

പുതിയ താലൂക്ക്

ശ്രീ. കെ. ബാബു: സർ, നെന്മാറ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ നെന്മാറ ആസ്ഥാനമായി ഒരു താലൂക്ക് അനുവദിക്കണമെന്നാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനില്യുടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്. ചിറ്റൂർ താലൂക്കിന്റെ ഭാഗമായാണ് നിലവിൽ നെന്മാറ നിയോജകമണ്ഡലം സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. പ്രസ്തുത താലൂക്കിലെ മുപ്പത് റവന്യൂ വില്ലേജുകളിൽ പതിനാറ് വില്ലേജുകളും നെന്മാറ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലാണ് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. ഭൂവിസ്തൃതിയും ജനസംഖ്യയും കണക്കിലെടുത്താൽ നിലവിലുള്ള നാല് വില്ലേജുകൾ ഇനിയും വിഭജിക്കപ്പെടേണ്ടതാണ്. സംസ്ഥാനത്തെ ഏറ്റവും വലിയ പഞ്ചായത്തായ മുതലമട ഉൾപ്പെടെയുള്ള പത്ത് പഞ്ചായത്തുകളും രണ്ട് ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്തുകളിലായി പതിനാല് പഞ്ചായത്തുകളും ഉൾപ്പെടെയാണ് ഇപ്പോൾ നെന്മാറ നിയോജകമണ്ഡലം സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. രാജ്യത്തെ പ്രധാന കടുവാ സങ്കേതമായ പറമ്പിക്കുളവും പാവങ്ങളുടെ ഊട്ടി എന്ന് വിശേഷിപ്പിക്കപ്പെടുന്ന നെല്ലിയാമ്പതിയും ഉൾപ്പെടുന്ന വിസ്തൃതമായ വനമേഖലയാണിത്. 2,35,250-ഓളം വരുന്ന ജനസംഖ്യയിൽ 398 പട്ടികജാതി കോളനികളിലായി 43,037 പട്ടികജാതി വിഭാഗക്കാരും അതിവിദൂര സങ്കേതങ്ങളിലുൾപ്പെടെ 72 ഊരുകളിലായി 7,500-ൽ അധികം വരുന്ന

പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവരും ഈ മണ്ഡലത്തിൽ ജീവിച്ചുവരുന്നു. വനമേഖലയും തോട്ടം മേഖലയും തമ്മിൽ നിരന്തരമായ പ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ടാവുകയാണ്. മലനിരകളോടുകൂടിയ വനമേഖലയായതുകൊണ്ട് അവിടെ പ്രകൃതിദുരന്തങ്ങൾ ഉണ്ടാകാറുണ്ട്. അവയ്ക്കുള്ള നഷ്ടപരിഹാരത്തിന് താലൂക്ക് ഓഫീസിൽ എത്തിച്ചേരണമെങ്കിൽ കിലോമീറ്ററുകളോളം സഞ്ചരിക്കേണ്ടി വരുന്നു. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഇപ്പോഴുള്ള താലൂക്ക് ഓഫീസിൽ സമയത്തിന് എത്തിപ്പെടാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതിയുണ്ട്. ചികിത്സാ ധനസഹായം ലഭിക്കുന്നതിനും വിവിധ സർട്ടിഫിക്കറ്റുകളുടെ രവന്യൂ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്ന സേവനകാര്യങ്ങൾക്ക് വളരെ ദൂരം സഞ്ചരിച്ച് ഇപ്പോഴുള്ള താലൂക്ക് കേന്ദ്രത്തിൽ എത്തിപ്പെടേണ്ട അവസ്ഥയാണുള്ളത്. പട്ടയം ലഭിക്കാത്തവരും കൈവശരേഖ ലഭിച്ചിട്ടും അതിർത്തി നിശ്ചയിച്ച് പോക്കവരവ് നടത്താൻ അപേക്ഷ നൽകിയവരുമായി ആയിരക്കണക്കിനുപേർ ഇപ്പോഴും കാത്തിരിക്കുകയാണ്. പറമ്പിക്കുളം-നെല്ലിയാമ്പതി ആദിവാസി ഊരുകളിൽ താമസിക്കുന്നവർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ആളുകളുടെ ജീവിതകാര്യവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഏതെങ്കിലും സർട്ടിഫിക്കറ്റിനോ മറ്റേതെങ്കിലുമോ ആവശ്യത്തിനായി താലൂക്ക് ആസ്ഥാനത്ത് എത്തണമെങ്കിൽ നൂറ് മുതൽ 120 കിലോമീറ്റർ വരെ ദൂരം സഞ്ചരിക്കേണ്ടിവരുന്നു.

മാത്രവുമല്ല, ഒരു ദിവസം കാത്തിരുന്നാലേ തിരിച്ചുപോകാൻ സാധിക്കൂ എന്ന സ്ഥിതിയുമുണ്ട്. ജനാധിപത്യ രാജ്യത്തിൽ പിന്നോക്കക്കാരിൽ പിന്നോക്കക്കാരായ ഓരോ പൗരനും സർക്കാർ സേവനം ഏറ്റവും അടുത്തും കാലതാമസവും കൂടാതെ ലഭ്യമാക്കുമ്പോഴാണ് പൗരാവകാശം അർത്ഥമാകുന്നത്. ആ അർത്ഥവത്തായ പൗരാവകാശം എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പൗരന്മാർക്ക് കൃത്യമായി ലഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി സംസ്ഥാനത്ത് പുതിയ താലൂക്ക് അനുവദിക്കുമ്പോൾ നെന്മാറ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ജനങ്ങൾ നിരന്തരം ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന നെന്മാറ ആസ്ഥാനമാക്കി ഒരു താലൂക്ക് അനുവദിക്കണമെന്നാണ് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്.

