

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

1 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 26

07-06-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

വൻകിട പദ്ധതികളുടെ നടത്തിപ്പ്

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"> ശ്രീ എ.എൻ.ഷംസീർ, ശ്രീ ഐ ബി സതീഷ്, ശ്രീ കെ.പി.കുഞ്ഞമ്മദ് കട്ടി മാസ്റ്റർ, ശ്രീ സേവ്യർ ചിറ്റിലപ്പിള്ളി </p>	<p align="center"> Shri. Pinarayi Vijayan (മുഖ്യമന്ത്രി) </p>
<p>(എ) വൻകിട പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി മുൻ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) വൻകിട പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി മുൻസർക്കാർ താഴെ പറയുന്ന നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ത്രൈമാസ പദ്ധതി ചെലവ് അവലോകന കമ്മിറ്റി യോഗങ്ങളിൽ വൻകിട പദ്ധതികൾ ഉൾപ്പെടെ അവലോകനം നടത്തുകയും ബന്ധപ്പെട്ട സെക്രട്ടറിമാർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ വിവിധ വകുപ്പ് മന്ത്രിമാരുടെയും സെക്രട്ടറിമാരുടെയും യോഗം ചേർന്ന് പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി തീർക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ കർമ്മപരിപാടികൾ രൂപീകരിക്കുകയും online realtime monitoring system ഇതിനുവേണ്ടി വികസിപ്പിച്ചെടുക്കുകയും ചെയ്തു. പ്രസ്തുത പോർട്ടൽ (www.cmopcmg.kerala.gov.in) വഴി വൻകിട പദ്ധതികൾ ഉൾപ്പെടെ എല്ലാ പ്രധാന പദ്ധതികളും നിരീക്ഷിക്കുന്നതിനും സമയാ സമയങ്ങളിൽ ബന്ധപ്പെട്ടവർക്ക് ഉചിതമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനും ഉപയുക്തമാക്കി. പ്രസ്തുത പോർട്ടൽ വഴി നിരീക്ഷിക്കുന്നതിന് സെക്രട്ടറിമാർ കൂടാതെ ഭരണ വകുപ്പിൽ നിന്ന് നോഡൽ ഓഫീസറിനേയും ലിങ്ക് നോഡൽ ഓഫീസറിനേയും നിയോഗിക്കുകയുണ്ടായി. കൂടാതെ, നിർവ്വഹണ വകുപ്പ്/ഏജൻസി എന്നിവയിൽ നിന്ന് പോർട്ടൽ സമയാസമയങ്ങളിൽ അപ്ഡേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് നോഡൽ ഓഫീസർമാരെയും നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. ചീഫ് സെക്രട്ടറി തലത്തിൽ ഇടപെടലുകൾ ആവശ്യമായ പദ്ധതികൾ പ്രത്യേകമായി അവലോകനം നടത്തുകയും ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുകയും ചെയ്തിരുന്നു. മുൻഗണനാ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട</p>

		<p>പദ്ധതികളുടെ പ്രത്യേക അവലോകന യോഗങ്ങൾ നിശ്ചിത ഇടവേളകളിൽ മുഖ്യമന്ത്രി ബന്ധപ്പെട്ട സെക്രട്ടറിമാരുടെ യോഗം വിളിച്ചു ചേർത്ത് അവലോകനം ചെയ്തിരുന്നു. കൂടാതെ, കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ PMG (Prime Minister's Monitoring Group) പോർട്ടൽ വഴി പ്രധാനപ്പെട്ട പശ്ചാത്തല സൗകര്യ വികസന പദ്ധതികളുടെ നിരീക്ഷണത്തിന്റെ ഭാഗമായി ചീഫ് സെക്രട്ടറിയും വിവിധ വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിമാരും ബന്ധപ്പെട്ട പദ്ധതികളുടെ നിർവ്വഹണം വിലയിരുത്തുകയും ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>നിലവിൽ സംസ്ഥാനത്ത് പ്രവൃത്തിയിലിരിക്കുന്ന വൻകിട പദ്ധതികളുടെ പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>(ബി) നിലവിൽ സംസ്ഥാനത്ത് പ്രവർത്തിയിലിരിക്കുന്ന വൻകിട പദ്ധതികളുടെ പുരോഗതിയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>വൻകിട പദ്ധതികളുടെ മേൽനോട്ടവും നടത്തിപ്പും കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമതയോടെയും വേഗതയോടെയും നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്; വിശദമാക്കുമോ?</p>	<p>(സി) (1) ബൃഹദ് പദ്ധതികളുടെ അടക്കം പുരോഗതി അവലോകനം ചെയ്യാനും വിവിധ പദ്ധതികളുടെ പുരോഗതി തത്സമയം വകുപ്പ് മന്ത്രിമാരെയും മുഖ്യമന്ത്രിയേയും അറിയിക്കുന്നതിനുമായി ആസൂത്രണ സാമ്പത്തികകാര്യ വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ പദ്ധതികളുടെ പുരോഗതി ചുമതല നിർവ്വഹിച്ചുപോരുന്ന ആസൂത്രണ സാമ്പത്തികകാര്യ (സി.പി.എം.യു.) വകുപ്പിനെ ചീഫ് സെക്രട്ടറി വഴി മുഖ്യമന്ത്രിയ്ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്ന തരത്തിൽ ഒരു സെക്രട്ടറിയുടെ കീഴിൽ ഒരു പ്രത്യേക വകുപ്പായി സ.ഉ.(കൈ) നം. 105/2021/പൊ.ഭ.വ., തീയതി 21.05.2021 പ്രകാരം രൂപീകരിച്ചുകൊണ്ട് ഉത്തരവായി. (2) പദ്ധതികൾ നിരീക്ഷിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി വികസിപ്പിച്ചെടുത്ത മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ വെബ് പോർട്ടലിലൂടെ (www.cmopcmg.kerala.gov.in) പദ്ധതികളുടെ ഭൗതിക പുരോഗതിയും സാമ്പത്തിക പുരോഗതിയും പ്രശ്നപരിഹാരവും സാധ്യമാക്കുന്നുണ്ട്. ഇതു കുറച്ചുകൂടി ഊർജ്ജിതമാക്കി മുമ്പോട്ടു പോകാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. (3) കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ e-PMG Portal വഴി പദ്ധതി നടത്തിപ്പിൽ ഉണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്ന സംവിധാനവും നിലവിലുണ്ട്. പ്രസ്തുത പോർട്ടൽ കേരളത്തിന് അനുയോജ്യമാക്കി മാറ്റുന്നതിന് (customize ചെയ്യുന്നത്) ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. (4) കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ e-sameeksha portal കേരളത്തിന് അനുയോജ്യമാക്കി മാറ്റി (e-sameeksha kerala portal) കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പദ്ധതി സംബന്ധമായതുൾപ്പെടെയുള്ള കത്തിടപാടുകൾ സമയബന്ധിതമായി തുടർനടപടി സ്വീകരിച്ച് e-Sameeksha National Portal വഴി അറിയിക്കുന്ന</p>

സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.
മേൽപ്പറഞ്ഞ വിവര സാങ്കേതിക വിനിമയ വിദ്യകൾ
ഫലപ്രദമായി ഉപയോഗിച്ച് സംസ്ഥാനത്ത് വൻകിട
പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാ
പദ്ധതികളുടെയും മേൽനോട്ടവും നടത്തിപ്പും കൂടുതൽ
കാര്യക്ഷമതയോടെയും വേഗതയോടെയും
നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം

ക്രമ നം.	പ്രവൃത്തിയിലിരിക്കുന്ന പദ്ധതികൾ	പ്രവൃത്തിയിലിരിക്കുന്ന പദ്ധതികളുടെ പുരോഗതി
1	അന്താരാഷ്ട്ര ആയുർവ്വേദ ഗവേഷണ കേന്ദ്രം സ്ഥാപിക്കൽ	<ul style="list-style-type: none"> ● ആയുർവേദ മെഡിക്കൽ വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന് കീഴിൽ വൻകിട പദ്ധതിയായി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത് അന്താരാഷ്ട്ര ആയുർവേദ ഗവേഷണ കേന്ദ്രം സ്ഥാപിക്കൽ പദ്ധതിയാണ്. ● പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ കല്യാട് വില്ലേജിൽ 311.76 ഏക്കർ സ്ഥലം കണ്ടെത്തുകയും പ്രസ്തുത ഭൂമിയിൽ സർക്കാർ ഭൂമിയായ 36.57 ഏക്കർ സ്ഥലം പദ്ധതിയുടെ ആദ്യഘട്ടം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി ടി ഭൂമി ആയുർവേദ മെഡിക്കൽ വിദ്യാഭ്യാസ ഡയറക്ടർക്ക് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. ● ടി പദ്ധതിയുടെ നോഡൽ ഏജൻസിയായി നാഷണൽ ആയുഷ് മിഷനെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ഇതേ തുടർന്ന് ടി പദ്ധതിയുടെ ഡിപിആർ തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി നോഡൽ ഏജൻസിയായി നാഷണൽ ആയുഷ് മിഷൻ മുഖേന സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ ആയി KITCO എന്ന സ്ഥാപനത്തെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. ● പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കായി കണ്ടെത്തിയ എസ്ചീറ്റ് ഭൂമിയായ 141.6585 ഏക്കർ സ്ഥലം ആയുർവേദ മെഡിക്കൽ വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന് കൈമാറുന്നതിനുള്ള ശുപാർശ റവന്യൂ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. ● പ്രസ്തുത പദ്ധതി പ്രദേശത്ത് ആയുർവേദ സസ്യങ്ങൾ നട്ടുപിടിപ്പിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി ചെടികൾ ഉൽപാദിപ്പിക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള ആയുർവേദ നല്ലൂറി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള ഭരണാനുമതി നൽകുകയും പ്രാരംഭ നടപടികൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട് .
2	പുനർഗേഹം പദ്ധതി	<p>തീരദേശത്ത് 50 മീ. വേലിയേറ്റ പരിധിക്കുള്ളിൽ അധിവസിക്കുന്ന മുഴുവൻ കുടുംബങ്ങളേയും പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു ബൃഹത് പദ്ധതിയാണ് പുനർഗേഹം പദ്ധതി. ഈ പദ്ധതിക്കായി 2450 കോടി രൂപയാണ് സർക്കാർ വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്നത്. നിലവിൽ ആകെ 10275</p>

