

മി. സ്പീക്കർ: ചെയർ വളരെ വിനയപൂർവ്വം ഒരു കാര്യം വീണ്ടും സഭാംഗങ്ങളുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. സഭാനടപടികളുടെ സമയനിഷ്ഠയെ സംബന്ധിച്ച് നേരത്തെ ധാരണയുണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ കഴിഞ്ഞ ദിവസങ്ങളിൽ വീണ്ടും സമയം നീണ്ടുപോകുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടായി. അങ്ങനെ സമയം നീണ്ടുപോകാനിടയായ സാഹചര്യത്തെക്കുറിച്ച് മനസ്സിലാക്കാതെ സഭാംഗങ്ങൾ അസ്വസ്ഥരാകുന്ന സ്ഥിതിയുമുണ്ട്. അടിയന്തരപ്രമേയം മുതൽ നിശ്ചയിച്ച സമയത്തിനുള്ളിൽ എല്ലാ നടപടികളും പൂർത്തീകരിക്കാൻ സഹായിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

അടിയന്തരപ്രമേയം

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പെൻഷൻകാരുടെ ദുരവസ്ഥ

മി. സ്പീക്കർ: പെൻഷൻ ലഭിക്കാത്തതുമൂലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പെൻഷൻകാരും അവരുടെ കുടുംബാംഗങ്ങളും അനുഭവിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന ദുരിതപൂർണ്ണമായ സ്ഥിതിവിശേഷം സഭാനടപടികൾ നിർത്തിവച്ച് ചർച്ച ചെയ്യണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് സർവ്വശ്രീ തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ, എം. ഉമ്മർ,

അന്തുപ് ജേക്കബ് എന്നീ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ റൂൾ 50 പ്രകാരം നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ചില സാമ്പത്തിക പ്രയാസങ്ങൾ അഭിമുഖീകരിക്കുന്നുണ്ടെന്നുള്ളത് വസ്തുതയാണ്. അത് വരവിനേക്കാൾ കൂടുതൽ ചെലവ് വരുന്നതുകൊണ്ടാണ്. യു.ഡി.എഫ്. ഭരണകാലത്തും ഇത്തരം പ്രയാസങ്ങൾ നേരിടേണ്ടിവന്നിട്ടുണ്ട്. 2017-18-ലെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ കണക്കനുസരിച്ച് 7,966 കോടി രൂപ സഞ്ചിത നഷ്ടമാണ്. എന്നാൽ അടിസ്ഥാനപരമായി ഈ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം കണ്ടെത്തുന്ന വിധത്തിലുള്ള നടപടി യു.ഡി.എഫ്. സ്വീകരിച്ചിരുന്നില്ല. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം സാമൂഹ്യ-സേവന മേഖലയിൽപ്പെടുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിൽനിന്ന് രക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ക്രിയാത്മകവും ഫലപ്രദവുമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സമഗ്ര പുനഃസംഘടന ലക്ഷ്യമാക്കി നിലവിലുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിച്ച് വിശദമായ പഠനം നടത്തി പുരോഗതിയിലേയ്ക്ക് നയിക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ സമർപ്പിക്കാൻ കൊൽക്കത്ത ഐ.ഐ.എം. (ഇന്ത്യൻ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് മാനേജ്മെന്റ്) പ്രൊഫസർ സുശീൽ

ഖനയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. അതിന്റെ ഇടക്കാല റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.
 പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്.
 ഇതിന്റെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ അംഗീകൃത സംഘടനകളുടെ
 യോഗം ചേരുകയും പുനരുദ്ധാരണത്തിനായുള്ള ശിപാർശകൾ ഘട്ടംഘട്ടമായി
 നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് തീരുമാനമെടുക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-
 യുടെ വരുമാന വർദ്ധനവിനും കാര്യക്ഷമമായ പ്രവർത്തനത്തിനും അനുഗുണമായി
 ഷെഡ്യൂളുകൾ പുനഃക്രമീകരിക്കുകയും ജോലി സമയം 8 മണിക്കൂറായി
 നിജപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു. വാഹന ഉപയോഗ നിരക്ക് ദേശീയ
 ശരാശരിക്കൊപ്പമെത്തുന്നതിന് ഉതകുംവിധം വർക്ക്ഷോപ്പുകളുടെ
 പ്രവർത്തനത്തിലും ഇതര സെക്ഷനുകളിലും മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തി ഇന്ധന
 ഉപയോഗക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കാനും ഷെഡ്യൂളുകൾ പുനഃക്രമീകരിച്ച് വരുമാനം
 വർദ്ധിപ്പിക്കാനും നടപടി കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്. തൊഴിലാളി സംഘടനകളുടെകൂടി
 പിന്തുണയോടെ മുഴുവൻ ഷെഡ്യൂളുകളും ഡ്യൂട്ടി രീതിയും ഏകീകരിക്കുന്നതിനുള്ള
 നടപടിയും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഇത്തരം ഇടപെടലുകൾ
 നടത്തിയിട്ടുണ്ടെങ്കിലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ നിലനിൽക്കുന്ന പ്രതിസന്ധി
 പരിഹരിക്കാൻ ഇനിയും ഏറെ മുന്നോട്ട് പോകേണ്ടതുണ്ട്. ഡീസലിന്റെ

അനിയന്ത്രിതമായ വിലക്കയറ്റം കൂനിന്മേൽ കുരു എന്നതുപോലെയുള്ള സാഹചര്യമാണ് സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുള്ളത്. 2017 ഡിസംബറിൽ കേന്ദ്രസർക്കാർ ഡീസൽ വില വർദ്ധിപ്പിച്ചതുമൂലം പ്രതിമാസം 10 കോടി രൂപയുടെ അധിക ചെലവുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ പ്രതിസന്ധിയുടെ ആക്കം കൂട്ടിയിരിക്കുകയാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ സംരക്ഷിക്കാൻ ഗൗരവതരമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ 5 വർഷക്കാലയളവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് നൽകിയ പദ്ധതിയേതര സാമ്പത്തിക സഹായം 1220,82,00,000/- (ആയിരത്തി ഇരുനൂറ്റി ഇരുപത് കോടി എൺപത്തിരണ്ട് ലക്ഷം) രൂപയായിരുന്നു. ഇതിനുപുറമെ 32 കോടി രൂപ അക്കാലത്ത് ഗ്രാന്റായും നൽകി. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം ഒന്നര വർഷത്തിനുള്ളിൽത്തന്നെ 1075,28,00,000/- (ആയിരത്തി എഴുപത്തിയഞ്ച് കോടി ഇരുപത്തിയെട്ട് ലക്ഷം) രൂപ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് സാമ്പത്തിക സഹായമായി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഒരു മാസത്തെ പെൻഷനും രണ്ട് മാസത്തെ ശമ്പളവും ഉൾപ്പെടെയുള്ള മുഴുവൻ തുകയും സർക്കാരാണ് നൽകിയത്. മറ്റ് മാസങ്ങളിൽ ശമ്പളം നൽകാൻ സർക്കാർ ഗ്യാരണ്ടിയോടെ വായ്പയെടുക്കാൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ സഹായിക്കുകയും ചെയ്തു. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ

കാലത്താകട്ടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ലഭിക്കേണ്ട തുക സർക്കാർ നൽകിയില്ലെന്നാണ് 15.12.2014-ന് ഒരു ചോദ്യത്തിനുള്ള മറുപടിയിൽ പ്രമേയാവതാരകൻ തന്നെ സഭയെ രേഖാമൂലം അറിയിച്ചിട്ടുള്ളതായി കാണുന്നത്. അതായത്, 1616,39,00,000/- (ആയിരത്തി അറുനൂറ്റി പതിനാറ് കോടി മുപ്പത്തിയൊമ്പത് ലക്ഷം) രൂപ സർക്കാർ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടില്ലെന്നാണ് അന്നത്തെ മറുപടിയിൽനിന്നും മനസ്സിലാകുന്നത്. 2015-ലാകട്ടെ എസ്.ബി.ഐ. കൺസോർഷ്യത്തിൽ നിന്നും 1300 കോടി രൂപ 12 വർഷത്തേക്ക് ഉയർന്ന പലിശനിരക്കിൽ (12 ശതമാനം വരെ) വായ്പയെടുക്കുകയാണ് മുൻ സർക്കാർ ചെയ്തത്. ഇത് സെറ്റിൽ ചെയ്യാനോ പലിശ നിരക്ക് കുറയ്ക്കാനോ ഒരു നടപടിയും അന്ന് സ്വീകരിച്ചില്ല. ഈ സർക്കാർ വന്നതിനുശേഷം ബാങ്ക് കൺസോർഷ്യവുമായി നിരന്തരം ചർച്ച നടത്തിയതിനെത്തുടർന്ന് ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ നിരക്കായ 9 ശതമാനം പലിശ നിരക്കിൽ എസ്.ബി.ഐ. കൺസോർഷ്യത്തിൽനിന്നും ഒരു പുനരുദ്ധാരണ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി 3350 കോടി രൂപ വായ്പ ലഭ്യമാക്കാനാണ് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ബാങ്കുകളുമായുള്ള ചർച്ചകൾ പൂർത്തീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ഫെബ്രുവരിയിൽ അത് ലഭ്യമാകുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. 10 ബാങ്കുകളുള്ള ഈ കൺസോർഷ്യത്തിൽനിന്നും രണ്ട് ബാങ്കുകൾ 1000 കോടി രൂപ വരുന്ന വായ്പ

പദ്ധതി ഇതിനകം അംഗീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ഈ പുനരുദ്ധാരണ പദ്ധതിയിലൂടെ പ്രതിമാസം 60 കോടി രൂപ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് വായ്പാതിരിച്ചടവിൽ കുറവ് വരുമെന്നാണ് കണക്കാക്കുന്നത്. പെൻഷൻ ഏറ്റെടുക്കണമെന്ന പൊതുതാല്പര്യ ഹർജിയിൽ പെൻഷൻ നൽകാൻ പണം അനുവദിക്കാൻ സർക്കാരിന് ബാധ്യതയില്ലെന്ന് സത്യവാങ്മൂലം നൽകിയെന്ന അടിയന്തരപ്രമേയത്തിലെ ആരോപണം വസ്തുതകൾക്ക് നിരക്കുന്നതല്ല. സത്യവാങ്മൂലത്തിലെ ഖണ്ഡിക 16-ലും 17-ലും പറയുന്നത് ഇപ്രകാരമാണ്. “ It is submitted that in order to overcome the crisis financial restructuring of loans availed by KSRTC is being processed by Government, on completion of which it is expected that KSRTC can overcome the financial crisis, enabling to clear the monthly retirement arrears” .