പുതിയ താലൂക്ക്

റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ശ്രീ. കെ. ബാബു ഇവിടെ ഒരുപാട് വിഷയങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന വസ്തുതയാണ് പറഞ്ഞത്. പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ ചിറ്റൂർ താലൂക്കിൽ ചിറ്റൂർ-കൊഴിഞ്ഞാംപാറ-കൊല്ലങ്കോട് -നെന്മാറ എന്നീ പ്രദേശങ്ങൾ മുൻപർക്കുകളിൽ ഉൾപ്പെട്ടിരുന്നതാണ്. ഒന്നിലധികം വില്ലേജുകൾ കൂട്ടിച്ചേർത്ത ഫർക്കുകൾ മുമ്പുണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ ഇപ്പോഴത് നിർത്തലാക്കി. താലൂക്ക്

ആസ്ഥാനത്തുനിന്നും വളരെ അകലെയാണ് കൊല്ലംകോട്-നെന്മാറ ഫർക്കുകൾ. കേരളത്തിലെ വന്യജീവി സങ്കേതങ്ങളായ പറമ്പിക്കുളവും നെല്ലിയാമ്പതിയും സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത് ഈ പ്രദേശത്താണ്. നിലവിൽ പറമ്പിക്കുളത്തുള്ളവർക്ക് താലൂക്കാസ്ഥാനത്ത് എത്തിച്ചേരാൻ തമിഴ്നാട് ചുറ്റി 80 കിലോമീറ്ററും നെല്ലിയാമ്പതിയിലുള്ളവർക്ക് 70 കിലോമീറ്ററും ദൂരം യാത്രചെയ്യേണ്ടി വരുന്നുണ്ട്, ഇതൊക്കെ വസ്തുതയാണ്. യാത്രാസൗകര്യം കുറവുള്ള കേറാടി, അയിലൂർ, തിരുവാഴിയോട് എന്നീ വില്ലേജുകളിലുള്ളവർക്ക് താലൂക്കാസ്ഥാനത്ത് എത്തുവാൻ ഏറെ പ്രയാസമാണ്. ആയതുകൊണ്ട് നെന്മാറ കേന്ദ്രീകരിച്ച് പുതിയ കേന്ദ്രങ്ങൾ രൂപീകരിക്കുകയാണെങ്കിൽ ജനങ്ങളുടെ ബുദ്ധിമുട്ട് ഒഴിവാക്കാൻ കഴിയുമെന്നത് ശരിയാണ്. എന്നാൽ താലൂക്ക്-വില്ലേജ് പുനഃസംഘടന സംബന്ധിച്ച് 2007-ലെ സംയുക്ത പഠന റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ള മുൻഗണനാ ലിസ്റ്റിൽ നെന്മാറ താലൂക്ക് ഉൾപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ആ ലിസ്റ്റ് സർക്കാരും ലാന്റ് റവന്യൂ കമ്മീഷണറേറ്റും സംയുക്തമായി തയ്യാറാക്കിയതാണ്. 2017-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ പയ്യന്നൂർ താലൂക്കും തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ കുന്നംകുളം താലൂക്കും മാത്രമേ പുതിയ താലൂക്കുകളായി സ്വീകരിക്കുന്നതിന് പ്രഖ്യാപനം നടത്തിയിട്ടുള്ളൂ. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ നെന്മാറ ആസ്ഥാനമാക്കി പുതിയ താലൂക്ക്

രൂപീകരിക്കുന്ന വിഷയം ഇപ്പോൾ സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലില്ല.

തടയണ നിർമ്മാണം

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, അരലക്ഷത്തോളം ജനങ്ങൾക്ക്

കുടിവെള്ളമെത്തിക്കാനുള്ള പദ്ധതി കാൽനൂറ്റാണ്ടിൽ അധികമായിട്ടും പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയാത്ത വളരെ ഗൗരവമായ വിഷയമാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഈ വിഷയം വളരെ ഗൗരവമായി എടുത്തിട്ടുണ്ടെന്ന് എനിക്ക് നല്ലതുപോലെ അറിയാം. അതിന് ഞാൻ മന്ത്രിയെ അഭിനന്ദിക്കുകയും ഈ പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കണമെന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ആത്മാർത്ഥതയെ അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. പക്ഷേ ദൈവം പ്രസാദിച്ചാലും പൂജാരി കനിയാത്ത അവസ്ഥയാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. ബാവിക്കര സ്ഥിരം തടയണയെന്ന പദ്ധതി അനന്തമായി നീട്ടിക്കൊണ്ടുപോയത് ആരുടെയെങ്കിലും പ്രത്യുത്പന്നമതിത്വമില്ലായ്മയും കൃത്യവിലോപവുമാണെങ്കിൽ അവരെ വെറുതെ വിടാൻ പാടില്ലെന്നാണ് എനിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോടും സർക്കാരിനോടും പറയാനുള്ളത്. ഇവിടെ സർക്കാരുകൾ മാറിമാറി വന്നു. പ്രഖ്യാപനങ്ങൾ വെള്ളത്തിൽ വരച്ചു വരപോലെ ആയപ്പോൾ കാസർഗോഡ്

ജില്ലയിൽ പൈപ്പവെള്ളം ആശ്രയിക്കുന്നവർ കടുത്ത വേനലിലും ഉപ്പവെള്ളം കുടിക്കുകയാണെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് നല്ലതുപോലെ അറിയാം. ഇപ്പോൾ വിതരണം ചെയ്യുന്ന വെള്ളം ഒരു കാരണവശാലും കുടിക്കാൻ പാടില്ലെന്നാണ് ജല അതോറിറ്റി അധികൃതർ പറയുന്നത്. ഇപ്പോൾ വെള്ളത്തിൽ ഉപ്പിന്റെ അംശം ലിറ്ററിൽ 1000 മില്ലിഗ്രാമാണ്. ലോകാരോഗ്യ സംഘടനയുടെ കണക്കനുസരിച്ച് ഒരു ലിറ്റർ കുടിവെള്ളത്തിൽ അനുവദനീയമായ ഉപ്പിന്റെ അംശം 250 മില്ലിഗ്രാമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് ഒരു സഹോദരൻ എന്ന നിലയിൽ വിനയപൂർവ്വം ഞാൻ ചോദിക്കുകയാണ്, ഒരു എം.എൽ.എ. എന്ന നിലയിൽ ഞാൻ ഈ കാര്യത്തിൽ എന്തുചെയ്യണം; അങ്ങും ജനങ്ങൾ വോട്ട് നൽകിയതുകൊണ്ട് ഇവിടെ എത്തിയ ആളല്ലേ? അങ്ങയുടെ മണ്ഡലത്തിലെ ജനങ്ങൾക്കാണ് ഉപ്പവെള്ളം കുടിക്കേണ്ട അവസ്ഥയെങ്കിൽ അങ്ങ് സ്വീകരിക്കുന്ന നിലപാട് എന്തായിരിക്കും; ഇക്കാര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി എനിക്ക് ഉപദേശം തരണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. ഞാൻ സമരം ചെയ്യണോ; ധർണ്ണ ഇരിക്കണോ; ആ സമരം നിയമസഭയിൽ വേണോ അതോ എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ വേണോ; ബഹുമാനപ്പെട്ട റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രിയടക്കം നമ്മുടെ ജില്ലയിൽ നിന്നും അഞ്ച് എം.എൽ.എ.-മാരുണ്ട്. ഈ പ്രശ്നം അടിയന്തരമായി പരിഹരിക്കപ്പെടുന്നതിന് നമ്മുടെ ജില്ലയിലെ അഞ്ച് എം.എൽ.എ.-

മാരും നിയമസഭയ്ക്ക് അകത്തോ കവാടത്തിലോ തിരുവനന്തപുരത്ത് വരാതെ നമ്മുടെ ജില്ലയിലോ ഒരു സമരത്തിന് തയ്യാറാകണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: .....യെസ്..... പ്ലീസ്.....

