

സബ്മിഷൻ

(1) കൊല്ലം തോടിന്റെ പുനരുദ്ധാരണം

ശ്രീ. എം. മുകേഷ്: സർ, അഷ്ടമുടി കായലിനെയും പരവൂർ കായലിനെയും തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിച്ച് കൊല്ലം നഗരത്തിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന കൊല്ലം തോടിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾ അനന്തമായി നീളുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ നിലവിലുള്ള കരാർ അവസാനിപ്പിച്ച് അവശേഷിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ റീ-ടെണ്ടർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കാനാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. കൊല്ലം-കോട്ടപ്പുറം ദേശീയ ജലപാത-3-നെയും കൊല്ലം-കോവളം സംസ്ഥാന ജലപാതയേയും തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിച്ച് കൊല്ലം നഗരഹൃദയത്തിൽ ചരക്ക് ഗതാഗതത്തിന്റെയും വാണിജ്യത്തിന്റെയും പ്രൗഢമായ ശതകാലസ്മരണകൾ പേരി സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന കൊല്ലം തോട് അനധികൃത കയ്യേറ്റം മൂലവും ആശുപത്രികളിൽ നിന്നും ഹോട്ടലുകളിൽ നിന്നും വീടുകളിൽ നിന്നുമുള്ള മാലിന്യനിക്ഷേപം മൂലവും നഗരത്തിലെ കുപ്പത്തൊട്ടിയായി പരിണമിച്ച ഘട്ടത്തിലാണ് 2014-ൽ എട്ട് കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള തോടിന്റെ പുനരുദ്ധാരണം ലക്ഷ്യമിട്ട് 9,20,00,000 രൂപ അടങ്കലിൽ പ്രോജക്ട് തയ്യാറാക്കി

ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കിയത്. ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത വകുപ്പുമുഖേന കേരള സംസ്ഥാന കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷനാണ് 19.06.2014-ൽ നിർമ്മാണ കരാർ നൽകിയത്. കൊല്ലം നിയോജകമണ്ഡല പരിധിയിൽ അഷ്ടമുടിക്കായൽ മുതൽ കൊച്ചുപിലാമുട് പാലം വരെ നാല് റീച്ചുകളിലായിട്ടാണ് പണി ക്രമീകരിച്ചിരുന്നത്. 16 മാസമാണ് നിർമ്മാണ കാലാവധിയായി നിശ്ചയിച്ചിരുന്നത്. 2015 ഒക്ടോബറിൽ പണി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിരുന്നെങ്കിലും നാല് തവണയായി 22 മാസം കരാർ കാലാവധി ദീർഘിപ്പിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതായത് 38 മാസത്തിനുശേഷവും രണ്ട് റീച്ചുകളിലായി 43 ശതമാനം പ്രവൃത്തികൾ മാത്രമാണ് പൂർത്തീകരിച്ചത്. തുടക്കം മുതൽ മന്ദഗതിയിലായിരുന്ന നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇപ്പോൾ പൂർണ്ണമായും നിലച്ച സാഹചര്യത്തിലാണ്. പൊതുജനങ്ങളിൽ നിന്നും വലിയ തോതിലുള്ള പ്രതിഷേധങ്ങൾക്കും അവമതിപ്പിനും ഇടയാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ അവലോകനം ചെയ്യുന്നതിനും ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിനുമായി നിർവ്വഹണ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും കരാറുകാരുടെയും യോഗങ്ങൾ പലതവണ ചേർന്നിരുന്നെങ്കിലും കാര്യമായ പുരോഗതി കൈവരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിരുന്നില്ല. തുടർന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ 24.5.2017-ൽ നിർവ്വഹണ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും

കരാറുകാരുടെയും ഒരു യോഗം ചേർന്നു. ആഗസ്റ്റ് 30-ന് മുമ്പായി 70 ശതമാനം പണികൾ പൂർത്തിയാക്കുമെന്ന് കരാറുകാരായ കേരള സംസ്ഥാന കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷൻ ഉറപ്പുനൽകിയിരുന്നെങ്കിലും യോഗാനന്തരം ഒരു ദിവസംപോലും പണി നടന്നിട്ടില്ലെന്നതാണ് യാഥാർത്ഥ്യം. ബന്ധപ്പെട്ടവരുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഗുരുതരമായ വീഴ്ചയാണ് ഇക്കാര്യത്തിലുണ്ടായിരിക്കുന്നത്. ജലഗതാഗത വികസനത്തിനും വിനോദസഞ്ചാര വികസനത്തിനും അനന്തസാധ്യതയുള്ള കൊല്ലം തോടിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അനന്തമായി നീളുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ നിലവിലുള്ള കരാർ അവസാനിപ്പിച്ച് അവശേഷിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ റീടെണ്ടർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ഇരവിപുരം കായലിനെയും അഷ്ടമുടി കായലിനേയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന 7.86 കിലോമീറ്റർ നീളം വരുന്ന കൊല്ലം തോട് ജലപാത കൊല്ലം നഗരഛായത്തിലൂടെയാണ് കടന്നുപോകുന്നത്. തോടിന്റെ പുനരുദ്ധാരണം ആറ് റീച്ചുകളിലായിട്ടാണ് ക്രമീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്. ആറാമത്തെ റീച്ചിന്റെ പണി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒന്ന്, നാല്, അഞ്ച് എന്നീ റീച്ചുകൾ ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത ഡയറക്ടറേറ്റിലെ കരാർ ഉടമ്പടിപ്രകാരം 450 ദിവസത്തെ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരണ കാലാവധിയിൽ കേരള സ്റ്റേറ്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ

കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡിന് 19.6.2014-ന് നൽകുകയുണ്ടായി. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം അത് ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയുണ്ടായി. കരാർ ഏറ്റെടുത്ത കേരള സ്റ്റേറ്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് ഈ പ്രവൃത്തി ശ്രീ നാരായണ കൺസ്ട്രക്ഷൻ (പി.) ലിമിറ്റഡ് എന്ന സ്ഥാപനത്തിന് ഉപകരാർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ക്ലിപ്ത സമയത്ത് പണി തീർക്കാൻ കഴിയാത്തതിനാൽ നാല് തവണയായി 31.8.2017 വരെ കാലാവധി നീട്ടിക്കൊടുക്കുകയുണ്ടായി. ഇവിടെ വരുന്ന പ്രധാന പ്രശ്നം, കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷനെ പോലെയുള്ള സ്ഥാപനത്തിന് പണി ഏൽപ്പിക്കുന്നത് അവർ കരാർ കൊടുക്കാൻ വേണ്ടിയല്ല, അവർ തന്നെ പണി നടത്താൻ വേണ്ടിയാണ്. പക്ഷേ നിർഭാഗ്യകരമായ ഒരു കാര്യം ഇവിടെ സംഭവിക്കുന്നത്, ഇതുപോലുള്ള സ്ഥാപനങ്ങൾ പണി ഏറ്റെടുക്കുകയും പ്രവൃത്തി ചെയ്യുന്നതിന് വേറെ ആളിനെ ഏർപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യുകയാണ്. ഇത് ഒരു നല്ല സമ്പ്രദായമാണെന്ന് തോന്നുന്നില്ല. ഞാൻ നേരത്തെ ബഹുമാന്യനായ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി സംസാരിക്കുകയുണ്ടായി. ആ സമ്പ്രദായം ഇപ്പോൾ അവസാനിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്, ഇനി അങ്ങനെ ചെയ്യാൻ പാടില്ലെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഈ അവസ്ഥ മറ്റ് ചില സ്ഥാപനങ്ങളും നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് തുടരുന്നുണ്ട്. അത് അവസാനിപ്പിക്കാൻ നമുക്ക് കഴിയണം. 24.5.2017-ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ജലവിഭവ

വകുപ്പുമന്ത്രി ഓരോ റീച്ചിലെയും പുരോഗതി വിലയിരുത്തിയപ്പോൾ ഒന്നാം റീച്ചിൽ 72 ശതമാനം നാലാം റീച്ചിൽ 20 ശതമാനം അഞ്ചാം റീച്ചിൽ 85 ശതമാനം എന്നിങ്ങനെ വളരെ മന്ദഗതിയിലുള്ള പുരോഗതിയാണ് കാണാൻ കഴിഞ്ഞത്. ആഗസ്റ്റ് മാസത്തോടെ നാലാം റീച്ചിന്റെ പ്രവൃത്തികൾ 70 ശതമാനമെങ്കിലും തീർക്കാമെന്ന് കരാറുകാരൻ ഉറപ്പ് നൽകിയിരുന്നു. എങ്കിലും സൈറ്റിൽ യാതൊരു പുരോഗതിയും ഉറപ്പാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ലാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ ആഗസ്റ്റ് 20-ന് പ്രവൃത്തി പുരോഗതി വിലയിരുത്തുന്നതിന് യോഗം വിളിച്ചിട്ടുണ്ട്. വേണ്ടത്ര പുരോഗതിയില്ലായെങ്കിൽ സർക്കാർ ആവശ്യമായ ഇടപെടൽ നടത്തുന്നതാണ്.