“ As stated above all possible steps are being taken by the Government to assist KSRTC to overcome the present Financial Crisis” .

പഴയ നിലതന്നെയാണ് ഈ സർക്കാരും തുടരുന്നതെന്ന ധാരണ വച്ചുകൊണ്ടായിരിക്കും ഇങ്ങനെ ആരോപിക്കാനിടയായതെന്നാണ് തോന്നുന്നത്. കാരണം ഇന്നത്തെ പ്രമേയാവതാരകൻ തന്നെ 15-12-2014-ൽ സഭയിൽ നൽകിയ

മറുപടിയിൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ വ്യക്തത നൽകുന്നുണ്ട്.

ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റിയുടെ ചോദ്യത്തിന് നൽകിയ മറുപടിയാണിത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ പെൻഷൻ വിതരണം സംബന്ധിച്ച നിരവധി കേസുകൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയുടെ പരിഗണനയിൽ വന്ന അവസരത്തിൽ, കോർപ്പറേഷന്റെ പെൻഷൻ ബാധ്യത ഏറ്റെടുക്കുവാൻ സാധിക്കുകയില്ലെന്ന് സർക്കാർ ഹൈക്കോടതിയെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. അന്ന് പറഞ്ഞ കാര്യം ഓർമ്മയുള്ളതുകൊണ്ട് അതുതന്നെ തുടരുന്നുണ്ടാകുമെന്ന ധാരണയിൽ അങ്ങ് എഴുതിയതാണെന്നാണ് തോന്നുന്നത്. ഏതായാലും ഈ സർക്കാർ ആ നിലപാടല്ല ഇക്കാര്യത്തിൽ സ്വീകരിക്കുന്നത്; ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കണമെന്നതന്നെയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഗൗരവമായ പ്രതിസന്ധി അഭിമുഖീകരിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും ശമ്പളവും പെൻഷനും കൊടുക്കാനുള്ള നടപടിയാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്. ഒരു മാസത്തെ പെൻഷൻ മുഴുവനായി നൽകാൻ വേണ്ടിവരുന്ന 60 കോടി രൂപ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് നൽകിയത് പെൻഷൻകാരോടുള്ള സർക്കാരിന്റെ പ്രതിബദ്ധതമൂലമാണ്. ഒരു സംശയവും വേണ്ട; പെൻഷൻ തുക പൂർണ്ണമായി കൊടുക്കാനുള്ള നടപടി തന്നെയാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്.

പെൻഷൻകാർക്ക് വിഷമം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളത് വസ്തുതയാണ്. അത് ആ മേഖലയിലുള്ള സാമ്പത്തിക പ്രയാസംകൊണ്ട് വന്നുചേർന്നതാണ്. ഏതായാലും സമഗ്രമായ ചില നടപടികളാണ് ഇക്കാര്യത്തിൽ സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. എല്ലാവരുടെയും പെൻഷൻ കൃത്യസമയത്തുതന്നെ കൊടുക്കാൻ കഴിയുന്ന നടപടിയിലേക്ക് സർക്കാർ നീങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഈ കാര്യം സഭ നിർത്തിവെച്ച് ചർച്ച ചെയ്യേണ്ടതില്ലെന്നാണ് വ്യക്തമാക്കാനുള്ളത്.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഇതൊരു രാഷ്ട്രീയ പ്രശ്നമായി മാറ്റിയതിൽ എനിക്ക് ദുഃഖമുണ്ട്. അങ്ങയെപ്പോലുള്ള ഒരാൾ അത് ചെയ്യരുതായിരുന്നു എന്നതാണ് എന്റെ പക്ഷം. യു.ഡി.എഫ്.-നെ കുറ്റപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി അങ്ങ് ശ്രമിച്ച പ്രധാനപ്പെട്ട പോയിന്റുകളിൽ ഒന്ന്, എസ്.ബി.ഐ. കൺസോർഷ്യത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഞങ്ങൾ 1300 കോടി രൂപ വായ്പ എടുത്തു എന്നതാണ്. എന്നാൽ 1300 കോടി രൂപ വായ്പയെടുത്തതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്കുണ്ടായ ലാഭത്തെക്കുറിച്ച് അങ്ങേയ്ക്ക് ഇതേഴുതി തന്ന ആളുകൾ എന്തോ മറച്ചുവെച്ചു. കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി.-യിൽ നിന്ന് അതിനുമുമ്പുള്ള മന്ത്രിമാരും അന്നത്തെ

മന്ത്രിസഭയും ഇന്നത്തെ ഭരണപരിഷ്കരണ കമ്മീഷന്റെ അധ്യക്ഷനായിരിക്കുന്ന ശ്രീ. വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദന്റെ കാലത്ത് 16.5 ശതമാനം പലിശയ്ക്ക് വായ്പയെടുത്തിരുന്നു. പലിശ വളരെക്കൂടിയപ്പോൾ 9 ദേശസാൽകൃത ബാങ്കുകളെ ചേർത്ത് കൺസോർഷ്യമുണ്ടാക്കി. അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ 12 ശതമാനം പലിശയ്ക്ക് ഞങ്ങൾ 1300 കോടി രൂപയെടുത്ത് കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി.യുടെ കടവും തീർത്ത് 16.5 ശതമാനം പലിശ നൽകുന്നത് അവസാനിപ്പിച്ചു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 456 കോടി രൂപ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് മിച്ചം പിടിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളതാണ് യാഥാർത്ഥ്യം.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ സമഗ്ര വികസനത്തിനുവേണ്ടി അങ്ങ് പ്രൊഫസർ സുശീൽ ഖന്നയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയെന്ന് പറഞ്ഞു. പ്രൊഫസർ സുശീൽ ഖന്നയുടെ റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്ന ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ സ്ഥാവരജംഗമ വസ്തുക്കൾ വിൽക്കണമെന്നാണ്; ഈ ഗവൺമെന്റ് അതിനോട് യോജിക്കുന്നുണ്ടോ? അങ്ങ് ഈ റിപ്പോർട്ട് നോക്കിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് എനിക്കറിയില്ല. അങ്ങ് പരിശോധിക്കണം. 915 കോടി രൂപയ്ക്ക് തമ്പാനൂർ, തിരുവല്ല, അങ്കമാലി, കോഴിക്കോട് എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിലെ ടെർമിനലുകൾ നിർമ്മിക്കാൻ ഇടതുപക്ഷ

ജനാധിപത്യമുന്നണിയുടെ കാലത്താണ് തീരുമാനമെടുത്ത് മുന്നോട്ടുപോയത്. അതിപ്പോൾ വെള്ളാനയാണെന്ന് നിങ്ങൾ തന്നെ പ്രൊഫസർ സുശീൽ ഖന്നയിലൂടെ കണ്ടെത്തിയിരിക്കുകയാണ്. 915 കോടി രൂപയ്ക്ക് വിൽക്കുന്നതിനുവേണ്ടി സുശീൽ ഖന്ന റിപ്പോർട്ടിൽ എഴുതിവെച്ചിരിക്കുകയാണ്. ആ റിപ്പോർട്ട് അംഗീകരിക്കുന്നു എന്നാണ് അങ്ങ് ഇവിടെ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. സുശീൽ ഖന്നയുടെ റിപ്പോർട്ട് അംഗീകരിക്കുകയാണെന്ന് ഹൈക്കോടതിയിൽ അഫിഡവിറ്റ് കൊടുത്തിരിക്കുന്നു. ഇവിടെ ഡിവൈ.എഫ്.ഐ.-യുടെ സഹോദരന്മാരാണ്; എ.ഐ.വൈ.എഫ്.-ന്റെ സ്നേഹിതന്മാരാണ്. പെൻഷൻ പ്രായം 60 ആക്കി മാറ്റണമെന്നാണ് സുശീൽ ഖന്ന റിപ്പോർട്ടിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. ചോരച്ചാലുകൾ നീന്തിക്കയറിയ നിങ്ങൾ എങ്ങോട്ടാണ് പോകുന്നത്? സുശീൽ ഖന്നയുടെ റിപ്പോർട്ട് അംഗീകരിക്കുമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഇവിടെയും പറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. നിങ്ങൾക്കാർക്കും ശബ്ദമില്ലേ; നിങ്ങളുടെ നാവ് എവിടെപ്പോയി? സുശീൽ ഖന്ന റിപ്പോർട്ടിൽ പെൻഷൻ പ്രായം 60 ആക്കി മാറ്റണമെന്ന് എഴുതിയിരിക്കുകയാണ്. അതാണ് തീരുമാനമെങ്കിൽ നിങ്ങളുടെ മൂദ്രാവാക്യം തീർന്നല്ലോ? ആ ചോരച്ചാലുകൾ നീന്തിക്കയറാൻ നിങ്ങൾ പാവപ്പെട്ട ചെറുപ്പക്കാരുടെ തോളിൽ ചവിട്ടി ഇവിടെ

കയറിപ്പറ്റിയിട്ടും അവരെക്കുറിച്ച് ശബ്ദിക്കണ്ടേ; ഒരു വാക്കെങ്കിലും പറയണ്ടേ? സുശീൽ ഖന്ന റിപ്പോർട്ട് ഞങ്ങൾ നിരാകരിക്കുകയാണ്. അത് ഈ സഭയുടെ മുഴുവൻ സെൻസാക്സമെന്നാണ് ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നത്. ഈ റിപ്പോർട്ട് അംഗീകരിക്കാൻ കഴിയില്ല. ഗവൺമെന്റ് വീണ്ടുവിചാരമില്ലാതെ സുശീൽ ഖന്ന റിപ്പോർട്ട് അംഗീകരിക്കരുതെന്ന് ഞാൻ പറയുകയാണ്.