		<p>ഗുണഭോക്താക്കൾ 50 മീ. എച്ച്.റ്റി.എൽ. നിന്നും മാറി താമസിക്കാൻ തയ്യാറാവുകയും 2014 പേർ ഭൂമി കണ്ടെത്തി വില അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 1528 പേർ ഭൂമി വാങ്ങുകയും 1031 പേർ ഭവനനിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുകയും 261 പേർ ഭവനനിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p>
3	സുവോളജിക്കൽ പാർക്ക്, പുത്തൂർ, തൃശൂർ.	<p>ടി പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി സംസ്ഥാന പദ്ധതി വിഹിതമായി 39 കോടി രൂപയും കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും 269.75 രൂപയും അനുവദിച്ചതിൽ പദ്ധതി വിഹിതമായി ലഭിച്ച 37 കോടി രൂപയും കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും അനുവദിച്ചതിൽ 90 കോടി രൂപയും ചെലവഴിച്ചു. മൂന്നു ഘട്ടങ്ങളായാണ് പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നത്. ഒന്നാംഘട്ടത്തിന്റെ പണി പൂർത്തീകരിച്ചു. 13.02.2021-ൽ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. രണ്ടാംഘട്ടം പണികൾ 70% പൂർത്തീകരിച്ചു. മൂന്നാംഘട്ടം പണികൾ 40% പൂർത്തീകരിച്ചു. രണ്ടാംഘട്ടം 2021 ആഗസ്റ്റിലും മൂന്നാംഘട്ടം 2021 ഡിസംബറിലും പൂർത്തീകരിക്കുവാനാണ് ലക്ഷ്യം.</p>
4	ആന പുനരധിവാസകേന്ദ്ര പദ്ധതി, കോട്ടൂർ, തിരുവനന്തപുരം	<p>ടി പദ്ധതിക്കായി കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും അനുവദിച്ച 79 കോടി രൂപയിൽ 11 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചു. ആനകൾക്കും സന്ദർശകർക്കും ഉള്ള പ്രധാന സൗകര്യങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ച് 16.02.2021-ൽ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. ബാക്കി ജോലികൾ 2021 ഡിസംബറിൽ പൂർത്തീകരിക്കും.</p>
5	കിൻഫ്ര-പെട്രോ കെമിക്കൽ പാർക്ക്	<p>വൻകിട പദ്ധതികളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വ്യവസായ വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ കിൻഫ്ര കൊച്ചിയിലെ അമ്പലമുറ്റത്തിൽ ഒരു പെട്രോ കെമിക്കൽ പാർക്ക് സ്ഥാപിക്കുന്നുണ്ട്. FACT യിൽനിന്നും ഏറ്റെടുത്ത 481 ഏക്കറിലാണ് പ്രസ്തുത പാർക്ക് സ്ഥാപിക്കുന്നത്. KIIFB വഴിയാണ് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള ധനസമാഹരണം നടത്തിയിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.</p> <p>പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി വന മന്ത്രാലയത്തിന്റെ പാരിസ്ഥിതിക അനുമതി ലഭിച്ചു. പദ്ധതിയുടെ മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി ഹൈദരാബാദ് ആസ്ഥാനമായ M/s Voyants Consultants നെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും അവർ project report ഉം master plan ഉം തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p>

		<p>M/s BPCL പ്രസ്തുത പാർക്കിലെ Anchor Investor ആണ്. 170 ഏക്കർ ഭൂമി BPCL ന്റെ വികസനത്തിനായി കിൻഫ്ര അലോട്ട്മെന്റ് ചെയ്യുകയുണ്ടായിരുന്നു. പ്രസ്തുത പാർക്കിന്റെ ശിലാസ്ഥാപനം ബഹു: മുഖ്യമന്ത്രി 2021 ഫെബ്രുവരി 9-ാം തീയതി നിർവ്വഹിച്ചു. തദവസരത്തിൽ പ്രസ്തുത പാർക്കിൽ 45 ഏക്കർ ഭൂമി, 16 വ്യവസായ സംരംഭകർക്ക് വ്യവസായങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് Letter of Intimation നൽകുകയും ചെയ്തു. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ടെൻഡർ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. കൂടാതെ 12.5 ഏക്കർ ഭൂമി 12 വ്യവസായ സംരംഭകർക്കായി അലോട്ട് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. 30 മാസത്തിനുള്ളിൽ എല്ലാ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങളും പൂർത്തിയാക്കി പാർക്ക് പൂർണ്ണതോതിൽ പ്രവർത്തനസജ്ജമാകുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്.</p>
6	കൊച്ചി-ബാംഗ്ലൂർ വ്യവസായ ഇടനാഴി	<p>സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കുന്ന മറ്റൊരു പദ്ധതിയാണ് കൊച്ചി - ബാംഗ്ലൂർ വ്യവസായ ഇടനാഴി. കേന്ദ്ര സർക്കാർ രാജ്യത്ത് അഞ്ച് വ്യവസായ ഇടനാഴികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്. ഡൽഹി-മുംബൈ, ചെന്നൈ-ബാംഗ്ലൂർ, ബാംഗ്ലൂർ-മുംബൈ, അമൃത്സർ-കൊൽക്കത്ത-പൂർവതീരം എന്നീ വ്യവസായ ഇടനാഴികളാണ് രാജ്യത്ത് ഇപ്പോൾ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നത്.</p> <p>21.10.2017 ലെ GO(MS)No.104/2017/ID മുഖേന സംസ്ഥാന സർക്കാർ കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി ക്ക് ടെണ്ടറിലൂടെ തിരഞ്ഞെടുത്ത പ്രൈം വാട്ടർ ഹൗസ് കൂപ്പേഴ്സ് എന്ന സ്ഥാപനത്തിനെ ഏർപ്പെടുത്തി കൊച്ചി-ബാംഗ്ലൂർ വ്യവസായ ഇടനാഴിയുടെ കരട് പെർസ്പെക്റ്റീവ് പ്ലാനും കരട് കൺസപ്റ്റ് മാസ്റ്റർ പ്ലാനും തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതി നൽകിയിരുന്നു. കരട് പെർസ്പെക്റ്റീവ് പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കി നൽകിയത് സംസ്ഥാന സർക്കാർ 08.10.2018 നു NICDIT ന് സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. 30.08.2019 നു NICDIT ന്റെ ബോർഡ് ഓഫ് ട്രസ്റ്റീസിന്റെ യോഗത്തിൽ കേരള ഗവണ്മെന്റിന്റെ പ്രൊപ്പോസലിന് അംഗീകാരം ലഭിച്ചു.</p>

		<p>പദ്ധതിയുടെ നിർവഹണത്തിനായി 04.02.2021 ലെ ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവ് (Ms) No.23/2021/ID പ്രകാരം കിൻഫ്രയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ "ദി കേരള ഇൻഡസ്ട്രിയൽ കോറിഡോർ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ്" എന്ന കമ്പനി രൂപീകൃതമായിട്ടുള്ളതാണ്. കൊച്ചി പാലക്കാട് വ്യവസായ ഇടനാഴിക്കായുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ കിൻഫ്ര വഴിയാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്.</p>
7	റബ്ബർ പാർക്ക്	<p>മൂല്യ വർദ്ധിത റബ്ബർ അധിഷ്ഠിത ഉത്പന്നങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വ്യവസായങ്ങൾ തുടങ്ങുന്നതിലേക്കായി ഒരു കർമ്മ പദ്ധതി ആവിഷ്കരിക്കാൻ 23.09.2017- ഇൽ GO (Rt) No. 547/2017/P&EA പ്രകാരം ചീഫ് സെക്രട്ടറി അധ്യക്ഷനായ ഒരു കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കാൻ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുകയുണ്ടായി. 06.10.2017-ൽ ചേർന്ന പ്രസ്തുത കമ്മിറ്റിയുടെ ആദ്യ യോഗത്തിലെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം റബ്ബർ മേഖലയെ കുറിച്ച് ഒരു റിപ്പോർട്ട് കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി തയ്യാറാക്കി അവതരിപ്പിക്കുകയും, അതിൽ നിന്നും ഉരുത്തിരിഞ്ഞ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം മൂല്യ വർദ്ധിത റബ്ബർ അധിഷ്ഠിത ഉത്പന്നങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ - വിപണനങ്ങൾക്കായി സിയാൽ മാതൃകയിൽ കമ്പനികൾ രൂപീകരിക്കേണ്ട ആവശ്യകതയെ പറ്റി ഒരു റിപ്പോർട്ട് കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. മൂല്യവർദ്ധിത റബ്ബർ ഉത്പന്നങ്ങളുടെ പ്രോത്സാഹനത്തിനായി ഒരു സിയാൽ മോഡൽ കമ്പനി രൂപീകരിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു. ഈ കമ്പനിയുടെ കീഴിൽ ഒരു റബ്ബർ അധിഷ്ഠിത വ്യവസായ പാർക്ക് നിർമ്മിക്കുവാനും, അതിനു വേണ്ടി 200 ഏക്കർ ഭൂമി കണ്ടെത്താനും തീരുമാനിച്ചു. തുടർന്ന് ഗവണ്മെന്റ് ഉത്തരവ് Go (Rt) No. 16/2019/ID dated 02/02/2019 പ്രകാരം "കേരള റബ്ബർ ലിമിറ്റഡ്" എന്ന പേരിൽ ഒരു സിയാൽ മോഡൽ കമ്പനി രൂപവത്കരിക്കാൻ അനുമതിയായി. കമ്പനി രൂപീകരിക്കാൻ കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി യെയും, വ്യവസായ പാർക്ക് നിർമ്മിക്കുവാനും, അതിനു വേണ്ടി 100 ഏക്കർ ഭൂമി കണ്ടെത്താൻ കിൻഫ്രയെയും ചുമതലപ്പെടുത്തി. ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവ് GO (Ms) No. 38/2019/ID dated</p>