(2) ജമ-അത്ത് പള്ളിയിലെ അക്രമം

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: സർ, മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ പന്തല്ലൂർ മുടിക്കോട്

ജമ-അത്ത് പള്ളിയിൽ കയറി ഇമാമിനെയും പ്രാർത്ഥനയ്ക്കെത്തിയ വിശ്വാസികളെയും ആക്രമിച്ച കേസിലെ മുഴുവൻ പ്രതികളെയും പിടികൂടേണ്ടതിന്റെയും അടച്ചുപൂട്ടിയ പള്ളി ആരാധനയ്ക്കായി ഉടൻ തുറന്നുകൊടുക്കേണ്ടതിന്റെയും ആവശ്യകത ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെയും സഭയുടെയും ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഈ സബ്മിഷൻ

അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. മുടിക്കോട് ജൂമ-മസ്ജിദ് 150-ലേറെ പഴക്കമുള്ള പള്ളിയാണ്.

2014 ഡിസംബർ 26-ന് ചേർന്ന് പള്ളിക്കമ്മിറ്റി ജനറൽ ബോഡി യോഗത്തിലാണ്

ആദ്യമായി വിരലിലെണ്ണാവുന്ന ചുരുക്കം ചിലയാളുകൾ ഭാരവാഹി

തെരഞ്ഞെടുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തർക്കമുന്നയിക്കുന്നത്. ഇതിനെത്തുടർന്ന് ആ

യോഗം തീരുമാനമാകാതെ പിരിഞ്ഞു. ഒരു വിഭാഗമാളുകൾ ഈ പ്രശ്നത്തിന്

പരിഹാരമാവശ്യപ്പെട്ട് വഖഫ് ബോർഡിനെ സമീപിച്ചു. വഖഫ് ബോർഡ് വിചാരണ

നടത്തി ഇരുവിഭാഗങ്ങളുടെയും വാദം കേട്ട് തെരഞ്ഞെടുപ്പിന് ഉത്തരവിട്ടു. വഖഫ്

ബോർഡ് നിയോഗിച്ച റിട്ടേണിംഗ് ഓഫീസറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ എല്ലാ

നടപടിക്രമങ്ങളും പൂർത്തീകരിച്ച് തെരഞ്ഞെടുപ്പ് നടത്തി. ജനാധിപത്യ രീതിയിൽ

തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട കമ്മിറ്റിയാണ് പള്ളിയുടെ ഭരണച്ചുമതല ഇതുവരെയും

നിർവ്വഹിച്ചുവന്നത്. അതിനിടയിലാണ് യാതൊരു പ്രകോപനവുമില്ലാതെ 28-07-

2017-ൽ വെള്ളിയാഴ്ച ജൂമ നടക്കുന്ന സമയത്ത് പ്രശ്നത്തിന് തുടക്കം കുറിക്കുന്നത്.

പള്ളിയുടെ പരിപാലത്തിനുവേണ്ടി എല്ലാ വെള്ളിയാഴ്ചയും ബക്കറ്റ് പിരിവ്

നടത്താറുണ്ട്. ആ ബക്കറ്റ് കളക്ഷൻ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കെ രണ്ടുമൂന്നുപേർ ചേർന്ന്

ആ ബക്കറ്റ് തട്ടിപ്പറിച്ച് ഓടുകയുണ്ടായി. പള്ളിക്കമ്മിറ്റി ഭാരവാഹികൾ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പോലീസിൽ പരാതി നൽകിയെങ്കിലും ഒരു നടപടിയും പോലീസിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഉണ്ടായില്ല. അതിനെത്തുടർന്നാണ് വീണ്ടും 31-07-2017-ൽ മഗ്‌രിബ് നമസ്കാരം നടക്കുന്ന സമയത്ത് പള്ളി ഇമാമിനെ മെഹ്‌രാബിൽ വച്ച് അക്രമിസംഘം വടിവാൾ കൊണ്ട് വെട്ടിക്കൊല്ലാൻ ശ്രമിച്ചത്. നമസ്കരിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന വിശ്വാസികൾക്ക് നേരെയും ക്രൂരമായ അക്രമം അഴിച്ചുവിട്ടു. പള്ളി ഇമാമിനെ മെഹ്‌രാബിൽ വച്ച് വെട്ടിക്കൊല്ലാൻ ശ്രമിക്കുക എന്നത് ഒരു പക്ഷേ നമ്മുടെ സംസ്ഥാന ചരിത്രത്തിൽ ആദ്യത്തെ സംഭവമായിരിക്കും. അതിനിഷ്ഠരമായ ഈ സംഭവം കഴിഞ്ഞ് 8 ദിവസം പിന്നിട്ടിട്ടും ഇതുവരെയും അക്രമികളെ പിടികൂടാൻ പോലീസ് തയ്യാറായിട്ടില്ല എന്നത് വളരെ ഖേദകരമായ വസ്തുതയാണ്. അങ്ങയെപ്പോലുള്ള ഒരു നല്ല മതേതരവാദിയായ നേതാവ് ഒരിക്കലും ഒരു പള്ളി അടച്ചുപൂട്ടേണ്ട സാഹചര്യം ഉണ്ടാക്കാൻ പാടില്ലായിരുന്നു. ഇവിടെ അക്രമികളെ പിടികൂടുന്നതിന് മുമ്പ് ധൃതിപിടിച്ച് ആർ.ഡി.ഒ. ഇരുവിഭാഗത്തെയും വിളിച്ചുചേർത്ത് ഏകപക്ഷീയമായി പള്ളി അടച്ചുപൂട്ടാൻ തീരുമാനിക്കുകയാണ്. ഈ

അക്രമത്തിന് നേതൃത്വം കൊടുത്തവരെ പിടികൂടി നാട്ടിൽ സമാധാനം സ്ഥാപിച്ച് വിശ്വാസികൾക്ക് ആരാധനയ്ക്ക് അവസരം ഒരുക്കുന്നതിനുമുമ്പ് ധൃതിപിടിച്ച് പള്ളി അടച്ചുപൂട്ടാൻ എടുത്ത തീരുമാനം നേരത്തെ പ്ലാൻ ചെയ്ത പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായിട്ടായിരുന്നോയെന്ന് സംശയിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. അക്രമികളെ പള്ളിയിലേക്ക് ഇറക്കിവിട്ട് അതിന്റെ പേരിൽ പള്ളി അടച്ചുപൂട്ടാൻ നേരത്തേ പദ്ധതി ആസൂത്രണം ചെയ്തോ എന്നാണ് ജനങ്ങൾ ഇപ്പോൾ സംശയിക്കുന്നത്. പള്ളിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നങ്ങളിലൊക്കെ നിഷ്പക്ഷ നിലപാടായിരിക്കും സ്വീകരിക്കുക എന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി മതസംഘടന നേതാക്കന്മാരുടെ യോഗങ്ങളിൽ ഉറപ്പുനൽകിയതാണ്. പക്ഷേ ആ നിഷ്പക്ഷ നിലപാടല്ല ഇവിടെ സ്വീകരിച്ചുകാണുന്നത് എന്ന് പറയേണ്ടിവന്നതിൽ ഖേദമുണ്ട്. ആയതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഇക്കാര്യത്തിൽ അടിയന്തരമായി ഇടപെട്ട് മുടിക്കോട് ജമ-അത്ത് പള്ളിയിൽ കയറി അക്രമം അഴിച്ചുവിട്ട ക്രിമിനലുകളെ പിടികൂടി നിയമത്തിന് മുമ്പിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിനും വിശ്വാസികൾക്കുവേണ്ടി എത്രയും വേഗം ആരാധന കർമ്മം നിർവ്വഹിക്കാൻ പള്ളി തുറന്ന് കൊടുക്കാനും നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, മലപ്പുറം മുടിക്കോട് എന്ന സ്ഥലത്ത് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന മദാരിജൽ ഇസ്ലാഹ് സംഘം മസ്ജിദിൽ ഭരണസമിതിയെച്ചൊല്ലി ഇരുവിഭാഗം വിശ്വാസികൾ തമ്മിൽ തർക്കം തുടർന്നുവരുന്നതും ഇരുവിഭാഗവും തമ്മിൽ നിരവധി തവണ അക്രമമുണ്ടാകുകയും ഇരുവിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവർക്ക് പരിക്കേൽക്കാനിടയാകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 2015 മുതൽ നാളിതുവരെ 13 കേസുകൾ പാണ്ടിക്കോട് പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിനപുറമെ ഇരുവിഭാഗങ്ങൾക്കുമെതിരെ Cr.PC 107 പ്രകാരം നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതും വെള്ളിയാഴ്ചതോറും പ്രാർത്ഥനാവേളയിൽ പോലീസ് സേനയെ വിന്യസിക്കുകയും ക്രമസമാധാന പാലനം നടത്തിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. ബഹുമാന്യനായ അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ 31-07-2017-ൽ പള്ളിയിൽ പ്രാർത്ഥന നടന്നുവരവെ ഒരു സംഘമാളുകൾ പള്ളിയിൽ കയറി പ്രാർത്ഥനയ്ക്ക് നേതൃത്വം വഹിച്ചിരുന്ന പള്ളി ഇമാം ആയ മുഹമ്മദ് ബഷീർ ദാരിമിയെയും മറ്റ് മൂന്ന് പേരെയും ദേഹോപദ്രവം ഏൽപ്പിച്ച് പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടാക്കിയതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ക്രൈം 137/17 പ്രകാരം കേസ് രജിസ്റ്റർ