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: ഇത് വളരെ ഗൗരവമുള്ള വിഷയമാണ്.

ഉപ്പുവെള്ളം കുടിച്ച് ആളുകളുടെ കിഡ്നി നശിക്കുന്ന പ്രശ്നമാണ്. ഞാനും ഉദുമ എം.എൽ.എ. ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമനും ആവശ്യപ്പെട്ടതനുസരിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ചേമ്പറിൽ രണ്ട് യോഗങ്ങൾ വിളിച്ചുചേർത്തിരുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി വളരെ താൽപ്പര്യത്തോടുകൂടിയാണ് യോഗം വിളിച്ചുചേർത്തത്. ആ യോഗത്തിൽ കുറേ തീരുമാനങ്ങളുണ്ടായി. അതിൽ അഞ്ചാമത്തെ തീരുമാനം, Tender proceedings shall be undertaken by March 2017 എന്നാണ്. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ മേയ് മാസമായി. ടെണ്ടർ പ്രൊസീഡിംഗ്സ് ആയോ? "ബാവിക്കര റഗുലേറ്റർ-കം-ബ്രിഡ്ജ് റീ-ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എപ്പോൾ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്നും പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുവേണ്ട ഫണ്ട് കണ്ടെത്തുന്നത് എങ്ങനെയാണെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ?" എന്ന ചോദ്യത്തിന് അങ്ങയിൽ നിന്നും 28-4-2017-ൽ എനിക്ക് ലഭിച്ച മറുപടി "നിലവിലുള്ള പ്രവൃത്തികളുടെ കരാർ സാങ്കേതിക കാരണങ്ങളാൽ തുടരാൻ

സാധിക്കാത്തതു കാരണം ഒഴിവാക്കി ബാലൻസ് പ്രവൃത്തിയുടെ പുതുക്കിയ ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 2017 ഏപ്രിൽ 1 മുതൽ പുതുക്കിയ DSR നിരക്ക് പ്രാബല്യത്തിൽ വന്നു. പുതുക്കിയ ഡിസൈൻ പ്രകാരം പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ ബാലൻസ് വർക്കിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റ് പുതുക്കിയ നിരക്കിൽ തയ്യാറാക്കി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ സമർപ്പിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയ്ക്ക് വിധേയമായി തുടർ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. അതിനർത്ഥം ഫണ്ട് ലഭിച്ചാൽ ഈ പണി പുനരാരംഭിക്കും. ഒരു വ്യക്തതയും നമ്മുടെ മുന്തിലില്ല. നമ്മൾ എടുത്ത തീരുമാനമനുസരിച്ച് tender proceeding shall be undertaken by March 2017 എന്നാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി കനിയണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഇപ്പോൾ സഭയിലില്ല. അദ്ദേഹത്തിന് കാസർഗോഡ് ജില്ലയുടെ കാര്യങ്ങൾ നന്നായി അറിയാം. അദ്ദേഹം കണ്ണൂർ ജില്ലക്കാരനാണെങ്കിലും പകുതി കാസർഗോഡ് ജില്ലക്കാരനാണ്. അദ്ദേഹം ഈ പ്രശ്നത്തിലിടപെട്ട്, ഇത് ശാശ്വതമായി പരിഹരിക്കണം. കാസർഗോഡുകാരായ ഞങ്ങളുടെ വൃക്കകൾ രണ്ടും ഇല്ലാതാകാൻ പോകുകയാണ്. ഓരോരുത്തരുടെയും വൃക്കകൾ നശിക്കാൻ പോകുകയാണ്. ഇതിൽ നിന്ന് ഞങ്ങളെ രക്ഷപ്പെടുത്തണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്): സർ, ബഹുമാന്യനായ



എം.എൽ.എ.-യെ ഉപദേശിക്കാൻ ഞാൻ ആളല്ല. അദ്ദേഹം തന്റെ ബുദ്ധിമുട്ട് പറഞ്ഞത് ഞാൻ പരിപൂർണ്ണമായും ഉൾക്കൊള്ളുന്നു. സർക്കാർ ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒന്നും ചെയ്യാതിരുന്നിട്ടില്ല എന്ന് ആക്ഷേപമുന്നയിച്ചിട്ടില്ല. ഇത് 2005-ൽ ആരംഭിച്ച ഒരു പദ്ധതിയാണ്. അതിന്റെ ഒറിജിനൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരം പണി പൂർത്തിയാക്കാൻ 2.63 കോടി രൂപ മതിയായിരുന്നു. എന്നാൽ ഇതിനോടകംതന്നെ 4.2 കോടി രൂപ ചെലവാക്കി. തുക ചെലവാക്കി കഴിഞ്ഞപ്പോഴാണ് ആ ഡിസൈൻ പരിപൂർണ്ണമായി ശരിയല്ലെന്ന് അവർ കണ്ടെത്തിയിരിക്കുന്നത്. 1995-ൽ ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കി 2005-ൽ പണിയാരംഭിച്ച് 2016-ൽ ഞാൻ വരുമ്പോൾ ഈ ഡിസൈൻ ശരിയാകുന്നില്ല എന്നുള്ള നിർദ്ദേശമാണ് വന്നിരിക്കുന്നത്. അത് പരിശോധിക്കുകയും അനുബന്ധ യോഗങ്ങൾ നടത്തുകയുമുണ്ടായി. ചെറുകിട ജലസേചനത്തിനും ഉപ്പുവെള്ള പ്രതിരോധത്തിനും കുടിവെള്ളത്തിനും ഇത് വളരെയധികം പ്രയോജനം ചെയ്യുന്ന ഒരു പ്രോജക്ടാണ്. അതിന് ഒരു പുതിയ ഡി.പി.ആർ.-ഉം ഡിസൈനും തയ്യാറാക്കാൻ സൈറ്റ് മാറി തടയണ നിർമ്മിക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശം വന്നു. പണിതതിന്റെ ബാക്കി പണി പൂർത്തീകരിക്കാൻ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശം അങ്ങയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ തന്നെയാണ് ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് നൽകിയത്. ആ ഉദ്യോഗസ്ഥർ അതിന്റെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. നേരത്തേ

