

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

10 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 177

12-02-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കൊച്ചി മെട്രോയുടെ പ്രവർത്തന പുരോഗതി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ എ. രാജ, ശ്രീ എ. സി. മൊയ്തീൻ, ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി, ശ്രീ. പി.വി. ശ്രീനിജിൻ		ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ (മുഖ്യമന്ത്രി)	
(എ)	കൊച്ചി മെട്രോയുടെ നിലവിലെ പ്രവർത്തന പുരോഗതി സർക്കാർ അവലോകനം ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കാമോ;	(എ)	കൊച്ചി മെട്രോയുടെ പ്രവർത്തനപുരോഗതി മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ചേരുന്ന Priority Projects-ന്റെ അവലോകന യോഗത്തിൽ വിലയിരുത്താറുണ്ട്. പദ്ധതി നടത്തിപ്പിന് നേരിടുന്ന തടസ്സങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ പ്രസ്തുത യോഗത്തിൽ വച്ച് തന്നെ ബന്ധപ്പെട്ട അധികാരികൾക്ക് നൽകാറുണ്ട്.
(ബി)	2022-23 വർഷം കൊച്ചി മെട്രോ കൈവരിച്ച സാമ്പത്തിക ലാഭം എത്രയാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ;	(ബി)	കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡിന്റെ 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ പ്രവർത്തന ലാഭം (Operational Profit) 5.35 കോടി രൂപയാണ്. ഇത് നിലവിൽ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പലിശ തിരിച്ചടവ്, depreciation, നോൺ മോട്ടോറൈസ്ഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് [Non Motorised Transport (NMT)] എന്നീ ചെലവുകൾ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടില്ലാത്ത തുകയാണ്.
(സി)	കൊച്ചി മെട്രോയുടെ രണ്ടാം ഘട്ട നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ; ഇതിനായി എത്ര തുക ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;	(സി)	കൊച്ചി മെട്രോ രണ്ടാം ഘട്ട പദ്ധതി ചെലവ് 1957.05 കോടി രൂപയാണ്. പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സ്റ്റേഷനുകളുടെ സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് നടപടികൾ ദ്രുതഗതിയിൽ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. നിലവിൽ കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതിയുടെ രണ്ടാം ഘട്ടത്തിന്റെ അഞ്ച്(5) എൻടി-എക്സിറ്റ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള വിവിധ ദർഘാസ് നടപടിക്രമങ്ങൾ നടത്തി വരുന്നു. നിലവിൽ പദ്ധതിയുടെ ഓഹരിയിനത്തിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്നും 100 കോടി രൂപ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(ഡി)	കൊച്ചി മെട്രോയുടെ രണ്ടാം ഘട്ടത്തിന്റെ പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പുരോഗതി വിശദമാക്കാമോ?	(ഡി)	കൊച്ചി മെട്രോയുടെ രണ്ടാം ഘട്ടത്തിന്റെ പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി സർക്കാർ 356.21 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിനു വേണ്ടി 238.25 കോടി

		<p>രൂപയാണ് ചെലവ് വരുന്നത്. നിലവിൽ രണ്ടാം ഘട്ടത്തിന്റെ പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി 85 ശതമാനം സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ഇ.ബി., ബി.എസ്.എൻ.എൽ., കെ.ഡബ്ല്യു.എ. എന്നീ വകുപ്പുകളിലെ യൂട്ടിലിറ്റി ഷിഫ്റ്റിംഗ് (Utility Shifting) വേണ്ടിയുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. കൂടാതെ സീ-പോർട്ട്, എയർപോർട്ട് റോഡ് വീതി കൂട്ടുന്നതിലേയ്ക്കായി 74 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകുകയുണ്ടായി, പാലാരിവട്ടം-കുന്നംപുറം, സീ-പോർട്ട്, എയർപോർട്ട് റോഡുകളുടെ വീതി കൂട്ടൽ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിച്ചു വരികയാണ്.</p>
--	--	--

