

ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ

(1) റെയിൽ കോച്ച് ഫാക്ടറി

ശ്രീ. കെ. വി. വിജയദാസ്: സർ, നിർമ്മാണോദ്ഘാടനം നടത്തിയിട്ടുള്ള കബിക്കോട് കോച്ച് ഫാക്ടറി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കണമെന്നാണ് ഞാനവിടെ ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ ഉന്നയിക്കുന്നത്. പാലക്കാട് റെയിൽവേ ഡിവിഷൻ വെട്ടിമുറിച്ച് സേലം ഡിവിഷൻ രൂപീകരിച്ചപ്പോൾ കേരളത്തിന് നൽകിയ വാഗ്ദാനമായിരുന്നു കോച്ച് ഫാക്ടറി അനുവദിക്കുമെന്ന്. അന്നത്തെ റെയിൽവേ മന്ത്രി ശ്രീ. ലാലു പ്രസാദ് യാദവാണ് ആ പ്രഖ്യാപനം നടത്തിയത്. ആ പ്രഖ്യാപനത്തിന്റെ ചുവടുപിടിച്ചുകൊണ്ട് 2008-09-ലെ റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ കോച്ച് ഫാക്ടറി സ്ഥാപിക്കുമെന്ന് പ്രഖ്യാപനം നടത്തി. ഔദ്യോഗികമായി ബഡ്ജറ്റ് രേഖകളിൽ ഉണ്ടാകുകയാണ് ചെയ്തത്. 600 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ച് കോച്ച് ഫാക്ടറി നിർമ്മിക്കാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാർ സ്ഥലം വിട്ടുകൊടുക്കണമെന്നായിരുന്നു ഒരു വ്യവസ്ഥയുള്ളത്. പൊതുമേഖലയിൽ കോച്ച് ഫാക്ടറി നിർമ്മിക്കുക എന്ന ആശയത്തിന് ദശാബ്ദങ്ങളോളം പഴക്കമുണ്ടായിരുന്നു. അതെല്ലാം അവസാനിച്ച് കോച്ച്

ഫാക്ടറി ലഭ്യമാകുമെന്നാണ് അന്ന് കരുതിയിരുന്നത്. ഇതിനായി എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽത്തന്നെ 439 ഏക്കർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് സൗജന്യമായി റെയിൽവേയ്ക്ക് കൈമാറുകയും ചെയ്തു. അങ്ങനെ റെയിൽവേ കോച്ച് ഫാക്ടറി കേരളത്തിന് ലഭിക്കുമെന്ന പ്രതീതിയാണ് ആ കാലഘട്ടത്തിലുണ്ടായത്. കോച്ച് ഫാക്ടറിയുടെ നിർമ്മാണച്ചെലവ് പൂർണ്ണമായും റെയിൽവേ വഹിക്കുമെന്നും റെയിൽവേ അന്ന് അറിയിച്ചിരുന്നു. ഒന്നാം യു.പി.എ. സർക്കാരിന്റെ കാലത്തുതന്നെ ഇതേ ബഡ്ജറ്റിൽ റായ്ബറേലിയിലും കോച്ച് ഫാക്ടറി സ്ഥാപിക്കുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. ബഹുമാന്യരായ സോണിയ ഗാന്ധിയുടെ നിയോജകമണ്ഡലമായിരുന്നു റായ്ബറേലി. അവിടെ കോച്ച് ഫാക്ടറി നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കുക മാത്രമല്ല ഉത്പാദനവും തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ, കേരളത്തിന് അനുവദിക്കപ്പെട്ട കോച്ച് ഫാക്ടറി ഇപ്പോഴും അനിശ്ചിതത്വത്തിലാണ്. ബഹുമാന്യരായ എ. കെ. ആന്റണി, വയലാർ രവി തുടങ്ങിയ സീനിയർ മന്ത്രിമാരുൾപ്പെടെ 8 മന്ത്രിമാർ അന്നത്തെ കേന്ദ്ര മന്ത്രിസഭയിലുണ്ടായിരുന്നിട്ടും കേരളത്തിലെ കോച്ച് ഫാക്ടറിക്കുവേണ്ടി ഫലപ്രദമായ ഒരിടപെടൽ നടത്തിയില്ല എന്നുള്ളത് ദുഃഖകരമായ

