

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ..... ഓർഡർ..... ചോദ്യം നമ്പർ (\* 121)

കേന്ദ്ര ഹജ്ജ് നയത്തിലെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ

(\*121) ശ്രീ. കാരാട്ട് റസാഖ്:

ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ:

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ:

ശ്രീ. പി. വി. അൻവർ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

തദ്ദേശസ്വയംഭരണവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വഖഫ് ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടനവും

വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കേന്ദ്ര ഹജ്ജ് നയത്തിന്റെ കരടിലെ പ്രധാന നിർദ്ദേശങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ്; ഹജ്ജ് സബ്സിഡി നിർത്തലാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്നറിയിക്കുമോ;

(ബി) സ്വകാര്യ ഹജ്ജ് ഓപ്പറേറ്റർമാർക്കുള്ള ക്വാട്ട വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും സർക്കാർ ഹജ്ജ് കമ്മിറ്റികളുടെ ക്വാട്ട കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്തത് പുനഃപരിശോധിക്കാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ നിലപാട് എന്തായിരുന്നുവെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ;

(സി) ഓരോ സംസ്ഥാനത്തിൽ നിന്നുമുള്ള അപേക്ഷകരുടെ എണ്ണത്തിനനുസരിച്ച് ക്വാട്ട നിശ്ചയിക്കണമെന്നും വിമാനയാത്രയ്ക്ക് വർദ്ധിച്ച

തോതിലുള്ള നിരക്ക് ഇടാക്കുന്നത് അവസാനിപ്പിക്കണമെന്നും ആവശ്യപ്പെടുമോ?

തദ്ദേശസ്വയംഭരണവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വഖഫ് ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടനവും

വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ): സർ,

(എ) ഹജ്ജ് നയം

2002-ലെ കേന്ദ്ര ഹജ്ജ് ആക്ടിനുശേഷം ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീം കോടതിയുടെ നിർദ്ദേശാനുസരണം ഓരോ അഞ്ചുവർഷത്തേയ്ക്കും ഹാജിമാരുടെ സുഗമമായ തീർത്ഥാടനത്തിനുവേണ്ടി കേന്ദ്ര-സർക്കാർതലത്തിൽ പ്രത്യേക കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ച് പഠിച്ചതിനുശേഷം അവരുടെ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ രൂപം കൊടുക്കുന്ന കേന്ദ്ര സർക്കാർ നയമാണ് ഹജ്ജ് നയം. 2013-17 ലെ ഹജ്ജ് നയത്തിനുശേഷം പുതുതായി വന്ന കേന്ദ്രസർക്കാർ രൂപം കൊടുത്ത് 2017 നവംബർ മാസത്തിൽ 2018-22-ലെ പുതിയ ഹജ്ജ് നയം പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

നേരത്തേയുള്ള ഹജ്ജ് നയവും (2013-17) ഇപ്പോൾ പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തിയ പുതിയ പോളിസിയിലെ ചില വ്യവസ്ഥകളും തമ്മിൽ സാമ്യതയുണ്ടെങ്കിലും ചിലതിൽ കാതലായ മാറ്റങ്ങളുണ്ട്.

പുതിയ ഹജ്ജ് നയത്തിലെ പ്രധാന നിർദ്ദേശങ്ങൾ (ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയത്തിലെ 2013-17-ലെ ഹജ്ജ് നയത്തിലെ നിർദ്ദേശം സഹിതം)

അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.\*

2022-ൽ ഹജ്ജ് സബ്സിഡി 10 വർഷംകൊണ്ട് പൂർണ്ണമായും ഇല്ലാതാക്കണമെന്നും അതിലേക്ക് 2013 മുതൽ ക്രമാനുഗതമായി സബ്സിഡി കുറച്ചുകൊണ്ടുവരണമെന്നും ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതി നിർദ്ദേശിക്കുകയുണ്ടായി. അതോടൊപ്പംതന്നെ ബഹുമാനപ്പെട്ട കോടതി ഹജ്ജ് സീസണിൽ ഉയർന്ന വിമാന ചാർജ്ജ് ഇഴുടാക്കുന്നത് പുനഃപരിശോധിക്കണമെന്നും അഭിപ്രായപ്പെട്ടിരുന്നു. സബ്സിഡി ക്രമാനുഗതമായി നിർത്തലാക്കുന്നതിന് ഹജ്ജ് നയരൂപീകരണ കമ്മിറ്റിയുടെ ശുപാർശയുണ്ടായിരുന്നുവെങ്കിലും പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തിയ പുതിയ ഹജ്ജ് നയത്തിൽ ഇത് സംബന്ധിച്ച് പരാമർശം ഉള്ളതായി കാണുന്നില്ല. എന്നാൽ ഹജ്ജ് സബ്സിഡി 2018 മുതൽ ലഭ്യമാക്കില്ല എന്ന് കേന്ദ്രസർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ചതായി പത്രമാധ്യമങ്ങൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പുതിയ ഹജ്ജ് നയത്തിൽ സ്വകാര്യ ഹജ്ജ് ഓപ്പറേറ്റർമാർക്കുള്ള ക്വാട്ട നിലവിലെ 25 ശതമാനത്തിൽനിന്ന് 30 ശതമാനമായി വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും സർക്കാർ ഹജ്ജ് കമ്മിറ്റികളുടെ ക്വാട്ട നിലവിലെ 75 ശതമാനത്തിൽനിന്ന് 70 ശതമാനമായി കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ഇക്കാര്യം സർക്കാരും സംസ്ഥാന ഹജ്ജ് കമ്മിറ്റിയും നിരന്തരമായി കേന്ദ്ര ഹജ്ജ് കമ്മിറ്റിയുടെയും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെയും

---

\* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തി സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഹജ്ജ് കമ്മിറ്റികൾക്കുള്ള ക്വാട്ട മുൻ വർഷങ്ങളിലേതുപോലെ പുതിയ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഉത്തരവിലൂടെ പുനഃസ്ഥാപിച്ചു കിട്ടുകയുണ്ടായി.

(സി) സംസ്ഥാനങ്ങൾക്കുള്ള ഹജ്ജ് ക്വാട്ട നിശ്ചയിക്കുമ്പോൾ ആകെ അപേക്ഷകരുടെ എണ്ണത്തിനനുസരിച്ച് ആയിരിക്കണമെന്നുള്ളത് കേരള ഹജ്ജ് കമ്മിറ്റിയുടെ ഏറെക്കാലമായുള്ള ആവശ്യമാണ്. ഇക്കാര്യം കേന്ദ്ര ഹജ്ജ് കമ്മിറ്റിയുടെയും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെയും മുമ്പാകെ സംസ്ഥാന ഹജ്ജ് കമ്മിറ്റി നിരന്തരം ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. വിമാനയാത്രയുടെ പേരിൽ വർദ്ധിച്ച തോതിലുള്ള നിരക്ക് ഇറുപ്പാക്കുന്നത് തടയുന്നതിനും ആഗോള ടെണ്ടർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളണമെന്നും നിരന്തരമായി ആവശ്യപ്പെട്ടുവരുന്നുണ്ട്. ഹജ്ജ് സബ്സിഡി എടുത്തുകളഞ്ഞ സാഹചര്യത്തിൽ വിമാനക്കമ്പനികളുടെ ചൂഷണം ഒഴിവാക്കുന്നതിന് സാധ്യമായതെല്ലാം ചെയ്യണമെന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ശക്തമായി ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. കാരാട്ട് റസാഖ്: സർ, കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പുതിയ ഹജ്ജ് നയം കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം തീർത്തും നിരാശാജനകമാണ്. നിലവിലെ കരടിൽ 70 വയസ് കഴിഞ്ഞവർക്ക് പരസഹായിയെ കൊണ്ടുപോകാൻ

അനുമതിയില്ല. അതുപോലെ സ്വകാര്യ ഏജൻസി വഴിയുള്ള ക്വാട്ട 25 ശതമാനത്തിൽനിന്നും 30 ശതമാനമാക്കി ഉയർത്തുകയും ഏറ്റവും കൂടുതൽ ഹജ്ജ് യാത്രക്കാരുള്ള കോഴിക്കോട് വിമാനത്താവളത്തെ എമ്പാർക്കേഷൻ പോയിന്റിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കുകയും ചെയ്തു. ഇത്തരം നീക്കത്തിനെതിരെ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ഹജ്ജ് നയത്തിൽ ആവശ്യമായ ഭേദഗതികൾ കൊണ്ടുവരാൻ അങ്ങയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും എന്തുതരം ഇടപെടലുകളാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്?

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, ഇതിനകം സ്വകാര്യ ഹജ്ജ് ഓപ്പറേറ്റർമാരുടെ ക്വാട്ട 25 ശതമാനത്തിൽനിന്നും 30 ശതമാനമാക്കി ഉയർത്തിയതിനെതിരെ ശക്തമായ പ്രതിഷേധം കേന്ദ്ര ഹജ്ജ് മന്ത്രാലയത്തെ അറിയിച്ചിരുന്നു. കേന്ദ്ര ഹജ്ജിന്റെ ചുമതലയുള്ള മന്ത്രിയോടും ഇക്കാര്യം ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. ഇതിന്റെയൊക്കെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 30 ശതമാനത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തിയത് 25 ശതമാനത്തിലേയ്ക്ക് തന്നെ താഴ്ന്നി നിശ്ചയിക്കുകയും ചെയ്തു. ഹജ്ജ് ഹൗസ് കോഴിക്കോട് വിമാനത്താവളത്തോടനുബന്ധിച്ച് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ എമ്പാർക്കേഷൻ പോയിന്റ് കോഴിക്കോട് തന്നെ ആകണമെന്ന കാര്യവും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അനുകൂലമായ പ്രതികരണം ഉണ്ടാകുമെന്ന് തന്നെയാണ് കരുതുന്നത്.

ശ്രീ. കാരാട്ട് റസാഖ്: സർ, ഹജ്ജ് സബ്സിഡി ഘട്ടംഘട്ടമായി നിർത്തണമെന്നും അതോടൊപ്പം ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടകരിൽ നിന്നും വിമാനക്കമ്പനികൾ അമിത ചാർജ്ജ് ഈടാക്കുന്നത് നിർത്തണമെന്നും ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതി നിർദ്ദേശമുണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ തീർത്തും ഏകപക്ഷീയമായി 2022 വരെയുള്ള സബ്സിഡി സംവിധാനത്തെ ഒറ്റയടിക്ക് നിർത്തലാക്കുകയും വിമാനക്കമ്പനികൾ അമിത ചാർജ്ജ് ഈടാക്കുന്നത് തുടരുകയും ചെയ്യുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ എതുതരം ഇടപെടലുകളാണ് അങ്ങയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും നടത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്?

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, ഹജ്ജ് സബ്സിഡിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് രണ്ട് കാര്യങ്ങളായിരുന്നു സുപ്രീംകോടതി നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നത്. ക്രമാനുഗതമായി ഹജ്ജ് സബ്സിഡി നിർത്തലാക്കണം അതോടൊപ്പം ഹജ്ജ് സീസണിൽ വിമാനക്കമ്പനികൾ ഈടാക്കുന്ന വലിയ ചാർജ്ജ് കുറച്ചുകൊണ്ടുവരികയും ചെയ്യണം. ഈ രണ്ട് കാര്യങ്ങളും ഒരേ സമയം നടക്കണമെന്നുള്ളതായിരുന്നു സുപ്രീംകോടതിയുടെ നിരീക്ഷണം. എന്നാൽ സുപ്രീംകോടതിയുടെ ഒരു അഭിപ്രായം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് പരിഗണിക്കുകയും രണ്ടാമത്തെ അഭിപ്രായം അവഗണിക്കുകയും ചെയ്യുവെന്നുള്ളതാണ് മനസ്സിലാക്കേണ്ടത്.

ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ ചുമതലപ്പെടുത്തിയപ്രകാരം ശ്രീ. എ.എൻ.ഷംസീർ:

സർ, ഹജ്ജ് സബ്സിഡി വലിയ രീതിയിൽ കൊടുക്കുന്നുവെന്നാണ് കേരളത്തിലും മറ്റും സംഘ്വരിവാർ വാർത്ത പ്രചരിപ്പിക്കുന്നത്. എന്നാൽ യഥാർത്ഥത്തിൽ സബ്സിഡി എത്രയാണ് കൊടുക്കുന്നുവെന്ന് സംബന്ധിച്ച് എം.എൽ.എ. മാർക്ക് അറിയാം. കേന്ദ്ര സർക്കാർ എത്ര രൂപയാണ് ഒരു ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടകന് സബ്സിഡി നൽകുന്നതെന്ന് സംബന്ധിച്ച് സഭയ്ക്കുമുമ്പാകെ ഒരു വ്യക്തത വരുത്തുമോ?

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, സാധാരണ സീസണിൽ കോഴിക്കോട് നിന്നും ജിദ്ദയിലേക്ക് 30,000 രൂപയാണ് വിമാനക്കമ്പനികൾ വിമാനക്കൂലിയായി ഈടാക്കുന്നത്. ഹജ്ജ് സീസണിൽ പ്രൈവറ്റായി പോകുന്ന ആളുകൾക്ക് സാധാരണ വിമാനങ്ങളിൽ സീറ്റ് തരപ്പെടുത്തിപോകാം. അങ്ങനെ പോകുന്നവർക്ക് 40,000 രൂപ മുതൽ 45,000 രൂപ വരെയാണ് എയർ ടിക്കറ്റായി ഇയർ ഇന്ത്യ, സൗദി എയർലൈൻസ് തുടങ്ങിയ വിമാനക്കമ്പനികൾ ഈടാക്കുന്നത്. എന്നാൽ സർക്കാർ ക്വാട്ടയിൽ പോകുന്ന ആളുകൾക്ക് ഭീമമായ സംഖ്യയാണ് നിശ്ചയിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത്. 2014-ൽ 69,950 രൂപ എയർ ടിക്കറ്റ് ചാർജ്ജായി നിശ്ചയിക്കപ്പെട്ടിരുന്നപ്പോൾ 34,950 രൂപ സബ്സിഡിയായി നൽകി. 2015-ൽ

70,720 രൂപ എയർ ടിക്കറ്റ് ചാർജ്ജായി ഉയർത്തിയപ്പോൾ 28,720 രൂപ സബ്സിഡിയായി നൽകി. 2016-ൽ 60,185 രൂപ എയർ ടിക്കറ്റ് ചാർജ്ജായി ഉയർത്തിയപ്പോൾ 15,200 രൂപ സബ്സിഡിയായി നൽകി. 2017-ൽ 72,812 രൂപ എയർ ടിക്കറ്റ് ചാർജ്ജായി ഉയർത്തിയപ്പോൾ 10,750 രൂപ സബ്സിഡിയായി നൽകി. ഇതാണ് യഥാർത്ഥത്തിൽ സബ്സിഡിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കണക്ക്. ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടകരുമായി പോകുന്ന വിമാനങ്ങൾ തിരിച്ച് വരുമ്പോൾ യാത്രക്കാരില്ലാതെ വരുന്നുവെന്നാണ് ഇതിന് കമ്പനികൾ പറയുന്ന ന്യായം. എന്നാൽ ആഗോള വിമാന ടെണ്ടർ വിളിക്കുകയാണെങ്കിൽ ഈ വിമാനങ്ങൾക്ക് റിയാദിലോ ദമാമിലോ പോയി യാത്രക്കാരുമായി തിരിച്ച് വരാവുന്നതാണ്. ഈ സാഹചര്യം ഇന്നുവരെ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുവാൻ എയർ ഇന്ത്യയോ സൗദി എയർലൈൻസോ തയ്യാറായിട്ടില്ല. ഇതുകൊണ്ടാണ് ഭീമമായ ചാർജ്ജ് ഹജ്ജാജികളിൽ നിന്നും ഈടാക്കേണ്ടിവരുന്നത്. ആഗോള ടെണ്ടർ വിളിച്ചാൽ ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാനാകുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്.

