

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

1 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 806

10-06-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

മുളന്തുരുത്തി റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിന് അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണം

| ചോദ്യം | | ഉത്തരം | |
|----------------------------|--|--|--|
| ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ് | | Shri P. A. Mohamed Riyas (പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പ് മന്ത്രി) | |
| (എ) | <p>മുളന്തുരുത്തി റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണം ഏതു ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് അറിയിക്കുമോ;</p> | (എ) | <p>മുളന്തുരുത്തി റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനായി സ.ഉ(സാധാ)നം.800/2020/പൊ.മ.വ തീയതി 01/10/2020 പ്രകാരം 19.16 കോടി രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നൽകുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന് എറണാകുളം ജില്ലയിലെ മുളന്തുരുത്തി റെയിൽവേ മേൽപ്പാലവും, കോട്ടയം ജില്ലയിലെ കാരിത്താസ് റെയിൽവേ മേൽപ്പാല നിർമ്മാണവും ഉൾപ്പെടുത്തി 22/12/2020-ൽ 25,31,90,737/- രൂപയ്ക്ക് ടെണ്ടർ ചെയ്യുകയും ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത തുക (Rs.37,74,84,552/-) എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയേക്കാൾ വളരെ കൂടുതൽ ആയതിനാൽ, കരാറുകാരനുമായി നെഗോസിയേഷൻ നടത്തുകയും തുക Rs. 34,25,86,622/- ആയി കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ തുക എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയേക്കാൾ 35.20% കൂടുതലും LMR (ലോക്കൾ മാർക്കറ്റ് റേറ്റ്) തുകയേക്കാൾ 18.41% കൂടുതലുമായതിനാൽ ടെണ്ടർ അംഗീകരിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് അന്തിമ തീരുമാനം സർക്കാരിന്റെ പരിശോധനയിലാണ്.</p> |
| (ബി) | <p>പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി ലഭ്യമായ ശേഷം പ്രസ്തുത നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുവാൻ റോഡ്സ് ആൻഡ് ബ്രിഡ്ജസ് ഡെവലപ്മെന്റ് കേർപ്പറേഷൻ ഓഫ് കേരള (ആർ ബിഡിസികെ) സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വിശദീകരിക്കുമോ?</p> | (ബി) | <p>മുളന്തുരുത്തി റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനായി സ.ഉ(സാധാ)നം.800/2020/പൊ.മ.വ തീയതി 01/10/2020 പ്രകാരം 19.16 കോടി രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നൽകുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന് എറണാകുളം ജില്ലയിലെ മുളന്തുരുത്തി റെയിൽവേ മേൽപ്പാലവും, കോട്ടയം ജില്ലയിലെ കാരിത്താസ് റെയിൽവേ മേൽപ്പാല നിർമ്മാണവും ഉൾപ്പെടുത്തി 22/12/2020-ൽ 25,31,90,737/- രൂപയ്ക്ക് ടെണ്ടർ ചെയ്യുകയും ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത തുക (Rs.37,74,84,552/-) എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയേക്കാൾ വളരെ കൂടുതൽ ആയതിനാൽ, കരാറുകാരനുമായി നെഗോസിയേഷൻ നടത്തുകയും തുക Rs. 34,25,86,622/- ആയി കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ തുക</p> |

എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയേക്കാൾ 35.20% കൂടുതലും LMR (ലോക്കൾ മാർക്കറ്റ് റേറ്റ്) തുകയേക്കാൾ 18.41% കൂടുതലുമായതിനാൽ ടെണ്ടർ അംഗീകരിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് അന്തിമ തീരുമാനം സർക്കാരിന്റെ പരിശോധനയിലാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