		<p>20/05/2019, പ്രകാരം പ്രസ്തുത കമ്പനിയുടെ അംഗീകൃത ഓഹരി മൂലധനം പത്തു ലക്ഷം രൂപയും, അടവ് മൂലധനം അഞ്ചു ലക്ഷം രൂപയും ആക്കി നിശ്ചയിച്ചു. കമ്പനിയുടെ ഇടക്കാല എംഡിയായി കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി എം.ഡി.യെ സർക്കാർ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>KRL-ന് കീഴിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി DPR തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള കൺസൾട്ടന്റായി കിറ്റ്കോയെ കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ കരട് DPR കിറ്റ്കോ തയ്യാറാക്കി കെഎസ്ഐഡിസിക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. മൂന്ന് ഘട്ടങ്ങളായുള്ള വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്ന കമ്പനിയുടെ വികസനത്തിന്റെ മൊത്തം ഭൂമി ആവശ്യകത ഏതാണ്ട് 150 ഏക്കറാണ് കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നത്.</p> <p>ആദ്യ ഘട്ടത്തിനുള്ള പ്രാരംഭ നിക്ഷേപം, ഭൂമിയുടെ വിലയും അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളായ കളക്ഷൻ സെന്റർ ലാബുകളും പ്രാഥമിക സംസ്കരണ കേന്ദ്രങ്ങളും ഉൾപ്പെടെ, 200 കോടി രൂപയാണ്. മൂന്ന് ഘട്ടങ്ങളിലുമുള്ള മൊത്തം നിക്ഷേപം 1050 കോടി രൂപയും. ഭൂമിയുടെ വില KRL-ലെ കേരള സർക്കാരിൻറെ ഇക്വിറ്റി സംഭാവനയായി കണക്കാക്കും, ഇത് ഉചിതമായ ഇക്വിറ്റി ഘടനയിലൂടെ 26% നിലനിർത്തും. ബാക്കി 74% ടയർ നിർമ്മാണ കമ്പനികൾ / അമുൽ മോഡൽ ഫാർമേഴ്സ് കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് സൊസൈറ്റി / HNI / NRK/ തുടങ്ങിയ സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ കൈവശമായിരിക്കും. പദ്ധതിയ്ക്ക് ആവശ്യമായ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാൻ കിൻഫ്രയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.</p>
8	ലൈഫ് സയൻസ് പാർക്ക്	<p>ലൈഫ് സയൻസ് പാർക്ക് പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാം ഘട്ട വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ തോന്നയ്ക്കലിനടുത്ത് വെയിലൂർ വില്ലേജിൽ 75 ഏക്കർ ഭൂമിയിലെ 70 ഏക്കർ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തു കഴിഞ്ഞു. പാർക്കിലേക്കുള്ള ചുറ്റുമതിലിന്റെ നിർമ്മാണം, ഉൾപ്പാതകളുടെ നിർമ്മാണം, ഡ്രെയിനേജ് പൈപ്പുകളുടെ നിർമ്മാണം, മഴവെള്ള സംഭരണി, തെരുവ് വിളക്കുകളുടെ സ്ഥാപനം, ഭൂഗർഭ</p>

		<p>കേബിളുകളുടെ നിർമ്മാണം, മറ്റ് വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ, അനുബന്ധ ജോലികൾ, 6 എം.വി.എ ശേഷിയുള്ള സമർപ്പിത വൈദ്യുതി വിതരണ സംവിധാനം എന്നിവ സജ്ജമാക്കി കഴിഞ്ഞു. കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി പ്രതിദിനം ഒരു MLD വെള്ളം വിതരണം ചെയ്യാനുള്ള സംവിധാനവും ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>കൂടാതെ അഡ്വാൻസഡ് വൈറോളജി സ്ഥാപിക്കാൻ കേരള സ്റ്റേറ്റ് കൗൺസിൽ ഫോർ സയൻസ് ആൻഡ് ടെക്നോളജിക്ക (KSCSTE) 2.07 ഏക്കർ നൽകുകയും KSCSTE ഇതിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിയ്ക്കുകയും പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 2 ഏക്കറിൽ കേരള വെറ്റിനറി ആൻഡ് അനിമൽ സയൻസ് യൂണിവേഴ്സിറ്റി (KVASU) യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ റിസെർച്ച് കം ലേർണിങ് സെന്ററിന്റെ പ്രവർത്തനവും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>വിവിധ തരം ഗവേഷണ സ്ഥാപനങ്ങളും വ്യവസായങ്ങളും ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനായുള്ള, ഏകദേശം 80,000 sq.ft ൽ വരുന്ന, ബയോടെക് ലാബിന്റെ നിർമ്മാണം ഈ വർഷം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണ്. ഇതിൽ വിവിധ തരം മരുന്നുകളും വാക്സിനുകളും വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമുള്ള കോമൺ ഫെസിലിറ്റി സെന്റർ സജ്ജീകരിക്കുന്നതാണ്.</p> <p>ഇതിന് പുറമെ ലൈഫ് സയൻസ് മേഖലകളിൽ വിവിധ പദ്ധതികൾ തുടങ്ങുന്നതിനു വേണ്ടി ഏകദേശം 2,90,000sq.ft ൽ വരുന്ന ഇന്നൊവേഷൻ കം ഇൻകുബേഷൻ സെന്ററിന്റെ നിർമ്മാണം തുടങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ഈ രണ്ട് പദ്ധതികളിലും കമ്പനികൾക്കാവശ്യമുള്ള ലാബ് സ്പേസ് ഒരുക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ ഇതിൽ അഡ്വാൻസിഡ് ആയിട്ടുള്ള CGMP Compliant Bioprocessing Facility, ഇൻകുബേഷൻ സെന്റർ എന്നിവ സജ്ജീകരിക്കുന്നതാണ്.</p>
--	--	--

		<p>ഇതു കൂടാതെ ശ്രീ ചിത്ര തിരുനാൾ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഫോർ മെഡിക്കൽ സയൻസസ് & ടെക്നോളജി (SCTIMST) യും കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി. യുമായി കൂടി ചേർന്ന് ലൈഫ് സയൻസ് പാർക്കിലെ 9 ഏക്കർ സ്ഥലത്ത് 260 കോടി രൂപയുടെ ഒരു മെഡിക്കൽ ഡിവൈസെസ് പാർക്ക് പദ്ധതി സ്ഥാപിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി മെഡിക്കൽ ഉപകരണങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനു ആവശ്യമായ വിവിധ തരം ടെസ്റ്റ് നടത്തുന്നതിനും പ്രോട്ടോടൈപ്പ് ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുമുള്ള സൗകര്യങ്ങൾക്കായി Prototype & Incubation Centre, Animal House തുടങ്ങിയവയുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ മെഡിക്കൽ ഡിവൈസെസ് പാർക്ക് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട Knowledge Resource Centre ന്റെ നിർമ്മാണം നടത്തുവാനുള്ള പദ്ധതികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>പദ്ധതിയുടെ മേൽനോട്ടവും നടത്തിപ്പും കൂടാതെ കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമതയോടേയും വേഗതയോടെയും പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി ഒരു CEO യെ അപ്പോയിന്റ് ചെയ്യുവാനുള്ള നടപടികളും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
9	സിറ്റി ഗ്യാസ് വിതരണ പദ്ധതി	<p>വ്യത്യസ്തമായി വാണിജ്യ ഗാർഹിക യൂണിറ്റുകൾക്ക് കുറഞ്ഞ നിരക്കിൽ CNG എത്തിക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള പൈപ്പ് ലൈൻ ശൃംഘലയാണ് സിറ്റി ഗ്യാസ് ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ പ്രൊജക്ട്. എറണാകുളം അടക്കമുള്ള വടക്കൻ ജില്ലകളിൽ Indian Oil Adan Gas Pvt. Ltd എന്ന കമ്പനി വഴിയാണ് നടപ്പാക്കുന്നത്. തെക്കൻ ജില്ലകളിൽ AGP City Gas Pvt. Ltd. വഴിയുമാണ് നടപ്പാക്കുന്നത്. (പൈപ്പ് ഇടുന്നതിനാവശ്യമായ റോഡ് മുറിക്കലും ആയതിന്റെ പുനഃസ്ഥാപനവും നടത്തുന്നതിന് consolidated bank guarantee തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനും നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഓൺലൈൻ സംവിധാനത്തിലൂടെ Road cutting & utility shifting-ന് ആവശ്യമായ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്ത് തടസ്സങ്ങൾ നീക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആവശ്യമായ</p>

		<p>വൈദ്യുതി കണക്ഷൻസ് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. എണ്ണ വിപണന കമ്പനികളുമായി ചേർന്ന് AGP City Gas Pvt. Ltd. ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ രണ്ട് CNG സ്റ്റേഷനുകൾ ആരംഭിച്ചു. 18 സ്റ്റേഷനുകൾക്ക് PESO അംഗീകാരം ലഭ്യമാക്കുകയും ഏഴ് എണ്ണത്തിന്റെ സിവിൽ വർക്ക് പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. CNG Compressor സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവർത്തനം 2021 ജൂണിൽ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. 21 DBS (CNG) സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നത് 2021 ഡിസംബറോട് കൂടി പൂർത്തീകരിക്കാൻ ലക്ഷ്യമിടുന്നു.</p>
10	<p>ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് പ്രൊജക്ട്</p>	<p>പ്രസരണ മേഖലയെ ശക്തി പെടുത്തുന്നതിനായി കേരള സർക്കാർ ആവിഷ്കരിച്ച ബൃഹത്തായ പദ്ധതിയാണ് ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് 2.0. KIIFB (Kerala Industrial Investment Fund Board), PSDF (Power System Development Fund), MNRE (Ministry of New & Renewable Energy) എന്നീ വിവിധ ഏജൻസിയുടെ ധനസഹായത്തോടെ ഏകദേശം 10,000 കോടി രൂപ ചെലവ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ള പ്രവർത്തികളാണ് ഈ പദ്ധതി രണ്ടു ഘട്ടങ്ങളിലായി വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ KIIFB, PSDF ധനസഹായത്തോടെ ആവിഷ്കരിച്ച പദ്ധതികളിൽ 178 കി മീ 400കെ വി ലൈനും 845കി മീ 220കെ വി ലൈനും ഉൾപ്പെടുന്ന 9 ലൈൻ പാക്കേജുകളും 12 സബ്സ്റ്റേഷനുകൾ ഉൾപ്പെടുന്ന 5 പാക്കേജുകളും ഉണ്ട്. ഇതിൽ 1589 കോടി രൂപയുടെ പ്രവർത്തികൾ പൂർത്തിയായി കഴിഞ്ഞു. പൂർത്തിയായ പദ്ധതികളിൽ 5 സബ്സ്റ്റേഷനുകളും 178 കി മീ 400കെ വി ലൈനും 450 കി മീ 220കെ വി ലൈനും ഉൾപ്പെടുന്നു.</p> <p>രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ KIIFB, MNRE എന്നിവയുടെ ധനസഹായത്തോടെ 3414 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികളിലായി 13 സബ്സ്റ്റേഷനുകളും, 11 ലൈൻ പാക്കേജുകളിലായി 248 കി മീ 400കെ വി ലൈനും 877 കി മീ 220കെ വി ലൈനും പൂർത്തീകരിക്കാൻ വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഒന്നാം ഘട്ടം 2022 ലും രണ്ടാം ഘട്ടം 2024-ലും പൂർത്തീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത്.</p>