ശ്രീ. കെ. വി. അബൂൾ ഖാദർ: സർ, എല്ലാ മേഖലകളിലും

സ്വകാര്യവൽക്കരണം നടപ്പിലാക്കുകയെന്നുള്ളതാണ് കേന്ദ്ര നയം. ഹജ്ജ് നയത്തിലും കാണിച്ചിട്ടുള്ള കാര്യമാണ്. ഹജ്ജ് നയം പ്രഖ്യാപിച്ചപ്പോൾ സ്വകാര്യ



ഗ്രൂപ്പുകൾക്ക് 5 ശതമാനം വർദ്ധിപ്പിച്ചു. സംസ്ഥാന ഹജ്ജ് കമ്മിറ്റികൾ മുഖേന പോകുന്നത് കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്തു. യഥാർത്ഥത്തിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് നയം ഇതിലും പ്രകടമാണ്. സാമൂഹ്യ നയം എന്നതുപോലെ സാമ്പത്തിക നയം കൃത്യമായി പ്രതിഫലിക്കുന്നുണ്ട്. കേരളത്തിൽ നിലനിന്നിരുന്ന ഒരു സംവിധാനം, 5-ാം തവണ അപേക്ഷിക്കുന്നവർക്കുള്ള പരിഗണനയും 70 വയസ് കഴിഞ്ഞവർക്കുള്ള മുൻഗണനയും ഉണ്ടായിരുന്നുവെന്നുള്ളതാണ്. അത് ഇപ്പോഴത്തെ കേന്ദ്ര നയത്തിൽ എടുത്തു കളഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. ഇത് മാനുഷികമായ ഒരു പ്രശ്നമാണ്. അതാണ് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിനുള്ള തിരിച്ചടികളിൽ ഒന്ന്. ജനസംഖ്യാനുപാതികമാണെന്ന് പറഞ്ഞ് കേരളത്തിന് ക്വാട്ട നിഷേധിക്കുകയാണ്. അപേക്ഷകർക്ക് ആനുപാതികമായ ക്വാട്ട നൽകണമെന്ന സംസ്ഥാന ഹജ്ജ് കമ്മിറ്റിയുടെ ആവശ്യം നിഷേധിച്ചതിനെതിരെ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് എടുത്ത നിലപാട് വിശദീകരിക്കാമോ?

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, ഇന്ത്യയിൽ നിന്നും ഹജ്ജ് കമ്മിറ്റി മുഖേന തീർത്ഥാടനത്തിന് പോകുന്ന ഹാജിമാരുടെ എണ്ണം 1,75,025 ആണ്. പുതിയ ഹജ്ജ് നയത്തിൽ ഈ 1,75,025 പേരെയും നറുക്കെടുപ്പിലൂടെ തിരഞ്ഞെടുക്കണമെന്നാണ് പറഞ്ഞിരുന്നത്. ഇതിനെതിരെ ശക്തമായ

പ്രതിഷേധം സംസ്ഥാന ഹജ്ജ് കമ്മിറ്റി ബന്ധപ്പെട്ടവരെ അറിയിക്കുകയുണ്ടായി. അങ്ങനെയാണ് 70 വയസ്സിനു മുകളിലുള്ളവർക്ക് നറുക്കെടുപ്പിൽ പങ്കെടുക്കേണ്ട; അപേക്ഷകരെ ഒരു സഹായി ഉൾപ്പെടെ കൊണ്ടുപോകാമെന്ന ഭേദഗതി കേന്ദ്ര ഹജ്ജ് കമ്മിറ്റി വരുത്തിയത്. കേന്ദ്ര ഹജ്ജ് മന്ത്രാലയം തിരുത്ത് വരുത്തി അതിനനുസരിച്ച് അപേക്ഷ ക്ഷണിച്ചു. എന്നാൽ അഞ്ചാം വർഷമുള്ള അപേക്ഷകരെ നറുക്കെടുപ്പിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കണമെന്ന കേരളത്തിന്റെ ആവശ്യം നിരാകരിക്കപ്പെട്ടു. അതിനെത്തുടർന്ന് സുപ്രീംകോടതിയിൽ കേരളം സംസ്ഥാന ഹജ്ജ് കമ്മിറ്റി മുഖേന ഒരു കേസ് ഫയൽ ചെയ്തു. അതിന്റെ വിചാരണ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇന്നലെയായിരുന്നു (30-01-2018) ഒരു വാദം കേൾക്കൽ നടന്നത്. ആ സന്ദർഭത്തിൽ, 65 നും 70 നും ഇടയ്ക്ക് പ്രായമുള്ള എത്രപേരാണ് അപേക്ഷകരായിട്ടുള്ളത് എന്നതിന്റെ കണക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതി ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. സീനിയർ സിറ്റിസൺസ് എന്ന പരിഗണന നൽകി ഏറ്റവും ചുരുങ്ങിയത് 60 വയസ്സിന് മുകളിലുള്ളവരെ ഈ നറുക്കെടുപ്പിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കുകയെന്ന ന്യായമായ ആവശ്യംപോലും കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഇതിനകം

അംഗീകരിച്ചിട്ടില്ല.

ശ്രീ. പി. പി. അൻവർ: സർ, ഈ സബ്സിഡി ഹജ്ജുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേന്ദ്ര

ഗവൺമെന്റ് ചെയ്തിരുന്ന ഒരു ഔദാര്യമെന്ന് വേണമെങ്കിൽ പറയാം.

യഥാർത്ഥത്തിൽ സബ്സിഡി കിട്ടിക്കൊണ്ടിരുന്നത് ഇന്ത്യയിലെയും

വിദേശത്തെയും പ്രമുഖ എയർലൈൻസുകൾക്കാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ

കണക്കിൽ നിന്നുതന്നെ നമുക്ക് അറിയാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. സ്വാഭാവികമായും ആ

സബ്സിഡി ഒഴിവാക്കപ്പെടുമ്പോൾ എയർലൈൻസുകാർ ഇവിടെ നിന്നും അടിച്ചമാറ്റി

കൊണ്ടുപോകുന്ന പണം ഇവിടെ നിന്നും പോകുന്ന ഹാജിമാർക്ക് ഗുണകരമാകുന്ന

രീതിയിൽ ചാർട്ടേർഡ് ഹൈറ്റുകൾ ഓർഗനൈസ് ചെയ്യുന്ന കാര്യം സംസ്ഥാന

ഹജ്ജ് കമ്മിറ്റിയ്ക്ക് എന്തുകൊണ്ട് പരിഗണിച്ചുകൂടാ? മടങ്ങിവരുമ്പോൾ ആളെ

എടുക്കാതെയാണ് വരുന്നതെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി സൂചിപ്പിച്ചു. അതിനും ഇന്ന്

സംവിധാനമുണ്ട്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റും സംസ്ഥാന ഹജ്ജ് കമ്മിറ്റിയും

ഇത്തരത്തിലൊരു ശ്രമം നടത്തിയാൽ ചെറിയ നിരക്കിനുതന്നെ വിദേശ കമ്പനികൾ

ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർ അതിന് തയ്യാറാകുമെന്നാണ് മനസ്സിലാകുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട

മന്ത്രി അതിനുവേണ്ടി പരിശ്രമിക്കുമോ?

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, ഹജ്ജ് ഫൈറ്റുകൾ സ്വകാര്യ ടൂപ്പുകൾ ചാർജ്ജ്

ചെയ്ത് കൊണ്ടുപോകുമ്പോൾപോലും 40,000/-, 45000/- രൂപയാണ് എയർ ടിക്കറ്റ് ചാർജായി വാങ്ങുന്നത്. എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ വർഷം 72812 രൂപയായിരുന്നു. രണ്ട് എയർലൈൻസുകൾക്ക് മാത്രമാണ് ഇതിന്റെ കുത്തക (എയർ ഇന്ത്യയും സൗദി എയർലൈൻസും). സംസ്ഥാന ഹജ്ജ് കമ്മിറ്റിക്ക് പ്രത്യേകമായി വിമാനങ്ങൾ ചാർജ്ജ് ചെയ്ത് കൊണ്ടുപോകാൻ കഴിയില്ല. അതിന് പ്രായോഗിക തലത്തിൽ ഒരുപാട് പ്രയാസങ്ങളും ബുദ്ധിമുട്ടുകളും നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. വിമാന കമ്പനികൾ ആഗോള ടെണ്ടറിന് വിധേയമാക്കിയാൽ അത്തരത്തിലുള്ള ചാർജ്ജ് കുറച്ചു കൊണ്ടുപോകുന്നതിന് സഹായം ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്നതന്നെയാണ് വിശ്വസിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: സർ, ഹജ്ജിന് പോകുന്നതിന് നറുക്കെടുപ്പ് കിട്ടിയ

പ്രവാസികളായ അപേക്ഷകർക്ക് പാസ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കാനുള്ള അവസാന തീയതി ഏപ്രിൽ 15 ആണ്. ഹജ്ജുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ സെപ്റ്റംബർ അവസാനമാകും. ജൂലൈ 11-നാണ് ആദ്യ യാത്ര ആരംഭിക്കുന്നത്.

ഇത്രയും സമയം പാസ്പോർട്ട് ഇതിനുവേണ്ടി ഏൽപ്പിക്കുന്നത് പ്രവാസികൾക്ക് വളരെയധികം ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. ജൂലൈ 11-നു ആദ്യ യാത്ര ആരംഭിക്കുന്നതുകൊണ്ട് പാസ്പോർട്ട് ഏൽപ്പിക്കാനുള്ള സമയപരിധി ഏപ്രിൽ 15 എന്നത് കുറച്ചുകൂടി വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന് നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമോ?

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, ഇക്കാര്യം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനോട്

ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം: സർ, കേരളത്തിലെ 80 ശതമാനം ഹജാജിമാരും

മലബാർ മേഖലയിലുള്ളവരാണ്. കോഴിക്കോട് വിമാനത്താവളമായിരുന്നു ഇതുവരെ

അവർ ഉപയോഗിച്ചിരുന്നത്. ഇത് നെടുമ്പാശ്ശേരി വിമാനത്താവളത്തിലേയ്ക്ക് മാറ്റിയത്

വലിയ പ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. വിമാനത്താവളം നെടുമ്പാശ്ശേരിയിലേയ്ക്ക്

മാറ്റിയപ്പോൾ നെടുമ്പാശ്ശേരിയിൽ പുതിയ ഹജ്ജ് ഹൗസ് നിർമ്മിക്കുമെന്ന് കഴിഞ്ഞ

സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. ആ നയം തന്നെ ഈ സർക്കാർ തുടരുന്നതോ?

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, എമ്പാർക്കേഷൻ പോയിന്റ് കോഴിക്കോട്ടേയ്ക്ക്

തന്നെ തിരിച്ചു കൊണ്ടുവരണമെന്നു തന്നെയാണ് സർക്കാരിന്റെ സുവ്യക്തമായ അഭിപ്രായം. താൽക്കാലികമായിട്ടായിരുന്നു അത് കൊച്ചിയിലേയ്ക്ക് മാറ്റിയത്. കോഴിക്കോട് വിമാനത്താവളത്തിന്റെ റൺവെ റീ സൂപ്പർനീംഗുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ് അത്തരമൊരു മാറ്റം ഉണ്ടായത്. റീ സൂപ്പർനീംഗ് വരുത്തിക്കഴിഞ്ഞാൽ കോഴിക്കോട്ടേയ്ക്കുതന്നെ എമ്പാർക്കേഷൻ പോയിന്റ് തിരിച്ചു കൊണ്ടുവരണമെന്ന് അന്നുതന്നെ പറഞ്ഞിരുന്നു. ദൗർഭാഗ്യവശാൽ അത് ഇതുവരെ ഉണ്ടായിട്ടില്ല. കേരളത്തിൽ നിന്നും ഉള്ളതായി ഉണ്ടാകേണ്ട എമ്പാർക്കേഷൻ പോയിന്റ് കോഴിക്കോട് തന്നെയാണ്. ഏതാണ്ട് 80 ശതമാനത്തോളം ഹാജിമാർ മലബാർ മേഖലയിൽ നിന്നുമാണ് പോകുന്നത്. റീ സൂപ്പർനീംഗ് കഴിഞ്ഞതിനുശേഷം വിമാനത്താവളത്തിന്റെ ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതിഗതികൾ എന്താണെന്നുള്ള അന്വേഷണം കേന്ദ്ര സിവിൽ ഏവിയേഷൻ വകുപ്പിൽ നിന്നും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. 250, 300 പാസഞ്ചേഴ്സിനെ ഉൾക്കൊള്ളാനാകുന്ന എയർക്രാഫ്റ്റുകൾ കരിപ്പൂരിൽ ഇറങ്ങുന്നതിന് ബുദ്ധിമുട്ടില്ലെന്ന പഠന റിപ്പോർട്ടാണ് കോഴിക്കോട് എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ എയർപോർട്ട് ഹെഡ് ക്വാർട്ടേഴ്സിന് ഇപ്പോൾ കൈമാറിയിട്ടുള്ളത്. എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ, ഓപ്പറേഷൻ പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ട്

പരിഗണിക്കാമെന്ന ശിപാർശയോടെ ഡയറക്ടർ ജനറൽ ഓഫ് സിവിൽ ഏവിയേഷൻ 19-01-2018-ന് സമർപ്പിച്ചതായാണ് വിവരം. കൊച്ചിയിൽ ഒരു ഹജ്ജ് ഹൗസ് ഉണ്ടാക്കുന്നതിന് ഇപ്പോഴത്തെ സർക്കാരിന് യാതൊരു ഉദ്ദേശവുമില്ല.

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ പുതിയ ഹജ്ജ് നയം വളരെയേറെ നിരാശാജനകവും രാജ്യത്തെ ന്യൂനപക്ഷങ്ങളോടുള്ള അവഹേളനവുമാണ്. നയം രൂപീകരിക്കുമ്പോൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തേണ്ടിയിരുന്നതും അല്ലെങ്കിൽ ഇനിയും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തേണ്ടതുമായ ഒരു സംഗതിയാണ് സംസ്ഥാനത്തിലെ മുസ്ലീം ജനസംഖ്യയ്ക്ക് ആനുകൂല്യമായി ഹജ്ജ് ക്യാമ്പ് കൊടുക്കണമെന്നത്. അങ്ങനെയൊക്കുമ്പോൾ അപേക്ഷകരുടെ എണ്ണമാണ് മാനദണ്ഡമായി സ്വീകരിക്കേണ്ടത്. ഒരു സംസ്ഥാനത്തു നിന്നുള്ള അപേക്ഷകരുടെ എണ്ണം മാനദണ്ഡമായി സ്വീകരിക്കുകയാണെങ്കിൽ അതാണ് നീതിപൂർവ്വമാകുക. ബീഹാർ, ഉത്തർപ്രദേശ് എന്നിവിടങ്ങളിൽനിന്നും അപേക്ഷിക്കുന്നവർ മുഴുവൻ പോകുകയും കേരളത്തിൽ നിന്നും അപേക്ഷിക്കുന്നവരുടെ  $\frac{1}{10}$  പേർക്ക് മാത്രം

പോകാൻ സാധിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. അതോടൊപ്പം തന്നെ കോഴിക്കോടിന്റെ കാര്യം വലിയൊരു വിഷയമാണ്. ഹജ്ജ് ഹൗസ് ഉൾപ്പെടെ എല്ലാ സൗകര്യങ്ങളും കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ ഉണ്ട്. ഇപ്പോഴും അത് അനന്തമായി നീട്ടിക്കൊണ്ടുപോകുന്നത് വേറെ എന്തൊക്കെയോ താൽപ്പര്യങ്ങളുടെ പേരിലാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ശക്തമായി ഇടപെടുമോ?