ചെയ്ത് അന്വേഷണം നടത്തിവരുന്നു. ഇതുവരെ രണ്ട് പ്രതികളെ അറസ്റ്റ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് പ്രതികൾ ഒളിവിൽ പോയിരിക്കുകയാണ്. ഒളിവിൽ പോയ പ്രതികളെ കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള ഊർജ്ജിതശ്രമങ്ങൾ നടത്തിവരികയാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ Cr.PC 145 പ്രകാരം പോലീസ് നൽകിയ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പെരിന്തൽമണ്ണ സബ്ഡിവിഷണൽ മജിസ്ട്രേറ്റ് അനരജനശ്രമം നടത്തുകയുണ്ടായി. പക്ഷേ ഇരുവിഭാഗവും തങ്ങളുടെ നിലപാടുകളിൽ ഉറച്ചുനിൽക്കുകയാണുണ്ടായത്. ജനങ്ങളുടെ ജീവനും സ്വത്തിനും സംരക്ഷണം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായി Cr.PC 146(1) പ്രകാരം ജമാ മസ്ജിദ് താൽക്കാലികമായി സീൽ ചെയ്യുകയും ഏറനാട് ഇലക്ഷൻ ഡെപ്യൂട്ടി തഹസീൽദാറെ റിസീവറായി നിയമിക്കുകയും 04-08-2017-ന് റിസീവർ ഭരണം ഏറ്റെടുക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാന്യനായ അംഗം ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ പള്ളിതുറന്ന് ആരാധന നടത്തുന്നതിനാവശ്യമായ തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതുമാണ്.

(3) ചിന്നാക്കാവസ്ഥ പരിഹരിക്കൽ

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ് : സർ, കേരളത്തിലെ വിശ്വകർമ്മജരുടെ

പിന്നോക്കാവസ്ഥ പരിഹരിക്കുന്നതിനായി സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള വിവിധ പദ്ധതികളുടെ ന്യൂനതകൾ പരിഹരിച്ച് എത്രയും വേഗം നടപ്പാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചാണ് ഈ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. വിശ്വകർമ്മ സമുദായത്തിന്റെ വിവിധ സമ്മേളനങ്ങളിൽ പരാതിയായി ഇക്കാര്യം ഉന്നയിക്കപ്പെടുന്ന സാഹചര്യത്തിലാണ് പ്രശ്നപരിഹാരത്തിനായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ ഇക്കാര്യങ്ങൾ കൊണ്ടുവരുന്നത്. വിശ്വകർമ്മജരെ പരമ്പരാഗത തൊഴിലാളികളായി അംഗീകരിച്ചുകൊണ്ടും അവരുടെ പിന്നോക്കാവസ്ഥ പഠിച്ച് റിപ്പോർട്ട് നൽകാനുമായി ഡോ. പി. എൻ. ശങ്കരൻ കമ്മീഷനെ കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ സമയത്ത് നിയമിക്കുകയുണ്ടായി. അതേത്തുടർന്ന് 14 ജില്ലകളിലും സിറ്റിംഗ് നടത്തിയതിന്റെ റിപ്പോർട്ട് നിയമസഭയിൽ വയ്ക്കുകയും റിപ്പോർട്ടിന്റെ തുടർ നടപടികൾ ഇപ്പോൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകതയാണ് ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. ഈ റിപ്പോർട്ട് ചർച്ച ചെയ്ത് നടപ്പാക്കാൻ കഴിയുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാക്കേണ്ടത് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ആവശ്യമാണ്. അതുപോലെത്തന്നെ വിശ്വകർമ്മജരെ പരമ്പരാഗത തൊഴിലാളികളായി അംഗീകരിച്ചുകൊണ്ട് 13-ാം കേരള നിയമസഭയിൽ അന്നത്തെ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ബഹുമാനപ്പെട്ട കെ. എം. മാണി സാർ അറുപത് വയസ്സ്

കഴിഞ്ഞ വിശ്വകർമ്മ സമൂഹത്തിന് പെൻഷൻ അനുവദിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിരുന്നു. അൻപതിനായിരം രൂപ വരുമാന പരിധി നിശ്ചയിച്ചുകൊണ്ട് 4600-ഓളം അപേക്ഷകൾ വന്നതായാണ് സർക്കാർ രേഖകളിൽ കാണുന്നത്. ഇതിൽ വളരെ കുറച്ചുപേർക്ക് മാത്രമാണ് പെൻഷൻ നൽകാൻ സാധിച്ചത്. പരമാവധി അർഹതപ്പെട്ടവർക്ക് പെൻഷൻ കൊടുക്കാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിൽ ഇക്കാര്യം പ്രത്യേകം പരിശോധിക്കണമെന്നാണ് വിശ്വകർമ്മ സമൂഹം ഇപ്പോൾ ഉന്നയിക്കുന്നത്. വർഷങ്ങളായി നിലനിൽക്കുന്ന ഒരാവശ്യമെന്ന നിലയിൽ അർഹതപ്പെട്ട എല്ലാവർക്കും പെൻഷൻ കൊടുക്കാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിലുള്ള നടപടികൾ സർക്കാർ തലത്തിൽ പ്രത്യേകമായി പരിശോധിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ, ഇ.എസ്.ഐ. ആനുകൂല്യം വിശ്വകർമ്മ സമൂഹത്തിന് പരമ്പരാഗത തൊഴിലാളികളെന്ന നിലയിൽ ലഭിക്കണമെന്ന ആവശ്യവും ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം, തൊഴിൽ രംഗത്ത് പരമ്പരാഗത തൊഴിൽ ചെയ്യുന്നവർ എന്ന നിലയിൽ വിശ്വകർമ്മജർക്ക് എന്നും മഹത്വപൂർണ്ണമായ സ്ഥാനം നൽകിയിട്ടുള്ള സംസ്ഥാനമാണ്. ഭരണരംഗത്ത് ഇപ്പോൾ അനുകൂലമായി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ പ്രവർത്തിപഥത്തിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിനായി നിലനിൽക്കുന്ന ചില ന്യൂനതകൾ പരിഹരിക്കുവാനും അർഹതപ്പെട്ട എല്ലാവർക്കും