ഒരവസ്ഥയായി ഇന്നും അവശേഷിക്കുകയാണ്. പൊതുമേഖലയിലെ കോച്ച് ഫാക്ടറിയെന്ന സങ്കല്പത്തിൽനിന്ന് പൊതു സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തിലേക്ക് ഈ കോച്ച് ഫാക്ടറി മാറ്റണമെന്ന ആശയം മുന്നോട്ടുവെച്ചതും അന്നത്തെ യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റുതന്നെയാണ്. സ്വകാര്യ പങ്കാളിയെ ക്ഷണിച്ചുകൊണ്ട് റെയിൽവേ വിജ്ഞാപനമിറക്കുകയും ചെയ്തു. പക്ഷെ, ഒരു ചൈനീസ് കമ്പനി മാത്രമാണ് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മുന്നോട്ടുവന്നത്. ചൈനീസ് കമ്പനിയായതുകൊണ്ട് സുരക്ഷാ കാരണങ്ങളാൽ അനുവദിക്കില്ല എന്ന് ഗവൺമെന്റ് വ്യക്തമാക്കുകയും ചെയ്തു. തുടർന്ന്, പാലക്കാട് എം. പി., ശ്രീ. എം. ബി. രാജേഷ് ഇടപെട്ടുകൊണ്ട് സ്റ്റീൽ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ യുമായി ചർച്ച നടത്തി. സ്റ്റീൽ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ (SAIL) റെയിൽവേ കോച്ച് ഫാക്ടറിക്ക് ആവശ്യമായ എല്ലാ സഹായവും വാഗ്ദാനം ചെയ്തുകൊണ്ട് ഔദ്യോഗികമായി സർക്കാരിന് കത്തെഴുതുകയും ചെയ്തു. തുടർന്ന്, സർക്കാർ ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്തതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ SAIL-ന് ഇക്കാര്യം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് കഴിയില്ല എന്ന രീതിയിൽ ആസൂത്രണ കമ്മീഷൻതന്നെ ഇവിടെ തടസ്സവാദം ഉന്നയിച്ചു. ഇതോടുകൂടി കോച്ച് ഫാക്ടറി അട്ടിമറിക്കപ്പെടുവെന്ന പ്രതീതിയാണുണ്ടായത്. പലതവണ നിവേദനം

നൽകിയിട്ടും പലതവണ ഇക്കാര്യങ്ങൾ പാർലമെന്റിലും അതോടൊപ്പംതന്നെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിമാർ ഉൾപ്പെടെ കേന്ദ്രമന്ത്രിസഭയിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തിയിട്ടും കോച്ച് ഫാക്ടറിയുടെ പണി ആരംഭിക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ല എന്നുള്ളതാണ് യാഥാർത്ഥ്യം. ഇതിനിടയിൽ 2012 ഫെബ്രുവരി 21-ന് അന്നത്തെ മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി അവർകളുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ പാലക്കാട് കോച്ച് ഫാക്ടറി നിർമ്മാണോദ്ഘാടനവും നടത്തി. കഞ്ചിക്കോട് കോച്ച് ഫാക്ടറി പാലക്കാട് കോട്ടമൈതാനിയിൽനിന്നും 15 കിലോമീറ്റർ അകലെയാണ്. നിർദ്ദിഷ്ട കോച്ച് ഫാക്ടറി സ്ഥാപിക്കേണ്ട കഞ്ചിക്കോട് തറക്കല്ലിടുന്നതിനുപകരം കോട്ടമൈതാനത്ത് വന്ന് തറക്കല്ലിടുപോകുകയാണ് അന്ന് കേന്ദ്ര റെയിൽവേ സഹമന്ത്രി ചെയ്തത്. അതിനുശേഷം 2017 ആയിട്ടും ഇന്നുവരെ കോച്ച് ഫാക്ടറിയെക്കുറിച്ചോ അതിന്റെ നിർമ്മാണത്തെ സംബന്ധിച്ചോ ഒരു ചർച്ചയും ഒരിടത്തുമില്ല. ഇപ്പോൾ ബി.ജെ.പി. ഗവൺമെന്റ് വന്നതോടുകൂടി ശ്രീ. സദാനന്ദ ഗൗഡ റെയിൽവേ മന്ത്രിയായി. അദ്ദേഹത്തിനെകണ്ട് കേരളത്തിൽനിന്നുള്ള എം.പി.മാർ നിവേദനം നൽകിയപ്പോൾ കോച്ച് ഫാക്ടറി പൂർണ്ണമായും സ്വകാര്യമേഖലയിൽത്തന്നെ പണി ആരംഭിക്കുമെന്ന് അദ്ദേഹം പറയുകയുണ്ടായി. മാത്രമല്ല, പണി

ആരംഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നീക്കം നടത്താമെന്നും അദ്ദേഹം ഉറപ്പുനൽകുകയുണ്ടായി. ഇപ്പോൾ ശ്രീ. സദാനന്ദ ഗൗഡ മാറി, ശ്രീ. സുരേഷ് പ്രഭു കേന്ദ്രമന്ത്രിയായി ചാർജെടുത്തതിനുശേഷം കോച്ച് ഫാക്ടറിയെ സംബന്ധിച്ച് യാതൊരു നീക്കവുമില്ല. കോച്ച് ഫാക്ടറി എന്നെന്നേക്കുമായി നഷ്ടപ്പെടുമോ എന്ന രീതിയിലേക്കാണ് ഇപ്പോൾ ചർച്ചകൾ നടക്കുന്നത്. മറ്റൊരു സംസ്ഥാനമായ ഹരിയാനയിൽ കോച്ച് ഫാക്ടറി സ്ഥാപിക്കാൻ പോകുന്നു, അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അവിടെ നടക്കാൻ പോകുന്നു, എന്നാണ് പത്രവാർത്തകൾവഴി ഇപ്പോൾ അറിയുന്നത്. ദശാബ്ദങ്ങളോളം കാലം കേരളത്തിന്റെ ആവശ്യമായിരുന്ന കോച്ച് ഫാക്ടറി, പതിനായിരത്തോളം ആളുകൾക്ക് പ്രത്യക്ഷമായും അത്രതന്നെ ആളുകൾക്ക് പരോക്ഷമായും ജോലി ലഭിക്കാവുന്ന ഒരു മേഖലയാണ് റെയിൽവേ കോച്ച് ഫാക്ടറി. ഒരു ടൗൺഷിപ്പ്, അതുമായി ബന്ധപ്പെടുവരുന്ന കച്ചവട സ്ഥാപനങ്ങൾ, വ്യാപാര സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിങ്ങനെ ഏതാണ്ട് അമ്പതിനായിരം ആളുകൾക്ക് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തൊഴിൽ സാധ്യതയുള്ള ഒരു ബൃഹത്തായ തൊഴിൽ സംരംഭമാണ് കണ്ടിക്ടോട് കോച്ച് ഫാക്ടറി. ആ കണ്ടിക്ടോട് കോച്ച് ഫാക്ടറി കേരളത്തിന് നഷ്ടപ്പെടുമെന്നുള്ളത് കേരളത്തിന് തീരാ നഷ്ടംതന്നെയാണ്. ഈ കാര്യം

ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രധാനമന്ത്രിയുടെയും കേന്ദ്രമന്ത്രിസഭയുടെയും

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തി കേരളത്തിൽ കോച്ച് ഫാക്ടറിയുടെ പണി ആരംഭിക്കാനും യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിനുംവേണ്ടിയുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ):

സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ച ഈ പ്രശ്നം, അദ്ദേഹംതന്നെ നൽകിയ വിശദീകരണത്തിൽനിന്ന് ദീർഘകാലമായിട്ടുള്ള കേരളത്തിന്റെ ആവശ്യം മാറിമാറി വരുന്ന കേന്ദ്ര സർക്കാരുകൾ അവഗണിച്ചിരിക്കുന്നുവെന്ന കാര്യം വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന് തറക്കല്ലിട്ടിട്ട് ഇപ്പോൾ 9 വർഷം കഴിഞ്ഞു എന്നു പറഞ്ഞുകാര്യം ഏറ്റവും ഒടുവിലത്തെ സംഭവമാണ്. 1952-ൽ ആദ്യത്തെ പാർലമെന്റ് നിലവിൽ വന്നപ്പോൾതന്നെ അന്നത്തെ പ്രതിപക്ഷ നേതാവായിരുന്ന എ. കെ. ജി. ഈ ഇഷ്യൂ ആ വർഷം പാർലമെന്റിൽ ഉന്നയിച്ചിരുന്നു. ഇപ്പോൾ 65 വർഷമായി. അദ്ദേഹം അന്തരിച്ചിട്ട് 44 വർഷമായി. തറക്കല്ലിട്ടിട്ട് 9 വർഷമായി. ഇതാണ് കേരള റെയിൽവേ വികസനത്തോടുള്ള കേന്ദ്രത്തിന്റെ അങ്ങേയറ്റം അവഗണനാപരമായ സമീപനം. ഇതിൽ കൂടുതൽ ഉദാഹരണം വേറെ പറയാനില്ല. അവഗണനയുടെ അടിസ്ഥാന രീതിയിൽ മാറ്റമുണ്ടായിട്ടില്ല. ചില നല്ല കാര്യങ്ങളൊക്കെ ഇപ്പോൾ

ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അതുപോലെതന്നെ ആലപ്പുഴ കഞ്ഞിക്കുഴിയിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ ഒരു സ്റ്റീൽ ഫാക്ടറിയുണ്ട്. ആ സ്ഥാപനവും അന്ന് ശ്രീ. എളമരം കരീം വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രി ആയിരുന്നപ്പോൾ കേന്ദ്ര റെയിൽവെയുമായി റെയിൽവെ വാഗണിനുവേണ്ടി ഒരു എഗ്രിമെന്റ് ഒപ്പുവച്ചു. ശ്രീമതി മമതാ ബാനർജി വന്ന് അത് ക്യാൻസൽ ചെയ്തു. അതുപോലുള്ള നിരവധി കാര്യങ്ങളിൽ അവഗണന തന്നെയാണുള്ളത്. ചില കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തിട്ടില്ലായെന്ന് ഞാൻ പറയുന്നില്ല. പാലക്കാട് റെയിൽ കോച്ച് ഫാക്ടറി എന്ന പദ്ധതി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് 2008-09-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചതാണ്. 1215 കോടി രൂപയാണ് ചെലവ് പറഞ്ഞിരുന്നത്. പദ്ധതി തുടങ്ങാൻ പാലക്കാട് 430.59 ഏക്കർ സ്ഥലം വേണമെന്ന് പറഞ്ഞിരുന്നു. 239 ഏക്കർ സ്ഥലം റെയിൽവേയ്ക്ക് കൈമാറാൻ 28.01.2012-ൽ ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവിറക്കിയിരുന്നു. കൂടാതെ 94.85 ഏക്കർ സ്ഥലം കൂടി പദ്ധതിക്ക് വേണമെന്ന് റെയിൽവെ അറിയിച്ചിരുന്നു. പ്രസ്തുത 94.85 ഏക്കർ ഭൂമിയിൽ 92.75 ഏക്കർ വനഭൂമിയും 1.47 ഏക്കർ സ്വകാര്യ ഭൂമിയുമടക്കം ഭൂമി നൽകാൻ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറായി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുതുടങ്ങി. പക്ഷെ ഒന്നാംഘട്ടത്തിൽ 230 ഏക്കർ ഭൂമി മാത്രമേ ആവശ്യമുള്ളൂവെന്ന് റെയിൽവെ ബോർഡ് തീരുമാനിച്ചതായി സതേൺ റെയിൽവെ ചീഫ് ജനറൽ എഞ്ചിനീയർ