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്താണ് റീ സ്ട്രക്ചറിംഗുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയവുമായി കണക്ട് ചെയ്ത് കോഴിക്കോട് നിന്നും കൊച്ചിയിലേയ്ക്ക് എമ്പാർക്കേഷൻ പോയിന്റ് മാറ്റിയത്. അത് തിരിച്ചുകൊണ്ടുവരുന്നതിനുള്ള തീവ്രമായ പരിശ്രമങ്ങൾ സംസ്ഥാന ഹജ്ജ് കമ്മിറ്റിയും സംസ്ഥാന സർക്കാരും നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. നമ്മുടെ എം.പി. മാർ അതിനുവേണ്ടി പരിശ്രമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ അപേക്ഷകരുടെ എണ്ണത്തിനനുസരിച്ച് ക്വാട്ട നൽകണമെന്ന് കേരളത്തിന്റെ വളരെക്കാലത്തെ ആവശ്യമായിരുന്നു. പക്ഷെ ഇതുവരെ അത് പരിഗണിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല. സംസ്ഥാന ഹജ്ജ് കമ്മിറ്റി കേന്ദ്ര ഹജ്ജ് നയം



രൂപീകരിക്കുന്നുവെന്ന് അറിഞ്ഞ സാഹചര്യത്തിൽത്തന്നെ എന്തൊക്കെയായിരിക്കണം അതിൽ ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ടത് എന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് വ്യക്തമായിട്ടുള്ള ചില നിർദ്ദേശങ്ങൾ കേന്ദ്ര ഹജ്ജ് കമ്മിറ്റിക്ക്, കേന്ദ്ര ഹജ്ജ് മന്ത്രാലയത്തിന് സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ആ നിർദ്ദേശങ്ങൾ അവഗണിക്കപ്പെടുകയാണുണ്ടായത്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് 69,783 അപേക്ഷകരുണ്ട്. എന്നാൽ അനുമതി ലഭിച്ചിരിക്കുന്നത് 10,981 ആളുകൾക്ക് മാത്രമാണ്. ഇത് വളരെ ചുരുങ്ങിയൊരു എണ്ണമാണ്. ജനസംഖ്യാനുപാതികമായി ക്വാട്ട നിശ്ചയിക്കുന്നതിനുപകരം ആവശ്യക്കാരുടെ എണ്ണം അനുസരിച്ച്, അപേക്ഷകരുടെ എണ്ണം അനുസരിച്ച് ക്വാട്ട നിശ്ചയിക്കണമെന്നുള്ളത് ന്യായമായിട്ടുള്ളൊരു ആവശ്യമാണ്. ഇത് പരിഗണിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാരും ഹജ്ജ് കമ്മിറ്റിയും നിരന്തരമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നുണ്ട്. അനുകൂല പ്രതികരണം ഇതുവരെയും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. എം.പി. മാർ മുഖേന അതും ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നുണ്ട്. അതിനുമൊരു റിസൾട്ട് ഉണ്ടാകുമെന്ന് ഈ സാഹചര്യത്തിൽ പ്രതീക്ഷിക്കാനാവില്ല.

സമഗ്ര ജൈവകൃഷി പദ്ധതി

2 (\*122) ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്:

ശ്രീ. പി. ഉണ്ണി:

ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ:

ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് കൃഷി

വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ജൈവകൃഷി വ്യാപനത്തിനായി സർക്കാർ ഇടപെടലുകൾ നടത്തുമ്പോഴും ജൈവ വിളകൾ എന്ന പേരിൽ സംസ്ഥാനത്ത് വിൽക്കുന്നവയിൽ കീടനാശിനികളുടെ അംശം വ്യാപകമായി ഉണ്ടെന്നുള്ള വാർത്തയുടെ നിജസ്ഥിതി പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ജൈവകാർഷിക മേഖലയിൽ ജൈവ കീടനാശിനികൾ, ജൈവവളങ്ങൾ തുടങ്ങിയവ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും കൃഷി വ്യാപനവും വിപണനവും ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിനും എന്തു മേൽനോട്ട സംവിധാനമാണുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) സമഗ്ര ജൈവ കൃഷി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ കൃഷി വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ): സർ,

(എ) പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) കൃഷിയിടങ്ങളിൽ ജൈവവള നിർമ്മാണ യൂണിറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് സാങ്കേതിക, സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകുന്ന കൃഷി വകുപ്പിന്റെ 'ജൈവ കൃഷിയും ഉത്തമ കാർഷിക മുറകളും' എന്ന പദ്ധതിയിൻ കീഴിൽ 2016-17 സാമ്പത്തിക വർഷം റൂറൽ കമ്പോസ്റ്റ് യൂണിറ്റിന് 7500/- രൂപ വീതം ധനസഹായം നൽകിയിരുന്നു. നിലവിൽ 1622 റൂറൽ കമ്പോസ്റ്റ് യൂണിറ്റുകളും 1352 മണ്ണിര കമ്പോസ്റ്റ് യൂണിറ്റുകളും പ്രവർത്തനക്ഷമമാണ്. പ്ലാന്റ് ഹെൽത്ത് ക്ലിനിക്കുകൾ മുഖേന രാസ കീടനാശിനികളുടെ ഉപയോഗം പരമാവധി കുറച്ച് ജൈവിക നിയന്ത്രണ മാർഗ്ഗങ്ങളും സംയോജിത കീടനിയന്ത്രണ മാർഗ്ഗങ്ങളും അവലംബിക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിവരുന്നു. ജൈവവളങ്ങളും ജൈവ കീടനാശിനികളും കൃഷിക്കാർക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് കാർഷിക വ്യാപന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നു. ജൈവപച്ചക്കറി വിപണനത്തിനായി സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ ജില്ലകളിലുമായി 118 ഇക്കോഷോപ്പുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ വർഷം 317 എണ്ണം പുതുതായി ആരംഭിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ ജി.എ.പി. ക്ലസ്റ്ററുകളും ഇക്കോഷോപ്പുകൾ വഴി ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ വിറ്റഴിക്കാൻ സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 'കേരള ഓർഗാനിക്' എന്ന ലേബലിൽ ജി.എ.പി. സർട്ടിഫിക്കേഷൻ ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ ഇക്കോഷോപ്പുകൾ വഴി വിപണനം

നടത്തുന്നതിന് കിലോയ്ക്ക് 5 രൂപ ഇൻസെന്റീവായി നൽകുന്നു. ജി.എ.പി. ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ സംഭരിച്ച് ഗ്രേഡിംഗും പാക്കിംഗും നടത്തി വിപണനം ചെയ്യുന്നതിന് തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട ക്ലസ്റ്ററുകൾക്ക് 3 ലക്ഷം രൂപ വീതം ധനസഹായം നൽകുന്നുണ്ട്.

(സി) 2016-17 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ സമഗ്ര ജൈകൃഷി പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനായി ക്ലസ്റ്റർ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള വിവിധ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി 305.61 ലക്ഷം രൂപ ചെലവഴിച്ചു. ജൈവവള നിർമ്മാണ യൂണിറ്റുകൾക്കായി റൂൽ കമ്പോസ്റ്റ് യൂണിറ്റിന് 5000/- രൂപ നിരക്കിലും മണ്ണിര കമ്പോസ്റ്റ് യൂണിറ്റിന് 7500/- രൂപ നിരക്കിലും ആകെ 182.90 ലക്ഷം രൂപ ചെലവഴിച്ചു. ഇക്കോഷോപ്പുകൾ വഴിയുള്ള വിപണനത്തിനായി 70 ലക്ഷവും ജൈവ ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെ നേരിട്ടുള്ള വിപണനത്തിനായി ക്ലസ്റ്ററുകൾക്ക് 57.36 ലക്ഷം രൂപയും ചെലവഴിച്ചു. ജൈവകാർഷിക മണ്ഡലം അവാർഡുകൾക്കായി 123 ലക്ഷം രൂപയും ചെലവഴിച്ചു. 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ സമഗ്ര ജൈവകൃഷി പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനായി 1000 ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ക്ലസ്റ്റർ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി 116 ലക്ഷം രൂപ, ഇക്കോഷോപ്പുകൾക്കുവേണ്ടി 300 ലക്ഷം രൂപ, ജൈവ ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെ നേരിട്ടുള്ള

വിപണനത്തിനായി 50 ലക്ഷം രൂപ, ഓപ്പറേഷൻ എക്സ്പെൻസസ് എന്നതിലേക്ക് 20 ലക്ഷം രൂപ, ജൈവ കാർഷിക മണ്ഡലം അവാർഡുകൾക്കും മറ്റുമായി 123 ലക്ഷം രൂപ, കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ പി.ജി.എസ്. സർട്ടിഫിക്കേഷൻ നടപ്പാക്കുന്നതിലേക്ക് 60 ലക്ഷം രൂപ, കുട്ടനാട് ജി.എ.പി. പദ്ധതിക്കായി 200 ലക്ഷം രൂപയും ചെലവഴിക്കാനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നു.

ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്: സർ, ജൈവ പച്ചക്കറി എന്ന പേരിൽ ചില സ്ഥാപനങ്ങൾ അമിതവില ഈടാക്കി പച്ചക്കറി വിൽപ്പന നടത്തുന്നു. ജൈവപച്ചക്കറി എന്ന പേരിൽ വിളകളും വിത്തുകളും തൈകളും വിതരണം ചെയ്യുന്ന സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ലൈസൻസ് ഉറപ്പുവരുത്തുകയും ഗുണമേന്മ പരിശോധന നടത്തുകയും ചെയ്യണമെന്ന് കൃഷിഭവനങ്ങൾക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുമോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ: സർ, ജൈവ പച്ചക്കറി എന്ന പേരിൽ ലേബൽ ഒട്ടിച്ചു് പല സ്ഥാപനങ്ങളും ജൈവപച്ചക്കറി വിൽപ്പനയിൽ അമിത വില ഈടാക്കുന്നത് ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയാണ് ഗവൺമെന്റ് 'കേരള ഓർഗാനിക് ' എന്ന ഒരു ബ്രാൻഡ് പുറത്തിറക്കുകയും നല്ലൊരു കൃഷി പരിപാലന രീതിയിലൂടെ (good agriculture

practice) ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ ഇക്കോ ഷോപ്പുകൾ വഴി വിറ്റഴിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള പദ്ധതി തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്തു. ഇതിനുപുറമെ, വി.എഫ്.പി.സി.കെ.-യുടെ (Vegetable and Fruit Promotion Council Keralam) കീഴിൽ 215 ക്ലസ്റ്ററുകളും പരമ്പരാഗത കൃഷി വികാസ് യോജന-യുടെ (Paramparagat Krishi Vikas Yojana) ഭാഗമായി 119 ക്ലസ്റ്ററുകളും നല്ല മുറ കൃഷി പരിപാലന രീതിയിലൂടെ 444 ക്ലസ്റ്ററുകളും അതിനുപുറമെ 155 ക്ലസ്റ്ററുകളടക്കം ഏകദേശം 1099 ക്ലസ്റ്ററുകൾ ജൈവ ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ കൃഷിവകുപ്പിന്റെ നേരിട്ടുള്ള നിയന്ത്രണത്തിൽ വിറ്റഴിക്കുന്ന യൂണിറ്റുകൾ ഈ വർഷം കേരളത്തിൽ നിലവിൽ വരുകയാണ്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി മറ്റ് ഉല്പന്നങ്ങൾ ജൈവ ഉല്പന്നങ്ങൾ എന്ന പേരിൽ വ്യാജമായി വിൽപ്പന നടത്തുന്നതിന് നിയന്ത്രണമുണ്ടാകും.

ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്: സർ, തരിശായി കിടക്കുന്ന ഭൂപ്രദേശങ്ങളുടെ പ്രത്യേകതകൾ പരിഗണിച്ച് താരതമ്യേന കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനം കാര്യമായി വിളവിനെ ബാധിക്കാത്ത കിഴങ്ങ് വർഗ്ഗ വിളകളും ജൈവ പച്ചക്കറി കൃഷിയും വ്യാപിപ്പിക്കാൻ കുടുംബശ്രീയും കൃഷി വകുപ്പും സംയുക്തമായി പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ: സർ, ഓർഗാനിക് ഫാമിംഗിന്റെ ഭാഗമായി

കുടുംബശ്രീയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ധാരാളം പ്രവൃത്തികൾ നടക്കുന്നുണ്ട്. കുടുംബശ്രീയും കൃഷി വകുപ്പും ചേർന്ന് ഒരു MoU ഒപ്പുവച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കൃഷി വകുപ്പും കുടുംബശ്രീയും ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന ജൈവ ഉല്പന്നങ്ങൾ വിറ്റഴിക്കാനുള്ള പദ്ധതി ഇപ്പോൾ നടന്നുവരികയാണ്. തരിശായി കിടക്കുന്ന പ്രദേശങ്ങളിൽ കൃഷി ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള തരിശ് കൃഷി പദ്ധതി ഇപ്പോൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ ഭാഗമായി കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനത്തെ അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ള വിവിധ വിളകൾ പുതിയതായി ആരംഭിക്കുന്നുണ്ട്. അത് കിഴങ്ങ് വർഗ്ഗങ്ങളും പച്ചക്കറികളും മാത്രമല്ല അട്ടപ്പാടിപോലെ വരൾച്ച നേരിടുന്ന പ്രദേശങ്ങളിൽ വരൾച്ചയെ പ്രതിരോധിക്കാൻ കഴിയുന്ന ചെറുധാന്യങ്ങളുടെ ഉല്പാദനം വ്യാപിപ്പിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ വർഷം തന്നെ 1200 ഏക്കർ സ്ഥലത്ത് ചാമ, റാഗി ഉൾപ്പെടെയുള്ള ചെറുധാന്യങ്ങളുടെ കൃഷി ഇപ്പോൾ ആരംഭിച്ചിരിക്കുകയാണ്. കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനത്തിനനുസൃതമായി വരൾച്ചയെ പ്രതിരോധിക്കാൻ കഴിയുന്നരീതിയിലുള്ള ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ ഉല്പാദിപ്പിക്കാൻ ആവശ്യമായ പദ്ധതികൾ ഗവൺമെന്റ് ആവിഷ്കരിക്കുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. പി. ഉണ്ണി: സർ, സംസ്ഥാനത്തിനകത്ത് വിതരണം ചെയ്യുന്ന ജൈവ പച്ചക്കറികളിലും ഫലവർഗ്ഗങ്ങളിലും കീടനാശിനികളില്ലെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന്

