്.

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ: സർ, അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്ക് വേണ്ടി നീക്കിവയ്ക്കുന്ന തുകയുടെ വലിയൊരു ഭാഗം ഗുണപരമല്ലാത്ത രീതിയിലാണ് ചെലവഴിക്കുന്നത്. സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിലും സി.ആർ.എഫിലും എല്ലാം അനുവദിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന ഒരു

കോടി രൂപ, രണ്ട് കോടി രൂപ, അഞ്ച് കോടി രൂപ എന്നിങ്ങനെ മേജർ വർക്കുകളിൽ എ.എസും റി.എസും ആയി കിടക്കുന്ന വർക്കുകൾപോലും അതിന് മുമ്പ് മെയിന്റനൻസ് എന്നുള്ള രൂപേണ 30 ലക്ഷം രൂപ, 50 ലക്ഷം രൂപ വാങ്ങി അവിടെ പെയിന്റുടിച്ച് പോകുന്നതുപോലെ ടാറിട്ട് പോകുകയാണ്. മേജർ വർക്ക് നടത്തിക്കഴിഞ്ഞാൽ ഈ മെയിന്റനൻസ് വർക്ക് എങ്ങനെയാണ് നടത്തിയത് എന്ന് അറിയാനുള്ള യാതൊരു മാർഗ്ഗവുമില്ല. ഈ തട്ടിപ്പ് തടഞ്ഞ് മെയിന്റനൻസിന് നീക്കി വെച്ചിരിക്കുന്ന തുക പരമാവധി ഗുണപരമായ രീതിയിൽ ചെലവഴിക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ തയ്യാറാക്കുമോ?

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, തീർച്ചയായും. കഴിഞ്ഞ വർഷം തന്നെ ആ പ്രശ്നം കൈകാര്യം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തിയിട്ടില്ല എന്നൊന്നും ആർക്കും പറയാൻ കഴിയില്ല. കഴിഞ്ഞ തവണ നമ്മൾ നടത്തിയതെല്ലാം അതുപോലെ കിടക്കുകയാണ്. ആ നിലയിൽ ശ്രദ്ധ ചെലുത്തേണ്ടതുണ്ട്. 40 ലക്ഷം രൂപയൊന്നും കൊടുത്തിട്ടില്ല. പരമാവധി വന്നാൽ അഞ്ച് ലക്ഷം, പത്ത് ലക്ഷം, പതിനഞ്ച് ലക്ഷം രൂപയാണ്. അതിൽ കൂടുതൽ കൊടുത്തിട്ടില്ല. എം.എൽ.എ.മാരും, ജനപ്രതിനിധികളും എഴുതിത്തരുന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തുക അനുവദിക്കുന്നുണ്ട്. ഒരു വർക്ക് പ്രഖ്യാപിച്ച് കഴിഞ്ഞാൽ ആറ് മാസത്തിനുള്ളിൽ

ആ വർക്ക് നടന്നാൽ പിന്നെ മേജറായ റിപ്പെയർ നടത്തുന്നില്ല. ഇതെല്ലാം പ്രായോഗികമായി ചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്തായാലും ഇക്കാര്യം ശ്രദ്ധിക്കും. ഇതൊരു വേസ്റ്റ് ആകാതിരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കും. കഴിഞ്ഞ വർഷം ഇത് വിജയമായിരുന്നു. ഈ വർഷവും നമുക്കത് വിജയിപ്പിക്കണം.

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്: സർ, പഞ്ചായത്തിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള പുതിയ റോഡുകൾ മരമത്ത് വകുപ്പ് ഏറ്റെടുക്കാൻ ഗവൺമെന്റിന് ഉദ്ദേശമുണ്ടോ?

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, മുൻ കാലങ്ങളിൽ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോഴും ധാരാളം അപേക്ഷകളുണ്ട്. അതിന് ചില മാനദണ്ഡങ്ങൾ വയ്ക്കാൻ വേണ്ടി കാബിനറ്റ് ഒരു തീരുമാനമെടുത്ത് പരിശോധിക്കുന്നുണ്ട്.

(ചോദ്യോത്തര സമയം കഴിഞ്ഞു.)