കേരള ഗവൺമെന്റിനെ അറിയിച്ചു. അതിൻപ്രകാരം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ നിർത്തിവച്ചു. അവർക്ക് ആവശ്യമുള്ള ഭൂമി കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞു. പിന്നീട് ചീഫ് സെക്രട്ടറി അധ്യക്ഷനായി നടന്ന മെഗാ പ്രോജക്ടുകളുടെ റിവ്യൂ മീറ്റിംഗിൽ റെയിൽവെ അധികാരികൾ താഴെപ്പറയുന്ന വിവരങ്ങൾ അറിയിക്കുകയുണ്ടായി.

പുതുക്കിയ ബിസിനസ് പ്ലാൻ പ്രകാരം 400 കോച്ചുകൾ എന്ന ക്രമത്തിൽ പകുതി റെയിൽവെ കോച്ചുകളും പകുതി മെട്രോ കോച്ചുകളും ഉൾപ്പെടെ നാലായിരത്തോളം അലൂമിനിയം കോച്ചുകൾ നിർമ്മിക്കാനുള്ള പദ്ധതിയാണ് അവർ അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ സ്റ്റീൽ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ അലൂമിനിയം കോച്ചുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനോട് താൽപര്യം പ്രകടിപ്പിച്ചില്ലായെന്നും അതുകൊണ്ട് തുടക്കത്തിൽതന്നെ പ്രൊപ്പോസൽ ഉണ്ടാകാതിരുന്നതും റെയിൽവെ ബോർഡ് അതുവരെ പരിഗണിക്കാത്തതുമായ സ്റ്റീൽ കോച്ചുകൾ നിർമ്മിക്കുന്ന പ്രൊപ്പോസലിനാണ് സ്റ്റീൽ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ താൽപര്യം പ്രകടിപ്പിച്ചതെന്നും അറിയിച്ചിരുന്നു. നാഷണൽ അലൂമിനിയം കമ്പനികൂടിച്ചേർന്ന് 23 ശതമാനം ഓഹരി പങ്കാളിത്ത പദ്ധതിക്കുവേണ്ടിയുള്ള സാധ്യതകൾ പരിശോധിച്ചുവരികയാണെന്നും പ്രസ്തുത സംരംഭത്തിൽ കേരള ഗവൺമെന്റിന്റെ ഓഹരി പങ്കാളിത്തം പരിഹരിക്കണമെന്നും റെയിൽവെ അറിയിച്ചു. പി.പി.പി

മോഡൽ വഴിയായി 26 ശതമാനം ഓഹരി പങ്കാളിത്തം അവിടെയുള്ള പദ്ധതിക്ക്
 ക്യാബിനറ്റ് അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്നും റെയിൽവെ അധികാരികൾ
 അറിയിച്ചു. പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുമെന്നും അലൂമിനിയം
 കോച്ചുകൾതന്നെ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യതകൾ
 പരിശോധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണെന്നും റെയിൽവെ അധികാരികൾ ഇപ്പോൾ
 അറിയിച്ചിരിക്കുകയാണ്. കബ്ലിക്കോടിലെ റെയിൽവെ കോച്ച് ഫാക്ടറി ഇനിയും
 ആരംഭിക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ പദ്ധതി എത്രയും പെട്ടെന്ന് ആരംഭിക്കുന്നതിനായി
 ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ ശക്തിയായി ആവശ്യപ്പെട്ടതുപോലെ കേന്ദ്ര
 റെയിൽവേ വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് നിരവധി കത്തുകൾ അയയ്ക്കുകയും എം.പി. മാരുടെ
 സമ്മേളനങ്ങളിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ശക്തമായി ഉന്നയിക്കുകയും
 ഉദ്യോഗസ്ഥ തലത്തിൽ ഡൽഹിയിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുകയും ചെയ്തിരുന്നു.
 റെയിൽവെയുടെ ചാർജ്ജുള്ള മിനിസ്റ്റർ ഏറ്റവും ഒടുവിൽ 07.08.2017-ന് തന്നെ
 വിശദമായി കത്ത് അയച്ചു. മാത്രവുമല്ല, അടിസ്ഥാന വികസനത്തിൽ ഏറ്റവും വലിയ
 പ്രാധാന്യം നൽകുന്ന ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി
 ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ നിരവധി തവണ മന്ത്രിയുമായി ചർച്ച ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ചർച്ച
 ചെയ്തപ്പോഴൊന്നും 'No' പറഞ്ഞിട്ടില്ല. അങ്ങനെയിരിക്കുകയാണ്. കേരളത്തോടുള്ള