എന്ത് സംവിധാനമാണ് ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ളത്?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ: സർ, കീടനാശിനികളുടെ ഉപയോഗം കുറയ്ക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടികൾ ഇപ്പോൾ സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. നേരത്തെ പറഞ്ഞ ഉത്തരത്തിൽ ഞാൻ അത് സൂചിപ്പിച്ചിരുന്നു. നല്ല മുറ കൃഷി പരിപാലന രീതി, സേഫ് ടു ഹാറ്റ്, ഗ്യാരന്റി പാർട്ടിസിപ്പേറ്ററി സിസ്റ്റം തുടങ്ങിയവയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കൃഷിക്കാർക്ക് കൃത്യമായ പരിശീലനം നൽകി അവർ ജൈവ രീതിയിൽ തന്നെയാണ് ഉല്പാദനം നടത്തുന്നതെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്താനും അതോടൊപ്പം ജൈവ കൃഷിയിലേയ്ക്ക് വരുമ്പോഴുണ്ടാകുന്ന ഉല്പാദന നഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അവർക്ക് പ്രത്യേക ഇൻസെന്റീവ് നൽകുന്നതിനും ജൈവ കൃഷിയിലേയ്ക്ക് വരുന്നതോടെ ഉല്പാദനം കുറയാതിരിക്കാനും ആവശ്യമായ പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് ഇപ്പോൾ കൃഷി വകുപ്പ് ആരംഭിച്ചിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ ഇതൊന്നുമല്ലാതെ, പച്ചക്കറികളിലും പഴവർഗ്ഗങ്ങളിലും ധാരാളം കീടനാശിനി പ്രയോഗം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. യൂണിവേഴ്സിറ്റിയിലെ ലബോറട്ടറിയിൽ ഇത് പരിശോധിക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഓരോ മൂന്നുമാസത്തിലും കേരളത്തിനകത്ത് ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന പച്ചക്കറികളിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന കീടനാശിനിയെയും കേരളത്തിന് പുറത്തുനിന്നും വരുന്ന



പച്ചക്കറികളിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന കീടനാശിനിയെയും അതിന്റെ അളവിനെയും സംബന്ധിച്ച കൃത്യമായ ഡാറ്റാ തയ്യാറാക്കി ഫുഡ് സെക്യൂരിറ്റി മിഷന് നൽകുന്നുണ്ട്. അതിനുപുറമെ ജനങ്ങൾക്കിടയിൽ ബോധവൽക്കരണം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കൃഷിക്കാരെയും മറ്റ് ഉല്പാദകരെയും ബോധവൽക്കരണത്തിലൂടെ ഘട്ടംഘട്ടമായി മാത്രമേ മാറ്റിയെടുക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. കീടനാശിനി പ്രയോഗം നിയമപരമായി നിയന്ത്രിക്കേണ്ടത് കൃഷി വകുപ്പല്ല, ആരോഗ്യ വകുപ്പാണ്. അവർക്ക് ഇതുസംബന്ധിച്ച കൃത്യമായ വിവരം കൃഷി വകുപ്പ് നൽകിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ: സർ, ജൈവ പച്ചക്കറിയും ജൈവ നെൽകൃഷിയും പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഈ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ ശ്ലാഘനീയമാണ്. എന്നാൽ ജൈവ കൃഷിയെ സംരക്ഷിക്കാൻ ജൈവ കീടനാശിനികൾ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്നതിന് നമുക്ക് സാധിക്കുന്നില്ല. ഉദാഹരണത്തിന്, ഞാൻ കൃഷിചെയ്ത പച്ചക്കറികൾക്ക് കീടബാധയുണ്ടായപ്പോൾ ഞാൻ നീലേശ്വരം കൃഷിഫാമിൽ അന്വേഷിച്ചപ്പോൾ അവർ ഒരു മരുന്ന് തന്നു. അത് പന്തലിന്റെ സൈഡിൽ കെട്ടിയാൽ മതിയെന്ന് പറഞ്ഞു. നൂറ് രൂപ കൊടുത്ത് ആ മരുന്ന് വാങ്ങി പന്തലിന്റെ സൈഡിൽ കെട്ടി. എന്നാൽ എന്റെ നൂറ് രൂപ പോയതല്ലാതെ

അതുകൊണ്ട് ഒരു പ്രയോജനവുമുണ്ടായില്ല. എന്റെ പച്ചക്കറി മുഴുവൻ നശിക്കുകയും ചെയ്തു.

മി. സ്പീക്കർ: യഥാർത്ഥ കൃഷിക്കാരന്റെ വേദനയാണത്.

ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ: സർ, ജൈവവളം കൃത്രിമമായി നിർമ്മിക്കുന്നതിനെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനുപകരം എല്ലാ കൃഷിക്കാരുടെയും വീടുകളിൽ കന്നുകാലികളെ വളർത്തണം എന്ന നിർദ്ദേശം നൽകണം. ജൈവ കൃഷിയിൽ ചാണകമാണ് പ്രധാനമായി ഉപയോഗിക്കുന്നത്. അതിനുവേണ്ടി കൃഷി വകുപ്പും മൃഗസംരക്ഷണ വകുപ്പും ചേർന്ന് എല്ലാ കർഷകരുടെ വീടുകളിലും കന്നുകാലികളെ വളർത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചാൽ കൃത്രിമമല്ലാത്ത ജൈവ വളം ലഭിക്കും.

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ: സർ, പണ്ടുകാലത്ത് എല്ലാ കൃഷിക്കാരുടെയും വീടുകളിൽ നാടൻ പശുക്കളെ വളർത്തുന്ന രീതിയുണ്ടായിരുന്നു. അന്ന് അവരുടെ വീടിനുമുന്നിൽ തൊഴുത്താണെങ്കിൽ ഇപ്പോൾ വീടിനുമുന്നിൽ നായ്ക്കുടാണ്. അത് വലിയൊരു മാറ്റമാണ്. എല്ലാ കൃഷിക്കാരും വീടുകളിൽ കന്നുകാലികളെ വളർത്തണമെന്ന് ന്യായമായ കാര്യമാണ്. അത് പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്ന നടപടിയാണ് ഇപ്പോൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ജൈവകൃഷി വ്യാപനത്തിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട കമ്പോണറായ കന്നുകാലി സമ്പത്ത്

വർദ്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് മാത്രമേ നമുക്ക് ജൈവകൃഷിയെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഏതോ ഒരു കീടക്കെണി ഉപയോഗിച്ചപ്പോഴുണ്ടായ അനുഭവത്തെപ്പറ്റി സൂചിപ്പിച്ചു. കൃഷിനാശം ആരംഭിച്ചശേഷം പ്രയോഗിക്കുന്ന ജൈവ പരിപാലന രീതി പരാജയപ്പെടാറുണ്ട്. കൃഷിയുടെ തുടക്കം മുതൽ തന്നെ ജൈവ പരിപാലന രീതി അവലംബിച്ചാൽ മാത്രമേ കീടങ്ങളെ പൂർണ്ണമായും പ്രതിരോധിക്കാൻ സാധിക്കൂ എന്നാണ് ജൈവ കൃഷിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ശാസ്ത്രസമൂഹം പറയുന്നത്. രോഗങ്ങൾ വന്നതിനുശേഷം പ്രതിരോധിക്കുന്നതിന് പകരം രോഗം വരുന്നതിന് മുമ്പായി അത് വരാതിരിക്കാനുള്ള മുൻകരുതൽ എടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള കൃത്യമായ പ്രോട്ടോക്കോൾ ഓരോ കൃഷിഭവനുകളിലും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അത് പ്രകാരം ജൈവകൃഷി അവലംബിക്കുകയാണെങ്കിൽ വിജയകരമായി മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ സാധിക്കുമെന്ന് തെളിയിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി: സർ, ജൈവ ലേബലിൽ കേരളീയരുടെ തീൻ മേശകളിലെത്തുന്നത് നിരോധിച്ച കീടനാശികളുടെ സാന്നിധ്യമുള്ള പച്ചക്കറികളും പഴങ്ങളുമാണെന്ന് കാർഷിക സർവ്വകലാശാലയുടെ പഠനത്തിൽ നിന്നും തെളിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇതുവരെ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യാത്ത ഏഴ് പുതിയ ഇനം രാസ

കീടനാശിനികളാണ് കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ളത്. വൻകിട ഹൈപ്പർ മാർക്കറ്റുകളിൽ വിൽക്കുന്ന കാപ്പികം, ബജി മുളക്, മുന്തിരി, ഫാഷൻ ഫ്രൂട്ട് പിങ്ക്, കൂടാതെ പൊതുവിപണിയിൽ നിന്നും ശേഖരിച്ച സാമ്പിളുകളായ ആപ്പിൾ റോയൽ, ഗാല, കറുത്ത മുന്തിരി, കുരു ഇല്ലാത്ത പച്ച മുന്തിരി തുടങ്ങിയ നിരവധി ഇനങ്ങളിൽ ഇത്തരം ഏഴ് ഇനം പുതിയ രാസ കീടനാശിനികൾ കണ്ടെത്തിയ സാഹചര്യത്തിൽ മനുഷ്യരുടെ ആരോഗ്യത്തിന് വളരെ ഹാനികരമായ ഈ കീടനാശിനികളുടെ സാന്നിധ്യം ഇല്ലായ്മ ചെയ്ത് ഇത്തരം ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ വിൽക്കുന്നതിന് എന്ത് നടപടിയാണ് കൃഷി വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്; കാർഷിക ക്ലിനിക്കുകൾക്ക് ഇക്കാര്യത്തിൽ എന്തെല്ലാം കാര്യങ്ങൾ നിർവ്വഹിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പരാമർശിച്ച കുരു ഇല്ലാത്ത മുന്തിരി, ആപ്പിൾ മുതലായവയടക്കമുള്ള ഓരോ വിളകളും കേരളത്തിൽ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്നവയല്ല. കേരളത്തിന് പുറത്തുനിന്നും വരുന്ന പഴവർഗ്ഗങ്ങളിലും പച്ചക്കറികളിലും നിരോധിത കീടനാശിനികളുടെ സാന്നിധ്യം കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ റിപ്പോർട്ട് ഫുഡ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർക്ക് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇത് തടയാൻ ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടത് മറ്റ്

ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റുകളാണ്. ജൈവ ഉല്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയാണ് കൃഷി വകുപ്പ് ഇപ്പോൾ ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ കേരളത്തിൽ നിരോധിത കീടനാശിനികളടക്കമുള്ള കീടനാശിനികൾ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇത് തടയുന്നതിന് ഒരു എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വിഭാഗം ഇപ്പോൾ കൃഷിവകുപ്പ് ശക്തിപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ആരംഭിച്ചിരിക്കുന്ന നടപടി ക്രമനസരിച്ച് കേരളത്തിൽ ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുന്ന കീടനാശിനിയല്ലാതെ, ഏത് മാത്രയിൽ ഉപയോഗിക്കണം, എങ്ങനെ ഉപയോഗിക്കണം, ഏത് ക്രോപ്പിൽ ഉപയോഗിക്കണം. തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് കൃഷി ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ കുറിപ്പടിയില്ലാതെ ഒരു കാരണവശാലും റീട്ടെയിൽ ഷോപ്പുകളിലൂടെ കീടനാശിനി വിതരണം ചെയ്യാൻ പാടില്ല എന്ന കർശന നിർദ്ദേശം ഗവൺമെന്റ് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ആ രീതിയിലുള്ള നിയന്ത്രണമാണ് ഇപ്പോൾ ഗവൺമെന്റ് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. 2015-16 കാലഘട്ടത്തിൽ 1281 മെട്രിക് ടൺ കീടനാശിനിയാണ് കേരളത്തിൽ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. നമ്മുടെ വിളകളുടെ വിസ്തൃതി അനുസരിച്ച് ആവശ്യമില്ലാത്ത അത്രയും അളവ് കീടനാശിനി കേരളത്തിൽ മാത്രം ഉപയോഗിക്കപ്പെടുവെന്നതിന്റെ കണക്കുള്ള സാഹചര്യത്തിലാണ് കീടനാശിനി

നിയന്ത്രണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കർശന നിർദ്ദേശം കൊടുത്തുകൊണ്ട് അത് നിയന്ത്രിക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടി ഇപ്പോൾ ഗവൺമെന്റ് ആരംഭിച്ചിരിക്കുന്നത്. അത് ചെറിയ രീതിയിൽ വിജയം കണ്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്, അങ്ങനെ ഘട്ടംഘട്ടമായി കീടനാശിനി പ്രയോഗം കുറച്ചുകൊണ്ടുവരാൻ കഴിയും.

മി. സ്റ്റീക്കർ: മെഴുകു പൊതിഞ്ഞ ആപ്പിൾ വിൽക്കുന്നുണ്ടെന്ന് പറയപ്പെടുന്നു.

അത് തടയാൻ എന്തെങ്കിലും പദ്ധതിയുണ്ടോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽകുമാർ: സർ, കൃഷി വകുപ്പല്ല മെഴുകു പൊതിഞ്ഞ ആപ്പിൾ പിടിക്കേണ്ടത്. കൃഷി വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അതിനൊരു എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ഇല്ല. ഫുഡ് സേഫ്റ്റി വിഭാഗം അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നുണ്ട്. അക്കാര്യത്തിൽ കൃഷി വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കാർഷിക സർവ്വകലാശാല നമ്മുടെ നാട്ടിൽ എന്തൊക്കെ ഉത്പാദിപ്പിക്കുന്നു, കേരളത്തിലേക്ക് വരുന്ന എല്ലാ ഉത്പന്നങ്ങളിലും അടങ്ങിയിരിക്കുന്ന അപകടകരമായ കീടനാശിനി സാന്നിധ്യം സംബന്ധിച്ച കൃത്യമായ റിപ്പോർട്ട് ഗവൺമെന്റിലേക്ക് പബ്ലിക്കായി കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ജനങ്ങൾ അത് ഉപയോഗിക്കാൻ പാടില്ല എന്ന

നിർദ്ദേശം കൊടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ക്യാമ്പെയ്ൻ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ തൃക്കാക്കരയിലെ വൈറ്റില നെല്ല് ഗവേഷണ കേന്ദ്രം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി കഴിഞ്ഞ മാസം സന്ദർശിക്കുകയുണ്ടായി. അവിടെ വളരെ ആധുനികരീതിയിലുള്ള പല ഗവേഷണങ്ങളും നടക്കുന്നുണ്ട്. പ്രത്യേകിച്ച് നെല്ലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഗവേഷണം നടക്കുന്നുണ്ട്. വാഴവിത്തുകൾ നമ്മൾ അന്ന് കണ്ടതാണ്. അവിടെ ജൈവ തൈകൾ ഉത്പാദിപ്പിക്കാനും ജൈവകൃഷി മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാനും കഴിയുന്ന രീതിയിൽ ആ ലബോറട്ടറിയെ വികസിപ്പിക്കാനുള്ള എന്തെങ്കിലും പദ്ധതികളുണ്ടോ; അതിനെ സംബന്ധിച്ച് ആലോചിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽകുമാർ: സർ, തീർച്ചയായും അഗ്രിക്കൾച്ചർ യൂണിവേഴ്സിറ്റിയുടെ കീഴിൽ വരുന്ന ഓരോ ലബോറട്ടറികളിലും അവരുടെ കപ്പാസിറ്റി വർദ്ധിപ്പിക്കാനും, അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ അവിടെ മൂന്നലക്ഷം ടിഷ്യൂ കൾച്ചർ വാഴത്തൈകൾ ഉത്പാദിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. ആ വാഴത്തൈകളുടെ ഉൽപ്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ വേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കുകയാണ്. അത് 10 ലക്ഷം

വാഴത്തൈകളാക്കി മാറ്റാനും ആ വാഴത്തൈകൾ പൂർണ്ണമായി കൃഷി വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സ്കീമുകളിലേക്ക് വാങ്ങാനുംവേണ്ടി യൂണിവേഴ്സിറ്റിക്ക് നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെ വാങ്ങുമെന്ന് ഉറപ്പുനൽകിയിട്ടുണ്ട്. സ്റ്റേറ്റ് ബയോ കൺട്രോൾ ലാബിനുപുറമെ യൂണിവേഴ്സിറ്റി കെ.വി.കെ.-കളും യൂണിവേഴ്സിറ്റി ലബോറട്ടറികളിലും ഉത്പാദിപ്പിക്കുന്ന ട്രൈകോഡർമ, ബിവേറിയ, സൂഡോമോണസ്, ഡ്രൈകോകാർഡ് എന്നിവയുൾപ്പെടെ ലബോറട്ടറികൾ ഉത്പാദിപ്പിക്കുന്ന ഉത്പന്നങ്ങളെല്ലാം വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സ്കീമുകളിലേക്ക് എടുക്കാം എന്നുള്ള നിർദ്ദേശം യൂണിവേഴ്സിറ്റി കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതനുസരിച്ച് അങ്ങയുടെ മണ്ഡലത്തിൽപ്പെടുന്ന ലബോറട്ടറികളിലും അതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതായിരിക്കും.