ന്യായമായ ആനുകൂല്യങ്ങൾ കൊടുക്കാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിൽ വിശ്വകർമ്മ സമൂഹത്തിന്റെ ഈ ആവശ്യങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ) : സർ, വിശ്വകർമ്മ സമുദായം അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങളെക്കുറിച്ച് പഠിച്ച് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കാൻ നിയോഗിച്ച ഡോ. പി. എൻ. ശങ്കരൻ കമ്മീഷൻ പഠനം പൂർത്തിയാക്കി 31.12.2014-ൽ സർക്കാരിന് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിൽ വിവിധ വകുപ്പുകൾ മുഖാന്തരം നടപ്പിലാക്കേണ്ട ശുപാർശകളിന്മേൽ ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളുടെ അഭിപ്രായംകൂടി പരിഗണിച്ചശേഷം മാത്രമേ ഡോ. ശങ്കരൻ കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ടിലെ ശുപാർശകൾ അംഗീകരിക്കുന്നതിൽ അന്തിമ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അത് സമയബന്ധിതമായിത്തന്നെ നടപ്പാക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നതുമാണ്. മറ്റ് പെൻഷനുകളൊന്നും ലഭിക്കാത്ത, വിശ്വകർമ്മ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടതും 60 വയസ്സ് കഴിഞ്ഞതും ബി.പി.എൽ. വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവരുമായവർക്ക് 500/- രൂപ പെൻഷൻ നൽകിവരുന്നുണ്ട്. നിലവിലുള്ള മറ്റ് സാമൂഹ്യ സുരക്ഷ പെൻഷനുകൾക്കുള്ള വാർഷിക വരുമാന പരിധി

ഒരു ലക്ഷം രൂപയായി ഏകീകരിക്കുകയും പെൻഷൻ തുക ആയിരം രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതിനാലും വിശ്വകർമ്മ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവർക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള പെൻഷനും മേൽപ്പറഞ്ഞ പ്രകാരം ആയിരം രൂപയായി ഉയർത്തുന്നതാണ്.

(4) ധനസഹായം

ശ്രീ. കാരാട്ട് റസാഖ്: സർ, ഇക്കഴിഞ്ഞ 5-ാം തീയതി ശനിയാഴ്ച

കോഴിക്കോട്-വയനാട് ദേശീയ പാതയിൽ പുതുപ്പാടി കൈതപൊയിലെ എലിക്കാട് എന്ന സ്ഥലത്തുവെച്ചുണ്ടായ വാഹനാപകടത്തിൽ ഒരു കുടുംബത്തിലെ 6 പേരും അവർ സഞ്ചരിച്ചിരുന്ന ജീപ്പിന്റെ ഡ്രൈവറടക്കം 7 പേരും മരണപ്പെട്ടു. ഏതാനും നിമിഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് ഒരു കുട്ടി കൂടി മരണപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. മൊത്തം മരണസംഖ്യ 8 ആയിരിക്കുകയാണ്. നിരവധി പേർക്ക് പരിക്കേറ്റു. ഇതിൽ നാലുപേർ ഇപ്പോഴും കോഴിക്കോട് വിവിധ ആശുപത്രികളിൽ ചികിത്സയിലാണ്. ഇതിൽ ഒരു കുട്ടിയുടെ നില വളരെ ഗുരുതരമാണ്. കുരുവൻപൊയിൽ വടക്കേക്കര അബ്ദുറഹിമാൻ (65), ഭാര്യ സുബൈദ (55), ഇവരുടെ പേരക്കുട്ടികളായ മുഹമ്മദ് നിഷാൽ, ആയിഷ നൂഹ, ഫാത്തിമ ജസ, ഫാത്തിമ ഹന എന്നിവരും ജീപ്പ് ഡ്രൈവർ വയനാട് ജില്ലയിലെ

വടുവഞ്ചാൽ പുളിമൂട്ടിൽ പ്രമോദ് എന്നിവരടക്കം 7 പേരാണ് മരിച്ചത്. ഇപ്പോൾ
 മരണസംഖ്യ 8 ആയിരിക്കുകയാണ്. മരണപ്പെട്ട 8 പേരും സാമ്പത്തികമായി ഏറെ
 ബുദ്ധിമുട്ടനുഭവിക്കുന്ന കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളാണ്. ചികിത്സയിൽ കഴിയുന്ന 5
 പേർക്കും ഇതിനകം വലിയൊരു സാമ്പത്തിക ബാധ്യത വന്നിട്ടുണ്ട്. മരണപ്പെട്ട
 അബ്ദുറഹിമാന്റെ മകൻ ഷാജഹാനും ഷാജഹാന്റെ ഭാര്യ ഹസീന, സഹോദരി
 ഷെഹീന എന്നിവരും കൂടാതെ ഒരു കുട്ടിയും വളരെ ഗുരുതരമായ ചികിത്സയിലുമാണ്.
 ഷാജഹാന്റെ സഹോദരി ഷെഹീന ഓമശ്ശേരി ശാന്തി ആശുപത്രിയിലും ഭാര്യ
 ഹസീന സഹകരണ ആശുപത്രിയിലും ചികിത്സയിലാണ്. കോഴിക്കോട് ബേബി
 മെമ്മോറിയൽ ആശുപത്രിയിൽ പ്രവേശിപ്പിച്ച പേരക്കുട്ടികളിൽ ഒരാളുടെ നില
 അതീവഗുരുതരമാണ്. ഇവർക്ക് സർജറി നടത്തിയതിന് രണ്ടുലക്ഷം ഇതിനകം
 ചെലവായിട്ടുണ്ട്. കുടുംബത്തിന്റെ നാഥനായിരുന്ന ജീപ്പ് ഡ്രൈവർ പ്രമോദിന്
 പ്രായമേറിയ രോഗിയായ മാതാവും ഭാര്യയും മൂന്ന് വയസ്സുള്ള ഒരു മകളുമുണ്ട്. ഈ
 കുടുംബങ്ങൾക്ക് അടിയന്തരമായി ഗണ്യമായ സാമ്പത്തിക സഹായം
 അനുവദിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് ഇന്നലെ ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് ഒരു

നിവേദനം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് മരണപ്പെട്ടവർക്കും ചികിത്സയിൽ കഴിയുന്നവർക്കും ആവശ്യമായ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതിനും ചികിത്സയിൽ കഴിയുന്നവർക്ക് മെച്ചപ്പെട്ട ചികിത്സ ലഭ്യമാക്കാനും സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് കാര്യമായ ഇടപെടലുകൾ ഉണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, നടന്നത് അത്യന്തം ദുർഭാഗ്യകരമായ ഒരു സംഭവമാണ്. അതിൽ നമ്മളെല്ലാവരും ദുഃഖിതരുമാണ്. ഇന്നലെ ഒരു നിവേദനം കൊടുക്കുകയും അതേ വിഷയം ഇന്ന് സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്നത് സാധാരണ നിലയ്ക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയാത്ത ഒരു കാര്യമാണ്. ഇത്തരം അപകടങ്ങൾ സംഭവിച്ചാൽ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ആശ്വാസനടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ സർക്കാർ തയ്യാറാണ്. അതിനകത്ത് മറ്റ് യാതൊരു പരിഗണനയുമില്ല. അപകടം സംഭവിച്ച നിർഭാഗ്യവാന്മാർക്കൊപ്പം കഴിയാവുന്നത്ര താങ്ങായി നിൽക്കുകയെന്നുള്ളതുതന്നെയാണ് സർക്കാരിന്റെ സമീപനം. അത് ഇക്കാര്യത്തിലും ചെയ്യുന്നതാണ്.

(5) പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ തിരുവനന്തപുരത്തിന്റെ തീരദേശ മേഖലയിലെ ജനങ്ങളുടെ പ്രധാന ആവശ്യമാണ്

ബീമാപള്ളി പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണവും പൂത്തറ പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണവും. കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ബീമാപള്ളി പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണത്തിന് അതീവ പ്രാധാന്യം നൽകുകയും അതിനായി 16.7 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ചെയ്തു. ബീമാപള്ളി പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണത്തിനുള്ള മറ്റ് നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് 2016 ഫെബ്രുവരിയിൽ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ പ്രവൃത്തി തടസ്സമില്ലാതെ തുടരാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ പാറകല്ലുകളുടെ ലഭ്യതക്കുറവാണ് പുലിമുട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം തുടർച്ചയായി നിർത്തിവയ്ക്കേണ്ടതായ സ്ഥിതിവിശേഷം ഉണ്ടാക്കിയത്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ തടസ്സങ്ങൾ ഒഴിവാക്കി തീരദേശത്തിന്റെ സംരക്ഷണത്തിനായി ബീമാപള്ളി പുലിമുട്ട് എത്രയുംവേഗം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിനും സമയബന്ധിതമായി അത് പൂർത്തീകരിക്കുന്ന തിനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