<p>11</p>	<p>ദൃതി പദ്ധതി</p>	<p>സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഊർജ്ജ രംഗത്തിന് പുത്തനണർവ്വ് പകരാൻ നടപ്പിലാക്കുന്ന ഊർജ്ജ കേരള മിഷനിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വിതരണ ശൃംഖലയിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതിയാണ് 'ദൃതി 2021'. 2022 ഓടു കൂടി ആഗോള നിലവാരത്തിലുള്ളതും തടസ്സ രഹിതമായതും ഗുണമേന്മയേറിയതും അപകടരഹിതവുമായ വൈദ്യുതി ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി വിതരണ മേഖലയിലയിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന ദൃതി പദ്ധതിയുടെ ലക്ഷ്യങ്ങൾ താഴെപ്പറയുന്നവയാണ്.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● സമ്പൂർണ്ണ വൈദ്യുതീകരണം തുടർന്നും ഉറപ്പാക്കുന്നതിനോടൊപ്പം ഗുണനിലവാരമുള്ള വൈദ്യുതി ഇടതടവില്ലാതെ എല്ലാവർക്കും ലഭ്യമാക്കുക. ● വൈദ്യുതി സേവനം നൽകുന്നതിലുള്ള നഗര-ഗ്രാമ വിവേചനം ഒഴിവാക്കുക. ● വൈദ്യുതി വിതരണത്തിലെ സാങ്കേതിക വാണിജ്യ നഷ്ടങ്ങൾ പരമാവധി കുറയ്ക്കുക. ● ഏറ്റവും മെച്ചപ്പെട്ട സുരക്ഷ മാനദണ്ഡങ്ങൾ ഉറപ്പുവരുത്തുക. ● പുനരുപയോഗ ഊർജ്ജ സ്രോതസ്സുകളെ വൈദ്യുതി ശൃംഖലയുമായി സുഗമമായി ബന്ധിപ്പിക്കുക. <p>2018-19, 2019-20, 2020-21 കാലയളവുകളിലായി ആകെ 1190.99 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ദൃതി പദ്ധതിയിലുൾപ്പെട്ട 508.15 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.</p>
<p>12</p>	<p>തിരുവനന്തപുരം - കാസർഗോഡ് അർദ്ധ അതിവേഗ റെയിൽ പാത (സിൻവർ ലൈൻ)</p>	<p>തിരുവനന്തപുരം മുതൽ കാസർഗോഡ് വരെ സെമി ഹൈസ്പീഡ് ട്രെയിനുകൾക്കായുള്ള "സിൻവർ ലൈൻ" നിലവിലുള്ള ഇരട്ട പാതയ്ക്ക് മണിക്കൂറിൽ ശരാശരി 180 മുതൽ 200 കിലോമീറ്റർ വരെ വേഗത്തിൽ ട്രെയിനുകൾ സഞ്ചരിക്കുന്നതിനായിട്ടുള്ള മൂന്നും നാലും പാതകൾ / ഗ്രീൻഫീൽഡ് കോറിയോറാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. ഇത് പ്രകാരം തിരുവനന്തപുരത്ത് നിന്നും ഒന്നര മണിക്കൂറിനുള്ളിൽ എറണാകുളത്തും, നാലുമണിക്കൂറിനുള്ളിൽ കാസർഗോഡും</p>

		<p>എത്തിച്ചേരുവാൻ സാധിക്കും. 532 കി.മീ ദൈർഘ്യമുള്ളതും 11 ജില്ലകളിൽകൂടി കടന്നു പോകുന്ന ഈ പാതയ്ക്ക് 10 സ്റ്റേഷനുകളാണുള്ളത്. 26.08.2019 ലെ സ.ഉ(കൈ) നം. 43/2019/ഗതാ പ്രകാരം റെയിൽവേ ബോർഡിന്റെ അംഗീകാരം ലഭ്യമായതിനു ശേഷം മാത്രം വാല്യൂ ക്യാപ്ച്ചറിംഗ്, ധന സമാഹരണം മുതലായവ ആരംഭിക്കുന്നതാണെന്ന വ്യവസ്ഥയിൽ ഈ പദ്ധതിയ്ക്കായി "സിസ്യൂ" സമർപ്പിച്ച സാധ്യതാ പഠന റിപ്പോർട്ടും അലൈൻമെന്റും അംഗീകരിച്ച് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിക്ക് റെയിൽവേ ബോർഡ് തത്യാത്തിൽ അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>അലൈൻമെന്റോടുകൂടിയ വിശദ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ടിന് 11.06.2020 ലെ സ.ഉ(കൈ) നം. 18/2020/ഗതാ ഉത്തരവ് പ്രകാരം അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് കേന്ദ്ര റെയിൽവേ ബോർഡ്, DEA, കേന്ദ്ര മന്ത്രിസഭ എന്നിവയുടെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിയുടെ പൂർത്തീകരണ ഘട്ടത്തിൽ 63941 കോടി രൂപ ചിലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. റെയിൽവേ ബോർഡിന്റെയും, കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെയും അംഗീകാരം ലഭ്യമാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് നിർമ്മാണവും മറ്റ് അനുബന്ധ പ്രവർത്തനങ്ങളും 2021-2022 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ആരംഭിക്കുന്നതിനും 5 വർഷത്തിനുള്ളിൽ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. പദ്ധതിയ്ക്കായി വിദേശ വായ്പാ ഏജൻസികളിൽ നിന്നുമുള്ള ധനസഹായത്തിന് കേന്ദ്ര സാമ്പത്തിക കാര്യ വകുപ്പ് ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിയുടെ മേൽനോട്ടം കേരള സർക്കാർ - റെയിൽവേ മന്ത്രാലയം എന്നിവയുടെ സംയുക്ത സംരംഭമായ കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ എന്ന കമ്പനിയ്ക്കാണ്.</p>
13	തലശ്ശേരി - മൈസൂർ റെയിൽ പദ്ധതി	<p>പദ്ധതിയുടെ പ്രാഥമിക റിപ്പോർട്ട് കൊങ്കൺ റെയിൽവേ കോർപ്പറേഷൻ തയ്യാറാക്കുകയും റെയിൽവേ ബോർഡിനു സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഡി.പി.ആർ കൺസൾട്ടന്സിയാക കൊങ്കൺ റെയിൽവേ കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് തയ്യാറാക്കി കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേരളത്തിലെ സർവ്വ പ്രവർത്തികളും മറ്റ് പ്രവർത്തനങ്ങളും പുരോഗമനഘട്ടത്തിലാണ്. കർണാടക ഭാഗത്തുള്ള അലൈൻമെന്റിന് ജനങ്ങളുടെ എതിർപ്പ് കണക്കിലെടുത്ത് കർണാടക സർക്കാർ അനുമതി നൽകിയിട്ടില്ല. ഈ പദ്ധതിക്ക് തത്യാത്തിലുള്ള</p>

		<p>അംഗീകാരം കർണാടക സർക്കാരിൽ നിന്നും റെയിൽവേയിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്നതിനായി ചീഫ് സെക്രട്ടറി തലത്തിലും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി തലത്തിലും കത്തിടപാടുകൾ നടത്തിവരികയാണ്. കർണാടക സർക്കാരിൽ നിന്നുമുള്ള അനുമതി ഉടൻ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.</p>
14	<p>നിലമ്പൂർ നഞ്ചൻകോട് റെയിൽ പദ്ധതി</p>	<p>2016-2017 ലെ കേന്ദ്ര റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ എക്സ്ട്രാ ബജറ്ററി റിസോഴ്സ് ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കേണ്ട പാതകളുടെ പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാണ് നിലമ്പൂർ - നഞ്ചൻഗോഡ് റെയിൽ പാത. ഈ പദ്ധതി പ്രാരംഭഘട്ടത്തിലാണ്. 192 കി.മീ ദൈർഘ്യമുള്ള ഈ പാതയുടെ നല്ലൊരുശതമാനം ദൂരവും (68.5 കി.മീ, ഇതിൽ 11.05 കി.മീ നാഗർഹോള കടുവാ സംരക്ഷണ കേന്ദ്രം) ദേശീയോദ്യാനം, കടുവാ സംരക്ഷണ കേന്ദ്രം എന്നിവിടങ്ങളിലൂടെയാണ് കടന്നുപോകുന്നത്. അന്തർ സംസ്ഥാന പാതയായതിനാലും, വനത്തിലൂടെ കടന്ന് പോകുന്ന റെയിൽവേ പദ്ധതിയെന്ന നിലയ്ക്കും കേന്ദ്ര വനം-പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയം, നാഷണൽ ബോർഡ് ഓഫ് വൈൽഡ് ലൈഫ് സ്റ്റാൻഡിംഗ് കമ്മിറ്റി, ദേശീയ കടുവാ സംരക്ഷണ അതോറിറ്റി എന്നിവയുടെ അനുമതി ആവശ്യമാണ്. പ്രാഥമിക സർവ്വെ, വിശദമായ സർവ്വെ എന്നിവ നടത്തുന്നതിനുള്ള അനുമതിയും ലഭ്യമാകേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഈ ആവശ്യങ്ങളിലേക്കായി കേന്ദ്ര, കർണ്ണാടക സർക്കാരുകൾക്ക് കത്തുകൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അനുമതി ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് അന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.</p>
15	<p>അങ്കമാലി - ശബരി റെയിൽ പദ്ധതി</p>	<p>അങ്കമാലി - ശബരി റെയിൽ പദ്ധതി 1997-98 റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചു. 517 കോടി രൂപ ചിലവ് പ്രതീക്ഷിച്ച പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ പുതുക്കിയ ചിലവ് 2815 കോടി രൂപയായി വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. എറണാകുളം, കോട്ടയം, ഇടുക്കി ജില്ലകളിൽ നിന്നായി 416 ഹെക്ടർ ഭൂമിയാണ് ആവശ്യമായിട്ടുള്ളത്. പ്രധാന മന്ത്രിയുടെ "പ്രഗതി" സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള ഈ പദ്ധതിയ്ക്കാവശ്യമായ ഭൂമിയുടെ വിലയിൽ ഉണ്ടായ ഭീമമായ വർദ്ധനവ് കണക്കിലെടുത്ത് ഭൂമി സൗജന്യമായി വിട്ടുതരുന്നതിനുള്ള സന്നദ്ധതയും നിർമ്മാണ ചെലവിന്റെ 50% ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള സമ്മതവും സംസ്ഥാന സർക്കാർ അറിയിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഈ പദ്ധതി ഏറ്റെടുക്കുന്നതാണെന്ന് റെയിൽവേ അറിയിച്ചിരുന്നു. കൂടാതെ പാതയുടെ പരിപാലനത്തിനും നടത്തിപ്പിനും</p>