ശ്രീ. സി. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, വയനാട്ടിലെ ആദിവാസികളും ആദ്യകാല കുടിയേറ്റ കർഷകരും നല്ല ജൈവകൃഷിക്കാരും അതനുസരിച്ചുള്ള ഭക്ഷണരീതി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നതായിരുന്നു. ഈ ജനവിഭാഗങ്ങളുടെ അനുഭവ സമ്പത്തുകൂടി ഉപയോഗിച്ച് നെല്ല്, പഴവർഗ്ഗങ്ങൾ, കിഴങ്ങ് വർഗ്ഗങ്ങൾ, ചെറുധാന്യങ്ങൾ എന്നീ മേഖലയും വയനാട്ടിലെ കാർഷിക മേഖലയും ജൈവവൽക്കരിക്കാനും ഇതിനെ



ബ്രാൻഡ് ചെയ്യാനും ആവശ്യമായ നടപടികൾ സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുമോ;  
എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽകുമാർ: സർ, വയനാടിനെ പ്രത്യേക

കാർഷികമേഖലയായി പ്രഖ്യാപിക്കുകയും അതിന്റെ ഭാഗമായി 3 കോടി രൂപ  
അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രധാനമായും ഈ പദ്ധതികളെല്ലാം തന്നെ  
ആദിവാസി ജനവിഭാഗത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ  
ഉദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ടുള്ളതാണ്. അതിന്റെ ഭാഗമായി അവിടെയുള്ള ആവാസ  
വ്യവസ്ഥയ്ക്കനുസൃതമായി ചില കാർഷിക വിളകളുടെ ഉൽപ്പാദനം  
വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.  
കേരളത്തിൽ ഇപ്പോൾ പരമ്പരാഗത രീതിയിൽ കൃഷി ചെയ്യുകയും പരമ്പരാഗത  
നെൽവിത്തുകൾ സൂക്ഷിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന ഏകജില്ല വയനാടാണ്.  
ഇതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ കൃഷി വകുപ്പ് ഒരു സർവ്വേ നടത്തി ഏതൊക്കെ  
ആദിവാസി ഗ്രാമങ്ങളിൽ, ഏതൊക്കെ കുടുംബങ്ങൾ, ഏതൊക്കെ ഇനങ്ങളിൽപ്പെട്ട  
നെൽകൃഷി ചെയ്യുകൊണ്ടിരിക്കുന്നുണ്ട് എന്നതിന്റെ വ്യക്തമായ സർവ്വേ റിപ്പോർട്ട്

വാങ്ങിക്കഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ കഴിഞ്ഞ വർഷത്തേക്കാൾ ആയിരം ഹെക്ടറിലധികം ഭൂമിയിലേക്ക് നെൽകൃഷി വ്യാപിപ്പിക്കാൻ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് സാധിക്കുകയുണ്ടായി. അതിനുപുറമെ കിഴങ്ങ് വർഗ്ഗങ്ങൾ, പുതിയതായി അവിടത്തെ കാലാവസ്ഥയനുസരിച്ച് ഉല്പാദിപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്ന മാംഗോസ്റ്റീൻ, അവക്കാഡോ, ലിച്ച്രി തുടങ്ങിയ 5 തരം പഴവർഗ്ഗങ്ങൾ അവിടെ ഉല്പാദിപ്പിക്കാൻവേണ്ടി 5 പഴവർഗ്ഗ ഗ്രാമങ്ങൾ ആദിവാസികളുടെ കീഴിൽ ഉല്പാദിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടികളിലേക്ക് പൊയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ആ പ്രോജക്ടിന്റെ അന്തിമചർച്ചയ്ക്കുവേണ്ടി 8-ാം തീയതി ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-മാരുടെയും അവിടത്തെ പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റുമാരുടെയും യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ടിയിരിക്കുകയാണ്. പ്രധാനമായും ആദിവാസികൾക്ക് അവരുടെ കാർഷിക മേഖലയിൽ ഏറ്റവും നല്ലനിലയിലുള്ള ജൈവകൃഷി ചെയ്തുകൊണ്ട് ഉല്പാദനം നടത്താനും അത് വിൽപന നടത്താനും അതിലൂടെ അവർക്ക് നല്ല ലാഭമുണ്ടാക്കാനും കഴിയുന്ന രീതിയിലുള്ള പ്രത്യേകമായ പദ്ധതികളാണ് അവിടെ നടപ്പാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്

നടക്കുന്ന മീറ്റിംഗിൽ പ്രോജക്ടിന് അന്തിമരൂപം നൽകുന്നതാണ്. അതിനുപുറമെ, വയനാട് മേഖലയുടെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു വിളയായി കൊണ്ടുവരാൻ കഴിയുന്നത് പുഷ്പകൃഷിയാണ്. പ്രത്യേക മേഖലയുടെ ഭാഗമായി പുഷ്പകൃഷിക്ക് വേണ്ടിയുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളും മാർച്ച് മാസം 15-ാം തീയതി മുതൽ സ്പെഷ്യൽ സോൺ എന്ന നിലയിൽ ആദിവാസികളെക്കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് പുഷ്പകൃഷിയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങളുമാണ് അവിടെ ആരംഭിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല: സർ, 2013-ൽ കൃഷി വകുപ്പ് കാർഷിക സർവ്വകലാശാലയും ചേർന്ന് പച്ചക്കറികളിലെ വിഷാംശത്തിനെതിരെ വ്യാപക ബോധവൽക്കരണം സംസ്ഥാനത്ത് ആരംഭിച്ചുവെങ്കിലും വർഷങ്ങൾ പിന്നിടുമ്പോഴുള്ള കാര്യത്തിൽ കാര്യമായ പുരോഗതി കൈവരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല എന്നതാണ് വസ്തുത. മുൻകാലങ്ങളിൽ അതിർത്തി കടന്നെത്തുന്ന പച്ചക്കറി വാഹനങ്ങളെ ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളിൽ പരിശോധന നടത്തിയിരുന്നു. എന്നാൽ ജി.എസ്.ടി. വന്നതോടെ ഇത് നാമമാത്രമായി. ഇതോടെ മായം കലർന്ന പച്ചക്കറികൾ സംസ്ഥാനത്തേക്ക് നിർബാധം വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതോടൊപ്പം കീടനാശിനി ഉപയോഗിച്ച് വിളയിപ്പിച്ച പച്ചക്കറികൾ ജൈവം

എന്ന പേരിൽ കേരളത്തിലെ സൂപ്പർ മാർക്കറ്റുകളിൽ വിറ്റഴിക്കുന്നതായി കൃഷി വകുപ്പുതന്നെ കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ജൈവകൃഷിയിൽ ഇന്ത്യരാജ്യത്ത് മുന്നിൽ നിൽക്കുന്ന രണ്ട് സംസ്ഥാനങ്ങളായ സിക്കിം, ആന്ധ്രാപ്രദേശ് എന്നിവരെ മാതൃകയാക്കി സംസ്ഥാനത്ത് ജൈവകൃഷി പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാൻ സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; ജൈവകൃഷി പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാൻ ഓരോ പശുവിനെ എം.എൽ.എ.-മാർക്ക് നൽകിയാൽ അതൊരു മാതൃകയാകും.

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽകുമാർ: സർ, പശുവിനെ നൽകുന്ന കാര്യം

ബഹുമാനപ്പെട്ട മൃഗസംരക്ഷണ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി ആലോചിക്കാം. 2013-ൽ ആരംഭിച്ച കീടനാശിനിയുടെ സാന്നിധ്യം സംബന്ധിച്ച് റിസർച്ച് വകുപ്പും യൂണിവേഴ്സിറ്റിയും കൂടിയാണ് ആരംഭിച്ചത്. അതിന് നല്ല പുരോഗതിയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ഭാഗമായാണ് ജൈവകൃഷിയിലേക്ക് ധാരാളമാളുകൾ വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. സിക്കിം സർക്കാരുമായും ആന്ധ്രാപ്രദേശ് സർക്കാരുമായും ഗവൺമെന്റ് ചർച്ച നടത്തുകയുണ്ടായി. ആന്ധ്രാപ്രദേശിൽ പ്രകൃതി കൃഷിയുമായി

ബന്ധപ്പെട്ട് ഏകദേശം 700 കോടി രൂപയുടെ പ്രോജക്ടാണ് നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി എന്ന നിലയിൽ ആ സ്ഥലം ഞാൻ സന്ദർശിക്കുകയുണ്ടായി. ശ്രീ. സുഭാഷ് പലേക്കരുടെ പ്രകൃതി കൃഷിരീതി ശാസ്ത്രീയമായി പുനഃസംഘടിപ്പിച്ചുകൊണ്ടാണ് അവർ കൃഷിരീതി അവലംബിക്കുന്നത്. അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ അദ്ദേഹത്തിന്റെ ആശയങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സംസാരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി മാർച്ച് മാസത്തിൽ അദ്ദേഹത്തെ കേരളത്തിലേക്ക് ക്ഷണിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഏപ്രിൽ മാസം 3, 4 തീയതികളിൽ കൃഷിക്കാരുമായി വർക്ക്ഷോപ്പ് സംഘടിപ്പിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചത്. ഇവിടത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം എന്നുപറയുന്നത്, ജൈവകൃഷിയിലേക്ക് ജനങ്ങളെ കൊണ്ടുവരാൻ ഒരുദിവസം കൊണ്ട് സാധിക്കുകയില്ല എന്നതാണ്. അതിൽ ഒരുപാട് സാങ്കേതികമായ കാര്യങ്ങളുണ്ട്. ഗവേഷണസ്ഥാപനങ്ങൾ മുതൽ വിൽപ്പന വരെയുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ കൃത്യമായ ശാസ്ത്രീയമായ ഇടപെടലിലൂടെയല്ലാതെ പൂർണ്ണമായും ജൈവകൃഷിയിലേക്ക് കൃഷിക്കാരെ കൊണ്ടുവരാൻ സാധ്യമല്ല. ആ രീതിയിലുള്ള ഒരു പരിപാടിയാണ്

ഗവൺമെന്റ് ആവിഷ്കരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഗവേഷണ സ്ഥാപനങ്ങളിലെല്ലാം ഓർഗാനിക് മാനേജ്മെന്റിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലല്ല കെമിക്കൽ മാനേജ്മെന്റിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള ഗവേഷണങ്ങളാണ് ഇപ്പോൾ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. വ്യത്യസ്തമായി ഓർഗാനിക് മാനേജ്മെന്റിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഹൈ യീൽഡിംഗ് വെറൈറ്റികളെക്കൂടി ഡെവലപ് ചെയ്യാനുള്ള ഗവേഷണങ്ങൾ കൂടി വന്നാൽ മാത്രമേ നമുക്ക് ശാസ്ത്രീയമായി ജൈവകൃഷി ഇവിടെ കൊണ്ടുവരാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ്: സർ, പാക്ക് ചെയ്ത് വിൽക്കുന്ന വളങ്ങളുണ്ട്.

അതിന് ജി.എസ്.ടി. 12 ശതമാനം ഇപ്പോൾ ഈടാക്കുന്നുണ്ട്. സ്ത്രീകളുടെ കൂട്ടായ്മ ഉൽപ്പാദിപ്പിച്ച് വിതരണം ചെയ്യുന്ന വിപണിയിലുള്ള പാക്ക് ചെയ്ത ജൈവവളങ്ങൾക്ക് ജി.എസ്.ടി. ഒഴിവാക്കുന്നതിന് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ജി.എസ്.ടി. കൗൺസിലിൽ ഇടപെടാൻ ശ്രമിക്കുമോ; അതോടൊപ്പം തന്നെ ജൈവവളം ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന കേന്ദ്രങ്ങൾക്ക് ലൈസൻസ് നൽകൽ, പുതുക്കൽ, ഉൽപ്പാദന ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കൽ, നിർമ്മാണ രീതി സംബന്ധിച്ച മാതൃകകൾ പരിശീലിപ്പിക്കൽ എന്നീ കാര്യങ്ങളിൽ കൃഷി വകുപ്പ്

എന്തൊക്കെയാണ് ചെയ്യുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽകുമാർ: സർ, ജി.എസ്.ടി. സംബന്ധിച്ച കാര്യം

ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. അത് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിക്കേണ്ട കാര്യവുമാണ്. ജൈവവള നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അതിന്റെ സ്റ്റാൻഡേർഡ് നിർണ്ണയിക്കുന്നതിനായി സംവിധാനം തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ പ്രോട്ടോക്കോൾ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതാത് ഫാമുകളിൽ തന്നെ ജൈവവളം ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്നതിന് പരിശീലിപ്പിക്കുകയാണ്. നിരവധി ഉല്പാദന കമ്പനികൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനേക്കാൾ നല്ലത് കൃഷിക്കാരെ തന്നെ പരിശീലിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് അവർക്കാവശ്യമായ ജൈവവളം ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാൻ വേണ്ടി പരിശീലിപ്പിക്കുക എന്നതാണ്. അതോടൊപ്പം തന്നെ ജൈവവളം ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന സ്ഥാപനങ്ങൾ സ്റ്റാൻഡേർഡ് കീപ്പ് ചെയ്യുന്നുണ്ടോ എന്ന് നോക്കുന്നതിനായി ഒരു നിയമം നിലവിലുണ്ട്. ആ നിയമപ്രകാരമുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളെല്ലാം കൃഷി വകുപ്പ് ഇംപ്ലിമെന്റ് ചെയ്യുന്നതായിരിക്കും.

ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ: സർ, ജൈവകൃഷിയിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടതായിരുന്നു

ട്രൈപ്പിളെ പച്ചക്കറി കൃഷി. പ്രത്യേകിച്ച് നഗരങ്ങളിൽ കൃഷി ചെയ്യാനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ വളരെ പരിമിതമാണ്. തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലാണ് ഈ കൃഷിരീതി ആരംഭിച്ചത്. ഒരു ഘട്ടം കഴിഞ്ഞപ്പോൾ ഫോളോ അപ്പ് ആക്ഷനിലൊത്തതുകൊണ്ട് ട്രൈപ്പിളെ പച്ചക്കറി കൃഷി ഇന്ന് അന്യം നിന്നിരിക്കുകയാണ്. ഇത് പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് കൂടുതൽ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടികൾ കൃഷി വകുപ്പ് സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽകുമാർ: സർ, സംസ്ഥാന കൃഷി വകുപ്പിന്റെ

നേതൃത്വത്തിൽ ഗ്രോ ബാഗുകളുടെ വ്യാപനം പ്രത്യേകിച്ച്, നഗരകേന്ദ്രങ്ങളിലാണ് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഒരു യൂണിറ്റ് വാങ്ങിക്കഴിഞ്ഞാൽ പിന്നീട് തുടരുന്നതിന് കൃഷിക്കാർക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകുന്നുണ്ട് എന്നതാണ് പലയിടങ്ങളിലും സംഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അത് പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് തുടർന്ന് കൃഷിചെയ്യാനുള്ള സ്കീം ഈ വർഷമാരംഭിക്കുന്നുണ്ട്. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പ്രത്യേകമായ സ്കീമുകൾ മുഖാന്തരമാണ് ഗ്രോ ബാഗുകൾ വിതരണം ചെയ്തുവരുന്നത്.



തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ സ്കീമുകളും കൃഷി വകുപ്പിന്റെ സ്കീമുകളും സമന്വയിപ്പിച്ചുകൊണ്ടുപോകുന്ന രീതി ഈ വർഷം കൃഷി വകുപ്പ് ഇംപ്ലിമെന്റ് ചെയ്യുകയാണ്. അങ്ങനെ വന്നുകഴിഞ്ഞാൽ അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ച കുറവ് പരിഹരിക്കാൻ കഴിയും.

ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി: സർ, തുടർച്ചയായി കൃഷി ചെയ്യുന്ന സ്ഥലത്ത് ഒരു ചെടിക്കാവശ്യമായ എൻ.പി.കെ.-യുടെയും മൈക്രോ ന്യൂട്രീഷ്യന്റെയും കുറവുണ്ടാകും. അത് ജൈവവളംകൊണ്ട് നികത്താൻ സാധിക്കുമെന്ന് ഗവേഷണങ്ങളിൽ തെളിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ ജൈവവളം ഉപയോഗിക്കുന്നതുകൊണ്ട് കൃഷിചെയ്ത് ഉപജീവനം നടത്തുന്ന കൃഷിക്കാർക്ക് പിടിച്ചനിൽക്കാൻ പറ്റാത്ത സാഹചര്യം വരുമെന്ന് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ: സർ, പാക്യജനകം പാവകം ക്ഷാരം, എൻ.പി.കെ. എന്ന് പറയുന്ന അടിസ്ഥാന മൂലകങ്ങളും 13 സൂക്ഷ്മ മൂലകങ്ങളുടങ്ങുന്ന മണ്ണിന്റെ ഘടന സംരക്ഷിക്കുകയെന്നുള്ളതാണ് പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം. അതിനാവശ്യമായി വരുന്ന എല്ലാ മൂലകങ്ങളും ജൈവ രീതിയിൽ കൊടുത്തുകൊണ്ട് പൂർണ്ണമായി കൊണ്ടുവരാൻ കഴിയുന്നില്ല. അതുകൊണ്ടാണ് ഗവൺമെന്റ് ഇപ്പോൾ ഗുഡ് അഗ്രികൾച്ചർ പ്രാക്ടീസെന്ന നയം നടപ്പാക്കുന്നത്. നല്ല മൂറ കൃഷി പരിപാലന

രീതി, അതേസമയം അങ്ങ് പറഞ്ഞ മൂന്ന് മൂലകങ്ങളും ജൈവരീതിയിൽത്തന്നെ പുനഃസ്ഥാപിക്കാൻ കഴിയുന്ന സംവിധാനം നേരത്തെ ഉണ്ടായിരുന്നതാണ്. നമ്മൾ അതിൽനിന്നും പൂർണ്ണമായി മാറിയതാണ്. അതിലേക്ക് ഒറ്റയടിക്ക് തിരിച്ചുവരാൻ കഴിയുന്ന കാര്യമല്ല. പലപ്പോഴും നൈട്രജന്റെ കുറവിന് ചാണകം വൻതോതിൽ ഉപയോഗിക്കേണ്ടിവരികയാണ്. അപ്പോഴാണ് ഇവിടെ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, ഓരോ കർഷകന്റെയും വീട്ടിൽ കന്നുകാലി വേണമെന്നൊരു ആവശ്യം ഉയർന്നുവരുന്നത്. സംസ്ഥാന കൃഷി വകുപ്പ് വൃക്ഷായുർവ്വേദ പഠനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അതിനനുസൃതമായ ജൈവമൂലകങ്ങൾ ജൈവ രീതിയിൽ ഉത്പാദിപ്പിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. പക്ഷെ അത് വൻതോതിൽ ഉത്പാദിപ്പി ക്കുന്നതിനാവശ്യമായ സംവിധാനങ്ങൾ നമുക്കിവിടെ വന്നിട്ടില്ല. ആ രീതിയിലേക്ക് വന്നാൽ മാത്രമേ പ്രധാനപ്പെട്ട മൂലകങ്ങളെ റീപ്ലേസ് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന ജൈവ രീതി നമുക്ക് കൊണ്ടുവരാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ആ നിലയിലേക്ക് കൊണ്ടുവരാനാണ് സർവ്വകലാശാലകളും കേന്ദ്ര ഗവേഷണ സ്ഥാപനങ്ങളും പ്ലാന്റ് ഹെൽത്ത് മാനേജ്മെന്റ് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടുമെല്ലാം ചേർന്നുകൊണ്ടുള്ള ഒരു പഠന രീതി കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ളത്. അത് സംയുക്തമായി നടപ്പാക്കുമ്പോൾ അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ചതുപോലുള്ള എൻ.പി.കെ.-യുടെ കുറവ് ജൈവരീതിയിൽത്തന്നെ

പരിഹരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ രീതിയിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരാൻ നമുക്ക് സാധിക്കും.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, സംസ്ഥാനത്തിനാവശ്യമായ അരിയുടെ ഉത്പാദനത്തിന്റെ 30 ശതമാനവും നമ്മുടെ കുട്ടനാടൻ മേഖലയിൽ നിന്നാണ്. കുട്ടനാടൻ മേഖല മൂന്ന് ജില്ലകൾ ചേർന്നതാണ്. അവിടെ കീടനാശിനി പ്രയോഗം കൊണ്ട് കാൻസറിന്റെ തോത് വർദ്ധിച്ചുവരുന്നു. ആൾ ഇന്ത്യാ ലെവലിൽ കാൻസറിന്റെ ആവരേജ് ലക്ഷത്തിന് 127 എന്ന് വരുമ്പോൾ കുട്ടനാടൻ മേഖലയിൽ 274 ആയി വർദ്ധിച്ചിരിക്കുന്നുവെന്നാണ് ഗവേഷണത്തിൽനിന്നും മനസ്സിലാക്കുന്നത്. അതിതീവ്രമായ ഒരു പ്രശ്നമാണിത്. കീടനാശിനി പ്രയോഗംകൊണ്ട് അവിടത്തെ വെള്ളം മോശമാകുന്നു, പരിസരപ്രദേശത്ത് ജീവിക്കുന്ന മുഴുവൻ ആളുകൾക്കും ജീവിതം മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ പറ്റാത്ത സാഹചര്യം വരുന്നു. കുട്ടനാടൻ മേഖലയും അപ്പർ കുട്ടനാടൻ മേഖലയുമടക്കമുള്ള പ്രദേശം നാളെ കാൻസറിന്റെ പൂർണ്ണമായ പിടിയിലേയ്ക്ക് പോകുകയാണ്. അത് വരാതിരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി എന്ത് മുൻകരുതലുകളാണ് ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നത്;

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ: സർ, അങ്ങ് ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. കുട്ടനാടൻ മേഖലയിൽ വ്യാപകമായി കാൻസറിന്റെ ആധിക്യം വർദ്ധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നുവെന്ന പഠന റിപ്പോർട്ട് വന്നിരിക്കുകയാണ്.

എന്റെ ഉത്തരത്തിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന ഒരു കാര്യം ഞാൻ അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. പ്രത്യേകിച്ച് അവിടത്തെ വെള്ളം മലിനമാക്കപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന കീടനാശിനി വെള്ളത്തിനകത്ത് കലർന്നിരിക്കുന്നു. കുടിവെള്ളത്തിലും കലർന്നിരിക്കുന്നു. വ്യാപകമായ തോതിൽ ഫെർട്ടിലൈസറും കീടനാശിനികളും ഉപയോഗിക്കുന്നതു മൂലമുണ്ടാകുന്ന ഗുരുതരമായ ഭവിഷ്യത്തുകൾകൂടി പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് ഈ മൂന്ന് ജില്ലകളടങ്ങുന്ന 42000 ഹെക്ടർ പ്രദേശത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള ഗുഡ് അഗ്രികൾച്ചർ പ്രാക്ടീസ്, പ്രത്യേകിച്ച് കരിനില മേഖലയുൾപ്പടെയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ, അതായത് ഓർഗാനിക് മാനേജ്മെന്റിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇക്കോളജിക്കൽ എഞ്ചിനീയറിംഗ്, ബീഡ് കൺട്രോൾ തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങൾ ജൈവരീതിയിൽ കൃഷിക്കാരെ പരിശീലിപ്പിക്കുന്ന ഒരു പദ്ധതിക്ക് ഗവൺമെന്റ് ഈ വർഷം തുടക്കംകുറിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ ഭാഗമായി 200 ലക്ഷം രൂപ ഈ പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷം നീക്കിവയ്ക്കുകയും അതിനനുസരിച്ചുള്ള പ്രവർത്തനം ഇപ്പോൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയുമാണ്. ബീഡ് മാനേജ്മെന്റ്, പെസ്റ്റ് മാനേജ്മെന്റ് എന്നിവയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിന്റെ സഹകരണത്തോടുകൂടിയാണ് അങ്ങ് പറഞ്ഞ ഗുരുതരമായ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഗവൺമെന്റ്

ആരംഭിച്ചിരിക്കുന്നത്. കേരളത്തിൽ ആദ്യമായി 42000 ഹെക്ടർ വരുന്ന കുട്ടനാടൻ മേഖലയെ ജൈവരീതിയിലേയ്ക്ക് തിരിച്ചുകൊണ്ടുവരാനുള്ള പ്രവർത്തനം ഗവൺമെന്റ് ആരംഭിക്കുന്നത് ഈ വർഷം മുതലാണ്.

ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽ കുമാർ: സർ, ജൈവകൃഷിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷം എത്ര ഇക്കോഷോപ്പുകളാണ് പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചത്?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ: സർ, 118 ഇക്കോഷോപ്പുകൾ പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നുണ്ട്. 317 എണ്ണം പുതിയതായി ആരംഭിക്കുന്നതോടുകൂടി ഏകദേശം 442 ഇക്കോഷോപ്പുകൾ കേരളത്തിൽ പ്രവർത്തനക്ഷമമാകും.

തദ്ദേശസ്വയംഭരണ പൊതുസർവ്വീസ്

- 3(\*123) ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ:
- ശ്രീ. ഡോ. എൻ. ജയരാജ്:
- ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്:
- ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

തദ്ദേശസ്വയംഭരണവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വഖഫ് ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടനവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) തദ്ദേശസ്വയംഭരണ പൊതുസർവ്വീസ് രൂപീകരണ നടപടികൾ ഇപ്പോൾ ഏതു ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത പൊതുസർവ്വീസ് രൂപീകരണം സർക്കാരിന് അധിക ബാധ്യത

ഉണ്ടാക്കുമോയെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?

തദ്ദേശസ്വയംഭരണവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വഖഫ് ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടനവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ): സർ,

(എ) പഞ്ചായത്ത്, ഗ്രാമവികസനം, നഗരകാര്യം, നഗരാസൂത്രണം, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിംഗ് എന്നീ വകുപ്പുകൾ ഏകീകരിച്ച് പൊതുസർവ്വീസ് രൂപീകരിക്കുന്നതിനുള്ള കരട് വിശേഷാൽ ചട്ടം തയ്യാറാക്കുന്നതിന് ലോക്കൽ ഗവൺമെന്റ് കമ്മീഷനെ സർക്കാർ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത നടപടികൾ അവസാന ഘട്ടത്തിലാണ്. ഏകീകൃത സർവ്വീസ് രൂപീകരണത്തിന്റെ മുന്നൊരുക്കങ്ങൾ നടത്തുന്നതിന് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി ശ്രീ. എ. അജിത്കുമാർ ഐ.എ.എസ്.-നെ ഏകോപിത തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പിന്റെ പ്രിൻസിപ്പൽ ഡയറക്ടറായി 27-01-2018-ലെ സ.ഉ.(കെ) നം. 10/2018/തസ്വഭവ നമ്പർ പ്രകാരം നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) അധിക ബാധ്യത ഉണ്ടാകുമോ എന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടില്ല.

ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ: സർ, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗം ജീവനക്കാരെ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ നിയന്ത്രണത്തിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണ്; അതിന്

എന്തെങ്കിലും തടസ്സങ്ങൾ നേരിടുന്നുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, ഇന്റഗ്രേഷൻ യാഥാർത്ഥ്യമാകുന്നതോടുകൂടി ആ പ്രശ്നം ശാശ്വതമായി പരിഹരിക്കപ്പെടും.

ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ: സർ, എഞ്ചിനീയറിംഗ് സർവ്വീസ് രൂപീകരണം വിജയകരമായിരുന്നുവെങ്കിൽ ഈ മാതൃക വകുപ്പിലെ മറ്റ് ജീവനക്കാർക്കും ബാധകമാക്കുവാനും എഞ്ചിനീയറിംഗ് സർവ്വീസിലെ നിയന്ത്രണം തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പിനെ ഏൽപ്പിക്കുവാൻ സഹായകമാകുന്ന നിലയിൽ ചെയ്യുവാനും തീരുമാനമെടുക്കുമോ?

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, നേരത്തെ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിംഗിന്റെ ശമ്പളമാക്കെ കൊടുത്തിരുന്നത് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നായിരുന്നു. അത് പിന്നീട് സർക്കാരിലേയ്ക്ക് മാറ്റുകയായിരുന്നു. സത്യത്തിൽ അങ്ങനെ മാറ്റിയപ്പോൾതന്നെ പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽനിന്ന് അവർക്ക് ശമ്പളം കൊടുക്കേണ്ട തുക നേരത്തെതന്നെ പിടിച്ചാണ് നൽകിയിരുന്നത്. ഇന്റഗ്രേഷൻ യാഥാർത്ഥ്യമാകുന്നതോടെ പൂർണ്ണമായും എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിംഗ് ഉൾപ്പെടെ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് വിധേയമാകുമെന്നതെന്നയാണ് കരുതുന്നത്.