രണ്ട് കോടി രൂപയ്ക്ക് തീരേണ്ട പദ്ധതിയായിരുന്നുവെങ്കിലും ബാക്കി പണികൾക്കായി ഏതാണ്ട് 27 കോടി രൂപ ആവശ്യമാണെന്നാണ് വന്നിരിക്കുന്നത്. അതാണ് ഇതിലുള്ള പ്രായോഗിക ബുദ്ധിമുട്ട്. പക്ഷേ വളരെ ഗൗരവമുള്ള ഒരു വിഷയമായി ഇതിനെ ഗവൺമെന്റ് എടുക്കുന്നുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രി ഈ വിഷയം നിരന്തരം മന്ത്രിസഭായോഗത്തിലും അല്ലാതെയും ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതാണ്. അത് കാസർഗോഡ് ജില്ലയുടെ ഒരാവശ്യമാണ്. ആ ജില്ലയിലെ ജനങ്ങളുടെ മൊത്തമായ ഒരാവശ്യമെന്ന നിലയിൽ തുക കണ്ടെത്തി പറഞ്ഞ തീയതിയിൽ കൃത്യമായി നടത്താൻ കഴിഞ്ഞില്ല. ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കിയപ്പോൾ തുക കൂടിപ്പോയതുകൊണ്ടാണ് നടത്താൻ കഴിയാത്തത്. 2½ കോടി രൂപയ്ക്ക് 1995-ൽ ഡിസൈൻ എടുത്ത് 2005-ൽ പണിയാരംഭിച്ച് 4½ കോടി രൂപയായതിനുശേഷം ബാക്കി പണി പൂർത്തീകരിക്കാൻ വേണ്ടി 27 കോടി രൂപ വേണമെന്നുള്ള അവസ്ഥയാണ്. നമ്മുടെ എല്ലാ പദ്ധതികൾക്കും ഉണ്ടാകുന്ന ഒരപകടമാണിത്. എന്നാൽപ്പോലും അതിന് മുൻഗണന കൊടുത്ത് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അങ്ങേയ്ക്ക് തന്നെ അതറിയാം. സർക്കാർ അക്കാദമിയിൽ വളരെ ആത്മാർത്ഥമായി, വളരെ ഗൗരവത്തോടെയാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. അതിന് ഫലം കണ്ടെത്താവുന്ന

ഒരു ഘട്ടത്തിലേയ്ക്ക് നീങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

റോഡ് പുനരുദ്ധാരണം

ശ്രീ. എൽദോസ് കുനപ്പിള്ളി : സർ, പെരുമ്പാവൂർ നിയോജകണ്ഡലത്തിലെ വെങ്ങോല പഞ്ചായത്തിൽ ആറ് കിലോമീറ്ററിൽ അധികം ദൂരമുള്ള ഒരു റോഡാണ് തോട്ടപ്പാടം-പുളിയിമ്പിള്ളി-ശാലേം റോഡ്. ഈ റോഡ് മെയിന്റനൻസ് നടത്തിയിട്ട് 20 വർഷത്തിലേറെയായി. ഇപ്പോൾ അവിടെ ആയിരത്തിലധികം വീടുകാരും ഒട്ടേറെ പ്ലൈവുഡ് കമ്പനികളും ദേവാലയങ്ങളുമുണ്ട്. ഈ റോഡിന്റെ ശോച്യാവസ്ഥ പരിഹരിക്കാൻ 2013 സെപ്റ്റംബർ 27-ന് 1.98 കോടി രൂപയുടെ പ്രോജക്ട് ടെണ്ടർ ചെയ്തെങ്കിലും ഇതുവരെയും അതിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടില്ല. ഒരുപാട് അനാസ്ഥകൾ ഈ റോഡ് നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുണ്ട് എന്നുള്ളതുകൊണ്ടാണ് നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാകാത്തത്. അന്ന് രണ്ടരകിലോമീറ്റർ റോഡ് മാത്രമാണ് അതിലുൾപ്പെടുത്തിയിരുന്നത്. മൊത്തം ആറ് കിലോമീറ്ററുള്ള ഈ റോഡിന്റെ മൂന്നര കിലോമീറ്റർ കൂടി അടിയന്തരമായി ടാർ ചെയ്യണം. കഴിഞ്ഞ ദിവസം സ്ത്രീകളും കുട്ടികളുമടക്കം ആ റോഡിലിറങ്ങി വഴി തടയുകയുണ്ടായി. ഞാൻ ഒരു പൊതുപരിപാടിയിൽ പങ്കെടുക്കാൻ ചെന്നപ്പോൾ എന്നെ 10 മിനിട്ടോളം

സ്ത്രീകളും കുട്ടികളുമടക്കമുള്ള ആളുകൾ തടഞ്ഞുവയ്ക്കുകയുണ്ടായി. കാരണം അത്ര മോശപ്പെട്ട ഒരു റോഡാണ്. അതുകൊണ്ട് എത്രയും പെട്ടെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി, അങ്ങ് ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ പ്രത്യേകം താല്പര്യമെടുക്കുകയും എല്ലായിടത്തും ഓടിയെത്തി കാര്യങ്ങൾ നടത്തുകയും ചെയ്യുന്ന ഒരു നല്ല മന്ത്രി എന്ന രീതിയിൽ സ്വാഭാവികമായും ബാക്കിയുള്ള മൂന്നര കിലോമീറ്റർ റോഡ് കൂടി ബി.എം.&ബി.സി. നിലവാരത്തിൽ ടാർ ചെയ്യാൻ വേണ്ട നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളാൻ വിനീതമായി അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, തോട്ടപ്പാടം-പുളിയിമ്പിള്ളി-ശാലോം റോഡിന്റെ കാര്യമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. എൽദോസ് കുന്നപ്പിള്ളി ഉന്നയിച്ചത്. 2013 മാർച്ചിൽ ഇതിന് 2.5 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് അദ്ദേഹം തന്നെ പറഞ്ഞു. അതേ തുകയ്ക്ക് സാങ്കേതികാനുമതിയും ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ആറ് മാസം കഴിഞ്ഞ് 2013 സെപ്റ്റംബർ 19-ാം തീയതിയാണ് എഗ്രിമെന്റ് വച്ചത്. ഇപ്പോൾ ഏകദേശം മൂന്നരവർഷം കഴിഞ്ഞു. റോഡിന്റെ പണി ഇപ്പോഴും പുരോഗമിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ആകെ മൂന്നുകിലോമീറ്റർ മാത്രമേയുള്ളൂ. കഴിഞ്ഞ മൂന്നരവർഷം എന്താണ് നടന്നതെന്ന് ഞാൻ പറയേണ്ട കാര്യമില്ല. പൊതുമരാമത്ത്