സുശീൽ ഖന്ന റിപ്പോർട്ടും പെൻഷനും രണ്ടാണ്. പെൻഷന്റെ പ്രശ്നത്തെക്കുറിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പറഞ്ഞില്ല. അങ്ങ് യു.ഡി.എഫ്.-നെ കുറുപ്പെടുത്താനാണ് ശ്രമിച്ചത്, ഇന്നത്തെ പ്രമേയാവതാരകൻ ഇവിടെ ചില മറുപടി കൊടുത്തിരുന്നുവെന്ന് അങ്ങ് പറഞ്ഞല്ലോ; പെൻഷൻ കൊടുക്കാൻ കഴിയാതെ ഇതിനേക്കാൾ ദുഃഖകരമായ സാഹചര്യം വന്നപ്പോൾ എന്റെ ശമ്പളം വേണ്ടെന്ന് തീരുമാനിച്ചുകൊണ്ട് പെൻഷൻ കൊടുത്തതിനുശേഷം മാത്രം മന്ത്രിയെന്നുള്ള നിലയിൽ ശമ്പളം വാങ്ങിയിട്ടുള്ള ഒരു സാധു പ്രവർത്തകനാണ് ഞാൻ. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നാലുടൻ പെൻഷന്റെ പ്രശ്നമെല്ലാം ശരിയാക്കുമെന്നാണ് നിങ്ങളുടെ പ്രകടനപത്രികയിൽ 222-ൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. മൂന്നുമാസമായിട്ട് ഇവിടെ പെൻഷൻ കൊടുത്തിട്ടില്ല. ഫെബ്രുവരി 1-ാം തീയതിയിലെ പെൻഷനും മുടങ്ങാൻ പോകുകയാണ്. രണ്ടുമാസത്തെ

പെൻഷൻ ഭാഗികമായി കൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്. മൊത്തത്തിൽ

അഞ്ചുമാസത്തെ പെൻഷൻ കൊടുത്തിട്ടില്ല. അതുമൂലം അവർ

അനുഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന വിഷമം ഞാൻ പറയേണ്ട കാര്യമുണ്ടോ?

കൂത്താട്ടുകളത്ത് വാളായിക്കുന്നിലെ തട്ടുസുറത്തെ മാധവന്റെ ഭാര്യ തങ്കമ്മ

ആത്മഹത്യ ചെയ്തതാണ് ഈ അടിയന്തരപ്രമേയം കൊണ്ടുവരണമെന്ന് ഞാൻ

ആലോചിക്കാനുള്ള പ്രധാന കാരണം. തങ്കമ്മ ആത്മഹത്യ ചെയ്തപ്പോൾ ആ

സാധു സഹോദരിയുടെ കുടുംബത്തെ കാണാൻ ഞാൻ പോയിരുന്നു.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഉദ്യോഗസ്ഥനായിരുന്ന മാധവന്റെ മരണശേഷം

അവർക്ക് കുടുംബപെൻഷൻ മാത്രമാണ് ലഭിച്ചിരുന്നത്. ഞാൻ അവിടെ

ചെല്ലുമ്പോൾ ഏറ്റവും ദുഃഖകരമായ ഒരു സാഹചര്യം കണ്ടു. അവിടെ മെൻ്റലി

റിട്ടാർഡായിട്ടുള്ള ഒരു കുട്ടി അമ്മ മരിച്ചുകിടക്കുന്നതറിയാതെ ആ ശവത്തിന്റെ

മുന്നിലിരുന്ന് പൊട്ടിച്ചിരിക്കുകയാണ്, ആ പാവപ്പെട്ട കുഞ്ഞ് അമ്മയെ

തട്ടിവിളിച്ചിട്ട് 'അമ്മാ, എനിക്ക് വിശക്കുന്നു'വെന്ന് പറയുന്നു. ആകപ്പാടെ

അവർക്ക് കിട്ടിക്കൊണ്ടിരുന്നത് ഫാമിലി പെൻഷനാണ്. ആ ഫാമിലി

പെൻഷൻ മുടങ്ങിയതുകൊണ്ട് ഈ കുട്ടിക്ക് മരുന്നില്ല, ഭക്ഷണമില്ല, ആ കുടുംബം

പട്ടിണിയിലായി. പട്ടിണികൊണ്ട് മുന്നോട്ടുപോകാൻ കഴിയാതെയാണ്

അവസാനം അവർ ജീവനൊടുക്കുന്നതിനുള്ള തീരുമാനമെടുത്തത്.

യഥാർത്ഥത്തിൽ അങ്ങ് സംസാരിച്ചപ്പോൾ മാധവന്റെ ഭാര്യ തങ്കമ്മയുടെ കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് സൂചിപ്പിക്കുമെന്ന് ഞാൻ കരുതി. ഷിബു, പെയിന്റർ,

ആര്യനാട്; കെ. എൻ. ജനാർദ്ദനൻ, റിട്ടയേർഡ് കണ്ടക്ടർ, കാസർഗോഡ്;

ബാലകൃഷ്ണൻ, സ്റ്റോർ ഇഷ്യൂവർ, ആറ്റിങ്ങൽ; പി. രാമകൃഷ്ണൻ, ഡ്രൈവർ,

കിളിമാനൂർ; സുനിൽ കുമാർ, കണ്ടക്ടർ, പാലോട് തുടങ്ങി 10 പേർ

ആത്മഹത്യ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇനിയും ധാരാളം പേരുടെ ലിസ്റ്റുണ്ട്. സമയചുരുക്കം

വേണമെന്ന് അങ്ങ് പറഞ്ഞതുകൊണ്ട് മുഴുവൻ പേരും ഞാൻ വായിക്കുന്നില്ല.

സുൽത്താൻ ബത്തേരിയിലുള്ള ശ്രീ. സുനിൽകുമാർ, ആത്മഹത്യചെയ്യാൻ

ശ്രമിച്ചു, പക്ഷെ ഭാഗ്യം കൊണ്ട് മരിച്ചില്ല. എത്ര മരണമാണ്; 10 മരണം. 20

മാസം ഭരണം, 10 ആത്മഹത്യ. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മേഖലയിൽ മാത്രം

നടന്ന ഈ 10 ആത്മഹത്യകൾക്ക് ആരാണ് ഉത്തരവാദി; എനിക്ക് ഒരു കാര്യം

പറയാൻ കഴിയും, ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിമാരെ എംപ്ലോയ്മെന്റ്

എക്സ്പെഞ്ചിൽ നിന്നും നിയമിക്കുന്നതുപോലെ 6 മാസം നിയമനം

അതുകഴിഞ്ഞാൽ നാട് കടത്തൽ. എല്ലാവരും പോയി ഇനി ആര് വരുമെന്ന്

ആർക്ക് അറിയാം; തമ്പുരാൻ കനിയട്ടെയെന്ന് ഞാൻ പ്രാർത്ഥിക്കുകയാണ്. 10

ആത്മഹത്യകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ മാത്രം നടന്നിട്ട് അതിനെക്കുറിച്ച് അങ്ങ് ഒരു വാക്ക് പറയേണ്ടതായിരുന്നില്ലേ; ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഇതിനെക്കുറിച്ച് അന്വേഷിക്കേണ്ട; അങ്ങേയോടല്ലാതെ മറ്റാരോടാണ് ഞങ്ങൾക്ക് പരാതി പറയാൻ കഴിയുന്നത്. സംസ്ഥാനത്ത് ഇത്രയും കൊടുംക്രൂരമായ ആത്മഹത്യ നടക്കുമ്പോൾ, ആ പെൻഷൻ കൊടുക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ഒരു തീരുമാനം വേണ്ടേ? സെക്രട്ടേറിയറ്റ് പടിക്കൽ ഒരു മാസക്കാലമായി അവർ നിരാഹാര സമരം നടത്തുകയാണ്. സംഘടന നടത്തുന്ന സമരത്തിനുമുമ്പിൽ എത്തുന്നതിന് ആരോഗ്യം അനുവദിക്കാത്തവർ സ്വന്തം വീട്ടിൽ സമരം കിടക്കുകയാണ്. പണ്ട് ഞാൻ പ്രതിനിധാനം ചെയ്തിരുന്ന അടൂർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ പറക്കോട് എന്ന സ്ഥലത്ത് എനിക്ക് നേരിട്ട് അറിയാവുന്ന ഒരു കുടുംബമുണ്ട്, ജോർജ്ജ് അച്ചായന്റെ കുടുംബം. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ നിന്നും റിട്ടയർ ചെയ്ത ആളാണ്. കാൻസർ രോഗിയായ ഭാര്യ ഒരു കുട്ടിലിലും അദ്ദേഹം എഴുന്നേൽക്കാൻ വയ്യാതെ തൊട്ടപ്പുറത്തെ കുട്ടിലിലും കിടക്കുകയാണ്. അവർ ഓരോ മാസവും തൊട്ടടുത്ത മെഡിക്കൽ ഷോപ്പിൽനിന്നും മരുന്ന് കടം വാങ്ങിക്കും, പെൻഷൻ കിട്ടുമ്പോൾ ആ തുക മൊത്തം കൊടുത്ത് അടുത്ത മാസത്തേക്ക് മരുന്ന് കടം

വാങ്ങി കഴിക്കുകയാണ്. ഇങ്ങനെയുള്ളവർ എന്ത് ചെയ്യും; ഇവർ എവിടെ പോകണം; അവർക്കാവശ്യമായ മരന്ന് ലഭിക്കാൻ പോലും നിവൃത്തിയില്ലാത്ത സാഹചര്യമല്ലേ; ഗവൺമെന്റ് ഇതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ? അങ്ങ് പറഞ്ഞ ഒരു വാക്ക് ഞാൻ ഓർക്കുന്നു, ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം പെൻഷൻ കുടിശ്ശിക മൊത്തം കൊടുത്ത്, കയ്യിൽ കിട്ടിയ പണം വെച്ചുകൊണ്ട് ആഹ്ലാദത്തോടുകൂടി സംസാരിക്കുന്ന ഒരു അമ്മയെക്കുറിച്ച് ഓർമ്മിച്ചതാണ് എന്റെ ജീവിതത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ ആഹ്ലാദമെന്ന് അങ്ങ് പറഞ്ഞത് ഞാനും അംഗീകരിക്കുകയാണ്. കാൻസർ രോഗികളായവർക്ക് മരുന്നില്ലാതെ, സ്വന്തം കിടക്കയിൽനിന്നും എഴുന്നേൽക്കാൻ പോലും നിവൃത്തിയില്ലാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ ഈ സർക്കാർ ആരുടെ സർക്കാർ എന്ന് സ്വാഭാവികമായി അവർ ചോദിച്ചു പോകില്ലേ; പട്ടിണിയിൽ നിന്നും ഈ പാവപ്പെട്ടവരെ രക്ഷിക്കണം. കണക്കിന്റെ ശാസ്ത്രം തിരിച്ചും മറിച്ചും നമുക്ക് പറയാൻ സാധിക്കും. നമ്മുടെ ഉത്തരവാദിത്വം ഒഴിയുന്നതിനുവേണ്ടി ധനതത്വശാസ്ത്രത്തിലെ ഏത് വാക്കും വിനിയോഗിക്കാൻ പറ്റും. പക്ഷെ ആ കണക്കുകൊണ്ട് ഈ പാവപ്പെട്ടവർക്ക് അരി കിട്ടുമോ; രേഷൻ വാങ്ങിക്കാൻ സാധിക്കുമോ; ഇവർക്ക് ജീവനാംശം എന്ന നിലയിൽ ഈ തുക

കൊടുക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ധനകാര്യവകുപ്പുമന്ത്രി ഇവിടെ ഉണ്ടാകുമെന്ന് ഞാൻ വിചാരിച്ചു. പക്ഷെ അദ്ദേഹം ഇവിടെ ഇല്ല. ഈ വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ പെൻഷൻ കൊടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി തുക നീക്കിവയ്ക്കുമോ എന്നതാണ് എന്റെ ചോദ്യം?