		<p>ആവശ്യമായ തുകയിൽനിന്നും അധികരിച്ച് ലഭിക്കുന്ന വരുമാനം സംസ്ഥാനവും റെയിൽവേ മന്ത്രാലയവും ആനുപാതികമായി പങ്കിടുന്നതാണെന്നും അറിയിക്കുകയുണ്ടായി. അങ്കമാലി - ശബരി റെയിൽപാതയുടെ നടത്തിപ്പും പരിപാലനവും റെയിൽവേ മന്ത്രാലയം നിർവ്വഹിക്കേണ്ടതും, പാതയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള സ്റ്റേഷനുകളുടെ വികസനം പൊതുസ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തിലുള്ള ഒരു സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ മുഖാന്തിരം നടപ്പിലാക്കേണ്ടതും ഇപ്രകാരം നടപ്പിലാക്കുന്നത് വഴി ലഭ്യമാകുന്ന വരുമാനത്തിൽ ചെലവ് കഴിച്ചിട്ടുള്ള അധിക വരുമാനം സംസ്ഥാനവും റെയിൽവേ മന്ത്രാലയവും 50:50 അനുപാതത്തിൽ പങ്കിടുന്നതാണെന്നുള്ള വ്യവസ്ഥയിൽ ആകെ പദ്ധതി ചെലവിന്റെ (2815 കോടി രൂപ) സംസ്ഥാന വിഹിതമായ 50% കിഫ്ബി മുഖേന വഹിക്കുന്നതാണെന്ന് 07.01.2021 ലെ സ.ഉ(കൈ) നം. 1/2021/ഗതാ. പ്രകാരം ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതി നിലവിൽ റെയിൽവേ മരവിപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ആയത് പിൻവലി ക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് റെയിൽവേയോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
16	ശബരിമല ഗ്രീൻഫീൽഡ് എയർപോർട്ട്	<p>ശബരിമല തീർത്ഥാടകരുടെ സൗകര്യർത്ഥം ഒരു ഗ്രീൻഫീൽഡ് എയർപോർട്ട് ആരംഭിക്കുന്നതിന് തീരുമാനിക്കുകയുണ്ടായി. ഇതിലേയ്ക്കായി വിവിധ മാനദണ്ഡങ്ങൾ അടിസ്ഥാനമാക്കി കണ്ടെത്തിയ പ്രദേശങ്ങളിൽ ഏറ്റവും അനുയോജ്യമെന്ന് കണ്ടെത്തിയ ചെറുവള്ളി എസ്റ്റേറ്റ് എന്നറിയപ്പെടുന്ന മലയാളം പ്ലാന്റേഷനെ 21.07.2017 ലെ സ.ഉ(കൈ) നം. 60/2017/ഗതാ പ്രകാരം തെരഞ്ഞെടുത്ത് ഉത്തരവായിരുന്നു.</p> <p>ശബരിമല ഗ്രീൻഫീൽഡ് വിമാനത്താവളത്തിന്റെ ടെക്നോ ഇക്കണോമിക് ഫീസിബിലിറ്റി പഠനവും, പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനവും നടത്തി വിശദമായ പഠന റിപ്പോർട്ട് നാല് മാസത്തിനുള്ളിലും, പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ അംഗീകാരവും അനുമതിയും ഒൻപത് മാസത്തിനുള്ളിലും ലഭ്യമാക്കണം എന്ന വ്യവസ്ഥയിൽ M/s ലൂയിസ് ബർഗർ കൺസൾട്ടിംഗ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡിനെ 25.09.2017 ലെ സ.ഉ(കൈ) നം. 76/17/ഗതാ നമ്പർ പ്രകാരം ചുമതലപ്പെടുത്തി ഉത്തരവായിരുന്നു. ഇതിലേക്കാവശ്യമായ പ്രാരംഭ റിപ്പോർട്ട്, ടെക്നോ ഇക്കണോമിക് ഫീസിബിലിറ്റി</p>

		<p>റിപ്പോർട്ട് (TEFR) എന്നിവ കൺസൾട്ടന്റ് ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>07.12.2019 ലെ സ.ഉ(സാധാ) നം.552/2019/ഗതാ നമ്പർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടറായി ചുമതല അനുഷ്ഠിക്കുന്ന ശ്രീ. വി. തുളസീദാസ് ഐ.എ.എസ് (റിട്ട) ന് ശബരിമല വിമാനത്താവള സ്പെഷ്യൽ ഓഫീസറുടെ അധിക ചുമതല നൽകി ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള മാതൃകയിൽ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം നിർമ്മിക്കുന്നതിനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ചെറുവള്ളി എസ്റ്റേറ്റിലെ മുഴുവൻ ഭൂമിയും (2263.18 ഏക്കർ) ഉപയുക്തമാക്കി വിമാനത്താവളം നിർമ്മിക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി ടി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് 18.06.2020 ലെ സ.ഉ(കൈ) നം. 158/2020/റവ പ്രകാരം ഉത്തരവാകുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ പ്രസ്തുത ഉത്തരവിലെ വില കോടതിയിൽ കെട്ടിവച്ച് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കണമെന്ന നിബന്ധന ബഹു.ഹൈക്കോടതി റദ്ദ് ചെയ്യുകയുണ്ടായി. കൂടാതെ ഭൂമിയുടെ അവകാശവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഫയൽ ചെയ്ത സിവിൽ കേസ് പാലാ മുൻസിഫ് കോടതിയുടെ പരിഗണനയിലാണ്. നിർദ്ദിഷ്ട ശബരിമല വിമാനത്താവളത്തിനാവശ്യമായ ഭൂമിയും ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് നോഡൽ ഏജൻസിയായി കിൻഫ്രയെ ചുമതലപ്പെടുത്തുന്നതിനും, ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കുന്നതിന് കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി യെ ചുമതലപ്പെടുത്തുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. DGCA, കേന്ദ്ര പ്രതിരോധ മന്ത്രാലയം എന്നിവയുടെ അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. സാമൂഹ്യ പ്രത്യാഘാത പഠനം, മണ്ണ് പരിശോധന, ഡി.ജി.സി.എ ക്ലിയറൻസ്, സർവ്വേ, വിവര ശേഖരണം എന്നിവ പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് മാത്രമേ തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.</p>
17	ഹിൽ ഹൈവേ	<p>മലയോര ഹൈവേയുടെ നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ 21 റീച്ചുകൾക്ക് കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും 1726 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ തിരുവനന്തപുരം, ഇടുക്കി, മലപ്പുറം, വയനാട്, കോഴിക്കോട്, കാസർഗോഡ് എന്നീ ജില്ലകളിലായി 12 റീച്ചുകളുടെ പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. കൊല്ലം ജില്ലയിലെ പുനലൂർ മുതൽ കൊല്ലായിൽ വരെയുള്ള 201.67 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തിയും കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ നന്ദാരപ്പടവ് മുതൽ ചേവാർ വരെയുള്ള റീച്ചിന്റെ 54.7 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തിയും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ശേഷിക്കുന്ന</p>

		<p>റീച്ചുകൾക്ക് സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭ്യമാക്കി പ്രവർത്തി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. വയനാട് ചുരം പാതയ്ക്ക് സമാന്തര പാതയായി ആനക്കാംപൊയിൽ കള്ളാടി മേപ്പാടി തുരങ്കപാതയുടെ റോഡ് അലൈൻമെന്റ് സർക്കാർ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അംഗീകരിച്ച അലൈൻമെന്റ് പ്രകാരമുള്ള ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കൽ അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്.</p>
18	കോസ്റ്റൽ ഹൈവേ	<p>655 കി.മീ. നീളത്തിൽ 6500 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി - 9 ജില്ലകളിൽ കൂടി കടന്നുപോകുന്നു. പടിഞ്ഞാറെക്കര മുതൽ ഉണ്ണിയാൽ (മലപ്പുറം) വരെയുള്ള തീരദേശ ഹൈവേയുടെ 47% പൂർത്തീകരിക്കപ്പെട്ടു. മൊഹിയൂട്ടിൻ പള്ളി മുതൽ കെട്ടുങ്ങൽ ബ്രിഡ്ജ് (മലപ്പുറം) വരെയുള്ള തീരദേശ ഹൈവേയുടെ 5% പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. തീരദേശ ഹൈവേയുടെ ബാക്കിഭാഗത്തേയ്ക്കുള്ള വിശദമായ പ്രൊജക്ട് റിപ്പോർട്ടും പ്രവർത്തനങ്ങളും പുരോഗതിയിലാണ്.</p>
19	വയനാട് ടണൽ	<p>പ്രൊജക്ട് അലൈൻമെന്റ് 06.05.2021-ൽ സർക്കാർ അംഗീകരിച്ചു. പദ്ധതിയുടെ ഡി.പി.ആർ. പൂർത്തിയായി വരുന്നു.</p>
20	ലൈറ്റ് മെട്രോ, തിരുവനന്തപുരം.	<p>തിരുവനന്തപുരം ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതിയുടെ മുന്നോടിയായി ശ്രീകാര്യം, പട്ടം, ഉള്ളൂർ എന്നിവിടങ്ങളിൽ മേൽപ്പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കാൻ കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ അനുമതി നൽകിയിരുന്നു. പ്രസ്തുത നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ തുക കിഫ്ബിയിൽ നിന്ന് ലഭ്യമാക്കാനും അനുമതി നൽകി. തുടർന്ന് സ്ഥലമെടുപ്പിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചു. നിലവിൽ സ്ഥലമെടുപ്പ് പ്രക്രിയ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. ശ്രീകാര്യം മേൽപ്പാലത്തിനാവശ്യമായ സ്ഥലമെടുപ്പിന്റെ നടപടികൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. പട്ടം, ഉള്ളൂർ എന്നിവിടങ്ങളിലേക്കുള്ള സ്ഥലമെടുപ്പിന്റെ നടപടികളും പുരോഗമിക്കുന്നുണ്ട്. ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതിക്ക് കേന്ദ്രത്തിന്റെ അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സ്ഥലമെടുപ്പും മറ്റ് നടപടികളും ആരംഭിക്കും.</p>
21	സിറ്റി റോഡ് ഇംപ്രൂവ്മെന്റ് പ്രൊജക്ട്	<p>ഈ പദ്ധതിയിൽ 12 കോറിഡോറുകളാണ് ഉൾപ്പെടുന്നത്. പുതുക്കിയ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരം 44.065 കി.മീ. ഉൾപ്പെടുന്ന 11 കോറിഡോറുകൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബൗണ്ടറി സ്റ്റോൺ പ്ലാന്റിംഗ്, SIA സ്റ്റുഡി എന്നിവ നാല് കോറിഡോറുകൾക്ക് പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗതിയിലാണ്. മൂന്നുമാസത്തിനുള്ളിൽ</p>