വകുപ്പുമന്ത്രി അതിനടുത്ത് തന്നെയായിരുന്നു താമസം. ആരുടെയും കുറ്റമല്ല. നമ്മുടെ നാട്ടിലെ സ്ഥിതി ഇതായിരുന്നെന്നാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞത്. സ്വാഭാവികമായും അവിടെ പ്രക്ഷോഭമുണ്ടായി. ഇത് പൂർത്തീകരിച്ചാലും പിന്നെയും മൂന്ന് കിലോമീറ്ററോളം ബാക്കിയുണ്ട്. അതുകൂടി നിർമ്മിക്കണം. കൂറെയാളുകൾ ചേർന്ന് സമരം നടത്തി. റോഡ് നിർമ്മിക്കാമെന്ന് ഒരു തഹസീൽദാർ ഉറപ്പുകൊടുത്തു. റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരനും ഇക്കാര്യം കേൾക്കണം. ഒരു തഹസീൽദാർ നമ്മുടെ അനുവാദമില്ലാതെ റോഡ് നിർമ്മിച്ചുകൊടുക്കാമെന്ന് നാട്ടുകാർക്ക് ഉറപ്പുകൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്. മൂന്നുകോടി രൂപ വേണം. ഞാൻ ഉദാഹരണം പറയുകയാണ്. ഇവിടത്തെ ചിലയാളുകളുടെ പരിപാടിയാണ്. അങ്ങോട്ടൊന്നോ ഇതിൽ ഉത്തരവാദിയല്ല. ഇക്കാര്യത്തിൽ തീരുമാനമെടുക്കാൻ ഒരു എഞ്ചിനീയറും കൂട്ടു നിൽക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ടൊന്നും കാര്യമില്ല. അങ്ങ് ഈ വിഷയം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചു. നാട്ടിൽ ഒരു റോഡ് പണിയുന്നതിന് കുറെയാളുകൾ കൂടി. ഒരു ഡിസ്ട്രിക്ട് കളക്ടർ വന്നാൽ അദ്ദേഹം തുക നൽകുമോ; അങ്ങനെ തുക നൽകിയ ചരിത്രമുണ്ടോ; അതുകൊണ്ട് അവർ അവരുടെ ജോലി ചെയ്യാൽ മതി. നമുക്കത് ആലോചിച്ച് ചെയ്യാം. 2017-18-ലെ ബഡ്ജറ്റ് വരുന്നണ്ടല്ലോ; താങ്കളുമായി ആലോചിച്ച് ന്യായമായി ഇക്കാര്യം ചെയ്യാം. ഇതാണ് പറയാനുള്ളത്.

ഇ. ഇ. ഓഫീസും സെക്ഷൻ ഓഫീസും

ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ്: സർ, ഉത്തര മലബാറിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു വിഷയമാണ് ഞാൻ അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽകൊണ്ടുവരുന്നത്. കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ നിലവിൽ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഇലക്ട്രിക്കൽ വിഭാഗത്തിന് ഒരു സെക്ഷൻ ഓഫീസ് മാത്രമാണുള്ളത്. 77 സിവിൽ എഞ്ചിനീയർമാർ നിർമ്മിക്കുന്ന കെട്ടിടങ്ങൾക്ക് വൈദ്യുതി നൽകാനുള്ള ചുമതല ഒരാൾക്കാണ്. കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ ഒരു വർഷം എൽ.എസ്.ജി.ഡി.-യുടെ മൂന്നുറോളം എസ്റ്റിമേറ്റുകൾ തയ്യാറാക്കുന്നു. അതുപോലെതന്നെ സർക്കാരിന്റെ വിവിധ വകുപ്പുകളിലായി ഇരുനൂറോളം എസ്റ്റിമേറ്റുകളും തയ്യാറാക്കുന്നു. മറ്റ് ജില്ലകളിൽ ഒന്നിലേറെ സെക്ഷൻ ഓഫീസുകൾ ഉണ്ടായിരിക്കെ കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ നിലവിലുള്ളത് ഒരു അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയറും രണ്ട് ഫസ്റ്റ് ഗ്രേഡ് ഓവർസീയർമാരും ഒരു സെക്കന്റ് ഗ്രേഡ് ഓവർസീയറുമാണ്. 9 ലൈൻമാൻ തസ്തിക നിലവിലുണ്ടെങ്കിലും ഒരു ലൈൻമാൻ മാത്രമാണ് നിലവിലുള്ളത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ഞങ്ങളുടെ ജില്ലയിൽ പണി പൂർത്തീകരിച്ച പല കെട്ടിടങ്ങളും പൂട്ടിയിരിക്കുകയാണ്. കണ്ണൂർ ജില്ലാ ആശുപത്രി തന്നെ അതിനൊരുദാഹരണമാണ്. ജില്ലാ ആശുപത്രി സൂപ്പർ സ്പെഷ്യാലിറ്റി ആക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഒരു ഹൈ ടെൻഷൻ വൈദ്യുതി ലൈനിനായി ഒരു കോടി

രൂപ അടച്ചത് ഒരു വർഷം മുമ്പാണ്. പക്ഷേ ഇതുവരെയും അത് ഇലക്ട്രിഫൈ ചെയ്യാനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. ഇതുമൂലം നമ്മുടെ സർക്കാരിന് കോടിക്കണക്കിന് രൂപയുടെ നഷ്ടമാണ് സംഭവിക്കുന്നത്. കാസർഗോഡ്, വയനാട്, കണ്ണൂർ ജില്ലകളിൽ നിലവിൽ ഓരോ സെക്ഷൻ ഓഫീസാണുള്ളത്. കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ കൂടുതൽ സെക്ഷൻ ഓഫീസുകൾ ആരംഭിക്കാനും കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലുള്ളവർക്കുകൂടി കൂടുതൽ സഹായകരമാകുന്ന വിധത്തിൽ ഉത്തര മലബാറിന് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസ്/ഇ.ഇ. ഓഫീസ് കണ്ണൂരിൽ ആരംഭിക്കാനും നടപടിയുണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്ന കാര്യത്തിലും അതോടൊപ്പംതന്നെ അഴിമതി ഒഴിവാക്കുന്ന കാര്യത്തിലും അങ്ങ് സ്വീകരിച്ച കർശന നിലപാടുകൾ അഭിനന്ദനാർഹമാണ്. ഉത്തര മലബാറിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം കെട്ടിടം പണി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിച്ച് അവ ഉപകാരപ്രദമാക്കാൻ ഒരു എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസും കൂടുതൽ സെക്ഷൻ ഓഫീസുകളും ഇലക്ട്രിക്കൽ വിഭാഗത്തിൽ ആരംഭിക്കാൻ സത്വര നടപടി ഉണ്ടാകണമെന്ന് വിനയപൂർവ്വം അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ,

ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ് എം.എൽ.എ. ഉന്നയിച്ച ഈ പ്രശ്നം അടിയന്തര പ്രാധാന്യമുള്ളതാണെന്ന് ഗവൺമെന്റ് അംഗീകരിക്കുകയാണ്. ഇത് വാസ്തവത്തിൽ ഒരു കാളിംഗ് അറ്റൻഷനായി ഉന്നയിച്ചാൽ മറുപടി പറയേണ്ട ഇഷ്യൂസാണ്. സമയക്കുറവുകൊണ്ട് ഞാൻ അതിലേയ്ക്കൊന്നും കടക്കുന്നില്ല. അത്രയധികം പ്രശ്നങ്ങളാണ്. പതിറ്റാണ്ടുകളായി കേരളത്തിലെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഇലക്ട്രിക്കൽ വിംഗിന്റെ വ്യവസ്ഥയനുസരിച്ച് ആകെ മൂന്നു ജില്ലാ ഓഫീസുകളേ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളൂ. ആ മൂന്ന് ജില്ലാ ഓഫീസുകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് മറ്റ് ജില്ലകളിലെയും പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യണം. ആകെ 66 എഞ്ചിനീയർമാരാണ് കേരളത്തിലെ ഇലക്ട്രിക്കൽ വിംഗിലുള്ളത്. ഇത് മാറ്റാൻ പറഞ്ഞാൽ പത്ത് പൈസ ആരും തരില്ല. ഭരണപരിഷ്കാര കമ്മീഷന്റെ ഭാഗമായി അടിയന്തരമായി മാറ്റം വരുത്തേണ്ട പരമ്പരാഗതവും പൊളിഞ്ഞുപാളിസായിട്ടുള്ള സംവിധാനങ്ങളുമാണ് ഇതിലുള്ളത്. മൂന്ന് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെ ഓഫീസുകളാണുള്ളത്. അതിൽ കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ ഓഫീസാണ് കണ്ണൂർ, വയനാട്, കാസർഗോഡ് ജില്ലകളുടെ പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യുന്നത്. എറണാകുളത്തുള്ള ഓഫീസ് അതിന്റെ ചുറ്റുപാടുമുള്ള ജില്ലകളുടെ വർക്കുകളും ചെയ്യുന്നു. മറ്റൊരു ഓഫീസുള്ളത് തിരുവനന്തപുരത്താണ്. അവിടെ ചീഫ് എഞ്ചിനീയറില്ല. ഇപ്പോൾ ഇലക്ട്രിക്കൽ വർക്കുകൾ വളരെ



കൂടുതലാണ്. ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ തസ്തികയില്ല. ഒരു സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറാണ് ഇതിന്റെ സംസ്ഥാനത്തെ ഹെഡ്. ഇങ്ങനെയൊക്കെയുള്ള ഒരുപാട് പ്രശ്നങ്ങൾ ഇതിനകത്തുണ്ട്. ആകെ 66 എഞ്ചിനീയർമാർ മാത്രമാണുള്ളത്. കണ്ണൂർ കേന്ദ്രീകരിച്ച് ഒരു ഓഫീസ് വളരെ അത്യാവശ്യമാണ്. 18 എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരുണ്ടെങ്കിലും 3 ഓഫീസുകളേയുള്ളൂ. കണ്ണൂർ കേന്ദ്രീകരിച്ച് ഒരു ഓഫീസ് സ്ഥാപിച്ചാൽത്തന്നെ ഓഫീസ് അനുവദിക്കാത്തതുകൊണ്ടും തസ്തികയില്ലാത്തതുകൊണ്ടും അതിന് ഔദ്യോഗിക സ്വഭാവമുണ്ടാകില്ല. എനിക്ക് പരിഗണിക്കാവുന്നത്, ഒരു എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറെ, അവിടത്തെ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസ് കേന്ദ്രീകരിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്നതിൽ കൂടുതൽ പ്രാധാന്യം നൽകാൻ നിർദ്ദേശം നൽകാം. അക്കാര്യം പരിഗണിക്കാം. അതിനുപുറമെ, അവിടെ ഒരു ഓഫീസ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള അജണ്ട തയ്യാറാക്കി ക്യാബിനറ്റിലേയ്ക്കയച്ച് അപ്രൂവൽ വാങ്ങി നടപ്പാക്കുന്നതിനെപ്പറ്റി ആലോചിക്കാം. അതുപോലെതന്നെയാണ് കെട്ടിടങ്ങളെല്ലാം നിർമ്മിച്ചു കഴിഞ്ഞ് കുത്തിപൊളിച്ച് പിന്നെയും വയർ വലിക്കുന്നത്. ഇത് ആർ കണ്ടുപിടിച്ചതാണെന്ന് ഒരുപിടിയുമില്ല. എത്രയോ കാലങ്ങളായി, ഇനി നിർത്താൻ പറയണം. കെട്ടിടം പണിയുമ്പോൾതന്നെ വയർ അതിനകത്തുകൂടി കയറ്റണം. കെട്ടിടം

പണിതുകഴിഞ്ഞശേഷം അസ്ഥിപഞ്ജരംപോലെ വെളിയിൽ കവർ ചെയ്യാതെ പിടിപ്പിക്കുന്ന പരിപാടിയാണ്. ആലപ്പുഴ മെഡിക്കൽ കോളേജിലൊക്കെ ആ രീതിയിലാണ് പിടിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത്. അതൊക്കെ മാറ്റി നല്ല കേബിൾ ഇടണം. അങ്ങനെ ഒരുപാട് മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ആ കാര്യങ്ങളെപ്പറ്റി ഇപ്പോൾ പുതിയ ഗവൺമെന്റ് ചർച്ച ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഈ കാര്യങ്ങളിലെല്ലാം മാറ്റം വരുത്തണം. മലബാറിന് പ്രത്യേക ശ്രദ്ധനൽകുന്നുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ വ്യവസ്ഥാപിതമായ നിയമങ്ങളിൽ മാറ്റം വരുത്തണമെന്നുള്ളതുകൊണ്ടാണ്, അല്ലെങ്കിൽ ഞാൻ ഇപ്പോൾത്തന്നെ ഉത്തരവിട്ടേനേ. കണ്ണൂരിലാണെങ്കിൽ 500 കോടി രൂപയുടെ റോഡ് വികസന പദ്ധതി ഗവൺമെന്റ് പരിഗണിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ക്യാബിനറ്റിൽ വരും. റോഡ് ഡെവലപ്മെന്റ് ഫണ്ട് ബോർഡ് തിരുവനന്തപുരത്ത് ചെയ്തതുപോലെ കൊല്ലം ജില്ലയിൽ ചെയ്യുന്നതിനായി 300 കോടി രൂപയുടെ റോഡ് ഫണ്ടുണ്ട്. മലബാറിന് പ്രത്യേക പ്രാധാന്യമുണ്ട്, വിമാനത്താവളം വരുന്നു. അവിടെയുള്ള മൂന്നുറോഡുകൾ അതിവേഗം നിർമ്മിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കാരണം, കണ്ണൂർ, ആലപ്പുഴ ജില്ലകൾ പരമ്പരാഗതമായി അവഗണിക്കപ്പെട്ട ജില്ലകളാണ്. ആധുനിക നിർമ്മാണങ്ങളൊന്നും നടന്നിട്ടേയില്ല. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകളേയില്ല. ആകെയുള്ളത് ഒരു ഹൈവേയാണ്. ഉദാഹരണം പറയുകയാണ്.