മി. സ്പീക്കർ: പ്ലീസ് കൺക്ലൂഡ്...

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, രണ്ട് മിനിറ്റ് കൂടിമതി.

ഞാനവസാനിപ്പിക്കാം. അങ്ങ് 1600 കോടി രൂപയുടെ കണക്ക് പറഞ്ഞല്ലോ; അതിന് ഞാൻ ഉത്തരം പറഞ്ഞതാണ്. ആ 1600 കോടി രൂപയുടെ കടം ഇപ്പോഴും നിലനിൽക്കുകയാണ്. മുൻമുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി സർക്കാർ തീരുമാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കുട്ടികൾക്കുള്ള കൺസെഷൻ, മറ്റ് കൺസെഷനുകൾ തുടങ്ങിയവ അനുവദിച്ചതിലൂടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഏറ്റെടുക്കേണ്ടിവന്ന ജനബാധ്യതയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്കുണ്ടായിരിക്കുന്ന നഷ്ടമാണ് 1600 കോടി രൂപ. ആ നഷ്ടം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ തീരുമാനംകൊണ്ട് ഉണ്ടായതല്ല, ഗവൺമെന്റിന്റെ തീരുമാനം കൊണ്ടുണ്ടായതാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: യെസ്, യെസ്, അങ്ങ് അടിയന്തരപ്രമേയം ശക്തമായി

അവതരിപ്പിച്ചുകഴിഞ്ഞു.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: എനിക്ക് രണ്ട് മിനിറ്റ് കൂടി വേണം. ആ 1600 കോടി രൂപ ഈ കണക്കിൽ എഴുതി തള്ളരുത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് പെൻഷൻ കൊടുക്കാൻ സർക്കാർ തത്വത്തിൽ തീരുമാനിച്ചതാണ്. യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ്, ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടിയുടെ ഭരണകാലത്ത്, അന്നത്തെ സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ടുകൊണ്ട് പെൻഷന്റെ നേർപകുതി തുക നൽകാൻ തീരുമാനിച്ചു. ബാക്കി തുകയ്ക്ക് ഒരു പ്രൊവിഷൻ കൂടി ഉണ്ടാക്കി. ഹൈക്കോടതിയുടെ തീരുമാനത്തിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ പെൻഷണറി ബെനിഫിറ്റ്സ് 8 കോടി രൂപ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് ലഭിക്കും. അവർ കൊടുക്കേണ്ട പകുതി തുകയിൽ ഇത് വിനിയോഗിക്കാം. സെസ്സ് ഇനത്തിൽ ലഭിക്കുന്ന 10 കോടി രൂപ പെൻഷൻ ബെനിഫിറ്റ്സിന് വിനിയോഗിക്കാം. അവശേഷിക്കുന്ന 12 കോടി രൂപയാണ് ഒരു മാസത്തെ ബാധ്യത. 144 കോടി രൂപയാണ് ഒരു വർഷത്തെ ബാധ്യത. ആ ബാധ്യത സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്താൽ ഈ മരണങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാൻ കഴിയുമായിരുന്നില്ലേ; ഈ മരണം ഒഴിവാക്കേണ്ടതല്ലേ; പട്ടിണികിടന്ന് ആളുകൾ മരിക്കുന്ന ഒരു സംസ്ഥാനമായി കേരളം മാറാമോ; പട്ടിണി മരണവും ആത്മഹത്യയും നടക്കുകയാണ്. പട്ടിണി

മരണവും ആത്മഹത്യയും ഒഴിവാക്കണം. 39045 ആളുകൾക്കാണ് പെൻഷൻ നൽകാനുള്ളത്. ഈ ആളുകളെല്ലാം ആത്മഹത്യയിലൂടെ സ്വയം ഇടംതേടണമെന്ന് പറയുന്നത് നീതിയാണോ; ഈ ഗവൺമെന്റ് ഉണർന്ന് പ്രവർത്തിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരണമെന്ന് ഒരിക്കൽ കൂടി ഓർമ്മിപ്പിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഇത് സഭ നിർത്തി വച്ച് ചർച്ചചെയ്യണം. പെൻഷൻ കൊടുക്കാൻ ഒരുക്കമാണെന്ന് അങ്ങ് പറഞ്ഞു. ഞാൻ പറഞ്ഞ സാരാംശത്തോട് അങ്ങും യോജിക്കുകയാണ്. പിന്നെ ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിൽ എന്തിനാണ് വിഷമം; ഈ പ്രശ്നത്തോട് വളരെ നിഷ്കരുണമായ സമീപനം എടുക്കാതെ ഇക്കാര്യം സഭ നിർത്തിവച്ച് ചർച്ച ചെയ്യാൻ തയ്യാറാകണമെന്ന് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, കേരളത്തിലെ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ നേരിടുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ നമുക്കെല്ലാവർക്കും അറിയാവുന്നതാണ്. പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ മൊത്തത്തിൽ നഷ്ടത്തിലായതിനെക്കുറിച്ച് നമ്മുടെ സമൂഹം പലപ്പോഴും ചർച്ച ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. എന്നാൽ ആ നഷ്ടം പൊതുവെ നികത്തി വന്നിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിലെ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളാകെ എടുത്താൽ ഇപ്പോൾ

മൊത്തത്തിൽ നഷ്ടത്തിലാണെന്ന് പറയാൻ സാധിക്കുകയില്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ കാര്യം അതിൽ നിന്നും വ്യത്യസ്തമായി നിൽക്കുകയാണ്. ഇപ്പോഴും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വലിയ ബാധ്യതയിലാണ് നീങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ പുനരുദ്ധരിക്കാൻ നടന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളെക്കുറിച്ചാണ് നേരത്തെ ഞാൻ വ്യക്തമാക്കിയത്. ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ എങ്ങനെ പുനരുദ്ധരിക്കാമെന്ന കാര്യത്തിൽ ചില നിർദ്ദേശങ്ങൾ പ്രൊഫ.സുശീൽ ഖന്ന റിപ്പോർട്ടിൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആ റിപ്പോർട്ട് പൊതുവെ അംഗീകരിക്കുന്ന സമീപനം സ്വീകരിക്കുമ്പോൾ, സർക്കാരിന്റെ പൊതുവായ നയത്തിന് അനുസൃതമായിട്ടുള്ള കാര്യങ്ങളാണ് ചെയ്യുക. അതിൽ ജീവനക്കാർക്ക് പ്രയാസങ്ങളുണ്ടാക്കുന്ന ചില പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. ആ പ്രശ്നങ്ങൾ ജീവനക്കാരുമായി ചർച്ച ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പുനരുദ്ധരിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത ബോധ്യമുള്ള ജീവനക്കാർ ആ പ്രയാസങ്ങൾ സഹിച്ചുകൊണ്ടുതന്നെ അതുമായി സഹകരിക്കാമെന്ന് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ നിലയ്ക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മെച്ചപ്പെടുമെന്നു തന്നെയാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. കൂടുതൽ നല്ല നിലയിലേയ്ക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ മാറ്റിയെടുക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് തന്നെയാണ്

പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. നേരത്തെ 16½ ശതമാനമായിരുന്ന പലിശ 12 ശതമാനമാക്കി കുറയ്ക്കാനുള്ള ശ്രമമാണ് നടത്തിയതെന്ന് ബഹുമാന്യനായ തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ പറയുകയുണ്ടായി. പലിശ വർദ്ധനവ് കുറയ്ക്കാനുള്ള ശ്രമം നടത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 12 ശതമാനമുണ്ടായിരുന്നത് 9 ശതമാനമാക്കാനുള്ള ശ്രമമാണ് ഇപ്പോൾ സർക്കാർ നടത്തിയത്. അത് തത്വത്തിൽ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 9 ശതമാനം പലിശ നിരക്കിൽ കൺസോർഷ്യം നൽകുന്ന വായ്പയെടുത്താൽ ഓരോ മാസവും തിരിച്ചടവ് വരുന്നതിൽ കുറവുണ്ടാകും. അതുതന്നെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് തൽക്കാലം ഒരു ആശ്വാസം ഉണ്ടാകും. അതുകൊണ്ടുമാത്രം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പൂർണ്ണനിലയിലാകുമെന്ന് പറയാൻ സാധിക്കുകയില്ല. അതിനോടൊപ്പം ഒട്ടേറെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതിൽ കുറെ കാര്യങ്ങളാണ് പ്രൊഫ. സുശീൽ ഖന്ന റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. അതനുസരിച്ചുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. ഇവിടെ ബഹുമാന്യനായ അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച, പെൻഷൻ വാങ്ങുന്നവർ നേരിടുന്ന പ്രശ്നം അതീവ ഗൗരവമായി തന്നെയാണ് സർക്കാർ കാണുന്നത്. അതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് അത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നത്.