		പൂർത്തിയാകുമെന്ന് കണക്കാക്കുന്നു.
22	ശബരിമല മാസ്റ്റർപ്ലാൻ	2011-12 മുതൽ നാളിതുവരെ 247 കോടി രൂപ സർക്കാർ വകയിരുത്തുകയും 140.23 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾക്ക് അനുമതി നൽകുകയും ചെയ്തു. 6.49 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ സ്വദേശിദർശൻ പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി 16.8 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു. 98.08 ലക്ഷം രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.
23	ശബരിമല ഇടത്താവളം	ശബരിമലയിലേയ്ക്ക് പോകുന്ന തീർത്ഥാടകർക്ക് പാർക്കിംഗിനും പ്രാഥമിക കർത്തവ്യം നിർവ്വഹിക്കുന്നതിനും വിശ്രമത്തിനുമായി ആധുനികമായ എല്ലാ സൗകര്യങ്ങളോടുംകൂടിയുള്ള ശബരിമല ഇടത്താവളങ്ങൾ 145 കോടി രൂപ കിഫ്ബി ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കി നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ഭരണാനുമതി നൽകുകയും അവയിൽ അഞ്ച് പദ്ധതികൾ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾ ഉടനെ ആരംഭിച്ച് പൂർത്തിയാക്കാനായി ടെണ്ടർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.
24	നിലാവ് പദ്ധതി	സംസ്ഥാനത്തെ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ പരമ്പരാഗത തെരുവ് വിളക്കുകൾ മാറ്റി എൽ.ഇ.ഡി. ബൾബ് സ്ഥാപിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതി. 289.8291 കോടി രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. പദ്ധതി നിർവ്വഹണത്തിന് സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി ബോർഡിനെ എസ്.പി.വി. ആയി ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു. ഇതുവരെ 604 പഞ്ചായത്തുകളും 53 നഗരസഭകളും പദ്ധതിയിൽ പങ്കുചേരാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ മുന്നോട്ടുവെച്ചിട്ടുള്ള ഡിമാന്റിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആദ്യം രണ്ട് ലക്ഷം എൽ.ഇ.ഡി. ബൾബും അനുബന്ധ സാമഗ്രികളും ലഭ്യമാക്കുവാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയും dispatch order നൽകുകയും ചെയ്തിരുന്നു. EESL ഇതിനോടകം 1.87 ലക്ഷം എണ്ണം വിവിധ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എൽ.ഇ.ഡി. വിളക്കുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് മുന്നോടിയായുള്ള സംയുക്തസർവ്വേ നടപടികളും ബൾബുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും പുരോഗമിച്ചു വരികയാണ്. 334 ഗ്രാമ പഞ്ചായത്തുകളിലും 26 നഗരസഭകളിലും സംയുക്ത സർവ്വേ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നാളിതുവരെ ലഭ്യമായിട്ടുള്ള 1.87 ലക്ഷം ബൾബുകളിൽ 1,36,747, ബൾബുകളുടെ ഇൻസ്റ്റാലേഷൻ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

<p>25</p>	<p>വേസ്റ്റ് റൂ എനർജി പ്ലാന്റ്സ്</p>	<p>കോഴിക്കോട്, കൊല്ലം, പാലക്കാട്, കണ്ണൂർ, എറണാകുളം (ബ്രഹ്മപുരം), തിരുവനന്തപുരം, തൃശൂർ, മലപ്പുറം എന്നീ 8 ക്ലസ്റ്ററുകളിലായാണ് ഈ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നത്. കോഴിക്കോട് ക്ലസ്റ്ററിലെ ടെണ്ടർ നടപടി 2018 നവംബറിലും, കൊല്ലം ക്ലസ്റ്ററിലെ ടെണ്ടർ നടപടി 2019 സെപ്റ്റംബറിലും പാലക്കാട് ക്ലസ്റ്ററിലെ ടെണ്ടർ നടപടി 2019 ജൂണിലും കണ്ണൂർ ക്ലസ്റ്ററിലെ ടെണ്ടർ നടപടി 2019 ജൂണിലും, എറണാകുളം ക്ലസ്റ്ററിലെ ടെണ്ടർ നടപടി 2021 ജനുവരിയിലും ആരംഭിച്ചു. തിരുവനന്തപുരം ക്ലസ്റ്ററിലെ അനുയോജ്യമായ സ്ഥലം കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. തൃശൂർ ക്ലസ്റ്ററിൽ ഒല്ലൂർക്കര വില്ലേജ് 15 ഏക്കർ സ്ഥലം കണ്ടെത്തുകയും സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് KSIDC-യെ ഏൽപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. സ്ഥലം KSIDC-ക്ക് ലഭ്യമായ ശേഷം ടെണ്ടർ നടപടികൾ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. മലപ്പുറം ക്ലസ്റ്ററിൽ കുറുബത്തൂർ വില്ലേജിൽ 8.09 ഏക്കർ സ്ഥലം കണ്ടെത്തുകയും സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് KSIDC-ക്ക് കൈമാറുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. KSIDC-ക്ക് സ്ഥലം ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ടെണ്ടർ നടപടി ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. കോഴിക്കോട് ക്ലസ്റ്ററിലെ പ്ലാന്റ് നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ടെണ്ടർ പ്രകാരം ചുമതലപ്പെടുത്തിയ M/s. Zonta Infratech Pvt. Ltd. വഴി ഉൾപ്പെടുത്തിയ SPV മലബാർ വേസ്റ്റ് മാനേജ്മെന്റ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് ആണ് പദ്ധതിയുടെ concessionaire. അടിസ്ഥാന ഭൂവികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിയമപരമായി ലഭ്യമാക്കേണ്ടുന്ന എല്ലാ സർട്ടിഫിക്കറ്റും concessionaire ലഭ്യമാക്കി. പ്ലാന്റിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം KSEB-യുമായി ഉള്ള Power Purchase Agreement വച്ചതിനുശേഷം തുടങ്ങുന്നതാണ്. കൊല്ലം ക്ലസ്റ്ററിലെ പ്ലാന്റ് നിർമ്മാണത്തിലെ concessionaire വേണാട് വേസ്റ്റ് മാനേജ്മെന്റ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് ആണ്. പരിസ്ഥിതി ആഘാതപഠനം ആരംഭിക്കുകയും 5 മാസത്തിനുള്ളിൽ തീർപ്പാക്കുകയും ചെയ്യുന്നതാണ്. പ്ലാന്റിന്റെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ 2021 ഒക്ടോബറിൽ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. Blue Planet Palakkad Waste Solutions Pvt. Ltd. പാലക്കാട് ക്ലസ്റ്ററിലെ പ്ലാന്റിന്റെ concessionaire ആണ്. വിവിധ വകുപ്പുകളിൽ നിന്നുള്ള തടസ്സം നിയമപരമായി നീക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. പ്ലാന്റിന്റെ വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾ ഒക്ടോബർ 2021 ഓട്ടുകൂടി തുടങ്ങുന്നതാണ്. Blue Planet Kannur Waste Solutions Pvt. Ltd. ആണ് കണ്ണൂർ ക്ലസ്റ്ററിലെ പ്ലാന്റ് നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട</p>
-----------	-------------------------------------	--

		<p>concessionaire. ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ concessionaire സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. എറണാകുളം ക്ലസ്റ്ററിലെ പ്ലാന്റ് നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അനുയോജ്യമായ concessionaire നെ തെരഞ്ഞെടുക്കുന്നതിനുള്ള പ്രക്രിയ നടക്കുന്നു.</p>
26	<p>മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ തദ്ദേശ റോഡ് പുനരുദ്ധാരണ പദ്ധതി (CMLRRP)</p>	<p>2018, 2019 വർഷങ്ങളിലെ പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന തദ്ദേശ റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിനായി മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ദുരിതാശ്വാസനിധിയിൽ നിന്നും അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള 1000 കോടി രൂപ ഉപയോഗിച്ച് രൂപം നൽകിയിട്ടുള്ള പദ്ധതിയാണ് CMLRRP. പ്രസ്തുത ആയിരം കോടി രൂപയിൽ നാളിതുവരെ 988.0671 കോടി രൂപയുടെ 5296 റോഡ് പ്രവൃത്തികൾക്കാണ് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളത്. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗത്തിനാണ് ടി പദ്ധതിക്കകീഴിലെ പ്രവൃത്തികളുടെ നിർവ്വഹണ ചുമതല. ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ള പ്രവൃത്തികളിൽ 4758 പ്രവൃത്തികൾക്ക് സാങ്കേതിക അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 4651 പ്രവൃത്തികളുടെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതും 4193 പ്രവൃത്തികളുടെ കരാർ ഉടമ്പടികൾ ഉറപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതും 2112 പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്.</p>
27	<p>കെ-ഫോൺ</p>	<p>കെ-ഫോൺ പദ്ധതി വഴി സംസ്ഥാനത്തെ മുപ്പതിനായിരത്തോളം വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും, സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും ഇടതടവില്ലാതെ അതിവേഗ ഇന്റർനെറ്റ് സേവനം നൽകുന്നതിന് പുറമെ 20 ലക്ഷത്തോളം പാവപ്പെട്ട കുടുംബങ്ങൾക്ക് സൗജന്യമായും, മറ്റുള്ളവർക്ക് വളരെ കുറഞ്ഞ നിരക്കിലും ഇന്റർനെറ്റ് കണക്ഷൻ ലഭ്യമാക്കുവാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനായി കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഐ.ടി. ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ലിമിറ്റഡ് (കെ.എസ്.ഐ.ടി.ഐ.എൽ) ന്റെയും കേരളാ സ്റ്റേറ്റ് ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ് (കെ.എസ്.ഇ.ബി) ന്റെയും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റേയും ഓഹരി പങ്കാളിത്തത്തോടെ 'കേരള ഫൈബർ ഒപ്റ്റിക് നെറ്റ് വർക്ക് ലിമിറ്റഡ്' എന്ന പേരിൽ ഒരു ജോയിന്റ് വെൻചർ കമ്പനി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ സിസ്റ്റം ഇന്റഗ്രേറ്ററായി ഭാരത് ഇലക്ട്രോണിക്സ് ലിമിറ്റഡിന്റേ കൺസോർഷ്യത്തിനെ തെരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുണ്ട്. കെ-ഫോൺ പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാം ഘട്ടം 2021 ഫെബ്രുവരി 15 ന് പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി ത്വരിതഗതിയിൽ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ</p>