പരമ്പരാഗതമായ അവഗണനയുടെ കാര്യത്തിൽ ഇപ്പോഴും അടിസ്ഥാനപരമായ മാറ്റമുണ്ടായിട്ടില്ല. ആര് അധികാരത്തിൽ വന്നാലും അവഗണന ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്.

ചെറിയ വ്യത്യാസങ്ങളൊക്കെ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ചില അനുകൂല

തീരുമാനങ്ങളുമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അതൊന്നും ഞങ്ങൾ നിഷേധിക്കുന്നില്ല. തീർച്ചയായും

തിരുവനന്തപുരത്തുള്ള നേമത്തെ സാറ്റലൈറ്റ് ടെർമിനലും ട്രിവാൻഡ്രം ഡിവിഷനും

പാലക്കാട് ഡിവിഷനും വെട്ടിക്കുറയ്ക്കാതിരിക്കുന്നതടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങളും ഇപ്പോഴുള്ള

ഫെസിലിറ്റികൾതന്നെ ഇല്ലാതാക്കുന്ന ശ്രമങ്ങൾക്കെതിരായും നമ്മുടെ കോച്ച്

ഫാക്ടറി നേടിയെടുക്കുന്നതിനും ശക്തമായ സമ്മർദ്ദങ്ങളും ഗവൺമെന്റ്

ഇടപെടലുകളും തുടർന്നും ഉണ്ടാകും. ഗവൺമെന്റ് ചെയ്യാവുന്നതെല്ലാം

ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇനിയും ചെയ്യും. ആ കാര്യത്തിൽ പാലക്കാട്ടെ

ജനങ്ങൾ ശക്തമായി മുന്നോട്ടുവരണമെന്നുകൂടി ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. കെ. വി. വിജയദാസ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ

നേതൃത്വത്തിൽ ഒരു സർവ്വകക്ഷി സംഘം പ്രധാനമന്ത്രിയെ കാണുന്ന കാര്യം

സർക്കാർ പരിഗണിക്കുമോ എന്നാണ് എനിക്ക് ചോദിക്കാനുള്ളത്.

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുമായി ആലോചിച്ച്

പിന്നീട് തീരുമാനിക്കാം.

(2) ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് സ്പോർട്സ് സയൻസ് ആന്റ് അപ്ലൈഡ് റിസർച്ച് -

കേരളയുടെയും രാജീവ് ഗാന്ധി ഇൻഡോർ സ്റ്റേഡിയത്തിന്റെയും പ്രവർത്തനം

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഈ സഭയുടെ രണ്ട് ഭാഗത്തുള്ളവർക്കും

കേരള സമൂഹത്തിനും ഒരുപോലെ യോജിക്കാവുന്ന കാര്യമാണ് സ്പോർട്സിന്റെ കാര്യം. കേരളത്തിലെ ട്രാക്കുമുതൽ ഒളിമ്പിക്സ് വില്ലേജ് വരെയുള്ള വലിയ ചരിത്രം കേരള അത്ലറ്റ്സിനുണ്ട്. അവരെ പരിശീലിപ്പിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ സംരംഭങ്ങൾ വേണമെന്നതാണ് പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം. ഈ അടുത്ത കാലത്തും സ്പോർട്സ് രംഗത്തുള്ള പല വിധ കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് ഇവിടെ ചർച്ചാ വിഷയമായിട്ടുണ്ട്. ഇന്ത്യക്ക് ഏറ്റവും കൂടുതൽ അഭിമാനകരമായി അനുസ്മരിക്കാൻ കഴിയുന്ന താരങ്ങൾ കേരള ട്രാക്കുകളിൽ നിന്നു വന്നിട്ടുള്ളവരാണ്. പ്രത്യേകിച്ച് കേരളത്തിലെ പെൺകുട്ടികൾ. സ്പോർട്സിലുള്ള അവരുടെ ടാലന്റ് ഒരിക്കലും കണ്ടില്ലെന്ന് നടിക്കാൻ കഴിയില്ല. ഇപ്പോഴത്തെ ഗവൺമെന്റും നേരത്തെയുള്ള ഗവൺമെന്റും സ്പോർട്സ് താരങ്ങൾക്ക് ചെയ്യാവുന്നതിന്റെ മാക്സിമം സഹായങ്ങൾ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിൽ ഒരു പോരായ്മയുണ്ട്. കേരളത്തിൽ പരിശീലനം കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള പ്രത്യേക സംവിധാനങ്ങളില്ല. ഒരുകാലത്ത് കേരളത്തിലെ ട്രാക്കുകളിൽ ഓടാൻ നിവർത്തിയില്ലാത്ത അവസ്ഥ വന്നപ്പോൾ ഒരു സിന്തറ്റിക് ട്രാക്കിനുവേണ്ടി കേരളം