അതുകൊണ്ടാണ് ഇതിന്റെ ആദ്യഘട്ടത്തിൽ വ്യക്തമാക്കിയത് പെൻഷൻ വാങ്ങുന്നവർക്കൊക്കെ പെൻഷൻ ലഭിക്കാത്ത സാഹചര്യം കേരളത്തിൽ ഇല്ലാതിരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളിലേയ്ക്കാണ് സർക്കാർ നീങ്ങുന്നത്. എല്ലാവർക്കും പെൻഷൻ നൽകും. ആർക്കും പെൻഷൻ ബാക്കിയാകില്ല. അതിനുള്ള നടപടികൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മുഖേന തന്നെ സ്വീകരിക്കും. പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ പെൻഷൻ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ തന്നെയാണ് നൽകുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ തന്നെ അതിന് പ്രാപ്തമാക്കി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മുഖേന പെൻഷൻ നൽകുന്ന നടപടികൾ ഉണ്ടാകും. അക്കാര്യത്തിൽ ഒരു ആശങ്കയും വേണ്ട. പെൻഷൻ കിട്ടാത്തവരുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ ഗൗരവമായിട്ടുതന്നെയാണ് സർക്കാർ കാണുന്നത്. അവരോടൊപ്പം തന്നെയാണ് സർക്കാർ. അവരുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ പൂർണ്ണമായും സർക്കാർ മനസ്സിലാക്കുന്നുണ്ട്. അത് പൂർണ്ണമായും ഉൾക്കൊണ്ടുകൊണ്ടുതന്നെ പെൻഷൻ ഒരതരത്തിലും ബാക്കിയാകാതിരിക്കുന്നതിനുള്ള, മാസംതോറും നൽകാനുള്ള, ഇപ്പോൾ ഉള്ളതുമുഴുവൻ കൊടുത്തു തീർക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മുഖേന തന്നെ ആ പെൻഷൻ നൽകുന്ന നിലയുണ്ടാകും. അതുകൊണ്ട് ഇക്കാര്യം സഭ നിർത്തി വെച്ച് ചർച്ച ചെയ്യേണ്ട ആവശ്യമില്ല.

മി. സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ വിശദീകരണത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അടിയന്തരപ്രമേയത്തിനുള്ള അവതരണാനുമതി നിഷേധിക്കുന്നു.

(അടിയന്തരപ്രമേയാവതരണത്തിന് അനുമതി നിഷേധിച്ചു.)

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, കേരളം ഇന്ന് അതീവ ഗൗരവമായി ചർച്ച ചെയ്യുന്ന മുപ്പത്തെണ്ണായിരത്തോളം പാവപ്പെട്ട ട്രാൻസ്പോർട്ട് ജീവനക്കാരുടെ പെൻഷൻ വിതരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി വളരെ ലഘുവത്തോടുകൂടിയാണ് ഇവിടെ ചർച്ച ചെയ്തത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാരുടെ പെൻഷൻ ആരുടെയും ഔദാര്യമല്ല. സർവ്വീസ് കാലത്ത് അവർ ഒഴുക്കിയ വിയർപ്പിന്റെ വിലയാണ്. ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് പെൻഷനുവേണ്ടി നിങ്ങൾ സമരം ചെയ്യേണ്ടിവരില്ല, പെൻഷൻ മുടങ്ങില്ല എന്ന് ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രി 2016 ജൂൺ 26-ന് പറഞ്ഞ വാചകങ്ങളാണ് ഞാൻ ഇവിടെ ഉദ്ധരിച്ചത്. "കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാരുടെ പെൻഷൻ കുടിശ്ശിക സെപ്റ്റംബർ 30-ന് മുമ്പ് ഒറ്റ ഗഡുവായി നൽകും. ഒക്ടോബർ മുതൽ എല്ലാ മാസവും ആദ്യ ആഴ്ചയിൽ തന്നെ പെൻഷൻ വിതരണം ചെയ്യും." ഗതാഗത മന്ത്രിയായിരുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട തോമസ് ചാണ്ടി 2017 ജൂലൈ 19-ാം തീയതി

പറഞ്ഞതാണിത്. "അടുത്ത മാസം മുതൽ രണ്ടുവർഷത്തേക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പെൻഷൻ പൂർണ്ണമായും സർക്കാർ വഹിക്കും. നാല് മാസത്തെ പെൻഷൻ കുടിശ്ശിക ഘട്ടംഘട്ടമായി നൽകും" ബഹുമാന്യനായ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി 2017 ഒക്ടോബർ 4 -ന് പറഞ്ഞ വാചകമാണിത്. ആര് പറയുന്നതാണ് ഞങ്ങൾ വിശ്വസിക്കേണ്ടത്? ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയടക്കം രണ്ട് മന്ത്രിമാർ പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങളാണ് ഞാൻ ഇവിടെ പറഞ്ഞത്. ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രി ഇവിടെ പറഞ്ഞു, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ കൊണ്ടുതന്നെ പെൻഷൻ കൊടുപ്പിക്കുമെന്ന്. ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി എന്താണ് പറയുന്നത്? ഓരോരുത്തർക്കും അവരുടെ കാര്യങ്ങൾ വളരെ വലുതാണ്. പക്ഷേ 'ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ മൊത്തം ചിത്രം വിസ്മരിച്ച് തീരുമാനമെടുക്കാനാവില്ല' എന്ന് ഫെഡ്സൂക്കിൽ ബഹുമാന്യനായ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി കുറിക്കുന്നു. ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഡോ. തോമസ് ഐസക്കിന്റെ വാക്ക് വിശ്വസിച്ചു മുപ്പത്തിയെണ്ണായിരത്തോളം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പെൻഷൻകാർ പെൻഷൻ ബാധ്യത സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കുമെന്നുള്ള വാഗ്ദാനം നിറവേറ്റുന്നതും കാത്തിരിക്കുകയാണ്. പക്ഷേ ഇന്ന് കൈമലർത്തിയിരിക്കുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെക്കൊണ്ടുതന്നെ അവർക്ക് പെൻഷൻ കൊടുക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഇവിടെ പറയുന്നത്? ഈ

സർക്കാർ വന്നാൽ നിങ്ങൾ പെൻഷനവേണ്ടി സമരം ചെയ്യേണ്ട കാര്യമുണ്ടാകില്ലെന്ന് പറഞ്ഞ മുഖ്യമന്ത്രി പറഞ്ഞ ഈ വാക്ക് എങ്ങനെ വിശ്വസിക്കാൻ സാധിക്കും. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം മൂന്നാമത്തെ മന്ത്രിയാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ൽ നിലവിലുള്ളത്. ആറാറ് മാസം കൂടുമ്പോൾ മന്ത്രിയെ മാറ്റുന്നു. കേരളത്തിലെ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ കൈവശമാണ് ഈ വകുപ്പ്. ഇന്ത്യയിൽ, കേരളത്തിന്റെ മുഖ്യമന്ത്രിയാണ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ വകുപ്പുകൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത്. 32 വകുപ്പുകളാണ് കേരള മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ. ഇത്രയും വകുപ്പുകൾ അങ്ങ് കൈകാര്യം ചെയ്യുമ്പോൾ അങ്ങേയ്ക്ക് ഈ കാര്യങ്ങൾ ശ്രദ്ധിക്കാൻ കഴിയില്ല എന്നതിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ തെളിവല്ലേ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ. 32 വകുപ്പുകൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന പിണറായി വിജയൻ എന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്കാരുടെ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ എവിടെയാണ് സമയം ലഭിക്കുന്നത്. എങ്ങനെയാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പെൻഷൻ ജീവനക്കാരുടെ പ്രശ്നം കാണാൻ സാധിക്കുന്നത്? പട്ടിണിയും തീരാദുരിതവുമായി മുപ്പത്തെണ്ണായിരം ആളുകൾ വീടുകളിൽ കഴിയുന്നു. ചിലർ സെക്രട്ടേറിയറ്റിനുമുന്നിൽ എത്രയോ ദിവസമായി സമരം ചെയ്യുകയാണ്. അവർക്ക് മരുന്നുവാങ്ങാനോ ഒരു നേരത്തെ ആഹാരത്തിനോ വകയില്ല. ഭൂരിഭാഗം

ആളുകളും കിടപ്പിലാണ്. അവരുടെ കാര്യങ്ങൾ ശ്രദ്ധിക്കാൻ ഈ ഗവൺമെന്റിന് സമയമുണ്ടോ? ബഹുമാന്യനായ തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ ഇവിടെ പറഞ്ഞു, കൂത്താട്ടുകുളം വാളായിക്കുന്നത് തട്ടിൻപുറത്തെ മാധവന്റെ വിധവ തങ്കമ്മ, ആ സംഭവത്തിനുശേഷം ഞാനും ശ്രീ അനൂപ് ജേക്കബും കൂടി അവരുടെ വീട് സന്ദർശിച്ചതാണ്. മനോരോഗിയായ ഒരു മകൻ ഉൾപ്പെട്ട ജീവിക്കാൻ യാതൊരു മാർഗ്ഗവുമില്ലാത്ത ആ കുടുംബത്തിലെ, ആത്മഹത്യ ചെയ്യേണ്ടി വന്ന ആ ഹതഭാഗ്യയായ തങ്കമ്മയുടെ സ്ഥിതി.... മാത്രമല്ല പത്തുപേരാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പെൻഷൻ ലഭിക്കാതെ മരിച്ചുവെന്നത് നമ്മൾ കാണേണ്ട ഒരു കാര്യമാണ്. ആത്മഹത്യ ചെയ്തതിന്റെ നേർചിത്രങ്ങളാണ് നമ്മൾ കണ്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ ഇടതുനണിയുടെ പ്രകടന പത്രികയിൽ എന്താണ് പറയുന്നത്? Para 222. സമയബന്ധിതമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പെൻഷൻ ഉറപ്പാക്കുമെന്ന വാഗ്ദാനമായിരുന്നു കഴിഞ്ഞ തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ നൽകിയത്. എവിടെയാണ് ആ വാഗ്ദാനമുള്ളത്? ഇന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ സാമ്പത്തിക ബാധ്യത ഏറ്റെടുക്കാനാവില്ലെന്ന് ഹൈക്കോടതിയിൽ പറഞ്ഞത് ആരായിരുന്നു; ഈ ഗവൺമെന്റല്ലേ? ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഫേസ്ബുക്കിലൂടെ അത് ന്യായീകരിച്ച് പറഞ്ഞ കാര്യം ഞാൻ ഇവിടെ