അതുപോലെതന്നെ, പൂത്തറ പുലിമുട്ടുകളുടെ സ്ഥിതിയും വ്യത്യസ്തമല്ല. പൂത്തറ പുലിമുട്ടുകൾ ശിഥിലമായതിനെത്തുടർന്ന് എത്രയുംവേഗം പുലിമുട്ടുകൾ നിർമ്മിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് മേജർ ഇറിഗേഷൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതേത്തുടർന്ന് മേജർ ഇറിഗേഷൻ 8.3 കോടി രൂപയുടെ

എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ നാളിതുവരെ ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒരു നടപടിയുണ്ടായിട്ടില്ല. ഫയൽ ഇപ്പോഴും മേജർ ഇറിഗേഷൻ ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ മുമ്പാകെ പെൻഡിംഗിലാണ്. ഈ എസ്റ്റിമേറ്റിനുമേൽ എത്രയുംവേഗം ഭരണാനുമതി പുറപ്പെടുവിക്കുന്നതിനും റെക്വിഫിക്കേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ എത്രയുംവേഗം ആരംഭിക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ബീമാപള്ളിയിൽ 15 പുലിമുട്ടുകൾ നിർമ്മിക്കാൻ കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് 2014-ൽ 16.7 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകുകയുണ്ടായി. 05.10.2016-ൽ ആരംഭിച്ച പ്രവൃത്തി പുരോഗതിയിലാണ്. 61 ലക്ഷം രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾ മാത്രമാണ് ഇതിനോടകം പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുള്ളത്. പുത്തൂരിൽ ഐ.ഐ.ടി. മദ്രാസിന്റെ പഠന റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം 8 പുലിമുട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവയിൽ 20 മീറ്ററിന്റെ ഒരു പുലിമുട്ട് പൂർണ്ണമായും ബാക്കിയുള്ളവ ഭാഗികമായും നശിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ആയതിന്റെ പുനരുദ്ധാരണത്തിനായി ഡി.എസ്.ആർ. 2016 പ്രകാരം എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിവരുന്നു. കേരളത്തിന്റെ തീരപ്രദേശങ്ങൾക്ക് അനുയോജ്യമായ കടലാക്രമണ പ്രതിരോധ മാർഗ്ഗങ്ങൾ

നിർദ്ദേശിക്കുന്നതിനായി 05.08.2017-ൽ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം ഒരു സാങ്കേതിക സമിതി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത കമ്മിറ്റിയുടെ നിർദ്ദേശവും ഇക്കാര്യത്തിൽ കണക്കിലെടുക്കുന്നതാണ്.

(6) ഇക്കുപാലത്തിന്റെ നവീകരണം

ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി: സർ, കൊല്ലം, പത്തനംതിട്ട ജില്ലകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന (കൊട്ടാരക്കര മണ്ഡലത്തിലെ കുളക്കട പഞ്ചായത്തിനെയും അടുർ മണ്ഡലത്തിലെ ഏഴംകുളം പഞ്ചായത്തിനെയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന) കല്ലടയാറിന് കുറുകെ നമ്പിമൺ കടവിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന ഇക്കുപാലം നവീകരിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചാണ് ഈ സബ്മിഷൻ. കഴിഞ്ഞ ഇടതുപക്ഷ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് റവന്യൂ വകുപ്പിൽനിന്നും അനുവദിച്ച ഫണ്ട് ചെലവഴിച്ച് 2012 ജൂൺ മാസത്തിൽ ഇക്കുപാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചിരുന്നു. KEL ആണ് നിർമ്മാണം നടത്തിയത്. അവർ നൽകിയ വാറണ്ടി കാലാവധി 2014 മെയ് മാസത്തിൽ കഴിഞ്ഞിരുന്നു. മൂന്ന് വർഷമായി യാതൊരു അറ്റകുറ്റപ്പണിയും ചെയ്യാതെ പാലത്തിന്റെ കൈവരികളും നടക്കുന്ന ഇരുമ്പ് പ്ലേറ്റും ദ്രവിച്ച് വളരെ അപകടാവസ്ഥയിലാണ് പാലം നിലനിൽക്കുന്നത്. കുളക്കട സ്കൂളിൽ പഠിക്കുന്ന ധാരാളം കുട്ടികളും ആളുകളും നടന്നുപോകുന്ന പാലം അടിയന്തരമായി

അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്ത് നവീകരിച്ച് ആളുകൾക്ക് സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കി കൊടുക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, കൊട്ടാരക്കര നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കല്ലടയാറിന് കുറുകെ നമ്പിമൺ കടവിലെ തുടക്കപാലം അപകടാവസ്ഥയിലാണെന്ന വാർത്തയെത്തുടർന്ന് കൊല്ലം നിരത്ത് വിഭാഗത്തിലെ പൊതുമരാമത്ത് ഉദ്യോഗസ്ഥർ 08.02.2017-ന് പ്രസ്തുത പാലം പരിശോധിക്കുകയുണ്ടായി. ഏതാണ്ട് പാലത്തിൽനിന്നും ഏകദേശം 2 കിലോമീറ്റർ upstream ആയി സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന പ്രസ്തുത പാലം പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിലെ ഏഴംകുളം പഞ്ചായത്തിനെയും കൊല്ലം ജില്ലയിലെ കുളക്കട പഞ്ചായത്തിനെയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതാണ്. പാലത്തിന് ഇരുവശത്തുമുള്ള റോഡുകൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിലുള്ളതല്ല. ഏകദേശം 5 വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് ജില്ലാ ദുരന്ത നിവാരണ സമിതിയുടെ ഭാഗമായി കേരള ഇലക്ട്രിക്കൽസ് ആന്റ് അലൈഡ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് കമ്പനി ലിമിറ്റഡാണ് പാലം നിർമ്മിച്ചതെന്നും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പല്ല നിർമ്മിച്ചതെന്നും മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിച്ചു. ഈ പാലം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കൈമാറിയിട്ടുമില്ല. ഈ തുടക്കപാലത്തിലൂടെയാണ് ഇളംഗമംഗലം പ്രദേശത്തെ വിദ്യാർത്ഥികൾ കുളക്കട സ്കൂളിൽ വരുന്നതും പോകുന്നതും.

ആയതിനാൽ ഈ പാലത്തിലൂടെയുള്ള യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം ധാരാളമാണ്. പാലം പണികഴിപ്പിച്ചശേഷം വാർഷിക അറ്റകുറ്റപ്പണികളൊന്നും ചെയ്തിട്ടില്ലെന്നും വ്യക്തമായിട്ടുണ്ട്. ഈ തൂക്കപാലത്തിന്റെ Suspension Rods, support cables, hand rails, metal mesh cover for hand rails തുടങ്ങിയവ പല ഭാഗങ്ങളിലും തുരുമ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. Ferro cement foot slabs ദ്വാരം വീണ നിലയിൽ കാണപ്പെടുന്നു. കൂടാതെ ഏതാത്ത് പാലത്തിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം നിരോധിച്ചിരിക്കുന്നതിനാൽ ഈ പാലത്തിലൂടെയുള്ള കാൽനടയാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം കൂടിയിട്ടുണ്ട്. മേൽപ്പറഞ്ഞ കാരണങ്ങളാൽ ഈ തൂക്കപാലം അത് നിർമ്മിച്ച ഏജൻസിയായ KEL മുഖേന എത്രയുംവേഗം പരിശോധന നടത്തുവാൻ ബന്ധപ്പെട്ടവർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ദുരന്തനിവാരണ ഫണ്ടോ സർക്കാരിൽനിന്നും ലഭ്യമാക്കുന്ന പ്രത്യേക ഫണ്ടോ ഉപയോഗിച്ച് ഈ പാലം നിർമ്മിക്കാവുന്നതാണ്. ദുരന്തനിവാരണ സമിതിതന്നെ നിർമ്മിക്കുന്നതായിരിക്കും ഉചിതം. അല്ലെങ്കിൽ ഈ പാലം പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-ക്ക് കൈമാറുകയും പ്രത്യേക ഫണ്ട് അനുവദിക്കുകയും ചെയ്താൽ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. ഇത് വേഗം നിർമ്മിച്ച് ശരിയാക്കുന്നതാണ്.

