<u>15 -ാം കേരള നിയമസഭ</u>

<u>1 -ാം സമ്മേളനം</u>

<u>നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 807</u> **<u>10-06-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്</u>**

<u>കൊല്ലം ജില്ലയിലെ ദേശീയ പാത വികസനം</u>

ചോദ്യം		**ഉത്തരം**	
ശ്രീ എം നൗഷാദ്		**Shri P. A. Mohamed Riyas** **(പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പ് മന്ത്രി)**	
(എ)	കൊല്ലം ജില്ലയിലെ ദേശീയ പാത വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇപ്പോൾ നടപ്പാക്കികൊണ്ടിരിക്കുന്ന പദ്ധതികൾ ഏതൊക്കെയെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ;	(എ)	കൊല്ലം ജില്ലയിലെ ദേശീയ പാത വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിൽ നിന്നും അംഗീകാരം ലഭിച്ച് പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന പദ്ധതികൾ സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.
(ബി)	ജില്ലയിലെ ദേശീയപാത വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചതും നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടില്ലാത്തതുമായ പദ്ധതികൾ ഏതൊക്കെയെന്ന് വിശദീകരിയ്ക്കാമോ; പദ്ധതി നിർവ്വഹണം വൈകുന്നതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ബി)	കൊല്ലം - തിരുമംഗലം ദേശീയപാതയിൽ (എൻ.എച്ച് 744) കോയിക്കൽ ജംഗ്ഷൻ മുതൽ കരിക്കോട് ജംഗ്ഷൻ വരെ 3 കി.മീ നാലുവരിപ്പാതയാക്കുന്നതിനും, കുണ്ടറ പള്ളിമുക്ക് ജംഗ്ഷനിൽ ആർ.ഒ.ബി-യും ഫ്ളൈ ഓവറും നിർമ്മിക്കുന്നതിനും സ.ഉ(സാധാ)നം.480/2020/ പൊ.മ.വ തീയതി 27/05/2020 പ്രകാരം 447.15 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കോയിക്കൽ ജംഗ്ഷൻ മുതൽ കരിക്കോട് വരെയുള്ള നാലുവരിപ്പാതയുടെ ഡ്രാഫ്റ്റ് അലൈൻമെന്റ് പൊതുമരാമത്ത് Project Preparation Unit തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ടി പ്രവൃത്തിയുടെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ നടന്നു വരുന്നു.
(സി)	ജില്ലയിലെ ദേശീയപാത വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേന്ദ്രാനുമതി ലഭിയ്ക്കാനുള്ള പദ്ധതികൾ ഏതൊക്കെയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(സി)	ദേശീയപാത 183 ൽ കൊല്ലം ഹൈസ്കൂൾ ജംഗ്ഷൻ (0/000) മുതൽ ആഞ്ഞിലിമൂട് (കി.മീ.62/100) വരെ Two Lane with paved shoulder ആക്കുന്നതിലേയ്ക്ക് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി 150.33 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിനും ദേശീയപാത 183-എ–യിൽ ഭരണിക്കാവ് (0/000)മുതൽ മുണ്ടക്കയം വരെ (കി.മീ. 116/800) Two Lane with paved shoulder ആക്കുന്നതിനായി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതി- ലേയ്ക്കായി 911.80 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിനും കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിൽ നിന്നും ഭരണാനുമതി ലഭിക്കേണ്ടതുണ്ട്.
(ഡി)	എൻ.എച്ച് 744 കൊല്ലം-തിരുമംഗലം	(ഡി)	കൊല്ലം - തിരുമംഗലം ദേശീയപാതയിൽ (എൻ.എച്ച്

	ദേശീയപാതയുടെ ചിന്നക്കട-കുണ്ടറ ഭാഗത്തിന്റെ വീതി കൂട്ടുന്ന പദ്ധതിയുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി വ്യക്തമാക്കാമോ?		744) കോയിക്കൽ ജംഗ്ഷൻ മുതൽ കരിക്കോട് ജംഗ്ഷൻ വരെ 3 കി.മീ നാലുവരിപ്പാതയാക്കുന്നതിനും, കുണ്ടറ പള്ളിമുക്ക് ജംഗ്ഷനിൽ ആർ.ഒ.ബി-യും ഫ്ളൈ ഓവറും നിർമ്മിക്കുന്നതിനും സ.ഉ(സാധാ)നം.480/2020/ പൊ.മ.വ തീയതി 27/05/2020 പ്രകാരം 447.15 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കോയിക്കൽ ജംഗ്ഷൻ മുതൽ കരിക്കോട് വരെയുള്ള നാലുവരിപ്പാതയുടെ ഡ്രാഫ്റ്റ് അലൈൻമെന്റ് പൊതുമരാമത്ത് Project Preparation Unit തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ടി പ്രവൃത്തിയുടെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ നടന്നു വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

<u>അനുബന്ധം</u>

ക്രമ നം.	പദ്ധതിയുടെ പേര്	കരാർ തുക (കോടിയിൽ)
1	ദേശീയപാത 744-ൽ കി.മീ. 20/000 മുതൽ കി.മീ. 45/000 വരെ ആന്വൽ പ്ലാൻ - 2019-20-ൽ ഉൾപ്പെട്ടുത്തി ഉപരിതലം ബലപ്പെട്ടുത്തൽ, ജ്യാമതീയ മെച്ചപ്പെട്ടുത്തൽ എന്നിവ ഉൾപ്പെട്ട പ്രവൃത്തികൾ (ഇ.പി.സി. മോഡ്)	43.4175/-
2	ദേശീയപാത 183-ൽ ആന്വൽ പ്ലാൻ - 2019-20-ൽ ഉൾപ്പെട്ടുത്തി കി.മീ. 0/000 മുതൽ കി.മീ. 23/500 വരെ ഉപരിതലം ബലപ്പെട്ടുത്തൽ, ജ്യാമതീയ മെച്ചപ്പെട്ടുത്തൽ എന്നിവ ഉൾപ്പെട്ട പ്രവൃത്തികൾ (ഇ.പി.സി. മോഡ്)	20.30/-
3	ദേശീയപാത 183-ൽ ആന്വൽ പ്ലാൻ - 2019-20-ൽ ഉൾപ്പെട്ടുത്തി കി.മീ 23/500 മുതൽ 53/500 വരെ (കി.മീ. 50/300 മുതൽ 52/800 വരെ ഒഴിവാക്കി) ഉപരിതലം ബലപ്പെട്ടുത്തൽ. ജ്യാമതീയ മെച്ചപ്പെട്ടുത്തൽ എന്നിവ ഉൾപ്പെട്ട പ്രവൃത്തികൾ (ഇ.പി.സി. മോഡ്)	30.0546/-