സൂചിപ്പിച്ചു. കള്ളം പറഞ്ഞ് അധികാരത്തിൽ വന്ന സർക്കാരാണിത് എന്നതിന് വേറെ തെളിവുകൾ ആവശ്യമുണ്ടോ? ഇന്ന് പെൻഷനവേണ്ടി പലവട്ടം അവർ സമരം ചെയ്യേണ്ടിവന്നു. കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഒരാഴ്ച പെൻഷൻ വൈകിയപ്പോൾ ഇവിടെ നടത്തിയ സമരങ്ങൾ എന്തായിരുന്നു; എന്തെല്ലാം സമരങ്ങളാണ് CITU-ന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ നടത്തിയത്. ഇപ്പോൾ ആറുമാസം പെൻഷൻ വിതരണം തടസ്സപ്പെട്ടപ്പോഴും യാതൊരു വിധത്തിലുള്ള ക്ലേശവും ഈ സർക്കാരിനില്ല എന്ന് പറയുന്നത് എത്ര ശോചനീയമായ നടപടിയാണ്. അന്ന് ഇടതുമുന്നണിയുടെ കൺവീനർ ശ്രീ. വൈക്കം വിശ്വൻ പറഞ്ഞ 'പെൻഷൻ നൽകാൻ കഴിയാത്ത സർക്കാർ രാജി വച്ച് പോകണം' എന്ന ഒരു വാചകം ഇവിടെ ഉദ്ധരിക്കാതിരിക്കാൻ കഴിയില്ല. ഇപ്പോഴും ശ്രീ. വൈക്കം വിശ്വൻ തന്നെയാണ് ഇടതുമുന്നണിയുടെ കൺവീനർ എന്ന് ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു. തൊഴിലാളിവർഗ്ഗത്തെപ്പറ്റി ഘോരഘോരം സംസാരിക്കുന്ന ഒരു ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നിട്ടും, എത്രമാസങ്ങളായി പെൻഷൻ നൽകാതിരിക്കുന്നു. ഇവരുടെ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം കാണാൻ സർക്കാർ തയ്യാറാണോ? ഇന്നത്തെ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ മറുപടിയിൽ എപ്പോൾ പെൻഷൻ കൊടുക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നോ എപ്പോൾ 224 കോടി രൂപയുടെ ബാധ്യത തീർക്കുമെന്നോ എന്ന് പെൻഷൻ

നൽകാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമെന്നോ മുഖ്യമന്ത്രി പറയുന്നില്ല. അദ്ദേഹം പറയുന്നത് സുശീൽഖന റിപ്പോർട്ട് നടപ്പിലാക്കി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യെ കാര്യക്ഷമമാക്കി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ കൊണ്ടുതന്നെ പെൻഷൻ കൊടുപ്പിക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞാൽ ആരാണ് ഇത് വിശ്വസിക്കുന്നത്? ഈ വാക്കുകൾ ആർ വിലമതിക്കും? ഇന്ന് ബഹുമാന്യനായ തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് കാലത്തെ പുനരുദ്ധാരണ നടപടികളെക്കുറിച്ച് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. പെൻഷൻ പൂർണ്ണമായും കൊടുത്തുകൊണ്ട് പാവപ്പെട്ട കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പെൻഷൻകാരെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയാണ് അന്ന് കൈക്കൊണ്ടത്. ഈ ഗവൺമെന്റ് നിഷേധാത്മകമായ സമീപനമാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. ഈ പാവപ്പെട്ട ആളുകൾ സെക്രട്ടേറിയറ്റിനുമുന്നിൽ സമരം ചെയ്യുന്നു. എഴുന്നേറ്റ് നടക്കാൻപ്പോലും സാധിക്കാത്തവരാണ് ഇതിൽ പലരും. അവരുടെ കുടുംബാംഗങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ അവിടെ സമരം ചെയ്യുന്നു. ബഹുമാന്യനായ നമ്മുടെ ഗവർണ്ണർ ചീഫ് ജസ്റ്റിസ്സായിരുന്ന കാലത്ത് അദ്ദേഹം പുറപ്പെടുവിച്ച ഒരു വിധിന്യായം ഞാൻ വായിച്ചുകൊണ്ട് എന്റെ വാക്കുകൾ അവസാനിപ്പിക്കാം. കേന്ദ്ര സർക്കാരോ സംസ്ഥാന സർക്കാരോ പെൻഷൻകാരോ സംസ്ഥാന കോർപ്പറേഷൻ പെൻഷൻകാരോ പൊതുമേഖലാ പെൻഷൻകാരോ ആരുമാകട്ടെ അതാതു

മാസത്തെ പെൻഷൻ അതാതുമാസം ആദ്യവാരത്തിൽ തന്നെ ബാങ്കിൽ നിന്നും പെൻഷൻകാരന് ലഭ്യമാക്കണമെന്നും ക്ഷേമ ആശ്വാസമോ ശമ്പള സ്പെയിലോ പരിഷ്കരിച്ചാൽ അതിന്റെ നേട്ടം രണ്ട് മാസത്തിനകം ലഭിക്കണമെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുമെന്നും സുപ്രീം കോടതി ജസ്റ്റിസ് ശ്രീ. പി. സദാശിവം, എ.കെ. മാധുരം ഉൾപ്പെട്ട ബഞ്ച് വിധിക്കുകയുണ്ടായി.എന്റെ സർക്കാർ...എന്റെ സർക്കാർ എന്ന് പറഞ്ഞ ബഹുമാന്യനായ ഗവർണ്ണർ പുറപ്പെടുവിച്ച വിധിയാണ് ഞാൻ ഇവിടെ വായിച്ചത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഞങ്ങളെയെല്ലാം നിരാശപ്പെടുത്തി. അദ്ദേഹത്തിന്റെ മറുപടി പ്രസംഗത്തിൽ എന്ന് പെൻഷൻ കുടിശ്ശിക തീർക്കുമെന്നും രണ്ടുമാസത്തെ പെൻഷൻ ഈ പാവങ്ങൾക്ക് കൊടുക്കുമെന്നും പ്രഖ്യാപനം നടത്തുമെന്ന് വിചാരിച്ചു. ഈ സഭയേയും കേരളത്തെയും നിരാശപ്പെടുത്തിയ മറുപടി പ്രസംഗമാണ് മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടായത്. ബോധപൂർവ്വമാണ് ബഹുമാന്യനായ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സഭയിൽ വരാത്തത്. ഇതിനകത്ത് എന്തെങ്കിലും കമ്മിറ്റ്മെന്റ് കൊടുക്കണമെന്ന് കരുതിയാണ് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഈ സഭയിൽ നിന്നും ഒളിച്ചോടിയത്. അത് ദൗർഭാഗ്യകരമായിപ്പോയി. ഇത്രയും ഗുരുതരമായ ഒരു പ്രശ്നം സഭ നിർത്തിവെച്ച് ചർച്ച ചെയ്യാൻ തയ്യാറാകാത്ത സർക്കാർ നടപടിയിൽ പ്രതിക്ഷേധിച്ച് ഞാനും എന്റെ പാർട്ടിയും വാക്കൗട്ട് ചെയ്യുന്നു.

(സർക്കാർ നിലപാടിൽ പ്രതിക്ഷേധിച്ച് ബഹുമാന്യനായ പ്രതിപക്ഷനേതാവും അദ്ദേഹത്തിന്റെ പാർട്ടിയിൽപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും സഭയിൽ നിന്നും പുറത്തുപോയി)

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ: സർ, ഇവിടെ പറഞ്ഞതുപോലെ

എൽ.ഡി.എഫ്.-ന്റെ ഇലക്ഷൻ മാനിഫെസ്റ്റോയിലെ 222 - കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ കടഭാരം ഏറ്റെടുക്കൽ അടക്കം സമഗ്രമായ പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജ് നടപ്പിലാക്കും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാർക്ക് സമയബന്ധിതമായി പെൻഷൻ ലഭിക്കുന്നത് ഉറപ്പുവരുത്തും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ റൂട്ടുകൾ സംരക്ഷിക്കും. അതുകഴിഞ്ഞ് കഴിഞ്ഞ വർഷം നയപ്രഖ്യാപനത്തിലൂടെ ഗവർണ്ണററക്കൊണ്ട് പ്രസംഗിപ്പിച്ചു - ഈ വർഷം തന്നെ മെച്ചപ്പെട്ട മാറ്റം കൈവരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്കുവേണ്ട സഹായം നൽകുവാൻ എന്റെ സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു, പ്രൊഫസർ സുശീൽ ചെന്ന കമ്മിറ്റിയുടെ റിപ്പോർട്ട് താമസംവിനാ ലഭ്യമാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. എല്ലാ നയപ്രഖ്യാപനത്തിലും ഇലക്ഷൻ മാനിഫെസ്റ്റോയിലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പെൻഷനെക്കുറിച്ച് വാചാലമായി സംസാരിക്കുകയാണ്. ദിവസവും രാവിലെയും ഉച്ചയ്ക്കും വൈകുന്നേരവും

രാത്രിയും ഇത് വായിച്ചുനോക്കുന്നത് നന്നായിരിക്കും എന്നാണ് എനിക്ക് ആദ്യം ഇടതുപക്ഷ മന്ത്രിസഭയിലെ മന്ത്രിമാരോട് പറയാനുള്ളത്. അതിൽ പറഞ്ഞ കാര്യം മറക്കാതെ കാര്യങ്ങൾ നേരെ ചൊവ്വേ ചെയ്യാൻ സഹായിക്കും. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി, ഇവിടെ അടിയന്തര പ്രമേയം അവതരിപ്പിച്ച ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ സഭയെ തെറ്റിദ്ധരിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്ന് അങ്ങ് പറഞ്ഞു. പെൻഷൻ കുടിശ്ശികയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കോടതിയിൽ കൊടുത്തിട്ടുള്ള സത്യവാങ്മൂലത്തിൽ ഈ തുക സർക്കാർ നൽകാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല എന്ന് പറഞ്ഞത് ശരിയല്ല എന്ന് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു. പക്ഷേ അങ്ങ് അത് വായിച്ചപ്പോഴാണ് മനസ്സിലാകുന്നത്. ഈ അടിയന്തര പ്രമേയം അവതരിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ സംസാരിച്ചതിന് ഒരു അണമണിത്തൂക്കം വ്യത്യാസമില്ലാതെ അത് സത്യമാണ് എന്ന് അദ്ദേഹം തന്നെ സത്യവാങ്മൂലം വായിച്ചപ്പോൾ മനസ്സിലായി. മാത്രമല്ല, ഒരു നയാപൈസ സർക്കാർ നൽകാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല, ഇത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെക്കൊണ്ട് തന്നെ കൊടുപ്പിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് എന്ന് അദ്ദേഹം അവസാനിപ്പിക്കുമ്പോൾ പറയുകയുണ്ടായി. അതുതന്നെയാണ്