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

വിശദീകരണ കുറിപ്പ്

കൊച്ചി മെട്രോയുടെ പ്രവർത്തന പുരോഗതി മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ചേരുന്ന Priority Projects-ന്റെ അവലോകന യോഗത്തിൽ വിലയിരുത്തുകയും പദ്ധതി നടത്തിപ്പിന് നേരിടുന്ന തടസ്സങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ പ്രസ്തുത യോഗത്തിൽ വച്ച് തന്നെ ബന്ധപ്പെട്ട അധികാരികൾക്ക് നൽകാറുണ്ട്. കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡിന്റെ 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ പ്രവർത്തന ലാഭം (Operational Profit) 5.35 കോടി രൂപയാണ്. ഇത് പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നിലവിലെ വായ്പാ തിരിച്ചടവ്, depreciation, നോൺ മോട്ടോറൈസ്ഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് [Non Motorised Transport (NMT)] എന്നീ ചെലവുകൾ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടില്ലാത്ത തുകയാണ്.

കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതിയുടെ രണ്ടാം ഘട്ടത്തിന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റേയും, സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റേയും ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊച്ചി മെട്രോ രണ്ടാം ഘട്ട പദ്ധതിയുടെ മൊത്തം ചെലവ് 1957.05 കോടി രൂപയാണ്. ജവഹർലാൽ നെഹ്റു സ്റ്റേഡിയം മുതൽ കാക്കനാട് ഇൻഫോപാർക്ക് വരെയുള്ള 11.2 കിലോ മീറ്റർ ദൈർഘ്യം വരുന്ന കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതിയുടെ രണ്ടാം ഘട്ടത്തിന് 11 സ്റ്റേഷനുകളുണ്ട്. പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സ്റ്റേഷനുകളുടെ സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് നടപടികൾ ദൃഢഗതിയിൽ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. നിലവിൽ കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതിയുടെ രണ്ടാം ഘട്ടത്തിന്റെ അഞ്ച് (5) എൻടി-എക്സിറ്റ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള വിവിധ ദർഘാസ് നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ചു വരുന്നു. നിലവിൽ പദ്ധതിവിഹിതത്തിൽ നിന്നും ഓഹരിയിനത്തിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്നും 100 കോടി രൂപ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കൊച്ചി മെട്രോയുടെ രണ്ടാം ഘട്ടത്തിന്റെ പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി 08.02.2016 തീയതിയിലെ സ.ഉ.(കൈ) നം. 13/2016/Trans നമ്പർ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 189 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ഭരണാനുമതി 03.04.2023 തീയതിയിലെ സ.ഉ.(കൈ) നം. 24/2023/Trans നമ്പർ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 356.21 കോടി രൂപയായി പുതുക്കി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിനുവേണ്ടി 238.25 കോടി രൂപ ചെലവ് വരുന്നുണ്ട്. നിലവിൽ രണ്ടാം ഘട്ടത്തിന്റെ പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കു വേണ്ടി 85 ശതമാനം സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ഇ.ബി, ബി.എസ്.എൻ.എൽ, കെ.ഡബ്ല്യു.എ. എന്നീ വകുപ്പുകളിലെ യൂട്ടിലിറ്റി ഷിഫ്റ്റിംഗ്(Utility Shifting) വേണ്ടിയുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. കൂടാതെ സീ-പോർട്ട്, എയർപോർട്ട് റോഡ് വീതി കൂട്ടുന്നതിലേക്കായി 17.12.2018 തീയതിയിലെ സ.ഉ.(കൈ) നം. 73/2018/Trans നമ്പർ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 74 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പാലാരിവട്ടം-കുന്നംപുറം, സീ-പോർട്ട്-എയർപോർട്ട് റോഡുകളുടെ വീതി കൂട്ടൽ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിച്ചു വരികയാണ്.



GOVERNMENT OF KERALA



Abstract

Transport Department - Preparatory works of Phase – II of Kochi Metro Rail Project from JLN Stadium to Infopark via Kakkanad - Revised Administrative Sanction accorded- Orders issued – reg.