വിട്ടുപോകേണ്ടി വന്ന നിരവധി താരങ്ങളുടെ കഥയും ദുഃഖത്തോടുകൂടി നമുക്ക് ഓർക്കേണ്ടിവരും. കോട്ടയത്ത് ചിങ്ങവനത്തെ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് സ്പോർട്സ് സയൻസ് ആന്റ് അപ്ലൈഡ് റിസർച്ച് - കേരള (ഐസ്പാർക്ക്). ആ ഐസ്പാർക്കിന്റെ പ്രവർത്തനത്തിന് ആവശ്യമായിട്ടുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് അതിന്റെ പ്രിലിമിനറി സംരംഭങ്ങളെല്ലാം കഴിഞ്ഞു. അതിനൊരു ഡയറക്ടറേയും അസിസ്റ്റന്റ് പ്രൊഫസറേയും ക്ലൈക്കൽ സ്റ്റാഫിനെയും നിയമിച്ചു. ഇതെല്ലാം ഗവൺമെന്റ് സാങ്ഷൻ ചെയ്ത് കൃത്യമായി അതിന്റെ നടപടിക്രമങ്ങളിലേയ്ക്ക് വന്നതാണ്. കെട്ടിടം പണിയുന്നതിനുള്ള മാസ്റ്റർ പ്ലാനും അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പതിമൂന്നര ഏക്കർ സ്ഥലം അതിനുവേണ്ടി ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. നാലേക്കർ ഭൂമി കൂടി ഏറ്റെടുക്കാൻ പോകുന്നുവെന്നു പറഞ്ഞ കാര്യം സന്തോഷകരമായി ഞാൻ ഓർക്കുകയാണ്. സ്പോർട്സ് സയൻസിന്റെ സഹായത്തോടുകൂടി മികച്ച കായികതാരങ്ങളെ പരിശീലിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ഇന്ത്യയിലെ ഏറ്റവും പ്രമുഖ സ്ഥാപനമായി അതിനെ വളർത്തിക്കൊണ്ടുവരിക എന്നത് കേരളത്തിലെ സ്പോർട്സ് പ്രേമികളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഒരു സുന്ദര മുഹൂർത്തമാണ്. ഒരു വലിയ സ്വപ്നമാണ്. നമുക്ക് ആ ലക്ഷ്യത്തിലേയ്ക്ക് പോകാൻ കഴിയണം. സ്പോർട്സ് സയൻസിന്റെ സ്പെഷ്യൽ കോച്ചുകളെ അവിടെനിന്ന് പഠിപ്പിച്ച് പുറത്തിറക്കാൻ

കഴിയണം. സ്റ്റോർട്സ് സൈക്കോളജി, സ്റ്റോർട്സ് മെഡിസിൻ, പെർഫോമൻസ് അനാലിസിസ് തുടങ്ങിയവ ഈ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള പ്രാഥമിക നടപടികൾ നടന്നിട്ടുണ്ട്. ഈ ലക്ഷ്യം സഫലമാകത്തക്ക വിധത്തിലുള്ള നടപടികൾ വേണം. പക്ഷെ ഇപ്പോൾ അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മന്ദഗതിയിൽ നിൽക്കുകയാണ്. ആ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഊർജ്ജിതപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ശ്രമങ്ങളുണ്ടാകണം. കോട്ടയത്തെ രാജീവ് ഗാന്ധി ഇന്റർനാഷണൽ ഇൻഡോർ സ്റ്റേഡിയത്തിന്റെ പണിയെല്ലാം പൂർത്തിയായി. പതിനഞ്ചുകാൽ കോടി രൂപ മുടക്കിയാണ് ആ സ്റ്റേഡിയം പണിതത്. അതിൽ നമ്മുടെ സ്റ്റോർട്സ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഒമ്പതുകാൽ കോടി രൂപ മുടക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഗവൺമെന്റ് ഓഫ് ഇന്ത്യ 6 കോടി രൂപ അതിനുവേണ്ടി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വോളി ബോൾ, ബാസ്കറ്റ് ബോൾ, ഹാൻഡ് ബോൾ, ബാറ്റ്മിൻഡൺ, ബോക്സിംഗ്, ജുഡോ, റെസ്ലിംഗ് തുടങ്ങി ഏഴ് ഇനങ്ങൾ പരിശീലിപ്പിക്കാൻ കഴിയത്തക്ക വിധത്തിൽ ഏറ്റവും ലേറ്റസ്റ്റായിട്ടുള്ള ഫ്ലോറിംഗോടുകൂടിയ ഒരു ഇന്റർനാഷണൽ സ്റ്റേഡിയമാണ് അവിടെ ഉയർന്നിരിക്കുന്നത്. ആ ഇന്റർനാഷണൽ സ്റ്റേഡിയം ജനങ്ങൾക്കായി തുറന്നുകൊടുക്കണം. കായിക താരങ്ങൾക്ക് അതിന്റെ പ്രയോജനം കിട്ടുന്നില്ല.