		<p>പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.</p>
<p>28</p>	<p>സ്മാർട്ട് സിറ്റി</p>	<p>ഇന്ത്യൻ കമ്പനീസ് ആക്സ് 2013 ന്റെ സെക്ഷൻ 2(68) പ്രകാരം പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് കമ്പനിയാണ് സ്മാർട്ട് സിറ്റി (കൊച്ചി) പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ്. കേരള സർക്കാർ (16%) സ്മാർട്ട് സിറ്റി (ഇന്ത്യ) FZ LLC UAE (84%) എന്നിവരാണ് ഇതിന്റെ ഷെയർ ഹോൾഡർമാർ. എറണാകുളം ജില്ലയിലെ കനയന്നൂർ, കുന്നത്തുനാട് താലൂക്കുകളിൽ 246 ഏക്കർ വിസ്തൃതിയിൽ വ്യാപിച്ചുകിടക്കുന്ന സ്മാർട്ട് സിറ്റി (കൊച്ചി) വിജ്ഞാനാധിഷ്ഠിതമായ വിവരസാങ്കേതിക ടൗൺഷിപ്പ് വികസിപ്പിച്ചുവരുന്നു. ഇപ്പോൾ 5 കോ-ഡെവലപ്പർമാർ ഇവിടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ചെയ്തുവരുന്നു. കൂടാതെ 2018 നവംബർ മുതൽ ഒരു ഇന്റർനാഷണൽ സ്കൂൾ ഇവിടെ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. 2019-ൽ ഏഴ് ലക്ഷം യൂണിറ്റ് വാർഷിക വൈദ്യുതി ഉൽപാദന ശേഷിയുള്ള ഒരു 564 KWP റൂഫ് ടോപ്പ് സോളാർ പവർ പ്ലാന്റ് സ്മാർട്ട് സിറ്റി കമ്മീഷൻ ചെയ്തു. നാളിതുവരെ ഏകദേശം 2609 കോടി രൂപയുടെ നിക്ഷേപം ഈ പദ്ധതിക്കായി ആകർഷിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുള്ളതായും 3500 ഓളം തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുള്ളതായും സ്മാർട്ട് കൊച്ചി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>29</p>	<p>ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് അർബൻ റീജനറേഷൻ ആന്റ് വാട്ടർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് പ്രൊജക്ട്</p>	<p>ടി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ സ.ഉ.(കെ.) നം.7/2018/സി.എസ്.ഐ.എൻ.ഡി. തീയതി 12.11.2018 പ്രകാരം കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തി ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്കായി കൊച്ചിൻ മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡിന് 1528 കോടി രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പദ്ധതിക്കായി സ്വകാര്യ ഭൂമിയും പുറമ്പോക്കഭൂമിയും ഉൾപ്പെടെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി പ്രൊപ്പോസലുകൾ സമർപ്പിക്കുകയും ഇടപ്പള്ളി കനാലിന്റെ വികസനത്തിന് 16.31 ഹെക്ടർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് റവന്യൂ വകുപ്പ് ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പുനരധിവാസ പദ്ധതിക്കായി കാക്കനാട് കണ്ടെത്തിയ ഭൂമിയിൽ പാർപ്പിടനിർമ്മാണ സമുച്ചയത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതും ഇടപ്പള്ളി കനാലിന്റെ വികസന പ്രവർത്തനത്തിന്റെ ഭാഗമായി അഞ്ച് പാലങ്ങളുടെ ഉയരവും വീതിയും കൂട്ടി പൊളിച്ചുപണിയുന്നതിനുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്.</p>

		<p>പദ്ധതിക്കുവേണ്ടിയുള്ള എല്ലാ സർവ്വേ നടപടികളും കോൺസെപ്റ്റ് ഡിസൈനുകളും പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പാരിസ്ഥിതികാനുമതികൂടി ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയും.</p>
30	<p>പശ്ചിമതീര കനാൽ വികസന പദ്ധതി</p>	<p>തെക്കു കോവളം മുതൽ വടക്ക് ബേക്കൽ വരെയുള്ള 616 കി.മീ. നീളത്തിൽ വ്യാപിച്ചുകിടക്കുന്ന തീരദേശ ജലപാതയായ പശ്ചിമതീരകനാൽ വികസന പദ്ധതി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ മുഖേന നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. ഇതിൽ നിലവിൽ കൊല്ലം മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെയുള്ള ഭാഗം ദേശീയ ജലപാത NW3 ആയി നാമകരണം ചെയ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. കോവളം മുതൽ കൊല്ലം വരെയും കോഴിക്കോട് മുതൽ ബേക്കൽ വരെയും നിലവിൽ സംസ്ഥാന ജലപാതയാണ്. ഈ ബൃഹത് പദ്ധതി മൂന്നുഘട്ടങ്ങളിലായി പൂർത്തീകരിക്കുവാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുള്ളത്. സംസ്ഥാന ജലപാതയുടെ വികസനം CSIN വകുപ്പിന്റെ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ചും ദേശീയ ജലപാതഭാഗത്തിന്റെ വികസനം IWAI മുഖേനയുള്ള കേന്ദ്രഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് നടത്തിവരുന്നു. ജലപാത വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മാഹി മുതൽ വളപ്പട്ടണം വരെയുള്ള ഭാഗം ഇനിയും നിർമ്മിക്കാനുണ്ട്. ഇതിനായി എസ്.പി.വി. ആയി KWIL-നെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. 2022 വർഷത്തോടെ ജലപാതയുടെ നിലവിലുള്ള വീതി നിലനിർത്തിക്കൊണ്ട് ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുവാനും 2025 വർഷത്തോടെ കോവളം മുതൽ ബേക്കൽ വരെയുള്ള ഭാഗം ദേശീയജലപാത നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് വികസിപ്പിച്ച് ജലപാതയിലൂടെയുള്ള ചരക്ക് നീക്കം 500 ടൺ ആക്കി ഉയർത്തുവാനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്.</p>
31	<p>ജലജീവൻ പദ്ധതി</p>	<p>2024 ഓടുകൂടി എല്ലാ ഗ്രാമീണ ഭവനങ്ങൾക്കും കുടിവെള്ളം എത്തിക്കുക എന്ന ജലജീവൻ മിഷൻ പദ്ധതിയിൻ കീഴിൽ 31.05.2021 - ലെ കണക്കനുസരിച്ച് 5,25,301 കണക്ഷനുകൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ജലഅതോറിറ്റി മുഖേന കിഫ്ബി മുഖാന്തിരം സംസ്ഥാനത്ത് 34 വൻകിട കുടിവെള്ള പദ്ധതികൾക്കായി 3451 കോടി രൂപയുടെ അനുമതി ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി നടപ്പിലാക്കുന്ന ജല ജീവൻ പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാന തലത്തിൽ, സ്റ്റേറ്റ് വാട്ടർ ആന്റ് സാനിറ്റേഷൻ മിഷൻ, ജില്ലാതലത്തിൽ ഡിസ്ട്രിക്ട് വാട്ടർ ആന്റ് സാനിറ്റേഷൻ മിഷൻ, പഞ്ചായത്ത് തലത്തിൽ ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് വാട്ടർ ആന്റ്</p>

		<p>സാനിറ്റേഷൻ കമ്മിറ്റി എന്നിവ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനു പുറമേ നിർവഹണത്തിന്റെ വിവിധ തലങ്ങളിൽ കൃത്യമായ അവലോകനം നടത്തി തടസ്സങ്ങൾ യഥാസമയം പരിഹരിച്ച് നിർവ്വഹണം പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. 01.04.2020 ലെ കണക്കനുസരിച്ച് സംസ്ഥാനത്ത് 17.5 ലക്ഷം ഗാർഹിക കുടിവെള്ള കണക്ഷനുകളാണ് ഗ്രാമീണ മേഖലയിലുണ്ടായിരുന്നത്. 2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷം 4,04,464 കുടിവെള്ള കണക്ഷനുകൾ നൽകുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിലെ നിലവിലുള്ള 67.15 ലക്ഷം ഗ്രാമീണ ഭവനങ്ങളിൽ 1/4/2021 വരെ 21.54 ലക്ഷം വീടുകളിൽ കുടിവെള്ള കണക്ഷനുകൾ ലഭ്യമാക്കി കഴിഞ്ഞു. ഇത് ആകെയുള്ള ഗ്രാമീണ ഭവനങ്ങളുടെ 32% ആണ്. നിലവിൽ 31.05.2021 - ലെ കണക്കനുസരിച്ച് ജലജീവൻ പദ്ധതി നിലവിൽ വന്നതിനു ശേഷം 525301 കണക്ഷനുകൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p>
32	കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ	<p>കൊച്ചി മെട്രോ റെയിലിന്റെ 6218.14 കോടി ചെലവു വരുന്ന ആദ്യഘട്ടത്തിന്റെ (റീച്ച് 1) പണി പൂർത്തിയാക്കി ജനങ്ങൾക്കായി തുറന്നുകൊടുത്തു. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ആദ്യഘട്ടത്തിന്റെ അനുബന്ധമായിട്ടുള്ള 1159.26 കോടി ചെലവുവരുന്ന പേട്ട മുതൽ തൃപ്പൂണിത്തറ വരെയുള്ള (റീച്ച് 1എ & 1ബി) ജോലികൾ ദ്രുതഗതിയിൽ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഈ ജോലികൾ പൂർത്തിയാക്കി മാർച്ച് 2022 ഓട്ടുകൂടി പേട്ട മുതൽ എസ്.എൻ. ജംഗ്ഷൻ വരെയുള്ള ഭാഗം, ജൂൺ 2022 ഓട്ടുകൂടി എസ്.എൻ.ജംഗ്ഷൻ മുതൽ തൃപ്പൂണിത്തറ വരെയുള്ള ഭാഗം എന്നിവ ഗതാഗതത്തിനായി തുറന്നുകൊടുക്കാമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. കൊച്ചി മെട്രോ റെയിലിന്റെ രണ്ടാംഘട്ടത്തിന്റെ അനുമതി സംസ്ഥാന സർക്കാർ നൽകുകയും തുടർന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാർ 2020-21-ലെ ധനകാര്യ ബഡ്ജറ്റിൽ പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി തുക മാറ്റിയിരുന്നതുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ അന്തിമ അനുമതിക്കായി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുകയും അതിന്റെ തീരുമാനത്തിനായി കാത്തിരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ഈ പദ്ധതിയുടെ അനുബന്ധ ജോലികളായ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ, റോഡിന്റെ വീതി കൂട്ടലുകൾ തുടങ്ങിയവ സമയബന്ധിതമായിതന്നെ മുന്നോട്ടുപോകുന്നു.</p>
33	കൊച്ചി വാട്ടർ മെട്രോ	747 കോടി ചെലവു വരുന്ന കൊച്ചി വാട്ടർ മെട്രോ