TRANSPORT (C) DEPARTMENT

G.O.(Ms)No.24/2023/TRANS Dated,Thiruvananthapuram, 03-04-2023

Read 1) G.O.(Ms.)No.13/2016/Trans dated 08.02.2016.

- 2) Letter No.KMRL/PRJ/GMP/471/2021/1413 dated 13.09.2021 from the Director (Projects), KMRL.
- 3) Letter No.KMRL/PRJ/GMP/471/2021/1636 dated 12.01.2022 from the Director (Systems), KMRL.
- 4) G.O.(Ms.)No.28/2022/Trans dated 04.06.2022.
- 5) G.O.(Rt.)No.312/2022/Trans dated 27.07.2022.

ORDER

As per the Government Order read as 1st paper above, administrative sanction was accorded for the preparatory works of the new Metro line from JLN Stadium to Infopark via Kakkanad, at a total cost of Rs.189 Crore.

2) As per letter read as 2nd paper above, the Director (Projects), Kochi Metro Rail Limited (KMRL) had furnished the detailed estimates (as per DSR 2018 and otherwise) for the Utility Shifting by KSEB, BSNL and KWA for the civil and pre-construction activities connected with the preparatory works of Phase-II of Kochi Metro Rail Project.

3) Subsequently, after revising the proposal in accordance with the

existing orders, the Director (Systems), KMRL as per letter read as 3rd paper above, furnished the following proposal.

Agency	Description	Detailed Estimate for Utility Shifting (As per DSR 2018 rates and otherwise)	Remarks
KWA	Shifting KWA Utilities-Laying 300mm DI, 250mm DI, 160 mm PVC and allied works from JLN to Padivattom.	2,94,20,000	Centage charge is corrected to 2.50%
	Shifting KWA Utilities-Laying 300mm DI, 250mm DI, 160 mm PVC and allied works from Padivattom to Kakkanad.	2,49,00,000	Centage charge considered is 2.50%
	Total(A)	5,43,20,000/-	
KSEB	LT/HT Electrical Utility Shifting	18,70,00,000	Centage considered is 2.50%
	EHT Tower Shifting/Raising works a. For Road widening (01 No.) b. For facilitating Metro works (06 Nos)	a) 5,30,00,000/- b) 24,95,00,000/-	As per the 'Kerala State Electricity Regulatory Commission' order petition no.TP-87/2011, @10% supervision charge is considered for the EHT Tower Shifting works.
	Total(B)	48,95,00,000/-	
BSNL	Shifting of BSNL STR OFC-JLN to Kunnumpuram	36,63,325	No supervision charges are considered for BSNL Shifting
	Shifting of Equipments & Cables of Palarivattom & Thrikkakkara Exchange and OFC	15,48,48,647	No supervision charges are considered for BSNL Shifting
	Total(C)	15,85,11,972/-	
	Grand Total (A)+(B)+(C)	Rs.70,23,31,972/-	

4) As per the Government Order read as 4th above, revised administrative sanction was accorded for land acquisition as part of the preparatory works of Phase-II of Kochi Metro Rail Project and as per Government Order read as 5th above, Rs.102,53,28,980/- was released

to the District Collector, Ernakulam for the same.

5) Government have examined the matter in detail and are pleased to accord component-wise revised administrative sanction for the preparatory works of Phase-II of Kochi Metro Rail Project from JLN Stadium to Infopark via Kakkanad, for an amount of Rs.3,56,21,89,000/- (Rupees Three Hundred and Fifty Six Crore Twenty One Lakh and Eighty Nine Thousand Only) by including the following components:

Sl. No.	Particulars	Amount (in Rupees)
I	Total Civil works	Rs.43,29,75,000
II	Utility shifting	Rs.70,23,31,000
III	PMC Charges @5.00% on (I)	Rs.2,16,49,000
IV	Contingencies @2% on (I) & (II)	Rs.2,27,06,000
V	Cost of LA	Rs.238,25,28,000
	Total	Rs.356,21,89,000

6) The provision for preparatory works shall be met from the Head of Account "5075-60-800-83-(05)(P)".