ഡോ. എൻ. ജയരാജ്: സർ, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ

പൊതുസർവ്വീസ് രൂപീകരണം തീർച്ചയായും ശ്ലാഘനീയമായ കാര്യമാണ്. പക്ഷെ പ്രധാന വിഷയം, ഇതെല്ലാം ചെയ്യുമ്പോഴും നമ്മുടെ പദ്ധതി വിഹിതത്തിന്റെ നിർവ്വഹണത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ നമ്മൾ ഇപ്പോഴും വളരെ പുറകിലാണ്. മാർച്ച് മാസത്തിൽ 15 ശതമാനത്തിൽ കൂടുതൽ ചെലവഴിക്കാൻ പാടില്ലായെന്ന നിർദ്ദേശമുണ്ട്. പൊതുവെ കേരളത്തിൽ ഏകദേശം 50 ശതമാനത്തിൽ കൂടുതൽ ഇപ്പോൾതന്നെ എക്സ്പെൻഡിച്ചുവരികിലും ഇത് നിരന്തരമായി തുടരുന്നതായ പ്രക്രിയയാണ്. കോമൺ സർവ്വീസും മറ്റ് കാര്യങ്ങളുമെല്ലാം കടന്നുവരുമ്പോൾ ഇതിനെ വളരെ കൃത്യമായിത്തന്നെ അവലോകനം ചെയ്ത് സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള എന്തൊക്കെ പുതിയ നിർദ്ദേശങ്ങളും സംവിധാനങ്ങളുമാണ് ഗവൺമെന്റ് ഇക്കാര്യത്തിൽ തയ്യാറാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്;

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, കഴിഞ്ഞ 20 വർഷക്കാലത്തെ

എക്സ്പെൻഡിച്ചറിന്റെ കണക്കെടുത്ത് പരിശോധിച്ചാൽ ഏറ്റവുമധികം എക്സ്പെൻഡിച്ചുവരികിലുള്ളത് ഈ വർഷമാണ്, ജനുവരി 30-ന്. 2014-15-ലാണ് 37 ശതമാനം നമുക്ക് എക്സ്പെൻഡിച്ചുവരാൻ കഴിഞ്ഞത്. എന്നാൽ ഈ പ്രാവശ്യം 43.93 ശതമാനം എക്സ്പെൻഡിച്ചുവരാൻ ഇതിനകം കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. നമ്മുടെ ബില്ലുകൾ ട്രഷറിയിൽനിന്ന് മാറിക്കിട്ടിയാൽ 46.39 ശതമാനമായി ആ



എക്സ്പെൻഡിച്ചർ ഉയരും. 198.56 ശതമാനം രൂപ നമുക്ക് ട്രഷറികളിൽനിന്ന് മാറിക്കിട്ടാനുണ്ട്. ഇന്റഗ്രേഷൻ നടക്കുന്നത് ഇത്യാദി കാര്യങ്ങൾകൂടി പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ്. 32943 ജീവനക്കാരെ അഞ്ച് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളിലേയ്ക്കായി ഏത് സമയത്തും വിന്യസിക്കാനാകും, അവരുടെ സേവനം പ്രയോജനപ്പെടുത്താനാകും. ചില മേഖലകളിൽ ജോലി ഭാരം കുറഞ്ഞു നിൽക്കുന്നുണ്ട്. ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ ജോലിഭാരം കൂടുതലുണ്ട്. ഇതൊക്കെ കോമ്പൻസേറ്റ് ചെയ്യാൻ ഈ ജീവനക്കാരെ മുഴുവൻ ഒരു കാൻവാസിന്റെ തലത്തിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവന്നാൽ നമുക്ക് സാധിക്കും.

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, പഞ്ചായത്ത്, നഗരസഭകൾ എന്നിവ ഏകീകരിച്ച് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ പൊതു സർവ്വീസെന്ന ഗവൺമെന്റിന്റെ ലക്ഷ്യം നിറവേറ്റപ്പെടുന്നതിലൂടെ പൊതുസമൂഹത്തിനുണ്ടാകുന്ന നേട്ടങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ്; ഗവൺമെന്റ് ഇതിലൂടെ ലക്ഷ്യംവയ്ക്കുന്ന കാര്യങ്ങളെന്തെല്ലാമാണ്; ഇപ്പോൾ ഇത് നടപ്പാക്കുന്നതിന് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം ഇതിന്റെ റൂൾസ് ഉണ്ടാക്കുകയെന്നുള്ളതാണ്. സാധാരണ തീരുമാനമെടുത്തതിനുശേഷം കാലങ്ങൾക്കുശേഷമാണ് റൂൾസുണ്ടാകുന്നത്. പിന്നീട് ഇത് വിസ്തരിച്ചുപോകാനാണ് പതിവ്. റൂൾസ് ഇതിന്റെ അനുബന്ധമായിത്തന്നെ ഉണ്ടാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് നടപടി

സ്വീകരിക്കുമോ?

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, സ്പെഷ്യൽ റൂൾസ് ഇക്കാര്യത്തിൽ ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ലോക്കൽ ഗവൺമെന്റ് കമ്മീഷനെ നേരത്തെതന്നെ ചുമതലപ്പെടുത്തി. അവർ ബന്ധപ്പെട്ട സർവ്വീസ് സംഘടനകളുമായി ചർച്ചകൾ നടത്തിയതിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ സ്പെഷ്യൽ റൂൾസ് ഉണ്ടാക്കുന്നത് അതിന്റെ അവസാന ഘട്ടത്തിലാണ്. ഇത് കൊണ്ടുവന്നതിനുശേഷം റൂൾസ് ഉണ്ടാക്കുകയെന്നുള്ളതിനു പകരം റൂൾസ് ഉണ്ടാക്കിയതിനുശേഷം ഇത് കൊണ്ടുവരികയെന്ന ഒരു തലത്തിലേയ്ക്കാണ് പ്രവേശിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഈ ഇന്റഗ്രേഷൻ യാഥാർത്ഥ്യമാകുന്നതോടെ ഒരുപാട് മെച്ചപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ നമുക്ക് ലഭിക്കാനുണ്ട്. ഏകോപിത സർവ്വീസ് രൂപീകരണത്തിലൂടെ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് കൈവന്ന ചുമതലകളും ഉത്തരവാദിത്വങ്ങളും ഫലപ്രദമായും കാര്യക്ഷമമായും ജനങ്ങളുടെ പ്രതീക്ഷയനുസരിച്ച് നിർവ്വഹിക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ വൈവിധ്യമുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥ സംവിധാനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും കഴിയും. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ മെച്ചപ്പെട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് മേൽനോട്ടം വഹിക്കുന്നതിനും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ സേവന ക്ഷമത ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് ആവശ്യമായ സാങ്കേതിക പ്രൊഫഷണൽ വൈദഗ്ദ്ധ്യം

ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും കഴിയുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥ സംവിധാനം സംസ്ഥാനതലത്തിലും ജില്ലാതലങ്ങളിലും ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ പൊതുസർവ്വീസ് രൂപീകരിക്കുന്നതിലൂടെ സാധിക്കും. കെട്ടിട നിർമ്മാണ ചട്ടങ്ങളനുസരിച്ച് കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിന് അനുമതി നൽകേണ്ടത് ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളും മുനിസിപ്പാലിറ്റികളും മുനിസിപ്പൽ കോർപ്പറേഷനുകളുമാണ്. കെട്ടിട നിർമ്മാണ ചട്ടങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടും സ്ഥലപര ആസൂത്രണം സംബന്ധിച്ചും വൈദഗ്ധ്യമുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഇപ്പോൾ ലഭ്യമായിട്ടുള്ളത് ടൗൺ ആന്റ് കൺട്രി പ്ലാനിംഗ് വകുപ്പിൽ മാത്രമാണ്. സ്ഥലപര ആസൂത്രണ വൈദഗ്ധ്യം പ്രാദേശികതലത്തിലുള്ള തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് വർദ്ധിച്ചതോതിൽ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് ഏകീകൃത തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പിലൂടെ സാധിക്കും. അതുപോലെതന്നെ ജില്ലാ പഞ്ചായത്തിന് ഇപ്പോൾ സംസ്ഥാനതലത്തിൽ അധികാരിയില്ല. പഞ്ചായത്ത് ഡയറക്ടറല്ല ജില്ലാ പഞ്ചായത്തുകളുടെ സംസ്ഥാനതല അധികാരി. ഇതിനൊക്കെ ഒരു പരിഹാരം നമുക്ക് ഇന്റഗ്രേഷൻ വരുന്നതിലൂടെ ഉണ്ടാക്കിയെടുക്കാൻ സാധിക്കും.

ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്: സർ, തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ എഞ്ചിനീയറിംഗ് സർവ്വീസ് രൂപീകരണം വിജയകരമായിരുന്നോ; എങ്കിൽ എഞ്ചിനീയറിംഗ് സർവ്വീസിന്റെ നിയന്ത്രണം തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളെ ഏൽപ്പിക്കുമോ?

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, അതുതന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ പ്രഖ്യാപിത നയം. എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിംഗിനെ ഒരു സെപ്പറേറ്റ് എന്റിറ്റിയായി മുന്നോട്ടുപോകാൻ അനുവദിക്കില്ല. അവരെ തദ്ദേശ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് വിധേയപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുതന്നെ മുന്നോട്ടുപോകും.

ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ: സർ, തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ അനുവദിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള പദ്ധതി വിഹിതത്തിന്റെ എക്സ്പെൻഡിച്ചർ താരതമ്യേന കുറവാണ് എന്നൊരു പ്രചാരവേല ശക്തമായി നടക്കുന്നുണ്ട്. അത് അടിസ്ഥാനരഹിതമാണെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ മറുപടിയിൽ വ്യക്തമാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നമ്മുടെ ടോട്ടൽ പ്ലാനിന്റെ എത്ര ശതമാനമാണ് തദ്ദേശ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പ്ലാൻ വിഹിതമായി അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്?

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, ഏതാണ്ട് 24-25 ശതമാനത്തോളം. 6,500-6,600 കോടി രൂപ തദ്ദേശ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് ഓരോ വർഷവും പ്ലാൻ വിഹിതമായി നൽകുന്നുണ്ട്. ഇന്ത്യയിൽ ശതമാനം നോക്കിയാൽ ഏറ്റവുമധികം പ്ലാൻ ഫണ്ട് തദ്ദേശ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് നൽകുന്നത് കേരളമാണ്. അത് കാലങ്ങളായി നിലനിൽക്കുന്ന, കേരളത്തിന്റേത് മാത്രമായ പ്രത്യേകതയാണ്.

ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്: സർ, അങ്ങയുടെ അനർഗ്ഗമായ വാഗ്‌ദ്ധാരണിയും

യാഥാർത്ഥ്യവും തമ്മിൽ വലിയ അന്തരമുണ്ട്. ഇന്റഗ്രേഷന്റെ പേരിൽ ഇന്ന് പഞ്ചായത്ത്, മുനിസിപ്പൽ വകുപ്പുകളിൽ തസ്തികകൾ ഒഴിഞ്ഞു കിടക്കുന്നു. മിക്ക പഞ്ചായത്തുകളിലും നഗരസഭകളിലും സെക്രട്ടറിമാരും ഉദ്യോഗസ്ഥരുമില്ല. അങ്ങ് പ്ലാൻ എക്സ്‌പെൻഡിച്ചറിന്റെ കാര്യം പറഞ്ഞു. ഡിസംബർ 31 വരെ അങ്ങയുടെ നിർദ്ദേശമനുസരിച്ച് ചെലവാക്കേണ്ടത് 70 ശതമാനമാണ്. പക്ഷേ അന്ന് ചെലവ് ഏതാണ്ട് 34 ശതമാനത്തിന് താഴെയാണ്. ഇപ്പോഴത്തേത് സംബന്ധിച്ച് എനിക്കറിയില്ല. ഡിസംബർ 31-ന് മുൻപായി 70 ശതമാനം ചെലവഴിക്കണമെന്നാണ് ഗവൺമെന്റ് പറയുന്നത്. ചെലവ് 34 ശതമാനമാണ്.

പി.എം.ജി.എസ്.വൈ. ഇപ്പോൾ അങ്ങയുടെ കീഴിലാണല്ലോ.

പി.എം.ജി.എസ്.വൈ. Phase II-ൽ നമുക്ക് 2,000 കിലോമീറ്ററുകളിലും കിട്ടേണ്ടതാണ്. ഇതുവരെ അതിന്റെ പ്ലാൻ കൊടുത്തിട്ടില്ല. അത് അങ്ങയുടെ കുറ്റമല്ല. ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാരില്ലാത്തതാണ് കാരണം. ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാരെ നിയമിക്കാതെ പ്ലാൻ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ സാധിക്കില്ല. ദയവായി ഈ രണ്ട് വകുപ്പുകളിലെയും തസ്തികകളിലെ ഒഴിവുനികത്താൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, തസ്തികകൾ ഒഴിഞ്ഞു കിടക്കുന്നത് ഈ രണ്ട് വർഷമായി ഉണ്ടായൊരു പ്രതിഭാസമല്ല. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ

വന്നതിനുശേഷം അത് നികത്താനുള്ള തീവ്രമായ ശ്രമങ്ങൾ നടത്തിവരികയാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റ് വരുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ ഏതാണ്ട് 170-ഓളം പഞ്ചായത്തുകളിൽ സെക്രട്ടറിമാരുണ്ടായിരുന്നില്ല. അതിപ്പോൾ 30 പഞ്ചായത്തുകളിലായി ചുരുങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. നമുക്ക് അഞ്ച് വകുപ്പുകളിൽക്കൂടി 32,943 ജീവനക്കാരാണുള്ളത്. അതിൽ 1,746 ജീവനക്കാരുടെ പോസ്റ്റുകൾ ഒഴിഞ്ഞു കിടക്കുകയാണ്. അത് നികത്തുന്നതിന് പി.എസ്.സി.ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എഴുന്തറോളം ഓവർസിയർമാരുടെ നിയമനം ഈ വരുന്ന ഫെബ്രുവരി മാസം അവസാനത്തോടുകൂടി നടത്താൻ കഴിയും. പി.എസ്.സി.യിൽനിന്നും നമുക്ക് ലിസ്റ്റ് കിട്ടിക്കഴിഞ്ഞു. നടത്താൻ സാധിക്കും എന്നുതന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റ് ഉറച്ചു വിശ്വസിക്കുന്നത്. സെക്രട്ടറിമാരുടെയും മറ്റുമുള്ള ഒഴിവുകൾ തീർച്ചയായും സമയബന്ധിതമായി, ഫെബ്രുവരി, മാർച്ച് മാസത്തോടുകൂടി നികത്താൻ സാധിക്കും. ഒഴിവുകൾ പി.എസ്.സി.ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പി.എസ്.സി.യിൽനിന്ന് ഉദ്യോഗാർത്ഥികളെ കിട്ടുന്ന മുറയ്ക്ക് ഒഴിവുകൾ നികത്തുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. ബാബു: സർ, ഇപ്പോൾ പറഞ്ഞ ഉത്തരത്തിനോട് അനുബന്ധിച്ചാണ് എന്റെ ചോദ്യം. തദ്ദേശ സ്വയംഭരണസ്ഥാപനങ്ങളുടെ ഏകോപനത്തിന്റെയും ശക്തിപ്പെടുത്തലിന്റെയും ഭാഗമായി പൊതുസർവ്വീസ് രൂപീകരിക്കുമ്പോൾ പുതിയ

തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കാൻ തയ്യാറാകുമോ എന്നതാണ് ചോദ്യം?