(7) റോഡ് നിർമ്മാണവും സംരക്ഷണവും

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, കാലവർഷത്തിനുശേഷം ഒട്ടനവധി റോഡുകൾ

തകർന്നിരിക്കുകയാണ്. റോഡുകളുടെ മെയിന്റനൻസിനായി തുക അനുവദിക്കുമ്പോൾ ഓരോ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെയും റോഡുകളുടെ ദൈർഘ്യം അനുസരിച്ച് ആവശ്യമായ തുക ലഭ്യമാക്കണമെന്നാണ് ഗവൺമെന്റിനോട് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. എല്ലാ നിയോജകമണ്ഡലത്തിനും തുല്യമായ തുക കൊടുക്കുമ്പോൾ..... എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ 12 പഞ്ചായത്തിലെ 2 ഡിവിഷനുകളിലായുള്ള റോഡുകൾക്കനുസൃതമായ തുക മെയിന്റനൻസിനായി ലഭ്യമാക്കണമെന്നുള്ളതാണ് ഒരു വിഷയം. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡും ജില്ലയിലെതന്നെ പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകളിലൊന്നാണ് കൂത്താട്ടുകുളത്തുനിന്നും മുളത്തുരുത്തിവരെയുള്ള നടക്കാവ് റോഡ്. ഈ റോഡ് 2008-ൽ ബി.എം. & ബി.സി. നിലവാരത്തിൽ ഉയർത്തിയതാണ്. 10 വർഷമാകാൻ പോകുന്നു. 10 വർഷത്തോളം ആ റോഡ് നിന്നുവെന്നുള്ളത് വലിയ കാര്യമാണ്. പക്ഷെ ഇപ്പോൾ ആ റോഡ് തകർന്നുതുടങ്ങിയിരിക്കുകയാണ്. ആ റോഡ് അടിയന്തരമായി ബി.സി. ചെയ്യേണ്ട ആവശ്യകത ഇപ്പോഴുണ്ട്. ജില്ലയിലെതന്നെ പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകളിലൊന്നാണത്. ജില്ലയുടെ കിഴക്കൻ മേഖലകളിൽനിന്നോ മറ്റ് കിഴക്കൻ ജില്ലകളിൽനിന്നോ എറണാകുളത്തേയ്ക്ക് പോകാൻ ഉപയോഗിക്കുന്ന റോഡാണിത്. അതുകൊണ്ട് ആ റോഡ് അടിയന്തരമായി ബി.സി. ചെയ്ത് പുനരുദ്ധരിക്കേണ്ടത് അനിവാര്യമാണ്.

അത് ഗവൺമെന്റ് അനുവദിച്ചതരണമെന്നാണ് എനിക്ക് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടാനുള്ളത്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, ബഡ്ജറ്റിലെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിൽ പരാമർശിക്കുന്ന പണികൾക്കുള്ള ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കുമ്പോൾ സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളുടെയും പ്രാതിനിധ്യം ഉറപ്പുവരുത്തിയാണ് ഭരണാനുമതി നൽകുന്നത്. അതാത് മണ്ഡലങ്ങളിലെ റോഡുകളുടെ എണ്ണത്തിനും ദൈർഘ്യത്തിനും ആനുപാതികമായുള്ള തുക വകയിരുത്തുമ്പോൾ നിലവിലുള്ള റോഡുകളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതസൗകര്യത്തിലുള്ള അപര്യാപ്തതയും ശോചനീയാവസ്ഥയും ഗതാഗതം സുഗമമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള മറ്റ് സൗകര്യങ്ങൾക്കും മുൻഗണന നൽകാറുണ്ട്. നോൺ-പ്ലാൻ ശീർഷകത്തിലെ റോഡുകളുടെ ദൈർഘ്യത്തിന് ആനുപാതികമായി പ്രവൃത്തിയുടെ ആവശ്യകത പരിഗണിച്ചാണ് പ്രവൃത്തികൾ അനുവദിക്കുന്നത്. മുളത്തുരുത്തി-പിറവം-ഒലിയപ്പുറം വരെയുള്ള 21.7 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യം വരുന്ന ഭാഗം 2009-നശേഷം, അതായത് 8 വർഷക്കാലമായി പ്രധാന അറ്റകുറ്റപ്പണികളൊന്നും നടത്തിയിട്ടില്ലെന്നുള്ളത് ആശ്ചര്യകരമായ ഒരു കാര്യമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. തന്നെ

മിനിസ്റ്ററായിരുന്ന കാലത്തും ഈ റോഡിൽ യാതൊരു നിർമ്മാണവും നടത്തിയിട്ടില്ലെന്നാണ് കാണുന്നത്. അതിന് മുമ്പുമില്ല, ഈ കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷമായും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ് ഉപയോഗിച്ച് ഉപരിതലം പുതുക്കേണ്ടത് അനിവാര്യമായിരിക്കുകയാണ്. ഇതനുസരിച്ച് 7.5 കോടി രൂപ ആവശ്യമായി വരും. അതിന് മതിയായ ബഡ്ജറ്റ് ഫണ്ടില്ലെന്നുള്ള വിവരം എല്ലാപേർക്കും അറിയാവുന്നതാണ്. മതിയായ ഫണ്ട് ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് മാത്രമേ പദ്ധതി ഏറ്റെടുക്കാൻ കഴിയൂ. എന്നാൽ ബഡ്ജറ്റ് ഫണ്ടിൽ 151 കോടി രൂപയാണ് പുതിയ നിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ടി ഇപ്പോൾ അനുവദിച്ചത്. കഴിഞ്ഞ വർഷം ഇത് 127 കോടി രൂപയായിരുന്നു. ഈ തുക എല്ലാ അംഗങ്ങൾക്കുമായി ഒരു കോടി, ഒന്നരക്കോടി രൂപ എന്ന ക്രമത്തിൽ വീതിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എം.എൽ.എ.-മാർ എല്ലാപേരും നിരവധി നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെടുന്നുണ്ട്. അതിനായി കഴിഞ്ഞ വർഷത്തെപ്പോലെ പ്രത്യേക അനുമതിക്കായി ധനകാര്യ വകുപ്പിന് നൽകുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്. അപ്പോൾ ഇതും നമുക്ക് നൽകാവുന്നതാണ്. 2016-2017-ൽ ആയിരം കോടി രൂപ സ്പെഷ്യൽ ഫണ്ടായി ധനകാര്യ വകുപ്പ് അനുവദിച്ചതിൽ ശരാശരി ആറ് കോടി രൂപ മുതൽ എട്ടു കോടി രൂപ വരെ എല്ലാ മണ്ഡലങ്ങളിലേയും അംഗങ്ങൾക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ചിലർക്ക് കുറച്ച്

കൂടുതൽ തുക നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ മണ്ഡലങ്ങൾക്കും തുല്യ നീതിയാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് (പി.ഡബ്ല്യു.ഡി) നൽകുന്നത്, അത് അങ്ങയുടെ മണ്ഡലത്തിനും ലഭിക്കുന്നതാണ്. ഈ തരത്തിൽ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

(8) മണ്ണ് പരിശോധന

ശ്രീ. എൻ. വിജയൻ പിള്ള: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ എം.എൽ.എ. ആസ്തി വികസന ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്ന രണ്ട് കെട്ടിടങ്ങൾക്ക് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചെങ്കിലും സാങ്കേതിക അനുമതി നൽകി വർക്ക് ടെണ്ടർ നൽകുന്നതിന് തടസ്സമായി നിൽക്കുന്നത് മണ്ണ് പരിശോധനയാണ്. മണ്ണ് പരിശോധനയ്ക്കായി ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ചപ്പോൾ ഇതിനായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് എംപാനൽ ചെയ്തിരിക്കുന്ന ഏജൻസികളൊന്നുംതന്നെ ടെണ്ടറുമായി സഹകരിക്കുന്നില്ല. ചെറിയ തുകയുള്ള ജോലികൾക്ക് ഇത്തരം ഏജൻസികൾ താൽപ്പര്യം കാണിക്കാറില്ല. ഈ കാരണത്താൽ കെട്ടിടങ്ങൾ സമയത്ത് പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമാണുള്ളത്. കേരളത്തിൽ നിരവധി ടെക്നിക്കൽ ഏജൻസികൾ മണ്ണ് പരിശോധന നടത്തുന്നുണ്ട്. എംപാനൽ സിസ്റ്റം മാറ്റി എല്ലാ ഏജൻസികൾക്കും ടെണ്ടറിൽ പങ്കെടുക്കുന്നതിന് അവസരം നൽകിയാൽ

ഈ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാനും കെട്ടിടങ്ങളുടെ പണി സമയത്ത് പൂർത്തീകരിക്കാനും കഴിയും. അല്ലെങ്കിൽ സർക്കാർ നേരിട്ട് മണ്ണ് പരിശോധിക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, മണ്ണ് പരിശോധനയ്ക്കായി ടെണ്ടർ ക്ഷണിക്കുമ്പോൾ ചെറിയ തുകയ്ക്കുള്ള കെട്ടിടങ്ങളുടെ മണ്ണ് പരിശോധനയ്ക്ക് എംപാനൽ ഏജൻസികൾ താൽപ്പര്യം പ്രകടിപ്പിക്കാറില്ല. അതുകൊണ്ട് മണ്ണ് പരിശോധന തടസ്സപ്പെടുന്ന സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. അത് പരിഹരിക്കുന്നതിനായി ഗവൺമെന്റ് താൽപ്പര്യമുള്ള എല്ലാ ഏജൻസികളെയും പങ്കെടുപ്പിക്കാനുള്ള സംവിധാനം കൊണ്ടുവരാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിനുള്ള ട്രേഡ് ഓഫ് റഫറൻസ് തയ്യാറാക്കാനും യോഗ്യതയുള്ള കൂടുതൽ കമ്പനികളെ എംപാനലിൽ ഉൾപ്പെടുത്താനും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. സെക്രട്ടറിയോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. ഓപ്പൺ ടെണ്ടർ വിളിക്കാനാണ് നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത്. അപ്പോൾ പുറത്തുള്ളവർക്കും അതിലേക്ക് അപേക്ഷിക്കാൻ സാധിക്കും. തീർച്ചയായും ഈ റഫറൻസും എംപാനൽ വിപുലീകരണത്തിന്റെ റിപ്പോർട്ടും ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഓപ്പൺ ടെണ്ടർ നടപടികളിലേക്ക് മാറുന്നതോടെ

യോഗ്യരായ എല്ലാ ടെക്നിക്കൽ ഏജൻസികൾക്കും ടെണ്ടർ നടപടികളിൽ പങ്കെടുക്കാൻ കഴിയുന്നതും മണ്ണ് പരിശോധനയുടെ കാലതാമസം ശാശ്വതമായി ഒഴിവാക്കാൻ കഴിയുന്നതുമാണ്.

(9) റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ: സർ, നാഷണൽ ഹൈവേയിൽ നീലേശ്വരം പള്ളിക്കരയിൽ റെയിൽവെ ഓവർബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മാണത്തിന്റെ ആവശ്യകതയ്ക്ക് വർഷങ്ങളുടെ പഴക്കമാണുള്ളത്. ബോംബെ മുതൽ കന്യാകുമാരി വരെയുള്ള നാഷണൽ ഹൈവേയിൽ ഇന്ന് നിലവിലുള്ള ഏക ലെവൽക്രോസാണ് പള്ളിക്കര റെയിൽവെ ക്രോസ്. ഇന്ന് നാൽപ്പതോളം ട്രെയിനുകളും, എൻ.എച്ച്. ആയതിനാൽ ആയിരക്കണക്കിന് വാഹനങ്ങളുമാണ് ഇതുവഴി കടന്നുപോകുന്നത്. നിലവിലുള്ള റെയിൽവേ ഗേറ്റ് അടച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ മണിക്കൂറുകളോളം, കിലോമീറ്റർ ദൂരംവരെ ഇതുവഴിയുള്ള ഗതാഗതം തടസ്സപ്പെടുകയാണ്. യാദൃശ്ചികമെന്നു പറയട്ടെ, തൊട്ടടുത്താണ് കാര്യങ്കോട് പാലം. ഈ പാലവും അപകടാവസ്ഥയിലാണ്. അതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പ്രത്യേകം മുൻകൈയെടുത്ത് നടപടിക്രമങ്ങളിലേയ്ക്ക് പോയിട്ടുണ്ട്. ഈ ഒരു സാഹചര്യത്തിൽ മേൽപ്പാലനിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രി പ്രത്യേക താൽപ്പര്യമെടുക്കുകയും ബഹുമാനപ്പെട്ട

മന്ത്രിയും സ്ഥലം എം.പി. ശ്രീ. പി. കരുണാകരൻ, എം.എൽ.എ. എന്നിവരുൾപ്പെടെയുള്ളവരുടെ ഉന്നതതലയോഗം ഇതിനിടയിൽ ഇവിടെ നടന്നിരുന്നു. എൻ.എച്ച്. വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായുള്ള റോഡ് വികസനത്തിന് ഇനിയും നമുക്ക് കാത്ത് നിൽക്കേണ്ടിവരും. അതിന് മുമ്പായിത്തന്നെ ഇതിന്റെ അടിയന്തര പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്ത് അനന്തര നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകാനും ജനങ്ങളുടെ യാത്രാക്ലേശങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കുന്നത്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, കേരളത്തിന്റെ വടക്കേ അതിർത്തിയായ പനവേലിൽ തുടങ്ങി കന്യാകുമാരിയിൽ അവസാനിക്കുന്ന ദേശീയ പാത 66-ലെ ഒരു ലെവൽ ക്രോസാണ് കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ സൂചിപ്പിച്ച നീലേശ്വരത്തിനും ചെറുവത്തൂരിനും ഇടയിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന പള്ളിക്കൽ ലെവൽക്രോസ്. ഇത് ദേശീയപാത 66-ൽ കിലോമീറ്റർ 96.015-ൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു. ഈ ലെവൽക്രോസിൽനിന്നും ഒരു കിലോമീറ്ററിനുള്ളിൽ കാര്യക്കോട് പാലം സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു. ഇതുമൂലം ട്രെയിനുകൾക്ക് പോകുന്നതിനുവേണ്ടി റെയിൽവേ ഗേറ്റ് അടച്ചിടുന്ന സമയത്ത് ഗേറ്റിന് ഇരുവശത്തും

ഒരു കിലോമീറ്ററോളം ദൂരത്തിൽ വാഹന ഗതാഗതങ്ങൾക്ക് അനുഭവപ്പെടുന്നുണ്ട്. പള്ളിക്കലിലെ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കുവാൻ വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയം 'സേതുഭാരതം' പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ചൈതന്യ കൺസൾട്ടൻസിയെ ഏൽപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിൻപ്രകാരം ചൈതന്യ കൺസൾട്ടൻസി പ്രാരംഭപ്രവർത്തനങ്ങൾ ചെയ്യുകയും അലൈൻമെന്റ് പ്രൊപ്പോസൽ കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ സമയം കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയവും ദേശീയപാത-66 സർവ്വീസ് റോഡോടുകൂടിയ നാല് വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുവാൻ ദേശീയ പാത അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയെ ഏൽപ്പിച്ചതിനാൽ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലനിർമ്മാണവും ഇതോടൊപ്പം ചെയ്യാനാണ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതേസമയം തലപ്പാടിമുതൽ ചെർക്കല വരെയും ചെർക്കല മുതൽ കാലിക്കടവ് വരെയും രണ്ട് പാക്കേജായി ദേശീയ പാത - 66 സർവ്വീസ് റോഡോടുകൂടിയ ആറ് വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിക്കായുള്ള വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രോജക്റ്റിൽ പള്ളിക്കരയിൽ ആറ് വരി റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം, മൂന്ന് വരി വീതമുള്ള

രണ്ട് പാലങ്ങൾ എന്നിവ നിർമ്മിക്കുന്ന കാര്യവും ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. 15.05.2017-ൽ ഈ വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.പി. ശ്രീ. പി. കരുണാകരന്റെയും ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലന്റെയും മറ്റും നിർദ്ദേശപ്രകാരം പൊതുമരാമത്ത് മന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ഒരു യോഗം ചേരുകയുണ്ടായി. ദേശീയ പാത അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ ഭാരവാഹികളും പങ്കെടുത്തിരുന്നു. അതുവഴിയുള്ള ദേശീയ പാതയുടെ വികസനം തമാസിക്കുന്നതിനാൽ ജനങ്ങളുടെ ബുദ്ധിമുട്ടും കഷ്ടപ്പാടും കണക്കിലെടുത്ത് മേൽപ്പാലം ഉടൻ നിർമ്മിക്കണമെന്നുള്ള തീരുമാനപ്രകാരം പ്രസ്തുത മേൽപ്പാലം രണ്ട് പാലങ്ങളായി ചെയ്യുന്നതിനും അതിൽ ഒരു പാലം ഉടനെ സേതുഭാരതം പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നിർമ്മിക്കണമെന്ന ആവശ്യം കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിനോട് ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇത് കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ സജീവ പരിഗണനയിലാണ്.