(By order of the Governor)
BIJU PRABHAKAR
SECRETARY

To:

The Managing Director, Kochi Metro Rail Limited.
The Principal Accountant General (A&E/Audit), Kerala, Thiruvananthapuram.
The District Collector, Ernakulam.General Administration (SC) Department (vide item No.1450 dated 29.03.2023).
Finance (I&PW-A) Department (I&PW-A1/343/2021-FIN).
Planning and Economic Affairs (A) Department.
The Information Officer, Web & New Media, I&PR Department.
Stock File (Trans-C2/84/2021-Trans).

Forwarded /By order

Signed by

Anju P K

Date: 04-04-2023 12:25:06

Section Officer



GOVERNMENT OF KERALA

Transport Department - Kochi Metro Rail Project - Preparatory works of the new Metro line from Jawaharlal Nehru Stadium to Kakkanad via Infopark - Administrative Sanction accorded - Orders Issued.

Abstract

TRANSPORT (C) DEPARTMENT

G.O.(Ms)No.13/2016/Trans

Dated, Thiruvananthapuram, 08.02.2016.

- Read:-
1. G.O.(Ms)No.32/2015/Trans dated 25.05.2015.
 2. G.O.(Ms)No.72/2015/Trans dated 16.11.2015.
 3. Letter No. KMRL/PRJ/JICPRE/185/14/181 dated 15.05.15 from the Managing Director, KMRL.
 4. Letter No.8032/C3/15/Trans dated 5.12.15.

ORDER

As per Government Order read as first paper above Administrative Sanction was accorded for the Phase-IB extension of the Kochi Metro Rail Project from JLN Stadium to Kakkanad at a cost of Rs.2017.46 cr. But pursuant to the remarks of Union Ministry of Urban Development, revised Administrative Sanction was issued for this metro corridor as a new metro line at a total cost of Rs. 2024 Cr. to contain the contribution of Government of India to the prescribed limit of 20 % of the project cost (excluding cost of land and State taxes) as per G.O. read as second paper above. The Government of India have been moved for approval of the above new metro line and sanction is awaited.

2. As was done in the case of the Phase I works of the Kochi Metro Rail Project preparatory works are intended to be started in advance of the commencement of the project work so as to streamline the traffic flow during the project execution as well as to avoid delays in starting the project work on getting the approval from the Government of India. Hence the Managing Director, KMRL as per the letter read as third paper above had furnished a comprehensive proposal at an estimated cost of Rs. 189 Cr. for the various preparatory works for being executed along this stretch.

Kochi Metro Rail Ltd.
2nd Floor, Revenue Tower
Kakkanad, K-011

NO. 388

Date 19.02.16

Sign

G.O. 13/2016/Trans

P/gh

3. The abstract estimate of the various preparatory works is given below :-

Sl.No.	Description	Amount (in Lacs)
I	Civil Works	
	Preliminary Works	16.81
	Sub Grade & Sub Base Works	415.90
	Bituminous Works	236.45
	Road Marking & Road Furniture	74.14
	Drainage & Utility Duct	1498.67
	Junction Improvement	50.77
	Cost of Improving/ Widening Alternative Roads	2037.00
	Total of Civil Works	4329.75
II	Pre-Construction Activity	
	Environment Cost @ 0.5%	21.65
	Shifting of Utilities	350.00
	Total of Pre-construction	371.65
	Total (I+II)	4701.40
III	Provision in SHE Manual @ 3%	141.04
	Total (I+II+III)	4842.44
IV	Contingency Charges @ 3%	145.27
V	Design Charges @ 1%	48.42
	Total (I+II+III+IV+V)	5036.14
VI	General & Departmental Charges @ 6%	302.17
	Total Construction Cost(I+II+III+IV+V+VI)	5338.30
VII	L.A. Cost	11572
VIII	Structural Cost	400.00
IX	Rehabilitation & Resettlement Cost(R&R)	1600.00
	Grand Total (I+II+III+IV+V+VI+VII+VIII+IX)	18910.30
		Rounded to Rs.189 Cr.