വരയിട്ട ഒരു റോഡും എന്റെ മണ്ഡലത്തിലില്ല. വർക്കല മണ്ഡലത്തിലെ ഗ്രാമീണ റോഡുകൾപോലും കംപ്ലീറ്റ് വരയുള്ളതാണ്. ഇങ്ങനെയൊക്കെയുള്ള വ്യത്യാസങ്ങളുണ്ട്. വരച്ചതൊന്നും മാറ്റണമെന്നല്ല, മൊത്തം നന്നാവണം. തീർച്ചയായും ഇലക്ട്രിക്കൽ വിംഗിന്റെ പ്രവർത്തനം അടിമുടി പുനഃസംഘടിപ്പിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുകയാണ്. കണ്ണൂരിൽ ഒരു എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറെ വയ്ക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ക്യാബിനറ്റിന്റെ അനുമതി തേടുന്നതാണെന്ന വിവരം അറിയിക്കുകയാണ്.

ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ നിർമ്മാണം

ശ്രീ. എ. പ്രദീപ്കുമാർ: സർ, കോഴിക്കോട് നോർത്ത് അസംബ്ലി മണ്ഡലത്തിലെ വെള്ളയിൽ എന്നുപറയുന്ന പ്രദേശത്ത് ഒരു മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം നിർമ്മിക്കണമെന്നുള്ളത് ദീർഘകാലമായുള്ള ഒരാവശ്യമായിരുന്നു. ബഹുമാന്യനായ എസ്. ശർമ്മ ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്ന കാലത്താണ് ആ ആവശ്യം പരിഗണിച്ച് അതിനൊരു സാധ്യതാപഠനം നടത്തിയത്. സി.ഡബ്ല്യൂ.പി.ആർ.എസ്. (Central Water Power Research Station), പൂനെ എന്ന സ്ഥാപനമാണ് പഠനം നടത്തിയത്. അതിനെ ആസ്പദമാക്കി ഒരു ഡി.പി.ആർ. നേരത്തെ തയ്യാറാക്കിയിരുന്നു. ആ ഡി.പി.ആർ.-ന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കഴിഞ്ഞ

സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത്, 2014-ലാണ് ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും ലഭ്യമാക്കി ഹാർബറിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചത്. ഒരു ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ അതിലെ ഏറ്റവും പ്രധാന ഘടകങ്ങളായ പുലിമുട്ട്, വാർഫ്, ലേലപ്പുര എന്നിവയുടെയൊക്കെ നിർമ്മാണമാണ് ആദ്യഘട്ടമെന്ന നിലയിൽ ചെയ്തത്. 2014-ൽ തുടങ്ങിയ ആ നിർമ്മാണം നല്ലനിലയിൽ വളരെ വേഗം മുന്നോട്ടുപോയി. അതിവേഗം പുരോഗമിച്ചു. സമയപരിധിയിൽത്തന്നെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാകുമെന്നുള്ള സാഹചര്യം വന്നു. അവിടെ നിർമ്മിച്ച പുലിമുട്ടുകൾക്കിടയിലാണ് മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾ വന്ന് നിൽക്കേണ്ട പ്രതലം. അവിടെ ഇപ്പോൾ ബോട്ടുകൾ പാർക്ക് ചെയ്യാൻ പറ്റാത്ത സ്ഥിതിയാണ്. ബോട്ടുകൾ തകർന്നുപോകുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി നേരിട്ടുവന്ന് ആ ദുഃസ്ഥിതി കണ്ടതാണ്. സി.ഡബ്ല്യു.പി.ആർ.എസ്., പൂനെ എന്ന ഈ ശാസ്ത്ര ഗവേഷണ സ്ഥാപനം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ളതാണ്. അവരുടെ നിർദ്ദേശം അനുസരിച്ച് ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ള ഈ പുലിമുട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിലെ വൈകല്യം കാരണം, അവരുടെ ഡിസൈൻ തെറ്റിയതുകൊണ്ട് അവിടെ വെള്ളം ശാന്തമായി നിൽക്കുന്നില്ല. സാധാരണ കടലിലുള്ള തിരയെക്കാൾ ഭീകരമായ തിര അവിടെ അനുഭവപ്പെടുകയാണ്. ഇനി എന്തുചെയ്യണമെന്നത് സംബന്ധിച്ച് വീണ്ടും പഠനം

നടത്തുന്നതിന് ഈ പിഴവ് കാണിച്ച അതേ ഏജൻസിയെ ഏൽപ്പിച്ചിരിക്കുന്നു. അതല്ലാതെ മറ്റ് മാർഗ്ഗമില്ലെന്നാണ് തോന്നുന്നത്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് വേറൊന്നും ചെയ്യാനില്ല. അവർ വീണ്ടും സജസ്റ്റ് ചെയ്തിരിക്കുന്നത്, 490 മീറ്റർകൂടി പുലിമുട്ടിന്റെ നീളം വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്നാണ്. അതിന് 83 കോടിയോളം രൂപയുടെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ആ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് അത് സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടാകണം. അത് സാങ്ഷൻ ചെയ്ത് പ്രവൃത്തി നടത്തുകയെന്നുള്ളതാണ് ഈ ഹാർബർ യാഥാർത്ഥ്യമാകണമെന്നുള്ളതിന് മാർഗ്ഗം. കാലതാമസം കൂടാതെ വെള്ളയിൽ ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളണമെന്നുള്ളതാണ് എന്റെ അഭ്യർത്ഥന. ഡിസൈനിൽ പിഴവുകാണിച്ച ഏജൻസിതന്നെ വീണ്ടും അഡ്വൈസ് തരുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി എന്തെങ്കിലും പ്രശ്നമുണ്ടാകുമോ എന്നത് സംബന്ധിച്ച് സാങ്കേതികമായി നമുക്കറിയില്ല. അതും കരുതലോടെ ചെയ്യേണ്ട കാര്യമാണ്. കോടികൾ ചെലവഴിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ഇനിയത് പൂർത്തിയാക്കാതിരിക്കാൻ പറ്റില്ല. അത് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ആവശ്യവുമാണ്. അതുകൊണ്ട് ഗവൺമെന്റിന്റെയും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെയും, മന്ത്രി നേരിട്ടുവന്ന് അതിന്റെ എല്ലാ ദുരവസ്ഥയും കണ്ട് ബോധ്യപ്പെട്ടതാണ്. എത്രയും പെട്ടെന്ന് ആ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കാനുള്ള

നടപടി സ്വീകരിക്കണം. അതാണ് ആവശ്യം.

മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കശുവണ്ടി വ്യവസായവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ 75 ശതമാനം കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ വെള്ളയിൽ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിന് 20-11-2012-ലാണ് 3930 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്ന് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചത്. അതിന് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റും അനുമതി നൽകി. നാല് വർഷമായിരുന്നു കാലാവധി. ഇവിടെ പറഞ്ഞതുപോലെ വടക്കേ പുലിമുട്ട് 530 മീറ്ററും തെക്കേപുലിമുട്ട് 750 മീറ്ററുമാണ്. അത് പൂർത്തീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. അതിനോടൊപ്പമുള്ള വാർഫ്, 600 ചതുരശ്രമീറ്റർ ലേലപ്പുര, 360 ചതുരശ്രമീറ്റർ കവേർഡ് ഫിഷ് ലോഡിംഗ് ഏരിയ, ഡ്രഡ്ജിംഗ് പ്രവൃത്തി എന്നിവ അതിനോടൊപ്പം പൂർത്തീകരിക്കാൻ വീണ്ടുമുണ്ടായിരുന്നു. ഇതെല്ലാംകൂടി 40 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തി അവിടെ പൂർത്തീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. അവിടെ വളം അടുക്കാൻ തുടങ്ങിയപ്പോഴാണ് ഹാർബറിനകത്തുള്ള തിരയിളക്കം വളരെ വലിയ പ്രശ്നമായി നിൽക്കുന്നത്. സി.ഡബ്ല്യു.പി.ആർ.എസ്., പൂനെ എന്നത് ഈ രംഗത്തെ

കേന്ദ്ര ഗവേഷണ സ്ഥാപനംകൂടിയാണ്. അവരുടെ റിപ്പോർട്ടാണ് ഇന്ന് നമുക്ക് സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയുന്ന ശാസ്ത്രീയമായ റിപ്പോർട്ട്. അതിനപ്പുറമൊരു ഏജൻസി ഇന്ന് ഇന്ത്യ രാജ്യത്തില്ല. ഈ പ്രശ്നം അവരുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയപ്പോൾ അവർ രണ്ടാമതും ഒരു പഠനം നടത്തി. 490 മീറ്റർ കൂടി പുലിമുട്ടിന്റെ നീളം വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്നാണ് ഇപ്പോൾ അവർ ശുപാർശ ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. അതും ഉൾപ്പെടെ അനുബന്ധ വർക്കുകളെല്ലാംകൂടി ചേർത്ത് ഒരു 85.61 കോടി രൂപയുടെ പ്രോജക്ടാണ് ഇപ്പോൾ രണ്ടാമത് വീണ്ടും വന്നിരിക്കുന്നത്. അത് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇന്നത്തെ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ഒരു സമീപനമെന്താണെന്നുവെച്ചാൽ, പുതിയ ഹാർബർ തരുന്നില്ലെന്ന് മാത്രമല്ല, പഴയ ഹാർബറിന്റെ അനുബന്ധ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ആവശ്യമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് കൊടുത്താൽ, കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഒരു പ്രത്യേക സമീപനമാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. ഹാർബറുകൾക്കൊന്നും ഇനി ഫണ്ട് തരില്ലെന്ന ഒരു നിലപാടിലാണ് കേന്ദ്രം നിൽക്കുന്നത്. എന്തായാലും അവർ അനുമതി തരുന്നത് പ്രതീക്ഷിക്കുകയാണ്. അത്രയും കാത്തിരിക്കാൻ കഴിയില്ലെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് കേരള ഗവൺമെന്റ് ഇപ്പോൾ ഈ ശുപാർശയനുസരിച്ചുള്ള 490 മീറ്റർ നീളം മാത്രം, മൊത്തം പ്രോജക്ട് 85 കോടി രൂപയുടേതാണെങ്കിൽ ഈ 490 മീറ്റർ നീളം വർദ്ധിപ്പിച്ചാൽ മാത്രമേ

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ യാനങ്ങൾക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടില്ലാതെ ഹാർബറിനുള്ളിലേയ്ക്ക് കടക്കാൻ കഴിയുവെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് ആ പ്രോജക്ട് പ്രത്യേകമായെടുത്ത് കിഫ്ബിയിലുൾപ്പെടുത്താനാണ് ഇപ്പോൾ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്. എങ്കിൽ മാത്രമേ അത് സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കാനാകൂ. കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ 2249 ലക്ഷം രൂപയുടെ പ്രൊപ്പോസലാണ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്. അതിനുള്ള നടപടി അതിവേഗം സ്വീകരിക്കുകയാണ്. ഈ ഒരാഴ്ചയ്ക്കകം അത് കിഫ്ബിയിലേയ്ക്ക് അപ്ലോഡ് ചെയ്യും. അങ്ങനെ 490 മീറ്റർ നീളം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതോടുകൂടി ഹാർബറിനുള്ളിലെ തിരയിളക്കത്തിന് പരിഹാരം കാണാൻ കഴിയുമെന്നാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. നമ്മൾ നേരത്തെ തയ്യാറാക്കിയ പ്രോജക്ട് സെൻട്രൽ ഗവൺമെന്റിൽ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അത് കിട്ടുമെന്നുതന്നെയാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽനിന്നും ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുന്നതിന് കാലതാമസമുണ്ടാകുകയാണെങ്കിൽ മറ്റു വിഭവ സ്രോതസ്സുകളിൽ നിന്നുള്ള ഫണ്ടുപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് ബാക്കി പ്രവർത്തനവും പൂർത്തീകരിക്കും. എന്തായാലും വെള്ളയിൽ ഹാർബർ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുകയെന്നുള്ളത് ഗവൺമെന്റിന്റെ പ്രയോശിറ്റി ലിസ്റ്റിലുണ്ടെന്നതാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തെ അറിയിക്കാനുള്ളത്.



Uncorrected/ Not for Publication

25

(അനുദ്യോഗികാംഗങ്ങളുടെ കാര്യം)