(10) സബ് എഞ്ചിനീയർ ഓഫീസ് ആരംഭിക്കൽ

ശ്രീ. കെ. രാജൻ: സർ, തൃശ്ശൂർ ഈസ്റ്റ് ഇലക്ട്രിക്കൽ ഡിവിഷനിലെ ഏറ്റവും വലിയ ഇലക്ട്രിക്കൽ സെക്ഷനാണ് ഒല്ലൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പട്ടിക്കാട് ഇലക്ട്രിക്കൽ സെക്ഷൻ. ഏതാണ്ട് 140 ചതുരശ്ര കിലോമീറ്റർ വിസ്തീർണ്ണവും 143

ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ ട്രാൻസ്ഫോർമറുകളും പതിനെണ്ണായിരത്തിലധികം ഉപഭോക്താക്കളും ഈ ഡിവിഷന്റെ കീഴിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. മെഡിക്കൽ കോളേജും തൃശ്ശൂർ നഗരവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ജില്ലയുടെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിലേയ്ക്കും കുടിവെള്ളവും ജലസേചനവും നടത്തുന്നതിനായി 50.50 എം.എൽ.ഡി. വെള്ളം നൽകുന്ന പീച്ചി ഡാം ഈ പരിധിയിലാണ് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. പീച്ചി ഡാമിന്റെ റിസർവോയറും പീച്ചി ഹൈഡ്രൽ പവർ ജനറേറ്റർ സിസ്റ്റം, പീച്ചി ടൂറിസം ഡെസ്റ്റിനേഷൻ, കെ.എഫ്.ആർ.ഐ., സ്റ്റേറ്റ് സീഡ് ഫാം തുടങ്ങി ഏതാണ്ട് 150-ൽ അധികം സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങൾ ഈ ഡിവിഷന്റെ കീഴിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. മൂവായിരത്തിലധികം കച്ചവട സ്ഥാപനങ്ങളും മൂന്നുറിലധികം വ്യവസായ കണക്ഷനുള്ള സ്ഥലമാണ് പ്രസ്തുത പ്രത്യേകമായി സൂചിപ്പിക്കപ്പെട്ട ഇലക്ട്രിക്കൽ സെക്ഷൻ. തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെതന്നെ ഏറ്റവും റിമോട്ടായിട്ടുള്ള മൂന്ന് ആദിവാസി കേന്ദ്രങ്ങൾ, നാൽപ്പത് കിലോമീറ്റർ അപ്പുറത്തുള്ള ഒളകര, ഇരുപത്തിയഞ്ച് കിലോമീറ്റർ ദൂരെയുള്ള മണിയങ്കിണർ, പതിമൂന്ന് കിലോമീറ്റർ ദൂരമുള്ള താമരവെള്ളച്ചാൽ ഇതെല്ലാം ഈ സെക്ഷന്റെ കീഴിലാണ് പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഏതാണ്ട് പതിനെട്ട് കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള

33 കെ. വി. ഫീഡറിംഗ് മെയിന്റനൻസ് ഈ സെക്ഷന്റെ കീഴിലാണ്

പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ ദേശീയപാത ആറ് വരിപ്പാതയാക്കി മാറ്റുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി അതിവേഗം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെയെല്ലാം ചുമതല ഈ സെക്ഷന്റെ കീഴിലാണ്. ഇതൊരു വലിയ വനപ്രദേശമാണ്. അതുകൊണ്ട് എല്ലാ ദിവസവും മരങ്ങൾ വീണ് ലൈൻ പൊട്ടി വൈദ്യുതി നഷ്ടവും അതോടൊപ്പമുള്ള വോൾട്ടേജ് ക്ഷാമവും വളരെ ഭീകരമായി ഈ രംഗത്ത് അഭിമുഖീകരിക്കുന്നു. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ നിലവിലുള്ള പരിമിതമായ ഉദ്യോഗസ്ഥരേയും സംവിധാനവും ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് ഈ സെക്ഷൻ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്നത് തീർത്തും അസാധ്യമായ ഒരു കാര്യമാണെന്ന് ബന്ധപ്പെട്ടവർ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ കുതിരാൻമലയ്ക്കും അപ്പുറത്തുള്ള വാണിയംപാറ കേന്ദ്രീകരിച്ചുകൊണ്ട് ഒരു സബ് എഞ്ചിനീയർ ഓഫീസ് തുടങ്ങണമെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് എന്റെ അഭ്യർത്ഥന. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് ഈ വനപ്രദേശവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങൾ അറിയാവുന്നതുകൊണ്ടും പതിനെണ്ണായിരം എന്ന സാങ്കേതികവിദ്യയേക്കാൾ ഭീകരമായി, 140 ചതുരശ്ര കിലോമീറ്ററോളം സമ്പൂർണ്ണ വനമേഖലയുള്ള വളരെ വിശാലമായിട്ടുള്ള ഒരു പ്രദേശമെന്ന നിലയിൽ ഒരു സബ് എഞ്ചിനീയർ ഓഫീസ് അനുവദിക്കാനുള്ള ഇടപെടൽ ഉണ്ടാകണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ

ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. എം. മണി): സർ, തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ പട്ടിക്കാട് ഇലക്ട്രിക്കൽ സെക്ഷന്റെ പരിധിയിലാണ് വാണിയമ്പാറ ഉൾപ്പെടുന്ന പ്രദേശം സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. വിസ്തൃതി 141 ചതുരശ്ര കിലോമീറ്ററും ഉപഭോക്താക്കളുടെ എണ്ണം ഏകദേശം 18,000-വുമായ പട്ടിക്കാട് സെക്ഷനിൽ ഉപഭോക്തൃ സാന്ദ്രത കേരളത്തിലെ മറ്റു സെക്ഷനുകളെ അപേക്ഷിച്ച് വളരെ കുറവാണ് കാണാം. പുതിയ ഓഫീസുകൾ അനുവദിക്കുമ്പോൾ അതിലേക്ക് ജീവനക്കാരെ നിയമിക്കേണ്ടതുണ്ട്. എന്നാൽ പുതുതായി തസ്തികകൾ രൂപീകരിക്കുന്നത് നിലവിൽ പ്രായോഗികമല്ല. ഇതിനുപകരമായി മറ്റ് ഓഫീസുകളിൽനിന്നും പുതിയ ഓഫീസിലേക്ക് ജീവനക്കാരെ പുനർ വിന്യസിക്കുകയാണെങ്കിൽ അത് അതാത് ഓഫീസുകളുടെ പ്രവർത്തനത്തെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കും. മാത്രമല്ല, ഒരു ഓഫീസ് അനുവദിക്കുമ്പോൾ കെട്ടിടം, ജീവനക്കാർക്കുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ എന്നിവ ഒരുക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇത് ബോർഡിന് അധിക സാമ്പത്തിക ബാധ്യത വരുത്തുകയും ചെയ്യും. കൂടാതെ കസ്റ്റമർ കെയർ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനും നിലവിലുള്ള ഓഫീസുകൾ പുനർ ക്രമീകരിച്ച് കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും ഇതുവഴി ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് മെച്ചപ്പെട്ട സേവനം നൽകുന്നതിനുള്ള സംവിധാനങ്ങളും

ബോർഡ് നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്. ഇക്കാരണങ്ങളാൽ വാണിയമ്പാറയിൽ പുതിയ സബ്എഞ്ചിനീയർ ഓഫീസ് അനുവദിക്കുന്നത് നിലവിൽ ബോർഡിന് പരിഗണിക്കാൻ നിർവ്വാഹമില്ലാത്ത കാര്യമാണ്. എന്നാൽ വൈദ്യുതി തടസ്സം ഉണ്ടാകുന്നതിനുള്ള യഥാർത്ഥ കാരണം പരിശോധിച്ച് വേണ്ട പരിഹാര മാർഗ്ഗങ്ങൾ കണ്ടെത്താൻ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുന്നതാണ്. ആവശ്യമെങ്കിൽ ഇതിനായുള്ള പ്രവൃത്തികൾക്ക് പ്രത്യേക മുൻഗണന നൽകുന്നതാണ്.

(മേശപ്പുറത്തുവച്ച കടലാസുകൾ)