4. The commissioning of the new Metro Line from Jawaharlal Nehru stadium to Kakkanad would substantially improve project economics, besides providing a link to one of the most economically vibrant regions of the State. For the project works to commence, it is inevitable that the preparatory works are undertaken by the Government of Kerala. This is in terms of the assignment of responsibilities given to the various stakeholders of the project. In addition to this, the construction work on the trunk road will definitely create heavy traffic disruption and even total traffic dead lock for hours if appropriate traffic diversion plans are not prepared. The existing roads have to be repaired in certain stretches and the roads are to be widened by acquiring the required extend of land to avoid traffic snarls. The land acquisition necessitates compensation to the landowners and RR package under the LARR Act 2013. These works do not form part of the project and the entire expenditure has to be met by the State Government.

5. Government have examined the matter in detail enumerating the following advantages in starting the preparatory works early

- i) The extension of the Kochi Metro Rail Project to Kakkanad is essential for enhancing the basic viability and the rate of return from the Kochi Metro Rail Project; particularly because the Kakkanad area is slated to be the IT hub of Kerala, with job creation estimated at Rs.5 lakh heads; which will lead to significant traffic enhancement for the entire Kochi Metro system. As a matter of fact, the Kakkanad extension may be more necessary than the existing alignment: there can be no two opinions regarding the necessity for this line. This is presumably why the Government of Kerala has cleared the basic proposal and sent it to the Government of India for approval.
- ii) The preparatory works for the metro system have to be done well before the metro works commence, and this precedent has been followed for the present phase of the Kochi Metro project also. If the preparatory works are delayed, the only result will be to enhance costs and to further delay the actual construction of the metro project.

6. As Government of Kerala is committed to this metro line from Jawaharlal Nehru Stadium to Kakkanad; which is not only a functional necessity; but also essential to improve the economics of the Kochi Metro Rail Project Administrative Sanction is accorded for the preparatory works of the new Metro line from Jawaharlal Nehru Stadium to Kakkanad via Infopark at an estimated cost amounting to Rs.189 Cr. anticipating the approval of Government of India for the above new metro line.

7. The expenditure will be met from the provision available under the h/a "3075-60-800-96-Metro Rail System in Kochi City"

(By Order of the Governor)

ELIAS GEORGE

Additional Chief Secretary to Government

To

The Managing Director, Kochi Metro Rail Ltd. 8th Floor, Revenue Tower
Park Avenue, Opp. Subash Park, Kochi-682 011
The Project Director, Delhi Metro Rail Corporation, KMRP,
Eastern Entry Tower, Ernakulam South Railway Station, Kochi- 682 016.
The Secretary, Ministry of Urban Development, Government of India,
Metro Rail Cell, Nirman Bhavan, New Delhi (with CL)
The District Collector, Ernakulam
The Principal Accountant General (Audit/A&E), Kerala, Tvpn.
The Finance Department
(vide U.O.(D)No.6226/Ind&PWA1/16/Fin dated 2.2.2016)
The General Administration (SC) Deptt.
Information Officer, Web and New Media, I&PRD.
Stock File/Office Copy.

Forwarded /By order


Section Officer



GOVERNMENT OF KERALA

Abstract

Transport Department - Kochi Metro Rail Limited - Widening of Seaport-Airport Road as a preparatory work of Phase II of Kochi Metro Rail Project - Administrative Sanction accorded - Orders Issued.

TRANSPORT (C) DEPARTMENT

G.O.(Ms)No.73/2018/TRANS Dated, Thiruvananthapuram, 17/12/2018

- Read 1 G.O. (Ms) No.32/2015/Trans dated 25.05.2015.
 2 G.O. (Ms) No.72/2015/Trans dated 16.11.2015.
 3 G.O. (Ms) No.13/2016/Trans dated 08.02.2016.
 4 Letter No.KMRL/PRJ/PH-II RWIDE/279/2016/1795 dated 09.09.2016 from the Director (Projects), Kochi Metro Rail Limited.
 5 G.O. (Ms) No.52/2018/TRANS dated 27.07.2018.
 6 Letter No.KMRL/PRJ/PH II/RWIDE/279/2016/2883 dated 02.07.2018 from the Managing Director, Kochi Metro Rail Limited.