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, തസ്തികകൾ ആവശ്യമുണ്ടെങ്കിൽ അത് സൃഷ്ടിക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകും. കാരണം ഇത് ഗവൺമെന്റിന്റെ പ്രഖ്യാപിത നയമാണ്. ഈ അഞ്ച് വകുപ്പുകളെ ഏകോപിപ്പിച്ച് ഒരു ഇൻഗ്രേറ്റഡ് വകുപ്പാക്കുമെന്ന് 2016-ലെ നയപ്രഖ്യാപന പ്രസംഗത്തിൽ വളരെ വ്യക്തമായും പറഞ്ഞതായിരുന്നു. സർക്കാർ അതുമായിതന്നെയാണ് മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്.

ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ: സർ, പൊതുസർവ്വീസ് എന്ന ആശയത്തെ സ്വാഗതം ചെയ്യുകയാണ്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ എടപ്പറ്റ പഞ്ചായത്തിൽ നാല് പോസ്റ്റുകൾ ഒഴിവാക്കണം. ഈ പദ്ധതി സമയത്തിനുള്ളിൽ പൂർത്തീകരിക്കണമെങ്കിൽ ജീവനക്കാരില്ലാതെ ഒന്നും ചെയ്യാൻ കഴിയില്ല. അത് മാർച്ചിൽ പൂർത്തീകരിച്ചതുകൊണ്ട് പണം ചെലവഴിക്കാൻ കഴിയില്ല. അടിയന്തരമായി നിയമിക്കാൻ, പി.എസ്.സി.ക്ക് കഴിയില്ലെങ്കിൽ എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്ചേഞ്ചിൽ നിന്നെങ്കിലും ആളുകളെ നിയമിച്ച് ആ പോസ്റ്റ് നികത്തുവാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്ചേഞ്ചിലൂടെ നിയമിക്കുന്നതിന് വ്യക്തമായ നിർദ്ദേശം ബന്ധപ്പെട്ട ജില്ലാതല

ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാന തലത്തിൽ അത് നിർവ്വഹിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്കും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്പെഞ്ചിലൂടെ വരുന്നവർക്ക് 6 മാസം മാത്രം നിൽക്കാനേ സാധിക്കുകയുള്ളൂ എന്നതാണ് പ്രശ്നം. സ്വന്തമായി എഞ്ചിനീയർമാരെ ഓൺഫണ്ടിൽനിന്ന് പണം ചെലവാക്കി വയ്ക്കുന്നതിന് നിലവിൽത്തന്നെ അനുവാദം ലഭ്യമാണ്. അത് പല തദ്ദേശ സ്ഥാപനങ്ങളും ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്. പി.എസ്.സി.യിൽ റാങ്ക് ലിസ്റ്റ് നിലനിൽക്കെ എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്പെഞ്ചിൽനിന്ന് വയ്ക്കുന്നതിന് സാങ്കേതികമായ പ്രയാസം വേറെയുമുണ്ട്. അതുകൊണ്ടുതന്നെയാണ് പി.എസ്.സി. മുഖേന നിയമനം നടത്തുന്നതിന് സർക്കാർ മുന്തിയ പരിഗണന നൽകുന്നത്. അവരുടെ അടുത്തുനിന്ന് ലിസ്റ്റ് ആവശ്യപ്പെട്ടു. 700 എഞ്ചിനീയർമാരുടെ ലിസ്റ്റ് ഇപ്പോൾ ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. നമ്മുടെ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ ചേരും എന്ന് പി.എസ്.സി. ഉറപ്പു വരുത്തിയതിനുശേഷമാണ് ആ ലിസ്റ്റ് തന്നിട്ടുള്ളത്. അപ്പോഴതിൽ കൊഴിഞ്ഞുപോക്ക് വളരെ വിരളമായിരിക്കും. ഒഴിവുകൾ ഫെബ്രുവരി, മാർച്ച് മാസത്തോടുകൂടി പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കും. ഇതെല്ലാം ഇന്റഗ്രേറ്റ് ചെയ്യുന്നതോടുകൂടി വരും വർഷങ്ങളിൽ നമുക്ക് ഈ പ്രശ്നം ഒരു പരിധിവരെ തരണംചെയ്യാൻ സാധിക്കുമെന്നു തന്നെയാണ് പ്രതീക്ഷ.



ശ്രീ. അനീൽ അക്കര: സർ, ഇവിടെ എക്സ്പെൻഡിചറിന്റെ കണക്ക് വളരെ ഭംഗിയായി പറഞ്ഞു. ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം, ഡിസംബർ മാസത്തിനുള്ളിൽ 70 ശതമാനം പൂർത്തീകരിക്കണം എന്നായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ 45 ശതമാനമാണ് വന്നിട്ടുള്ളത്. കഴിഞ്ഞ മാർച്ച് 31-ാം തീയതി പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കുന്ന സമയത്ത് ഉണ്ടായിരുന്ന ബാലൻസ് ഫണ്ട് മുഴുവൻ സർക്കാർ തിരിച്ചെടുത്തു. ഇപ്പോൾ സ്പിൽ ഓവർ വർക്കുകൾക്ക് ആവശ്യമായ ഫണ്ട് കൊടുത്തിട്ടില്ല. കഴിഞ്ഞ വർഷത്തെ സ്പിൽ ഓവർ വർക്കുകളുടെ തുകയും ഈ വർഷത്തെ ചെലവും ചേർത്താണ് ഈ 40 ശതമാനമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. പല പഞ്ചായത്തുകളിലും സ്പിൽ ഓവർ വർക്കുകൾക്ക് ആവശ്യമായ തുകയില്ല. ആ തുക വന്നുകഴിഞ്ഞാൽ 20 ശതമാനത്തിൽ താഴെയായിരിക്കും എക്സ്പെൻഡിചർ. അതുകൊണ്ട് സ്പിൽ ഓവർ തുക അടിയന്തരമായി കൊടുക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, എല്ലാ കാലത്തും എക്സ്പെൻഡിചർ against budget ആണ്. അത് ഈ വർഷവും അങ്ങനെ തന്നെയാണ്. മുൻവർഷങ്ങളിലും against budget ആയിരുന്നു എക്സ്പെൻഡിചർ കണക്കാക്കിയിരുന്നത്. ഈ വർഷവും അതിൽനിന്ന് ഭിന്നമായിട്ടുള്ളൊരു മാനദണ്ഡം സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. സ്പിൽ ഓവർ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് തീർച്ചയായും ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ

വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അദ്ദേഹം അത് അനുവദിക്കും എന്നുതന്നെയാണ് കരുതുന്നത്.

അമൃത്, സ്കാർട്ട് സിറ്റി പദ്ധതികൾ

\*(124) ശ്രീ. പി. കെ. ശശി:

ശ്രീ. എം. മുക്കേഷ്:

ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു: സർ, താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

തദ്ദേശസ്വയംഭരണവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വഖഫ് ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടനവും

വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ;

(എ) കേന്ദ്ര സഹായത്തോടെ നടത്തുന്ന നഗരവികസന പദ്ധതിയായ അമൃത്-ന്റെ പുരോഗതി അറിയിക്കാമോ;

(ബി) വിവിധ ഘടകപദ്ധതികൾക്കുള്ള ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും സമയബന്ധിതമായി ലഭ്യമാകുന്നുണ്ടോ; കേന്ദ്ര സഹായം നഷ്ടപ്പെടാതിരിക്കാനായി ത്വരിതഗതിയിൽ അനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനും നിർദ്ദേശം നൽകുമോ;

(സി) തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി മുനിസിപ്പൽ കോർപ്പറേഷനുകൾക്ക് ലഭിച്ച സ്കാർട്ട് സിറ്റി പദ്ധതിയുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി അവലോകനം ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;

(ഡി) ഇതുസംബന്ധിച്ച പ്രവർത്തനങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി നടത്തുന്നതിന് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള സംവിധാനം എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

തദ്ദേശസ്വയംഭരണവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വഖഫ് ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടനവും

വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ): സർ,

(എ & ബി) മൂന്ന് വാർഷിക പദ്ധതികളിലായി (2015-16, 2016-17, 2017-18)

2358 കോടി രൂപയുടെ 379 പദ്ധതികൾക്കാണ് അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതിൽ 355 പ്രോജക്ടുകളുടെ വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ടുകൾ തയ്യാറാക്കുകയും ആയത് ഉന്നതാധികാര സമിതി പരിശോധിച്ച് അംഗീകാരം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ 355 പ്രോജക്ടുകൾക്കും സർക്കാർ ഭരണാനുമതി നൽകി. ഇതിൽ 8 പദ്ധതികൾ പൂർത്തിയായി. ബാക്കിയുള്ള പ്രോജക്ടുകളുടെ വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ടുകൾ അതാത് കോർപ്പറേഷനുകളും മുനിസിപ്പാലിറ്റികളും 15-01-2018-ന് മുമ്പായി സമർപ്പിക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ള എല്ലാ പ്രോജക്ടുകൾക്കും സങ്കേതികാനുമതി നൽകുന്നതിനായി സമയക്രമം (31.01.2018-ന് മുമ്പ്) നിശ്ചയിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സാങ്കേതികാനുമതി ലഭിച്ച പ്രോജക്ടുകളുടെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ 15-03-2018-ന് മുമ്പായി പൂർത്തീകരിക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ഘടകപദ്ധതികൾക്കുള്ള                      ഭരണാനുമതിയും                      സാങ്കേതികാനുമതിയും

സമയബന്ധിതമായി ലഭ്യമാക്കുന്നുണ്ട്. കേന്ദ്ര സഹായം നഷ്ടപ്പെടാതിരിക്കാനായി എല്ലാ നടപടികളും സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നുണ്ട്.

(സി) ഉണ്ട്. 2016 മാർച്ച് 16-ന് കൊച്ചിൻ സ്റ്റാർട്ട് മിഷൻ ലിമിറ്റഡ് എന്ന പേരിൽ കമ്പനി രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ രൂപീകരിച്ചാണ് സ്റ്റാർട്ട് സിറ്റി മിഷൻ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിക്കുന്നത്. കൊച്ചി സ്റ്റാർട്ട് സിറ്റി പദ്ധതിക്കായി ഇതിനോടകം ആകെ 397.72 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊച്ചിൻ സ്റ്റാർട്ട് സിറ്റി മിഷൻ ലിമിറ്റഡിന്റെ പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിനും പ്രോജക്ടുകൾ നടപ്പാക്കുന്നതിൽ പങ്കാളിയുമായി കെ.എം.ആർ.എൽ.നെ നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രോജക്ട് മാനേജ്മെന്റ് കൺസൾട്ടന്റുമായുള്ള കോൺട്രാക്ട് 07-09-2017-ൽ ഒപ്പിട്ടു. പദ്ധതിയിലെ വിവിധ പ്രോജക്ടുകളുടെ വിശദ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കുവാനും ടെണ്ടർ ചെയ്യുവാനുമുള്ള നടപടികൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഇതിൽ ഏകദേശം 150 കോടി രൂപയുടെ പ്രോജക്ടുകളുടെ ടെണ്ടർ 2018 മാർച്ച് 31-ന് മുമ്പായി നടത്തുവാനുള്ള നടപടികൾ ത്വരിതഗതിയിൽ നടക്കുന്നു.

തിരുവനന്തപുരം സ്റ്റാർട്ട് സിറ്റി പദ്ധതി പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ വേണ്ടി സ്റ്റാർട്ട് സിറ്റി തിരുവനന്തപുരം ലിമിറ്റഡ് എന്ന കമ്പനി 30-08-2017-ൽ രൂപീകരിച്ചു.

സ്കാർട്ട് സിറ്റിയുടെ സുഗമമായ പ്രവർത്തനത്തിന് മാനേജീരിയൽ തസ്തിക ഉൾപ്പെടെയുള്ള ജീവനക്കാരെ നിയമിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു. പദ്ധതി നിർവ്വഹണത്തിന്റെ ഭാഗമായി പ്രോജക്ട് മാനേജ്മെന്റ് കൺസൾട്ടന്റുടെ തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നടപടികൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്.

(ഡി) അമൃത് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാന തലത്തിൽ സ്റ്റേറ്റ് മിഷൻ മാനേജ്മെന്റ് യൂണിറ്റും അമൃത് നഗരങ്ങളായ കോർപ്പറേഷനുകളിലും, മുനിസിപ്പാലിറ്റികളിലും, സിറ്റി മിഷൻ മാനേജ്മെന്റ് യൂണിറ്റുകളും പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. സ്റ്റേറ്റ് മിഷൻ മാനേജ്മെന്റ് യൂണിറ്റിൽ കരാർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 6 എക്സ്പെർട്ടുമാരെയും സിറ്റി മിഷൻ മാനേജ്മെന്റ് യൂണിറ്റുകളിൽ 2 വീതം എക്സ്പെർട്ടുമാരെയും നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പ് അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി അധ്യക്ഷനായ സംസ്ഥാനതല ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റിയും ചീഫ് സെക്രട്ടറി അധ്യക്ഷനായ സംസ്ഥാനതല ഹൈപവേർഡ് സ്റ്റീയറിംഗ് കമ്മിറ്റിയും പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതി അവലോകനം ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അമൃത് പദ്ധതികൾ കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയും നഗരസഭകളും സംയുക്തമായി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

കൊച്ചി സ്റ്റാർട്ട് സിറ്റി പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി ചീഫ് സെക്രട്ടറി അധ്യക്ഷനായ സംസ്ഥാനതല ഹൈ-പവേർഡ് സ്റ്റീയറിംഗ് കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം സ്റ്റാർട്ട് സിറ്റി പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ മേൽനോട്ടത്തിനായി ചീഫ് സെക്രട്ടറി അധ്യക്ഷനായ സംസ്ഥാനതല ഹൈ-പവേർഡ് സ്റ്റീയറിംഗ് കമ്മിറ്റിയും രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. പി. കെ. ശശി: സർ, നഗരങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള കേന്ദ്ര പദ്ധതികളായ അമൃതം സ്റ്റാർട്ട് സിറ്റിയും നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് കഴിഞ്ഞ രണ്ട് വർഷങ്ങളിൽ (2015-16, 2016-17) എത്ര തുക കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്; സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് എത്ര രൂപ അതിനുവേണ്ടി നീക്കി വെച്ചിട്ടുണ്ട്; തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ നാളിതുവരെ എത്ര ചെലവഴിച്ചു എന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള കാര്യം വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, അമൃത് പദ്ധതിക്കായി (2015-16, 2016-17) രണ്ട് വാർഷിക പദ്ധതികൾ അംഗീകരിച്ചതുപ്രകാരം കേന്ദ്ര സർക്കാർ നാളിതുവരെ 134.88 കോടി രൂപയും സംസ്ഥാന സർക്കാർ വിഹിതമായി 80.928 കോടി രൂപയും

അനുദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആകെ 215.808 കോടി രൂപ.

(ചോദ്യോത്തര സമയം കഴിഞ്ഞു)