അത്യന്താധുനിക ഫ്ലോറിംഗോടുകൂടിയുള്ള ഈ ഇൻഡോർ സ്റ്റേഡിയത്തിൽ 2500 ആളുകൾക്ക് ഇരിക്കാനുള്ള സംവിധാനമുണ്ട്. അതിന്റെ എല്ലാ ക്രമീകരണങ്ങളും പൂർത്തിയായി കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. 80 കുട്ടികൾക്ക് താമസിച്ച് പരിശീലനം നടത്താനുള്ള സൗകര്യവും അത് ജനങ്ങളെ അറിയിക്കുന്നതിനുള്ള മീഡിയ സെന്ററും ദിവസവും ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുന്ന ഫിറ്റ്നസ് റൂം സെന്ററും 200 കാർ പാർക്ക് ചെയ്യത്തക്ക വിധത്തിലുള്ള സംവിധാനവും ആ കോംപ്ലക്സിനകത്തുണ്ട്. ഇനി അവിടെ ചുറ്റുമതിൽ കെട്ടണം, അതോടൊപ്പം കറണ്ടിന്റെ കണക്ഷനൊക്കണം. ഇങ്ങനെയുള്ള ഒന്നുണ്ട് ചെറിയ കാര്യങ്ങൾ മാത്രമേ ഇനി അവിടെ ചെയ്യാനുള്ളൂ. ഒരു കൊട്ടാരംപോലെ ഈ സ്റ്റേഡിയം നമുക്ക് പണിയാൻ സാധിച്ചു. അതിന്റെ ചുറ്റുമതിൽ കെട്ടുകയും അതുപോലുള്ള അത്യാവശ്യ കാര്യങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കുകയും ചെയ്ത് ആ സ്റ്റേഡിയം കായിക പ്രേമികൾക്കായി തുറന്നുകൊടുക്കുന്ന ഒരു ചെറിയ സംരംഭം മാത്രമേ ഇനി ചെയ്യാനുള്ളൂ. കേരളത്തിലെ സ്പോർട്സ് രംഗത്ത് ഉണ്ടാക്കുന്ന ഒരു ഉണർവ് മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ട് അടിയന്തരമായി ഗവൺമെന്റ് അതിൽ ഇടപെട്ട് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ): സർ, കോട്ടയം ജില്ലയിലെ കോട്ടയം താലൂക്കിൽ നാട്ടുകം

വില്ലേജിൽ ടെസിൽ കെമിക്കൽസിന് സർക്കാർ പാട്ടത്തിന് നൽകിയിട്ടുള്ള 11.25
 ഏക്കർ ഭൂമി ചമയങ്ങളടക്കം നിരുപാധികം നഷ്ടപരിഹാരം കൂടാതെ
 സർക്കാരിലേക്ക് തിരികെ എടുത്ത് ലാന്റ് ബാങ്കിൽ ചേർക്കുവാനും ഈ ഭൂമിയിൽ
 നിന്നും ആവശ്യമായ സ്ഥലം നിർദ്ദിഷ്ട സ്പോർട്സ് കോളേജിന് അനുവദിക്കാനും
 20-03-2015-ൽ സർക്കാർ ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി സ്പോർട്സ്
 കോളേജ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾ
 ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിനായി പ്രസ്തുത കോളേജിന്റെ സ്പെഷ്യൽ ഓഫീസർ ചുമതല
 അന്നത്തെ കേരള സ്റ്റേറ്റ് സ്പോർട്സ് കൗൺസിൽ സെക്രട്ടറിയായിരുന്ന
 ഡോ. ബിനു ജോർജ് വർഗ്ഗീസിന് നൽകുകയും സ്പോർട്സ് കോളേജ്
 സ്ഥാപിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുള്ള ചെലവ് കേരള സ്റ്റേറ്റ്
 സ്പോർട്സ് കൗൺസിലിൽ നിന്ന് വഹിക്കാൻ 16-4-2015-ലെ കായിക യുവജന
 വകുപ്പിന്റെ ഉത്തരവുപ്രകാരം സർക്കാർ ഉത്തരവായിരുന്നു. 02.02.2016-ലെ
 സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം സ്പോർട്സ് കോളേജിന് പകരം ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ്
 സ്പോർട്സ് സയൻസ് ആന്റ് അപ്ലൈഡ് റിസർച്ച്- കേരള (ISPARK) എന്ന് പുനർ
 നാമകരണം ചെയ്യുകയും പ്രാരംഭഘട്ടമെന്ന നിലയിൽ ഡയറക്ടർ, പ്രൊഫസർ,
 അസിസ്റ്റന്റ് പ്രൊഫസർ എന്നിവരുടെ ഓരോ തസ്തികകളും രണ്ട്