		<p>പദ്ധതിക്കുവേണ്ട എല്ലാ സർവ്വേ ജോലികളും പൂർത്തിയാക്കുകയും പദ്ധതിക്കുവേണ്ട പാരിസ്ഥിതിക അനുമതി ലഭിക്കുകയും ചെയ്തു. 16 ടെർമിനലുകളുടെ പ്രവർത്തനം ദ്രുതഗതിയിൽ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. വൈറ്റില-കാക്കനാട് ടെർമിനലുകളുടെ ഉദ്ഘാടനം 15.02.2021-ൽ ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രി നിർവ്വഹിച്ചു. നൂറുപേർക്ക് ഇരിക്കാവുന്ന 23 ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ്യാർഡിനെ ഏൽപ്പിക്കുകയും അതിൽ ആദ്യ ബോട്ട് നീറ്റിലിറക്കുകയും ചെയ്തു. പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പിനാവശ്യമായ മറ്റ് അനുബന്ധ ജോലികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂരോഗമിക്കുന്നു. നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ സ്ഥലമെടുപ്പു പ്രവൃത്തികൾ ദ്രുതഗതിയിൽ മുന്നോട്ടുപോകുന്നു. പദ്ധതിക്കുവേണ്ട സർക്കാരിന്റെ കൈവശമുള്ള എല്ലാ സ്ഥലങ്ങളും ഏറ്റെടുക്കുകയും അവയിൽ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ കോവിഡ് മഹാമാരിയുടെ കാലത്തും പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂരോഗമിക്കുന്ന പദ്ധതി കാലതാമസം കൂടാതെ ഗതാഗതത്തിനായി 2021 ഡിസംബറോടുകൂടി തുറന്നുകൊടുക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.</p>
34	ഭിവാൻഭം ഔട്ടർ റിംഗ് റോഡ്	<p>വിഴിഞ്ഞം പോർട്ട് മുതൽ കൊല്ലം പാരിപ്പള്ളി വരെ നീളുന്ന 80 കി.മീ. ഔട്ടർ റിംഗ് റോഡിന്റെ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാംഘട്ടം പോർട്ട് മുതൽ മംഗലപുരം വരെയും, രണ്ടാംഘട്ടം മംഗലപുരം മുതൽ പാരിപ്പള്ളി വരെയുമായി രണ്ടുഘട്ടങ്ങളിലായാണ് നടപ്പാക്കുക. 60 മീ. വീതിയിലുള്ള ആറുവരി പാത കടന്നുപോകുന്ന പ്രദേശങ്ങളിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് സോൺ ഉണ്ടായിരിക്കും. മംഗലപുരത്ത് 60 ഏക്കർ പ്രദേശത്ത് നോർത്തേൺ ലോജിസ്റ്റിക്സ് ഹബ്ബും നിരമൺകുഴിയിൽ സതേൺ ലോജിസ്റ്റിക്സ് ഹബ്ബും സ്ഥാപിക്കും. അണ്ടർകോണത്ത് 48 ഏക്കറും പന്തലക്കോട് 80 ഏക്കറും ഇക്കണോമിക്സ് ആന്റ് കോമേഴ്സ്യൽ മേഖലയായിരിക്കും.</p>
35	ആക്കളം തടാകത്തിന്റെ പുനരുജ്ജീവിപ്പിക്കൽ	<p>19.10.2019-ൽ 185.23 കോടി രൂപയുടെ തത്വത്തിലുള്ള ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചു. 07.02.2020-ൽ 64.1 കോടി രൂപയുടെ അംഗീകാരം കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും ലഭിച്ചു. SPV ആയി WAPCOS Ltd.-നെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. 05.02.2021 ന് e-bidding പ്രക്രിയ പൂർത്തിയായി. ടെക്നിക്കൽ/PQ മൂല്യനിർണ്ണയം നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.</p>

36	സിറ്റി റോഡ് ഇംപ്രൂവ്മെന്റ് പ്രോജക്ട്	<p>കണ്ണൂർ, ആലപ്പുഴ, കൊല്ലം എന്നീ മൂന്ന് സിറ്റി റോഡ് ഇംപ്രൂവ്മെന്റ് പ്രോജക്ടുകളാണുള്ളത്. ആലപ്പുഴ-കൊല്ലം പദ്ധതിയിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടില്ല. കണ്ണൂർ പദ്ധതിയിൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് 3 മാസത്തിനുള്ളിൽ പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. കണ്ണൂർ സിറ്റി റോഡ് ഇംപ്രൂവ്മെന്റ് പ്രോജക്ടിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത് 44.065 കി.മീ. നീളമുള്ള റോഡാണ്. ആലപ്പുഴ സിറ്റി റോഡ് ഇംപ്രൂവ്മെന്റ് പദ്ധതിയിൽ 31.73 കി.മീ. നീളമുള്ള റോഡ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലം സിറ്റി റോഡ് ഇംപ്രൂവ്മെന്റ് പ്രോജക്ടിൽ 43.14 കി.മീ. നീളം റോഡ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.</p>
37	പള്ളിവാസൽ എക്സ്റ്റൻഷൻ പദ്ധതി (2x30 MW)	<p>ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ നിലവിലുള്ള പള്ളിവാസൽ പദ്ധതിയിലെ അധികജലം ഉപയോഗിക്കുന്നതിനായി 2x30 MW പള്ളിവാസൽ എക്സ്റ്റൻഷൻ പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ഇതിനായി ESSAR-DEC-CPPL എന്ന കൺസോർഷ്യത്തിന് 268.01 കോടിക്ക് വർക്ക് 2007 ൽ അവാർഡ് ചെയ്തു. 2011 ൽ പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതായിരുന്നു. എന്നാൽ വിവിധ കാരണങ്ങളാൽ പദ്ധതി നടപ്പിലായില്ല. ഗവൺമെന്റ് 2018 ൽ കോൺട്രാക്ടറുടെ റിസ്ക് & കോസ്റ്റിൽ പദ്ധതി റീടെൻഡർ ചെയ്യാൻ ഓർഡർ ചെയ്തു. പദ്ധതിയുടെ സിവിൽ വർക്കുകളും ഇലക്ട്രോമെക്കാനിക്കൽ വർക്കുകളും പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം ടെൻഡർ വിളിച്ചു. ഇലക്ട്രോമെക്കാനിക്കൽ വർക്കുകൾക്ക് മതിയായ പങ്കാളിത്തം ലഭിച്ചില്ല. ചൈനയിൽ നിന്ന് സേവനവും സാധനസാമഗ്രികളും ആവശ്യമായതിനാലാണ് മതിയായ പങ്കാളിത്തം ലഭിക്കാത്തത്. ഇലക്ട്രോമെക്കാനിക്കൽ വർക്കുകൾ എസ്റ്റിമേറ്റ് പുതുക്കി റിവെൽഡ് ബിഡ്ഡിംഗ് നടത്തിയപ്പോൾ രണ്ടുപേർ പങ്കെടുത്തു. അതിൽ ലോവസ്റ്റ് ആയ ബിഡറിന് 19.01.2021-ൽ വർക്ക് ഓർഡർ നൽകി, ഈ സ്ഥാപനത്തിന് എന്റ്രി മെന്റ് വയ്ക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ല, കാരണം ചൈന എംബസ്സറിയിൽ നിന്നും ഡോക്യുമെന്റ് അറ്ററേഷനും DPIIT (The Department for Promotion of Industry and Internal Trade) രജിസ്ട്രേഷനും സമർപ്പിക്കേണ്ട ആവശ്യമുള്ളതുകൊണ്ടാണ്. മതിയായ സമയം നൽകിയെങ്കിലും നാളിതുവരെ അവർ സമർപ്പിച്ചിട്ടില്ല. L-2 ബിഡർ, L-1 നിരക്കിൽ നൽകാമെന്ന് സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവരോടും പ്രസ്തുത ഡോക്യുമെന്റുകൾ ലഭ്യമാക്കാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്, അത് നൽകുന്ന മുറയ്ക്ക് വർക്ക് അവാർഡ് ചെയ്യാൻ പറ്റും.</p>

		<p>അടുത്തകാലത്തുണ്ടായിട്ടുള്ള ഇന്ത്യ- ചൈന തർക്കം മൂലം ഇന്ത്യ ഗവൺമെന്റിന്റെ 23.07.2020 -ലെ ഉത്തരവ് അനുസരിച്ചാണ് മുകളിൽ പറഞ്ഞ നിബന്ധനകൾ വച്ചത്. പ്രസ്തുത ഉത്തരവ് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് വൈദ്യുതി ബോർഡിന് നൽകിയത് മാർച്ച് 2021- ലാണ്. പ്രസ്തുത രേഖകൾ ലഭിക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ ടെൻഡർ റദ്ദാക്കാനും ഈ ഉത്തരവിൽ പറയുന്നുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ ഇലക്ട്രോമെക്കാനിക്കൽ ജോലികളുടെ പുരോഗതി മുൻ കോൺട്രാക്ട് പ്രകാരം ഏകദേശം 40% ആയെങ്കിലും നേരത്തെ ഇറക്ട് ചെയ്ത ഉപകരണങ്ങളുടെ റീബ്രിഷ്ണെറ്റ് ചെയ്യേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്.</p>
38	<p>തോട്ടിയാർ ജലവൈദ്യുത പദ്ധതി (1X 30 +1X 10 MW)</p>	<p>ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ തോട്ടിയാർ ജലവൈദ്യുത പദ്ധതി 2008- ൽ M/s CPPL - Chonguing കൺസോർഷ്യത്തിന് 144 കോടീക്ക് അവാർഡ് ചെയ്തതാണ്. എന്നാൽ പലകാരണങ്ങളാൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. പ്രസ്തുത കരാർ ബോർഡ് 2017-ൽ ഫോർക്ലോസ് ചെയ്തു. ബാക്കിയുള്ള പ്രസ്തുതത്തികൾക്ക് 280 കോടിയുടെ പ്രവർത്തന അനുമതി ബോർഡ് നൽകി. അതിനുശേഷം ബാക്കിയുള്ള സിവിൽ വർക്കുകളും ഇലക്ട്രോ മെക്കാനിക്കൽ വർക്കുകളും പ്രത്യേകമായി ടെൻഡർ ചെയ്തു. ഇലക്ട്രോ മെക്കാനിക്കൽ വർക്കുകളുടെ ടെണ്ടറിൽ പങ്കെടുത്ത ബിഡേർസ് എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയെക്കാൾ അമിതമായി ക്വാട്ട് ചെയ്തതിനാൽ ഇലക്ട്രോമെക്കാനിക്കൽ വർക്കുകൾ വിഭജിച്ച് ടെൻഡർ വിളിക്കാൻ ബോർഡ് തീരുമാനിക്കുകയും ആ നിലയിൽ ടെൻഡർ വിളിച്ച് വർക്കുകൾ പുരോഗമിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ഇലക്ട്രോ മെക്കാനിക്കൽ വർക്കിന്റെ മുഴുവൻ പ്രവർത്തന അനുമതി 101.13 കോടിയാണ്. പദ്ധതിയുടെ ഇലക്ട്രോമെക്കാനിക്കൽ ജോലികളുടെ പുരോഗതി മുൻ കോൺട്രാക്ട് പ്രകാരം ഏകദേശം 50% ആയെങ്കിലും നേരത്തെ ഇറക്ട് ചെയ്ത യന്ത്രസാമഗ്രികളുടെ റീബ്രിഷ്ണെറ്റ് ചെയ്യേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. സിവിൽ വർക്കുകൾ തീരുന്നതിനൊപ്പം E&M പ്രസ്തുതത്തികളും തീരും.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