ORDER

As per the Government Order read as 1st paper above, Administrative Sanction was accorded for the extension of the Kochi Metro line for a distance of 11.2 Km from Jawahar Lal Nehru Stadium to Kakkanad as Phase IB of the Kochi Metro Rail Project, at a total cost of Rs.2017.46 crore including Taxes & Duties. As per the Government Order read as 2nd paper above, revised Administrative Sanction was accorded for the new Metro line, at a total cost of Rs.2024 crore based on the revised financing plan that limits the Government of India share to 20% of the project cost (excluding the cost of land and State taxes).

2) As per the Government Order read as 3rd paper above, Administrative Sanction was accorded for the preparatory works of the new Metro Line at an estimated cost of Rs.189 crore. As per the letter read

as 4th paper above, the Director (Projects), Kochi Metro Rail Limited submitted proposal for widening the Seaport – Airport road into a four lane one, as a preparatory work of Phase II, for a length of 2.5 Km, at an estimated cost of Rs.74 crore. Widening of this 2.5 KM stretch of Seaport – Airport Road was not included in the estimate submitted for the initial preparatory works of Phase II since RBDCK was in the process of widening the said road from Kalamassery to Irumpanam. As it was learned that the proposal of RBDCK is pending and will not be materialised in the near future, KMRL came up with the proposal of widening that stretch of the Seaport- Airport road wherein the alignment of Phase II passes through, for a distance of 2.5 Km. The cost estimate of the work is as follows :-

Sl. No.	Description	Amount (in Cr.)
1	Cost of Civil Works	52.80
2	Provision for SHE Manual @ 3%	1.58
	Sub Total	54.38
3	Design Charges @ 1%	0.54
4	Contingency @ 3%	1.63
	Sub Total	56.55
5	General Charges @ 6% on all items	3.39
	Total Construction Cost (A)	59.94
6	Utility Shifting Charges	9.44
	Total Utility Charges (B)	9.44
7	Land Acquisition Cost (Cents=)	4.01
8	Structural Cost	0.12
9	R & R Cost	0.56
	Total Land Cost (C)	4.69
	Total Cost (A+B+C)	74.07

3) As per the Government Order read as 5th paper above, Administrative Sanction was accorded for revised Detailed Project Report of Phase II, at an estimated cost of Rs.2310 crore and recommend the same to the Ministry of Housing & Urban Affairs, Government of India for consideration. As per the letter read as 6th paper above, the Managing Director, Kochi Metro Rail Limited again requested to accord Administrative Sanction for widening the Seaport – Airport road as part of the preparatory works of Phase II. The alignment of Phase II passes through the Seaport- Airport Road from Kakkanad Signal Junction to Info Park Expressway entrance and widening of this stretch (for a length of 2.5

KM) is critical for the implementation of Phase II.

4) Government have examined the matter in detail and are pleased to accord Administrative Sanction for widening the Seaport - Airport Road from Kakkanad Signal Junction to Info Park Expressway entrance, for a length of 2.5 km into a four-lane one, at an estimated cost of Rs.74.07 crore (Rupees Seventy Four Crore Seven Lakh only) as a preparatory work of Phase-II of the Kochi Metro Rail Project.

5) The expenditure shall be met from the Head of Account "5075-60-800-83 (P)".

(By order of the Governor)
K.R.JYOTHILAL
PRINCIPAL SECRETARY

To:

The Managing Director, Kochi Metro Rail Limited
 The Project Director, DMRC, KMRP, Eastern Entry Towers,
 Ernakulam South Railway Station, Kochi

The District Collector, Ernakulam

The Principal Accountant General (Audit/ A&E),
 Kerala, Thiruvananthapuram

Finance Department

(vide - U.O.No.121460/I&PW-A1/15-Fin dated 11.12.18)

Planning & Economic Affairs (A) Department

The Information Officer, Web & New Media, I&PRD

Stock File

Forwarded /By order

Section Officer