അസിസ്റ്റന്റുകളുടെ ആകെ അഞ്ച് തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിച്ച് ഉത്തരവാകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പ്രസ്തുത സ്ഥലത്ത് ദേശീയ ഗെയിംസ് സെക്രട്ടറിയേറ്റിൽ നിന്നും ലഭിച്ച മൂന്ന് പ്രീ ഫാബ് യൂണിറ്റുകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ISPAK സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി സുതാര്യ നടപടികളിലൂടെ ഭൂമിയേറ്റെടുത്ത് 2013-ലെ പുനരധിവാസവും ന്യായമായ പരിഹാരത്തുകയും ഉറപ്പാക്കാനുള്ള നിയമമനുസരിച്ച് കോട്ടയം താലൂക്കിലെ നാട്ടകം വില്ലേജിൽ സർവ്വെയിൽപ്പെട്ട 235.04 ആർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് റവന്യൂ വകുപ്പ് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ളതും ആയതുപ്രകാരം പൊന്നുംവില നിയമമനുസരിച്ച് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദിഷ്ട ഫോറത്തിൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ഈ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിനെ തുടർന്ന് അതിന്റെ വികസനപ്രവർത്തനത്തിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ അതിവേഗം സ്വീകരിക്കാനാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

കോട്ടയം മൾട്ടിപർപ്പസ് ഇൻഡോർ ഹാളിന്റെ ഔദ്യോഗിക ഉദ്ഘാടനം 2016 ഫെബ്രുവരി 28-ന് നടന്നുവെങ്കിലും അതിനുശേഷമാണ് ഇൻഡോർ ഹാളിൽ പ്രത്യേകതരം മരംകൊണ്ടുള്ള പ്രതലം, മേപ്പിൾ വുഡ് ഫ്ലോറിംഗിനായി ഒരു കോടി മുപ്പത്തിയാറു ലക്ഷത്തി അറുപത്തി ഏഴായിരത്തി അഞ്ഞൂറ് രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിന്

ഭരണാനുമതി നൽകിയതും ആയതുപ്രകാരം കായിക യുവജന കര്യാലയത്തിലെ സ്പോർട്സ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിംഗ് മുഖേന ഇൻഡോർ ഹാളിൽ ഇറക്കുമതി ചെയ്ത മേപ്പിൾ തടികൊണ്ടുള്ള ഇരിപ്പടങ്ങൾ സ്ഥാപിച്ചും സ്റ്റേഡിയത്തിന് ചുറ്റുമതിൽ കെട്ടുന്നതിന് കായിക യുവജനകാര്യ സ്പോർട്സ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിംഗിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. ഇതുപ്രകാരം സ്ഥാപനം ദർഘാസ് ക്ഷണിച്ച് കരാർ നൽകി ആയതിൻപ്രകാരമുള്ള മേൽനടപടികൾ വേഗത്തിൽ സ്വീകരിച്ചുവരികയുമാണ്. അഗ്നിസുരക്ഷാ സംവിധാനത്തിലെ നടപടികളിലെ അപാകതകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനായി സ്പോർട്സ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിംഗിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതും കോട്ടയം ജില്ലാ ഫയർ ആന്റ് റെസ്ക്യൂ ഓഫീസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മേൽനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നതുമാണ്. കൂടാതെ താത്കാലികമായി കെട്ടിട നമ്പർ ലഭ്യമായതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വൈദ്യുതി, വെള്ളം എന്നിവ ലഭിക്കുന്നതിന് ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകൾക്ക് അപേക്ഷ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇൻഡോർ ഹാളിന് അഗ്നിസുരക്ഷ എൻ.ഒ.സി.യും വൈദ്യുതി, വെള്ളം കണക്ഷനും ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് അതിവേഗത്തിലുള്ള നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. അത് ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ഇൻഡോർ സ്റ്റേഡിയത്തിന്റെ ഉപയോഗം കായികതാരങ്ങളുടെ പരിശീലനത്തിനുവേണ്ടി അതിവേഗം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ

സ്വീകരിക്കുമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തെ അറിയിക്കുന്നു.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, കായകതാരങ്ങൾക്കുവേണ്ടി അത് എന്നുമുതൽ പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കാൻ കഴിയുമെന്നുള്ള അപ്പറൻസ് നൽകാൻ അങ്ങയ്ക്ക് കഴിയുമോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, ഫയർ ആന്റ് റെസ്ക്യൂ സംവിധാനങ്ങൾ പൂർണ്ണമാകണം. എന്തെങ്കിലും പ്രശ്നമുണ്ടായാൽ പിന്നീട് സമാധാനം പറയേണ്ടി വരും. അതിവേഗത്തിൽ അതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയാണ്. ചുറ്റുമതിൽ കെട്ടുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. വെള്ളവും വൈദ്യുതിയും ലഭിക്കുന്നതിന് താത്കാലിക നമ്പർ ലഭ്യമാക്കി വെള്ളവും വൈദ്യുതിയും ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുസംബന്ധിച്ച പരിശോധന നടത്താം. വളരെ വേഗത്തിൽ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(സബ്മിഷൻ)