സത്യവാങ്മൂലത്തിലും പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. ഇത് പരിഷ്കരിച്ച് ഇതിൽ നിന്നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ സ്വയംപര്യാപ്തമാക്കി നഷ്ടത്തിൽ നിന്നും അവരെ കരകയറ്റം. അതിനർത്ഥം ഒരു കാരണവശാലും സർക്കാർ പെൻഷൻ ബാധ്യത ഏറ്റെടുക്കുകയില്ല എന്ന് തുറന്നുപറഞ്ഞ സാഹചര്യത്തിൽ എന്ത് തെറ്റാണ് പ്രമേയം അവതരിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ നടത്തിയത് എന്ന് അങ്ങ് വിശദീകരിക്കണം. ശ്രീ. ഉമ്മൻചാണ്ടി സർക്കാരിന്റെ കാലഘട്ടത്തിൽ 50 ശതമാനം പെൻഷൻ സർക്കാരും 50 ശതമാനം പെൻഷൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യും നൽകുന്ന സംവിധാനമാണുണ്ടാക്കിയത്. അത് വളരെ എളുപ്പത്തിൽ നടത്താൻ സാധിച്ചിരുന്നു. കാരണം അന്ന് 40 കോടി രൂപയായിരുന്നു ഒരു മാസത്തെ ബാധ്യത. അത് 20:20 എന്നുള്ള നിലയ്ക്ക് സർക്കാർ 20 കോടിയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. 20 കോടിയും കൊടുക്കുക എന്നുള്ള ഒരു സംവിധാനമുണ്ടാക്കിയപ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഈ ബാധ്യത കുറഞ്ഞുകിട്ടുന്നതിനുവേണ്ടി സെസ് ഇനത്തിലുള്ള പണമൊക്കെ ഉപയോഗിക്കുമ്പോൾ ഏകദേശം 5-6 ലക്ഷം രൂപ മാത്രമേ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-

യുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും വരാറുണ്ടായിരുന്നുള്ളൂ. കൃത്യമായി ആ തുക കൊടുക്കാൻ സർക്കാർ മുന്നോട്ടുവന്നു. അന്ന് ഇതുപോലെ കൺസോർഷ്യം ഉണ്ടാക്കിയതിനെക്കുറിച്ച് ഇവിടെ പറയുകയുണ്ടായി. 16 ശതമാനത്തിൽ നിന്നും 12 ശതമാനമാക്കി കുറച്ചത് തെറ്റല്ലല്ലോ; അത് 9 ആക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നുവെന്ന് അങ്ങ് പറഞ്ഞല്ലോ. കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും ഇപ്പോഴും 12 ശതമാനം തന്നെയാണ് ബസ് വാങ്ങുന്ന ഇനത്തിൽ കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഏതെങ്കിലും കൊമേഴ്സ്യൽ ബാങ്കുകളിൽ നിന്നാണെങ്കിൽ ബസ് വാങ്ങാൻ കൊടുത്ത ഇനത്തിൽ 12 ശതമാനമെന്നുള്ളത് കുറയ്ക്കുമായിരുന്നുള്ളോ; ഈ സർക്കാർ വീണ്ടും കൂടുതൽ പലിശയ്ക്ക് പണമെടുക്കുന്ന സംവിധാനം തന്നെയാണ് ഇവിടെ ഉണ്ടാക്കിയത്. ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഇത് നേരെ ചൊവ്വേ നോക്കാൻ ഒരു കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മന്ത്രിയില്ലല്ലോ; ഒരു മന്ത്രി വരും, പോകും. അടുത്ത മന്ത്രി വരും, പോകും. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഒരു ദുര്യോഗം പോലെ മന്ത്രിമാരും നിരന്തരം മാറിக்கൊണ്ടിരിക്കുന്നു. അവസാനം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് മന്ത്രി തന്നെ ഇല്ലാത്ത അവസ്ഥയിൽ പെൻഷൻ ആനുകൂല്യത്തെക്കുറിച്ച് ഇവിടെ പറയുന്നത്

എങ്ങനെയാണ്; ശാസ്ത്രസാഹിത്യ പരിഷത്ത് നടത്തിയിട്ടുള്ള ഒരു പഠനമുണ്ട്. കേരളത്തിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ രോഗം ബാധിക്കുന്നത് ആർക്കാണ് എന്ന്. അവർ നടത്തിയ പഠനത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ജോലി ചെയ്യുന്നവർക്കാണ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ രോഗം ബാധിക്കുന്നത് എന്ന് കണ്ടെത്തിയിരിക്കുന്നു. അതിൽ ക്യാൻസർ, അൽഷിമേഴ്സ് എന്നീ രോഗങ്ങൾ ഏറ്റവും കൂടുതലായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാരിലുണ്ടാകുന്നു. ഈയടുത്ത് തന്നെ അൽഷിമേഴ്സ് രോഗം ബാധിച്ച ഗോവിന്ദൻകുട്ടി എന്നയാളെ പരിശോധിച്ചപ്പോഴാണ് അൽഷിമേഴ്സിനപ്പുറമെ അദ്ദേഹത്തിന് ബ്രെയിൻ ട്യൂമർ കൂടി ഉണ്ടായിരുന്നുവെന്ന് മനസ്സിലാകുന്നത്. പക്ഷേ അദ്ദേഹത്തിന് മരുന്നിന് പൈസ കിട്ടില്ല. കാരണം പെൻഷൻ ആനുകൂല്യം ലഭ്യമാകുന്നയാൾ എന്ന നിലയ്ക്കും ദാരിദ്ര്യരേഖയ്ക്ക് മുകളിലുള്ള റേഷൻ കാർഡ് കയ്യിലുള്ളയാൾ എന്ന നിലയ്ക്കും അദ്ദേഹത്തിന് ഒരു സ്ഥലത്തും പോയി മരന്ന് വാങ്ങാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതിയാണ്. അദ്ദേഹത്തിന് മരുന്നിന്റെ ചെലവ് ഒരു ദിവസം 660 രൂപയാണ്. ഇത്തരം സാഹചര്യങ്ങളെ നമ്മൾ കാണണം. ഇവിടെ രാഷ്ട്രീയം മറക്കണം.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാരന്റെ വിഷയത്തിൽ ഒരമിച്ചുനിന്ന് ചർച്ച ചെയ്ത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള മാർഗ്ഗം അപ്പുറത്തുനിന്നും ഇപ്പുറത്തുനിന്നും വന്നേക്കാം. അതെല്ലാം കൂട്ടിയോജിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ശാശ്വതമായ പരിഹാരം കാണുന്നതിനുവേണ്ടി ചർച്ച ചെയ്യാൻ പോലും തയ്യാറല്ല എന്നുപറയുമ്പോൾ മുഖ്യമന്ത്രി, അങ്ങ് എടുക്കുന്ന ഈ നിലപാട് അത് അങ്ങയുടെ നിലപാടാണോ; അങ്ങയെ ഇതിൽ ആരെങ്കിലും പ്രേരിപ്പിക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന് ഞങ്ങൾക്കറിയില്ല. ഏതായാലും ഈ മറുപടി അങ്ങേയറ്റം ദൗർഭാഗ്യകരം ആയിപ്പോയതുകൊണ്ട് ഞാനും എന്റെ കക്ഷിയും സഭയിൽ നിന്ന് വാക്കുട്ട് ചെയ്യുന്നു.

(സർക്കാർ നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ഡോ. എം.കെ. മുനീറും

അദ്ദേഹത്തിന്റെ പാർട്ടിയിൽപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും സഭയിൽ നിന്ന് പുറത്തുപോയി.)

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, മുഖ്യമന്ത്രി സാധാരണ അടിയന്തരപ്രമേയത്തിന്

നൽകുന്ന മറുപടിയുടെ ആധികാരികത ഇന്ന് അദ്ദേഹം നൽകിയ മറുപടിയിലില്ല. അദ്ദേഹത്തിന്റെ വാക്കുകളിൽ തന്നെ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും വീഴ്ചകൾ വരുന്നുവെന്നത് അദ്ദേഹം തന്നെ സമ്മതിച്ചതായി നമുക്ക് കാണാൻ കഴിയും.

ഇവിടെ മന്ത്രിമാരെ മാത്രമല്ല, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ എം.ഡി.-മാർ പോലും ആറുമാസം കൂടുമ്പോൾ മാറുന്ന സാഹചര്യമാണ്. മന്ത്രിമാരെ മാറ്റിയ കാര്യം പറഞ്ഞു. ഏറ്റവും ഒടുവിൽ എം.ഡി.-യായി ശ്രീ. രാജാമാണിക്യം വന്നു. ശ്രീ. രാജാമാണിക്യത്തെ മാറ്റുന്നതിന് ശക്തമായ രാഷ്ട്രീയ ഇടപെടൽ ഉണ്ടായി എന്നുള്ളതാണ് പത്രവാർത്തകളിൽ നിന്നും മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞത്. ഇവിടെ ഒരു മന്ത്രിയില്ല, ആ വകുപ്പിന് ഒരു മേലധികാരിയില്ല. സ്വാഭാവികമായും ആ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് കൂടുതൽ അനാഥമായി നിൽക്കുന്ന ഒരു സാഹചര്യമാണ് നമുക്ക് കാണാൻ കഴിയുന്നത്. ഒരു കാര്യം മുഖ്യമന്ത്രി പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. എടുത്ത വായ്പകളിൽ നിന്നുണ്ടാകുന്ന പലിശ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ കൂടുതൽ കടക്കണിയിലേക്ക് തള്ളിവിടുകയാണ്. മുപ്പത്തെണ്ണായിരത്തിൽപ്പരം വരുന്ന പെൻഷൻകാർ സ്വാഭാവികമായും അവരുടെ ജീവിതം മുമ്പോട്ട് കൊണ്ടുപോകുന്നത് എങ്ങനെ എന്ന ഒരു വലിയ ചോദ്യം ഇന്ന് അവരുടെ മുന്നിൽ നിൽക്കുകയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ പുനരുദ്ധരിക്കാനുള്ള പാക്കേജുകൾ ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിക്കുകയും ഒപ്പം തന്നെ വിവിധ കമ്മീഷനുകളെ വച്ച് പഠനം

നടത്തുകയുമൊക്കെ ചെയ്യുമ്പോൾ ഒരു കാര്യം ഞാൻ വളരെ വ്യക്തമായി പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. യൂണിയനുകളുടെ അതിപ്രസരം ആ കോർപ്പറേഷനെ നശിപ്പിക്കുന്നതിന് മുഖ്യഘടകമായി നിൽക്കുകയാണ്. ഷെഡ്യൂളുകൾ പുനഃക്രമീകരിക്കാനുള്ള തീരുമാനമെടുക്കുമെന്ന് അങ്ങ് ഇവിടെ പറയുകയുണ്ടായി. ഷെഡ്യൂളുകൾ പുനഃക്രമീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ കുറെ മാറ്റങ്ങളുണ്ടാകും. ലാഭകരമായ റൂട്ടുകളിലേക്ക് വരാൻ കഴിയും. അങ്ങ് അക്കാര്യം പരിശോധിക്കണം. അങ്ങ് ആ വകുപ്പിന്റെ ചുമതല വഹിക്കുകയാണ്. അങ്ങ് പരിശോധിക്കണം. ഷെഡ്യൂളുകൾ പലതും മാറ്റുമ്പോൾ ലാഭകരമായ ഷെഡ്യൂളുകൾ തന്നെ പലതും നിർത്തലാക്കുന്നുണ്ട്. പല ഡിപ്പോകളിലും വളരെ ലാഭകരമായി ഓടുന്ന ഷെഡ്യൂളുകൾ നിർത്തലാക്കിക്കൊണ്ട് ഒരു ഇരുട്ടി ഇന്ന് ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലേക്ക് വീണ്ടും കൊണ്ടുവരികയാണ്. അത്തരത്തിലുള്ള പല ഷെഡ്യൂളുകൾ നിക്ഷിപ്താൽപ്പര്യത്തിന്റെ പുറത്ത് പല സ്ഥലങ്ങളിലും നിർത്തലാക്കുകയാണ്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിന്റെ കാര്യം എടുത്തുപറയാൻ കഴിയും. പല സ്ഥലങ്ങളും അങ്ങ് പരിശോധിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയും. അതൊക്കെ

കോർപ്പറേഷനെ പ്രതിസന്ധികളിലേക്ക് തള്ളിവിടുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. അതാണ് ഇവിടെ സംഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇവിടെ ആത്മഹത്യകൾ വരുന്നു. പെൻഷൻ കൊടുക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചുവെന്ന് പറയുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ: ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്, വാക്കൗട്ട് പ്രസംഗം ചർച്ചയാക്കാൻ പറ്റില്ല.

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ് : സർ, ഒരു കാര്യം കൂടി പറഞ്ഞ് അവസാനിപ്പിക്കാം. ആത്മഹത്യകൾ ഉണ്ടാകുമ്പോഴാണ് ഈ സാഹചര്യത്തിലേക്ക് ഗവൺമെന്റ് എത്തിയത്. കൂത്താട്ടുകുളത്ത് പാലക്കുഴ എന്നുപറയുന്ന സ്ഥലത്ത് തകമ എന്ന സ്ത്രീ ആത്മഹത്യ ചെയ്തപ്പോഴാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ കണ്ണുതുറന്നത്. പത്തോളം ആത്മഹത്യകൾ സംസ്ഥാനത്ത് നടന്നുവെന്നത് ഗുരുതരമായ ഒരു സാഹചര്യമാണ്. ഇടതുപക്ഷ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പെൻഷൻകാരായ പത്തോളം പേർ ആത്മഹത്യ ചെയ്യേണ്ടിവന്നു. തകമ എന്ന വ്യക്തിയുടെ ജീവിത പശ്ചാത്തലം ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ഏറ്റവും പരിമിതമായ ജീവിതസാഹചര്യത്തിലൂടെ പെൻഷനിൽ മാത്രം ആശ്രയിച്ച്,

അവരുടെ ആശ്രിതരായ മകനെയുൾപ്പെടെ നോക്കിക്കൊണ്ടിരുന്ന ഒരു കുടുംബം, പെൻഷൻ മുടങ്ങിയപ്പോൾ അവർ ആത്മഹത്യ ചെയ്യേണ്ട സാഹചര്യം വന്നു. അപ്പോഴാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് ഉണർന്ന് പ്രവർത്തിക്കേണ്ട സന്ദർഭത്തിലേക്ക് എത്തിയത്. അതുവരെ ഈ ഗവൺമെന്റ് എന്ത് ചെയ്യുകയായിരുന്നു; ഇത്തരത്തിലുള്ള വിഷയങ്ങളിൽ നിഷേധാത്മകമായ സമീപനമാണ് ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. ഈ വിഷയങ്ങളുടെ ഗൗരവം ഉൾക്കൊണ്ടുകൊണ്ട് ചർച്ച ചെയ്യാത്തതിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ഞാൻ വാക്കൗട്ട് ചെയ്യുന്നു.

(സർക്കാർ നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ് സഭയിൽ നിന്ന് പുറത്തുപോയി.)

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ മുപ്പത്തെണ്ണായിരത്തോളം പേരുടെ ജീവിത പ്രശ്നങ്ങൾ ഗവൺമെന്റ് കുറച്ചുകൂടി പ്രാധാന്യത്തോടെയും ഗൗരവത്തോടെയും കാണേണ്ടതായിരുന്നുവെന്ന് പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. തൊഴിലാളി വർഗ്ഗത്തിന് കൂടുതൽ പരിഗണന ലഭിക്കുമെന്ന വിശ്വാസമുള്ള എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് ഇക്കാര്യത്തിൽ വേണ്ടത്ര നീതിപൂർവ്വമായി പ്രവർത്തിച്ചില്ലെന്ന പരാതിയാണ് പൊതുവെ ഉയർന്നുവരുന്നത്.

ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികളെക്കുറിച്ച് അദ്ദേഹം വിശദീകരിക്കുകയുണ്ടായി. പെൻഷനവേണ്ടി കാത്തിരിക്കുന്ന, ഓരോ മാസവും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ പെൻഷൻ കിട്ടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നവരുടെ കുടുംബാംഗങ്ങൾ ദിവസം എണ്ണി കാത്തിരിക്കുന്ന ഒരവസ്ഥ ഇന്ന് നമുക്ക് കാണാൻ കഴിയും. ആ ഒരു പ്രശ്നത്തെ ഇനിയെങ്കിലും വേണ്ടത്ര ഗൗരവത്തോടെ കണക്കിലെടുക്കാനും ഇതിന് ഒരു പരിഹാരമുണ്ടാക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ ഉണ്ടാകുകയെന്നത് ആവശ്യമാണ്. സത്യത്തിൽ ഒരു തുറന്ന ചർച്ച നമുക്കാവശ്യമാണ്. ഒരു പബ്ലിക് ട്രാൻസ്പോർട്ട് സിസ്റ്റമെന്ന നിലയിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കേരളത്തിലെന്നും സാധാരണ ജനങ്ങൾക്ക് മുഖ്യ ആശ്രയമായി നിൽക്കുന്ന കാര്യമാണ്. പക്ഷെ അതിനനുസൃതമായ ഒരു പരിഹാരത്തിലേയ്ക്ക് നിർഭാഗ്യവശാൽ വരാൻ കഴിയുന്നില്ല. എല്ലാ ഗവൺമെന്റുകളുടെയും സമയത്ത് ഇതിന് പ്രതിസന്ധിയുണ്ടായിരുന്നുവെന്നത് വസ്തുതയാണ്. ഇത് പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുന്ന ഒരു സാഹചര്യം തീർച്ചയായും ഉണ്ടാകുന്നതിന് ഇനിയെങ്കിലും ഗവൺമെന്റ് ഒരു തുറന്ന ചർച്ചയ്ക്ക് തയ്യാറാകണം. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ രക്ഷപ്പെടുത്തുകയെന്ന കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് പ്രത്യേകം മുൻകയ്യെടുത്തുകൊണ്ട് പ്രവർത്തിക്കുകയെന്നുള്ള ആവശ്യം

പരിഗണിക്കണം. അതോടൊപ്പംതന്നെ, പെൻഷൻകാരുടെ കാര്യത്തിൽ ഒരു മാനുഷിക മുഖം ഉയർത്തിപ്പിടിക്കാൻ നമുക്ക് കഴിയേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അതിന് ഗവൺമെന്റ് ഒട്ടും വൈകാതെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് മുന്നോട്ടുവരണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ പെൻഷൻകാർ സമരമുഖത്ത് നിൽക്കുമ്പോൾ ഇത്രയും ഗുരുതരമായ പ്രശ്നം ചർച്ച ചെയ്യേണ്ട സന്ദർഭത്തിൽ അതിന് തയ്യാറാകാത്തത് പ്രതിഷേധാർഹമാണ്. അതിലുള്ള വേദം പ്രകടിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് കേരള കോൺഗ്രസ് പാർട്ടി അംഗങ്ങളും ഈ വാക്കൗട്ടിൽ പങ്കെടുക്കുന്നു.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫും അദ്ദേഹത്തിന്റെ പാർട്ടിയിൽപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും സഭയിൽനിന്ന് പുറത്തുപോയി.)

ശ്രീ. ഒ. രാജഗോപാൽ: സർ, തൊഴിലാളിവർഗ്ഗത്തിന്റെ പേരിൽ ജനങ്ങളുടെ വോട്ട് വാങ്ങി അധികാരത്തിൽ വന്ന സർക്കാർ ഏറ്റവും വലിയ പൊതുമേഖല സ്ഥാപനത്തിന് ഈ ദുർഗ്ഗതിവരുത്തി 20 മാസത്തിനുള്ളിൽ 10 തൊഴിലാളിക്ക് ആത്മഹത്യ ചെയ്യേണ്ട സാഹചര്യമുണ്ടാക്കിയത് വീഴ്ചയാണെന്നു മാത്രമല്ല, ഇതിനെ സമഗ്രമായി പരിവർത്തനം വരുത്താൻ ഉപകരിക്കുന്ന ഒരു ചർച്ച നടത്താൻപോലും തയ്യാറില്ലെന്ന് വരുമ്പോൾ അവരോട് കാണിക്കുന്ന നിസ്സംഗതയിൽ പ്രതിഷേധിച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ വാക്കൗട്ട് നടത്തുന്നു.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീ. ഒ. രാജഗോപാൽ സഭയിൽനിന്ന് പുറത്തുപോയി.)

(സഭവിട്ട് പുറത്തുപോയ അംഗങ്ങൾ അല്പസമയത്തിനുശേഷം സഭയിൽ തിരികെ പ്രവേശിച്ചു.)

(ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ)