

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

11 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 3696

27-06-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്


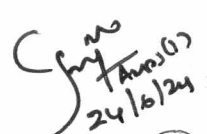
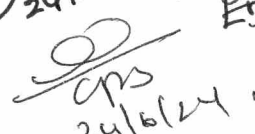
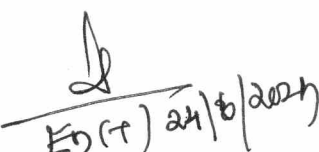
കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വാങ്ങിയ ബസുകൾ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ എ. പി. അനിൽ കുമാർ		ശ്രീ കെ ബി ഗണേഷ് കുമാർ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	2016-2021 സർക്കാരിന്റെ കാലം മുതൽ നാളിതുവരെ ഓരോ സാമ്പത്തിക വർഷവും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എത്ര ഡീസൽ ബസുകൾ, ഇലക്ട്രിക് ബസുകൾ എന്നിവ വാങ്ങിയെന്നും ഏതൊക്കെ കമ്പനിയുടെ ഏതൊക്കെ മോഡൽ ബസ്സുകൾ എത്രയെണ്ണം വീതമാണ് വാങ്ങിയതെന്നും ഓരോ ബസിനും ചെലവഴിച്ച തുക ഉൾപ്പെടെയുള്ള കണക്കുകൾ ഇനം തിരിച്ചു വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ)	2016-2021 സർക്കാരിന്റെ കാലം മുതൽ നാളിതുവരെ ഓരോ സാമ്പത്തിക വർഷവും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സിപ്ലം ചേർന്ന് ആകെ 535 ബസുകൾ (370 ഡീസൽ ബസുകൾ, 165 ഇലക്ട്രിക് ബസുകൾ) വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. വിശദാംശം അനുബന്ധം - I ആയി ചേർക്കുന്നു.
(ബി)	ബസുകൾ വാങ്ങിയത് സംബന്ധിച്ച എല്ലാ സർക്കാർ ഉത്തരവുകളുടെയും പകർപ്പ് ലഭ്യമാകുമോ;	(ബി)	ബസുകൾ വാങ്ങിയ ഉത്തരവുകളുടെ പകർപ്പുകൾ അനുബന്ധം II ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.
(സി)	പ്രസ്തുത ബസുകളിൽ എത്രയെണ്ണം നിലവിൽ സർവീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്; എത്രയെണ്ണം സർവീസ് നടത്തുന്നില്ല; സർവീസ് നടത്താതിരിക്കുന്നതിന്റെ കാരണം എന്നിവ വ്യക്തമാക്കുമോ?	(സി)	2016-2021 സർക്കാരിന്റെ കാലം മുതൽ നാളിതുവരെ ആകെ 535 ബസ്സുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി., കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സിപ്ലം മുഖാന്തരം സർവ്വീസിന് ഉപയോഗിച്ച് വരുന്നു. ആയതിൽ 22.06.2024-ലെ തീയതി പ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സിപ്ലം അടക്കം 62 ബസ്സുകൾ വിവിധ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി ഡോക്കിൽ ആണ്. 471 ബസ്സുകൾ നിലവിൽ സർവ്വീസിന് ലഭ്യമാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം - I

വർഷം	Type of Bus	Name of firm	End rate for 1 Bus in Rs.
2017-2018	100 എണ്ണം ഡീസൽ ബസുകൾ	M/s. Ashok Leyland Ltd	26,59,968/-
2023 - 2024	01 എണ്ണം ഡീസൽ ബസ്	M/s. Bharat Benz	1,05,19,839/-
താഴെപറയുന്ന ബസുകൾ വാങ്ങി KSRTC – SWIFT Ltd- ൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്നു			
2021-2022	8 എണ്ണം Sleeper AC Bus	M/s. VE Commercial vehicles Ltd	1,38,50,000/-
	72 എണ്ണം Non AC diesel Bus	M/s. Ashok Leyland Ltd	33,78,800/-
	16 എണ്ണം Non AC diesel Bus	M/s. Ashok Leyland Ltd	36,28,801/-
	20 എണ്ണം AC diesel Bus	M/s. Ashok Leyland Ltd	47,12,300.16/-
2022-2023	131 എണ്ണം Non AC diesel Bus	M/s. Ashok Leyland Ltd	38,29,301.60/-
2023-2024	20 എണ്ണം Non AC diesel Bus	M/s. Ashok Leyland Ltd	38,29,301.60/-
2021-2022 KIIFB Fund	50 എണ്ണം 9 Mtr Non AC Electric Bus	M/s. PMI Electro Mobility Solutions Pvt Ltd	92,43,986/-
2022-2023 Smart City Thiruvananthapuram Ltd	80 എണ്ണം 9 Mtr Non AC Electric Bus	M/s. VE Commercial Vehicles Ltd	With charger – 93,49,725/- Without charger – 89,02,950/-
	33 എണ്ണം 9 Mtr Non AC Electric Bus	M/s. PMI Electro Mobility Solutions Pvt Ltd	91,88,984/-
	2 എണ്ണം 9 Mtr Non AC Open Roof double Decker Electric Bus	M/s. Switch Mobility Automotive Ltd	2,15,77,500/-
2022 – 2023 OWN FUND SECURITY DEPOSIT	1 എണ്ണം AC Sleeper cum seater Bus	M/s. Ashok Leyland Ltd	50,21,196/-
	1 എണ്ണം Non AC sleeper cum Seater Bus		42,98,942/-

 24/6/24
 24/6/24
 24/6/24
 24/6/24

B ചിരിവ് → അനുബന്ധം 2

ക്രമം	വർഷം	Type of Bus	Name of firm	End rate for 1 Bus in Rs.
1	2017-2018	100 എഞ്ഞ് ഡീസൽ ബസുകൾ	M/s. Ashok Leyland Ltd	26,59,968/-
2	2023 - 2024	01 എഞ്ഞ് ഡീസൽ ബസ്	M/s. Bharat Benz	1,05,19,839/-
താഴെ പറയുന്ന ബസുകൾ വാങ്ങി KSRTC - SWIFT Ltd- ൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്നു				
3	2021-2022	8 എഞ്ഞ് Sleeper AC Bus	M/s. VE Commercial vehicles Ltd	1,38,50,000/-
4		72 എഞ്ഞ് Non AC diesel Bus	M/s. Ashok Leyland Ltd	33,78,800/-
5		16 എഞ്ഞ് Non AC diesel Bus	M/s. Ashok Leyland Ltd	36,28,801/-
6		20 എഞ്ഞ് AC diesel Bus	M/s. Ashok Leyland Ltd	47,12,300.16/-
7	2022-2023	131 എഞ്ഞ് Non AC diesel Bus	M/s. Ashok Leyland Ltd	38,29,301.60/-
8	2023-2024	20 എഞ്ഞ് Non AC diesel Bus	M/s. Ashok Leyland Ltd	38,29,301.60/-
9	2021-2022 KIIFB Fund	50 എഞ്ഞ് 9 Mtr Non AC Electric Bus	M/s. PMI Electro Mobility Solutions Pvt Ltd	92,43,986/-
10	2022-2023 Smart City Thiruvananthapuram Ltd	80 എഞ്ഞ് 9 Mtr Non AC Electric Bus	M/s. VE Commercial Vehicles Ltd	With charger - 93,49,725/- Without charger - 89,02,950/-
11		33 എഞ്ഞ് 9 Mtr Non AC Electric Bus	M/s. PMI Electro Mobility Solutions Pvt Ltd	91,88,984/-
12		2 എഞ്ഞ് 9 Mtr Non AC Open Roof double Decker Electric Bus	M/s. Switch Mobility Automotive Ltd	2,15,77,500/-
13	2022 - 2023 OWN FUND SECURITY DEPOSIT	1 എഞ്ഞ് AC Sleeper cum seater Bus	M/s. Ashok Leyland Ltd	50,21,196/-
14		1 എഞ്ഞ് Non AC sleeper cum Seater Bus		42,98,942/-

[Signature]
24/6/24

3
24/6/24

[Signature]
24/6/24

[Signature]
24/6/24

[Signature]
24/6/24

File No. TRANS-A1/167/2016-TRANS



GOVERNMENT OF KERALA

Abstract

Transport Department - Kerala State Road Transport Corporation -
Release of Plan Funds - RS.19.61 crore - Orders issued

TRANSPORT (A) DEPARTMENT

G.O.(Rt)No.

96/2017/TRANS Dated, Thiruvananthapuram, 01/03/2017

Read: 1. G.O(Rt)No.26/2017/Trans dated 21.01.2017

2. Letter No.Bud 1/002781/16 dated 10.02.2017 from the
Chairman & Managing Director, Kerala State Road Transport
Corporation

ORDER

Government accorded administrative sanction for the
implementation of plan schemes pertaining to Kerala State Road
Transport Corporation at a total cost of Rupees 40.61 crore, during the
financial year 2016-17, under the head of account "5055-00-190-99 -
KSRTC Investments (P)". Now the Chairman & Managing Director, Kerala
State Road Transport Corporation as per the letter read above has
furnished relevant invoices in the case of purchases and requested to
release an amount of Rupees 40.61 crore allotted to Kerala State Road
Transport Corporation as plan fund during the financial year 2016-17.

2. Government have examined the matter in detail and hereby
release an amount of Rupees 19.61 crore (Rupees Nineteen crore and
sixty one lakh) under the head of account '5055-190-99-(04)
Modernisation and Qualitative improvement of Fleet (P)', for the payment
based on the invoices received.

By order of the Governor

K.R.JYOTHILAL
SECRETARY

To: ✓ The Chairman and Managing Director, Kerala State Road
Transport Corporation, Thiruvananthapuram
The Principal Accountant General (A&E / Audit), Kerala,
Thiruvananthapuram
The District Treasury Officer, Thiruvananthapuram
The Planning and Economic Affairs (A) Department
The Finance (PU-A) Department (vide U.O.No.125/PU-A2/
2016-FIN dated 25.02.2017))
The Finance (Planning B) Department
The Transport (D) Department
The Information and Public Relations (Web & New Media
Division) Department (for publishing in website)
Stock File / Office Copy

FA&CAO	EDT	EDV	EDO
CE	KSRTC-CMDS OFFICE		EDV
ED	02 MAR 2017		EDV
CLO	Secretary To Board	EDPC	DY.CAO (Accounts)

364/um
02/03/18

153/FAZ 970
13/12

"ഭരണഭാഷ- മാതൃഭാഷ"



കേരള സർക്കാർ



070418

സംഗ്രഹം

ഇൻ ഫർ മേഷൻ & പബ്ലിക് റിലേഷൻസ് വകുപ്പ് - സർക്കാരിന്റെ ഔദ്യോഗിക ആവശ്യത്തിലേയ്ക്കായി ബസ് വാങ്ങുന്നതിന് അനുമതി നൽകി കൊണ്ടും അതിലേക്കാവശ്യമായ തുക "2220-01-001-99-21-എം.വി-1-വാഹനം വാങ്ങൽ" എന്ന ശീർഷകത്തിൽ നിന്നും വിനിയോഗിക്കുന്നതിന് ഭരണാനുമതി നൽകി കൊണ്ടും ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നു.

ഇൻഫർമേഷൻ & പബ്ലിക് റിലേഷൻസ് (ബി) വകുപ്പ്

സ.ഉ.(സാധാ) നം.113/2023/I&PRD തീയതി, തിരുവനന്തപുരം, 04-12-2023

- പരാമർശം:-
1. 22.09.2023 ലെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ചെയർമാൻ & മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടറുടെ KSWIFT/168/2023 നമ്പർ കത്ത്.
 2. 10.11.2023 ലെ സ.ഉ.(സാധാ) 7857/2023/ധന.

ഉത്തരവ്

സർക്കാരിന്റെ ആവശ്യത്തിലേയ്ക്കായി 25 സീറ്റോടുകൂടിയ ദീർഘയാത്രയ്ക്ക് അനുയോജ്യമായ ഏറ്റവും ആധുനിക സജ്ജീകരണങ്ങളോട് കൂടിയ ഒരു ബസ് വാങ്ങി നൽകാൻ വേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഇൻഫർമേഷൻ & പബ്ലിക് റിലേഷൻസ് വകുപ്പ് ഡയറക്ടർ ഗതാഗത വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിക്ക് ശുപാർശ നൽകിയിരുന്നു. അതിൻ പ്രകാരം ബസ് വാങ്ങാൻ ഏകദേശം 95 ലക്ഷം രൂപ വേണ്ടി വരുമെന്നും, ബസുകൾ വാങ്ങുന്നതിലും ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പു നൽകുന്നതിലും KSRTC യ്ക്ക് വൈദഗ്ധ്യം ഉള്ളതിനാൽ പരിമിതമായ ടെൻഡർ നടപടിക്രമങ്ങൾ പാലിച്ചു ഈ മേഖലയിൽ വൈദഗ്ധ്യമുള്ള KSRTC യെ ഈ സംരംഭം ഏൽപ്പിക്കാമെന്നും, വാഹനത്തിൽ ബയോ ടോയ്ലറ്റ് ഉള്ളതിനാൽ ആയതു സമയബന്ധിതമായി പരിപാലിക്കണമെന്നും, വാഹനത്തിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കും പരിപാലനത്തിനുമായി ടൂറിസം വകുപ്പിനെ ചുമതലപ്പെടുത്താമെന്നും, നിരക്ക് കരാർ പ്രകാരം GEM പോർട്ടലിൽ നിന്ന് ഷാസി വാങ്ങുന്നതാവും ഉചിതമെന്നും ഗതാഗത വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നു.

2. തുടർന്ന് സർക്കാരിന്റെ ആവശ്യത്തിലേയ്ക്കായി ഏറ്റവും ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയിൽ അധിഷ്ഠിതമായിട്ടുള്ള 12 മീറ്റർ ബസ് വാങ്ങുന്നതിനു നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ ഇൻഫർമേഷൻ & പബ്ലിക് റിലേഷൻസ് വകുപ്പ് ഡയറക്ടർ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ചെയർമാൻ ആൻഡ് മാനേജിങ് ഡയറക്ടർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുകയും, ആയതു പ്രകാരം സർക്കാരിന്റെ ആവശ്യത്തിലേയ്ക്കായി ഏറ്റവും ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയിൽ അധിഷ്ഠിതമായിട്ടുള്ള 12 മീറ്റർ ബസ് വാങ്ങുന്നതിനായി പേയ്മെന്റ് വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരം Daimier India Commercial Vehicles (P) Ltd, എസ്.എം കണ്ണപ്പ ആട്ടോമൊബൈൽസ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് പേയ്മെന്റ് നൽകേണ്ടതിനാൽ 1,05,19,839/- രൂപ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി യുടെ പി.എസ്.ടി.എസ്.ബി അക്കൗണ്ടിലേയ്ക്ക് (അക്കൗണ്ട് നം. 799012700002234) ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള

1/10/2023
08/12
No Budget



14/12

3rd

11/12/2023

അടിയന്തിര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ പരാമർശം(1) പ്രകാരം ആവശ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി .

3.സർക്കാർ ഇക്കാര്യം വിശദമായി പരിശോധിച്ചു. സർക്കാരിന്റെ ഔദ്യോഗിക ഉപയോഗത്തിനായി ഏറ്റവും ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയിൽ അധിഷ്ഠിതമായിട്ടുള്ള 25 സീറ്റോടുകൂടിയ, 12 മീറ്റർ നീളമുള്ള ഒരു കസ്റ്റം ബിൽറ്റ് ബസ് വാങ്ങുന്നതിന് അനുമതി നൽകി കൊണ്ടും അതിലേക്കാവശ്യമായ 1,05,20,000/- രൂപ (ഒരു കോടി അഞ്ചു ലക്ഷത്തി ഇരുപതിനായിരം രൂപ മാത്രം) നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ "2220-01-001-99-21-എം.വി-1- (NPV) വാഹനം വാങ്ങൽ" എന്ന ശീർഷകത്തിൽ നിന്നും വിനിയോഗിക്കുന്നതിന് ഭരണാനുമതി നൽകി കൊണ്ടും ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നു.

4. പ്രസ്തുത തുക മൂലധനമായി അനുവദിച്ചതിനാൽ, അടുത്ത ഉപധനാഭ്യർത്ഥനയിൽ പുതിയ സേവന നടപടിക്രമം പിന്തുടർന്ന് മൂലധനമായി വകയിരുത്തി ക്രമപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സമയബന്ധിതമായി സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്.

(ഗവർണ്ണറുടെ ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം)

മിനി ആന്റണി.ഐ.എ.എസ്

സെക്രട്ടറി

പകർപ്പ് :

1) ഡയറക്ടർ, ഐ&പിആർഡി

2) ചെയർമാൻ & മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.

3) അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറൽ (എ&ഇ), തിരുവനന്തപുരം

4) പ്രിൻസിപ്പൽ അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറൽ (ആഡിറ്റ്), തിരുവനന്തപുരം

5) ധനകാര്യ വകുപ്പ് [E-2482812 EXP-D4/98/2023-FIN]

6) ഗതാഗത വകുപ്പ് [E-2456281 TRAN-S/9/2023-TRANS]

7) ഇൻഫർമേഷൻ & പബ്ലിക് റിലേഷൻസ് (ബി2/ബി3) വകുപ്പ്

8) കരുതൽ ഫയൽ/ഓഫീസ് കോപ്പി

ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം,

Signed by

Suja H

Date: 05-12-2023 11:18:18

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

B-211219.

3 A 6



GOVERNMENT OF KERALA

Abstract

Kerala State Road Transport Corporation - Annual Plan 2021-22 - Purchase of buses - Release of Rs.15,71,98,802/- as first instalment - Sanctioned - Orders issued.

TRANSPORT (A) DEPARTMENT

G.O.(Rt)No.369/2021/TRANS Dated, Thiruvananthapuram, 28/10/2021

Read 1 GO(Rt)No.413/2020/Trans dated 09.12.2020.

2 Letters (3 nos) of No. Bud1-008797/2020 dated 17.09.2021 from the CMD, KSRTC.

3 GO(Rt)No.329/2021/Trans dated 26.09.2021.

ORDER

In the Government order read as 1st paper above, administrative sanction was accorded to procure the following types of buses in Kerala State Road Transport Corporation (KSRTC) by utilizing the plan fund of Rs.50 Crore allotted under the Head of Account '5055-00-800-79 (P) - Modernization and Quality Improvement of fleet' for the year 2020-21.

1. AC Premium Sleeper buses - 8 Nos. (Rs.10.40 crore)
2. AC Semi - Premium seater buses - 20 Nos. (Rs.10.80 crore)
3. Conventional Air Suspension Buses - 72 Nos. (Rs.28.80 crore)

In the Government Order read as 3rd paper above, administrative sanction was accorded for the conversion of 1000 High Speed Diesel (HSD) buses to Compressed Natural Gas (CNG) buses at an estimated cost of Rs.100 crore by utilizing the plan fund allotted under the head of account '5055-00-800-79 (P) - Modernization and Quality Improvement of fleet' for the year 2021-22.

2. The Chairman & Managing Director, KSRTC has informed, as per the letters read as 2nd paper above, that based on the administrative sanction accorded vide Government order read as 1st paper above,

...and CAO

KSRTC has invited e-tenders for the procurement of the buses, released purchase order for procuring 8 Nos. of AC Premium Sleeper buses and released letter of intent for the purchase of 20 Nos. of AC Semi Premium seater buses as well as 72 Nos. of Conventional Air Suspension Buses, the details of which is as shown below:

AC Premium Sleeper buses (8 Nos.)

- Name of suppliers = M/s. VE Commercial Vehicles Ltd (VOLVO), Bengaluru
- Amount per chassis = Rs.99,00,000/-
- Amount per body = Rs.39,50,000/-
- Total rate per bus = Rs.1,38,50,000/- (99,00,000 + 39,50,000)
- Total cost of 8 buses = Rs.11,08,00,000/-

AC Semi - Premium seater buses (20 Nos.)

- Name of suppliers = M/s. Ashok Leyland Ltd., Kochi
- Amount per chassis = Rs.23,28,700/-
- Amount per body = Rs.23,83,600/-
- Total rate per bus = Rs.47,12,300/- (23,28,700 + 23,83,600)
- Total cost of 20 buses = Rs.9,42,46,000/-

Conventional Air Suspension Buses (72 Nos.)

- Name of suppliers = M/s. Ashok Leyland Ltd., Kochi
- Amount per chassis = Rs.18,92,000/-
- Amount per body = Rs.14,86,800/-
- Total rate per bus = Rs.33,78,800/- (18,92,000 + 14,86,800)
- Total cost of 72 buses = Rs.24,32,73,600/-

The Chairman & Managing Director, KSRTC has informed that as per the conditions of the Notice Inviting Tenders, when the chassis is billed in favour of KSRTC and transferred for body building, KSRTC has to make a part payment of 60% of the total agreed price of the chassis as first instalment. It is also informed that the above payments is to be released against Bank Guarantee (BG) only and this necessitates that the bank guarantee is to be got confirmed from the concerned bank directly by KSRTC. The total amount required for the payment of first instalment is Rs.15,71,98,802/-, details of which is as shown below:

AC Premium Sleeper buses (8 Nos.)

60% of the amount of chassis for one bus = Rs.59,40,000/-
60% of the amount of chassis for 8 buses = Rs.4,75,20,000/-

AC Semi - Premium seater buses (20 Nos.)

60% of the amount of chassis for one bus = Rs.13,97,220/-
60% of the amount of chassis for 20 buses = Rs.2,79,44,402/-

Conventional Air Suspension Buses (72 Nos.)

60% of the amount of chassis for one bus = Rs.11,35,200/-
60% of the amount of chassis for 72 buses = Rs.8,17,34,400/-

Hence the CMD, KSRTC has requested to sanction and release the above said amounts of Rs.4,75,20,000/-, Rs.2,79,44,402/- and Rs.8,17,34,400/- to KSRTC as plan fund from the head of account '5055-00-800-79 - Modernization and Quality Improvement of fleet'.

3. Government have examined the matter in detail and are pleased to release Rs.15,71,98,802/- (Rupees Fifteen Crore Seventy One Lakh Ninety Eight Thousand Eight Hundred and Two only) under the head of account '5055-00-800-79 (P) - Modernization and Quality Improvement of fleet' to the PSTSB account of KSRTC, for the payment of first instalment for the purchase of buses, as plan fund on the condition that KSRTC should ensure the payment only after the receipt of invoice and bank guarantee. This release is subject to the guidelines stipulated in the Government Orders G.O.(P)No.83/2018/Fin dated 11.06.2018, G.O. (P)No.100/2018/Fin dated 03.07.2018 and Circular No.1/2021/Fin dated 04.01.2021.

(By order of the Governor)
Biju Prabhakar
Secretary

The Chairman and Managing Director, Kerala State Road Transport Corporation, Thiruvananthapuram
The Accountant General (A&E/Audit), Kerala, Thiruvananthapuram
The District Treasury Officer, District Treasury, Thiruvananthapuram
The Sub Treasury Officer, Secretariat Sub Treasury, Thiruvananthapuram
The Planning & Economic Affairs Department
Finance (Planning -B) Department
Finance (PU-A) Department

13258

15/12/20



GOVERNMENT OF KERALA

Abstract

Kerala State Road Transport Corporation - Plan fund 2020-21 - Modernization and Quality Improvement of fleet in KSRTC at an estimated amount of Rs.50 crore - In principal Administrative Sanction accorded - Orders issued.

TRANSPORT (A) DEPARTMENT

G.O.(Rt)No.413/2020/TRANS Dated,Thiruvananthapuram, 09/12/2020

Read 1 Letter No.Bud1-008698/2019 dated 16.10.2020 from the Chairman and Managing Director, Kerala State Road Transport Corporation

2 Minutes of the meeting of the Special Working Group constituted for Plan schemes held on 04.11.2020 at 11.00 AM with Additional Chief Secretary (Finance) in the chair.

ORDER

The Chairman and Managing Director, Kerala State Road Transport Corporation (KSRTC) as per the letter cited as paper 1st above submitted a re-appropriated proposal for the implementation of the scheme 'Modernization and Quality Improvement of fleet' in KSRTC at an estimate cost of Rs.50 crore, as provided in the State Budget under the plan head of account '5055-00-800-79'. Detailed break up and the estimates of the proposal is as follows:

1. Purchase of 8 Nos. of A/C Premium Sleeper Buses

At present KSRTC is not having sleeper buses. But Karnataka State Road Transport Corporation and private operators are operating sleeper buses in Thiruvananthapuram - Bengaluru route and such other interstate routes. Huge potential for operating Sleeper buses in this kind of long distance routes where the passengers desire better facilities than the semi sleeper buses provide to them. Hence KSRTC plans to purchase 8 Nos of Premium segment A/C SLEEPER Buses (with warranty) at an estimate cost of Rs.10.40 crore (Rs.1.30 crore per bus).

2. Purchase of 20 Nos. of A/C Semi - Premium Seater Buses

At present KSRTC doesn't have semi - premium A/C buses. There is a market for Semi premium seater buses in inter state route targeting middle class passengers. For this purpose KSRTC plans to purchase 20 Nos of A/C semi - premium seater buses (with warranty) at an estimate cost of Rs.10.80 crore (Rs.0.54 crore per bus).

3. Purchase of 72 Nos. of Conventional Air Suspension Buses

KSRTC plans to purchase 72 Nos. of conventional air suspension buses for operating as express buses at an estimate cost of Rs.28.80 crore (Rs.0.40 crore per bus).

The above buses will have the following features;

- Only one door
- Sufficient luggage space for long distance passengers
- PIS & GPS
- Drinking water
- Mobile charger for all seats
- Roof hatches (2 nos.)
- Additional retractable foot board at the entry step to reduce step height so as to make it disabled friendly
- Television and music system (only for A/C buses)

2. Government have examined the matter in detail and are pleased to accord in principle Administrative Sanction for the re-appropriated proposal furnished by the Chairman and Managing Director, KSRTC for the implementation of the scheme 'Modernization and Quality Improvement of fleet' in Kerala State Road Transport Corporation at an estimate amount of Rs.50 crore (Rupees Fifty crore only), subject to the following conditions:

1. All purchases shall be in compliance with the store purchase rules/e-tendering and other relevant Government orders subject to the concurrence of State Planning Board.
2. All the buses to be procured under this scheme shall be operated under the new subsidiary of the KSRTC, namely the KSRTC-SWIFT to be formed as part of the restructuring of the corporation and revenue generated these buses shall be kept in a separate bank account to enable repayment of the Bank consortium loan

3. A Comprehensive Annual Maintenance Contract (CAMC) shall be formulated for the newly purchased vehicles.
4. Adequate training facility shall be provided by the manufacturers of buses to the Drivers and Technical/Mechanical Staff of KSRTC and sufficient spare parts shall be provided to these vehicles for 15 years.
5. The Chairman and Managing Director, Kerala State Road Transport Corporation is authorized to take necessary action for the implementation of the scheme, to closely monitor the implementation and to furnish report to Government during all phases of implementation of the scheme.
6. Necessary tender procedure should be completed before the implementation of the project. Tender / e-tender and other stipulated formalities shall be followed wherever necessary.
7. The expenditure would be met from the provision available under the plan head of account '5055-00-800-79 - Modernization and Quality Improvement of fleet'.
8. The fund release will be based on actual requirement and the fund released should not be parked in banks.
9. Post creation and purchase of vehicles (other than sanction is accorded) are not admissible under the scheme.
10. For hiring of project staff/man power as part of project implementation, instructions issued in G.O.(P)No.76/2019/Fin, dated 02.07.2019 and G.O(P)No.81/2019/Fin, dated 09.07.2019 shall be followed.
11. The period of completion of the project shall be five months.

(By order of the Governor)

BIJU PRABHAKAR

SECRETARY

The Chairman and Managing Director, Kerala State Road Transport Corporation, Thiruvananthapuram

The Accountant General (A&E/Audit), Kerala, Thiruvananthapuram

The District Treasury Officer, District Treasury, Thiruvananthapuram

The Sub Treasury Officer, Secretariat Sub Treasury, Thiruvananthapuram

The Planning & Economic Affairs Department

Finance (Planning-B) Department

Finance (PU-A) Department

(vide file No:PU-A2/110/2020-Fin)

File No. TRANS-A1/135/2020-TRANS-Part(1)

The Information and Public Relations (Web & New Media) Department
(for publishing in official website)

Stock File / Office Copy

Copy to: PS to Minister, Transport Department

PA to Principal Secretary, Transport Department

Forwarded /By order
Signature valid

Digitally signed by Simion J
Date: 2020.12.10 18:40:19 IST
Reason: Approved

Section Officer



GOVERNMENT OF KERALA

Abstract

Kerala State Road Transport Corporation - Plan fund 2021-22 - Modernization and Quality Improvement of Fleet - Purchase of 16 conventional air suspension buses - Administrative sanction and sanction for release - Orders issued.

TRANSPORT (A) DEPARTMENT

G.O.(Rt)No.461/2021/TRANS Dated,Thiruvananthapuram, 22/12/2021

- Read 1 GO(Rt)No.413/2020/TRANS dated 09.12.2020
2 G.O.(Rt)No.329/2021/TRANS dated 26.09.2021
3 Letters No.Bud 1-008797/2020 dated 03.09.2021 and 18.11.2021 from the Chairman & Managing Director, KSRTC

ORDER

Administrative sanction was accorded as per Government order read as paper 1st above for an amount of Rs.50.00 Crore for 'Modernization and Quality Improvement of Fleet' under the head of account 5055-00-800-79(P) to Kerala State Road Transport Corporation (KSRTC) during the financial year 2020-2021. Accordingly, proceedings were issued by KSRTC for the purchase of tools and machinery and also tender process initiated for the purchase of 8 numbers of premium super class AC sleeper buses (Rs.10.40 crore), 72 numbers of deluxe air suspension non AC buses (Rs.28.80 crore) and 20 numbers of AC seater buses (Rs.10.80 crore). i.e. a total of 100 buses. However, the amount was not released to KSRTC during 2020-21. Since it is a committed expenditure for the year 2020-21 the amount is proposed to be met during 2021-22 from the budget provision.

2. In the financial year 2021-22 a budget provision of Rs.50 Crore is provided to KSRTC for 'Modernization and Quality Improvement of Fleet', which mainly aims for the conversion of existing High Speed Diesel (HSD) buses into CNG buses. As per the Government order read

as paper 2nd above, administrative sanction is accorded to convert 1000 HSD buses to CNG at an estimated cost of Rs.100 crore, under the head of account 5055-00-800-79 (P).

3. The CMD, KSRTC as per the letters read as paper 3rd above informed that in order to purchase the buses, KSRTC had invited e-tender and the L1 vendors (lowest bid) for AC semi premium and conventional air suspension buses had quoted an amount of Rs.47,12,300/- and Rs.33,78,800/- as against the amount quoted in the primary estimates of Rs.54 lakh and Rs.40.lakh respectively and hence the total amount for the procurement of 100 buses comes only Rs.44,83,19,600/- and thus, there is a savings of Rs.5,16,80,409/- available out of the Rs.50 Crore sanctioned as plan fund for the purchase of buses. The CMD, KSRTC has requested to accord sanction to utilize this savings for the purchase of new 16 conventional air suspension buses additionally. It is also informed that the total amount required for the purchase of 16 Nos. of conventional air suspension buses is Rs.5,40,60,800/-and if the Government accords sanction for the purchase of 16 conventional air suspension buses additionally, by utilizing the savings of Rs. 5,16,80,400/-, KSRTC will be borne the balance amount of Rs.23,80,400/- from its own resources. Component wise break up of expenditure of the proposed 16 new buses is as follows:

Type of buses	Number of buses	Rate per bus (In Rupees)	Total (In Rupees)
Conventional Air Suspension Buses	16	33,78,800	5,40,60,800

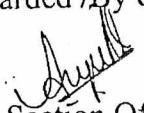
4. Government have examined the matter in detail and are pleased accord administrative sanction for utilising the anticipated savings of Rs.5,16,80,400/- (Rupees Five Core Sixteen Lakh Eighty Thousand and Four Hundred only) from the plan allocation earmarked to KSRTC under the head of account 5055-00-800-79(P) for purchasing 16 numbers of conventional air suspension buses. Sanction is also accorded to release the amount to the PSTSB account (799012700002234) of KSRTC.

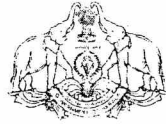
(By order of the Governor)
Biju Prabhakar
Secretary

944

The Chairman and Managing Director, Kerala State Road Transport Corporation, Thiruvananthapuram
The Accountant General (A&E/Audit), Kerala, Thiruvananthapuram
The District Treasury Officer, District Treasury, Thiruvananthapuram
The Sub Treasury Officer, Secretariat Sub Treasury, Thiruvananthapuram
The Planning & Economic Affairs Department
Finance (Planning-B) Department
Finance (PU-A) Department
(vide file No:PU-A2/126/2021-Fin dated 18.12.2021)
The Information and Public Relations (Web & New Media) Department
(for publishing in official website)
Stock File / Office Copy
Copy to: PS to Minister, Transport Department
PA to Secretary, Transport Department

Forwarded /By order


Section Officer



കേരള സർക്കാർ

സംഗ്രഹം

ഗതാഗത വകുപ്പ് - കേരള സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ - Modernization and Quality Improvement of Fleet എന്ന പദ്ധതിക്ക് 50 കോടി രൂപ റിലീസ് ചെയ്ത് കൊണ്ട് - ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നു.

ഗതാഗത (എ) വകുപ്പ്

സ.ഉ.(സാധാ) നം.196/2023/TRANS തീയതി, തിരുവനന്തപുരം, 26-05-2023

- പരാമർശം:-
- 19.09.2022-ലെ സ.ഉ.(സാധാ) നം.387/2022/ഗതാ നമ്പർ ഉത്തരവ്.
 - കേരള സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ ചെയർമാൻ & മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടറുടെ 19.11.2022, 09.02.2023, 21.03.2023 തീയതികളിലെ ബഡ്. 1/0123720/2021 നമ്പർ കത്തുകൾ.

ഉത്തരവ്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ Modernization and Quality Improvement of Fleet എന്ന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 5055-00-800-79-പ്ലാൻ ശീർഷകത്തിൽ നിന്നും 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷം വകയിരുത്തിയ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായ 50 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ച് പദ്ധതി പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിന് പരാമർശം (1) പ്രകാരം ഭരണാനുമതി നൽകി ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിരുന്നു. 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന 50 കോടി രൂപ 5055-00-800-79-(പ്ലാൻ) ശീർഷകത്തിൽ നിന്നും അനുവദിച്ചു നൽകണമെന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ചെയർമാൻ & മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ പരാമർശം (2) പ്രകാരം അഭ്യർത്ഥിച്ചിരുന്നു.

2) സർക്കാർ ഇക്കാര്യം വിശദമായി പരിശോധിച്ചു. 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ Modernization and Quality Improvement of Fleet എന്ന പദ്ധതിക്ക് വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന 50 കോടി രൂപ ടി വർഷം റിലീസ് ചെയ്യാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ, പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കുള്ള ചെലവ് കണ്ടെത്തുന്നതിനായി 50 കോടി രൂപ നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 5055-00-800-79-(പ്ലാൻ) ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുകയിൽ നിന്ന് റിലീസ് ചെയ്ത് ഉത്തരവാകുന്നു. ആയതിലേക്ക് ബന്ധപ്പെട്ട ശീർഷകത്തിന്റെ അലോക്കേഷൻ പരിധി 66.67 ശതമാനമാക്കി ഉയർത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ഗവർണ്ണറുടെ ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം)

ബിജു പ്രഭാകർ

സെക്രട്ടറി

ചെയർമാൻ & മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി., തിരുവനന്തപുരം.

പ്രിൻസിപ്പൽ അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറൽ (ആഡിറ്റ്), കേരള, തിരുവനന്തപുരം.

പ്രിൻസിപ്പൽ അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറൽ (എ & ഇ), കേരള, തിരുവനന്തപുരം.

ജില്ലാ ട്രഷറി ഓഫീസർ, ജില്ലാ ട്രഷറി, തിരുവനന്തപുരം.

Donor of bus

8



കേരള സർക്കാർ

സംഗ്രഹം

ഗതാഗത വകുപ്പ് - കേരള സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ - Modernization and Quality Improvement of Fleet എന്ന പദ്ധതിക്ക് 5,00,00,000/- രൂപ റിലീസ് ചെയ്തുകൊണ്ട് - ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നു.

ഗതാഗത (എ) വകുപ്പ്

സ.ഉ.(സാധാ) നം.410/2023/TRANS തീയതി, തിരുവനന്തപുരം, 26-09-2023

- പരാമർശം:-
1. സ.ഉ.(സാധാ) നം. 303/2023/ഗതാഗതം തീയതി 19.07.2023.
 2. കേരള സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ, ചെയർമാൻ & മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടറുടെ 01.08.2023 തീയതിയിലെ ബഡ്.1/0123720/2021 നമ്പർ കത്ത്.

ഉത്തരവ്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ Modernization and Quality Improvement of Fleet എന്ന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 5055-00-800-79-പ്ലാൻ ശീർഷകത്തിൽ നിന്നും 2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷം വകയിരുത്തിയ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായ 75 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ച് പദ്ധതി പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിന് പരാമർശം (1) പ്രകാരം ഭരണാനുമതി നൽകി ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിരുന്നു. ഈ പദ്ധതിക്കായി 45.15 കോടി രൂപ 5055-00-800-79-പ്ലാൻ ശീർഷകത്തിൽ നിന്നും അനുവദിച്ചു നൽകണമെന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി., ചെയർമാൻ & മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ പരാമർശം (2) പ്രകാരം അഭ്യർത്ഥിച്ചിരുന്നു.

2. സർക്കാർ ഇക്കാര്യം പരിശോധിച്ചു. 2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ 5055-00-800-79-പ്ലാൻ) Modernization and Quality Improvement of Fleet എന്ന ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുകയിൽ നിന്ന് 5,00,00,000/- രൂപ (അഞ്ചു കോടി രൂപാ മാത്രം) ഈ പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനായി റിലീസ് ചെയ്ത് ഉത്തരവാകുന്നു. ഇതിന്റെ യൂട്ടിലൈസേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റും എക്സ്പെന്റിച്ചർ സ്റ്റേറ്റുമെന്റും സമർപ്പിക്കുന്നതനുസരിച്ച് തുക തുടർന്ന് അനുവദിക്കുന്നതാണ്.

(ഗവർണ്ണറുടെ ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം)

വിജയശ്രീ.കെ.എസ്

അഡീഷണൽ സെക്രട്ടറി

ചെയർമാൻ & മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ, കേരള സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ, തിരുവനന്തപുരം.

പ്രിൻസിപ്പൽ അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറൽ (ഓഡിറ്റ്/എ&ഇ), കേരള, തിരുവനന്തപുരം.

ജില്ലാ ട്രഷറി ഓഫീസർ, ജില്ലാ ട്രഷറി, തിരുവനന്തപുരം.

സബ് ട്രഷറി ഓഫീസർ, സെക്രട്ടേറിയറ്റ് സബ് ട്രഷറി, തിരുവനന്തപുരം.

ധനകാര്യ (പി.യു.-എ) വകുപ്പ്

PROCEEDINGS OF THE CHIEF EXECUTIVE OFFICER
KERALA INFRASTRUCTURE INVESTMENT FUND BOARD,
THIRUVANANTHAPURAM

Present : Dr. K M Abraham CFA, CEO KIIFB

ORDER NO : TRA008-01/APR-1/2021/KIIFB Dated:22-10-2021

Sub: KIIFB Project: TRAN17- TRA008-01: Procurement of 310 CNG buses, 50 Electric buses and conversion of 400 Diesel buses to LNG buses— Revised proposal for changing the approved OPEX model to CAPEX model for the procurement of 50 Electric buses - Approved - Orders Issued.

Read: 1. G.O(Rt) No.72/2017/TRANS Dated 20/02/2017
 2. G.O(Ms) No.70/2017/TRANS Dated 24/08/2017
 3. Order No. APR-4/321/2017/KIIFB Dated 21/12/2017
 4. G.O(Rt) No.339/2020/TRANS Dated 20/10/2020
 5. G.O(Rt) No.346/2020/TRANS Dated 22/10/2020
 6. Minutes of the 40th Board Meeting of KIIFB that held on 13.10.2020
 7. Order No. TRA008-01/APR-1/2020/KIIFB Dated 17/11/2020
 8. G.O(Ms) No. 7/2021/TRANS Dated 19/02/2021

As per Government Order read 1st above, Administrative Sanction has been issued for the procurement of 1000 CNG buses by M/s Kerala State Road Transport Corporation (KSRTC) from the special investment scheme (i.e., through KIIFB funding) as announced by Government through the revised Budget Speech 2016-17. However, due to technical factors constraining the procurement and operation of CNG buses, Government have issued revised sanction orders ~~permitting KSRTC for the purchase of 900 diesel buses utilising KIIFB funds.~~ Thus, based on the detailed report submitted by KSRTC, KIIFB has agreed to fund the project which costs Rs.324 Crore and orders were issued vide reference d 3rd above.

Later, Government have issued revised Administrative Sanction for the conversion of 400 Diesel buses to LNG buses and also for the purchase of 310 CNG buses and 50 electric buses on wet lease basis availing loan from KIIFB, vide Government Orders read 4th & 5th above. Accordingly, KSRTC submitted a revised proposal to KIIFB with an objective to mark a shift towards greener and environment friendly bus services. Considering the approval of Government, KIIFB have granted revised funding sanction for a total outlay of **Rs.360,91,25,000/-** for the project: **'TRA008-01: Procurement of 310 CNG buses, 50 Electric buses and conversion of 400 Diesel Buses to LNG buses'** as **LOAN**, vide Order read 7th above, as noted below.

- a. Procurement of 310 Nos. CNG Buses- **Rs.201.5 Crore**
- b. Procurement of 50 Nos. Electric Buses on Wet-lease basis & Charging Infrastructure-**Rs.57.50 Crore**
- c. Conversion of 400 Nos. Diesel buses to LNG- **Rs.100 Crore**
- d. Risk management and promotion of innovation- **Rs.10 Lakh**
- e. Collision Avoidance and Telematics System- **Rs 1.81 Crore**

Subsequently, KSRTC vide letter No.ML3/005249(A)/19 dated.06.02.2021 had requested for a change in the model of operation of electric buses from Wet lease to CAPEX model by avoiding the demand incentive under the FAME-II scheme. A detailed proposal including the cash flow statement also was forwarded without changing the amount already approved. The main reasons given by KSRTC for considering the OPEX model as impossible are that even after completing two cycles of the tender process, there are no competing operators or available offers for operation on a wet-lease model.

Accordingly, after having examined the revised proposal in detail, sanction is accorded for funding the 'Procurement of 50 Nos. Electric Buses in CAPEX model', with no change in the approved amount involved (ie, **Rs.57.50 Cr**) with the following additional conditions:

1. The project is to be implemented by the new company 'K-SWIFT', which has been incorporated recently vide Government Order read 8th above. Hence, the tendering of the approved components under the project shall be done through "K-SWIFT".
2. All the payments in connection with the project will be released only after executing Tripartite agreement and Repayment /Escrow Agreement by the new SPV (M/s K-SWIFT) entrusted by Transport Department.

The order read 7th above will stand modified to above extent.

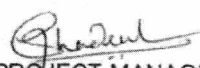
Dr. K. M. Abraham CFA

To

Chief Executive Officer

The Principal Secretary to Government, Transport Department.
The Managing Director, KSRTC/ K-SWIFT, Thiruvananthapuram
The Additional Chief Secretary (Finance).
F&A Division, KIIFB
Inspection Authority (AIW & TIW) ,KIIFB.
The Stock file/ Office Copy

Forwarded / By Order


ASST. PROJECT MANAGER



(10-611)

SMART CITY THIRUVANANTHAPURAM LIMITED
IVTH FLOOR, CORPORATION BUILDING, PALAYAM, THIRUVANANTHAPURAM, KERALA

Proceedings of the Chief Executive Officer

Present: Arun K Vijayan IAS

Sub :SCTL-Procurement of Electric Buses for KSRTC Payment released- Orders issued

No. SCTL/TECH/142/2023/ITE /Accounts

Dated 28.02.2023

- Ref:
1. Letter No. ITD(EDP)/003243/2016 Dated 22/09/2022
 2. 23rd Meeting of the Board of SCTL
 3. 25th Meeting of the Board of SCTL
 4. Letter No.EDP/003243/2022 Dated 28/12/2022
 5. Tripartite agreement Dated 27/02/2023
 6. Letter No.SRA1/020225/2022 Dated 27.02.2023

Vide reference first above, Managing Director KSRTC has placed a proposal to SCTL for procurement of 100 Electric buses for service in Thiruvananthapuram city area as part of Green Mobility Scheme under the Thiruvananthapuram Smart City Project. The Board of SCTL in their 23rd Meeting held on 27/09/2022 has considered the proposal and resolved to provide an amount of Rs.103.74 Crore being approximate cost for procuring 100 electric buses and authorised MD KSRTC to proceed for tender process subject to following conditions.

- a) To confirm that KSRTC has complied with the procedure prescribed in Store Purchase Manual while procuring E-Buses
- b) To enter into a Tripartite agreement with KSRTC and TMC after finalising appropriate terms and conditions for operation of the buses within Thiruvananthapuram Municipal Corporation limits. The above shall be done in accordance with the guidelines of MoHUA regarding the same.
- c) To get assurance from KSRTC to bear all operational expenses pertaining to the buses.

2. Administrative Sanction to this project has been approved by 25th meeting of Board of SCTL held on 22/12/2022

3. After completed the tender process and subsequent negotiation KSRTC informed in his letter 4th under reference that they have completed the tendering process for the estimated amount of 103.74 Crore and requested for fund release. In terms of the Board decision, a Tri-Partite Agreement between SCTL, Thiruvananthapuram Municipal Corporation and KSRTC SWIFT has been executed on 27/02/2023 with a fund release pattern agreed as below;

- 30% of the agreed amount will be provided to KSRTC-SWIFT in advance.
- 30% as second instalment on utilization of first instalment and on receipt of further proposal with added proof of procurement.
- 40% as final instalment on receipt of utilization of second instalment and on further proposal with added proof of procurement.

4. MD KSRTC SWIFT in his letter as reference 6th above has reported that they have placed order for 113 electric buses (53 from M/s PMI Electro Mobility Solutions Pvt Ltd and 60 From M/s VE Commercial Vehicle Ltd) and requested for advance of 30% of the agreed amount in terms of the Tri Partite Agreement Dated 27.02.2023.

5. In consideration of the request from the MD KSRTC SWIFT and also in adherence to clause 4a. of payment conditions in the Agreement, sanction is accorded to release an amount of

Rs.31,12,20,000/- (Rupees Thirty one crore twelve lakhs and twenty thousand only) towards 30% of the agreed amount of Rs. 103.74 crore as payment in advance against the order placed for 113 Electric Buses under Smart City Project.

6. The payment shall be effected through electronic transfer to the Bank Account Number 21610200003037 in Pattoor Branch of Federal Bank Ltd in favour of M/s KSRTC SWIFT Ltd.

ARUN K VIJAYAN IAS

Chief Executive Officer VIJAYAN IAS

Chief Executive Officer

Smart City Thiruvananthapuram
Government of Kerala

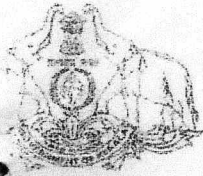
To

The Accountant General (A&E, Audit) Kerala-Thiruvananthapuram
The Managing Director KSRTC SWIFT LTD Thruvananthapuram
Accounts Section/Stock File

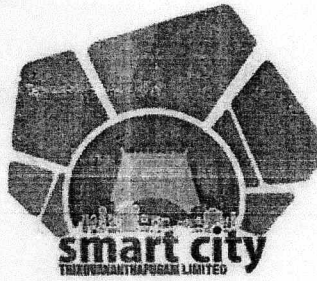
Copy To

The General Manager (Operations)
The IT Expert
PA to CEO

2022-23 (10-11)



K VIJAYAN IAS
Chief Executive Officer



SMART CITIES MISSION
Ministry of Housing and Urban Affairs, Government of India

SMART CITY THIRUVANANTHAPURAM LIMITED

CIN U75302KL2017SGC050273

No. SCTL/PRJ/3413/2022/ITE

Dated: 20.10.2022

From

The Chief Executive Officer

To

The Chairman & Managing Director
Kerala State Road Transport Corporation (KSRTC)
Head office, Thiruvananthapuram
Kerala, Trivandrum

Respected Sir

Sub.- New Project Approval - Procurement of Electric Buses using Smart City
Mission Grants- Reg

Ref:- 1. Your letter no. ITD(EDP)/003243/2016 dated 22.09.2022

With reference to the subject cited above, we would like to inform you that the Electric bus component which you have requested vide ref (1) has been approved in the 23rd Board meeting held on 27th Sept 2022 for an estimated amount of Rs. 10374.00 Lakhs.

~~It is here by requested that the initiation of the procurement procedures by inviting tenders~~
with notification to SCTL may kindly be done at the earliest. You may also intimate us regarding the progress of procurement of electric buses and release of the funds enabling us to place the same before the consideration of SCTL's Board.

This is for your information and further necessary actions.

Yours sincerely

Arun K Vijayan IAS *
Chief Executive Officer

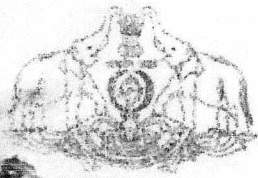
Copy To

1. Dr. Sharmila Mary Joseph IAS, Principal Secretary, LSGD

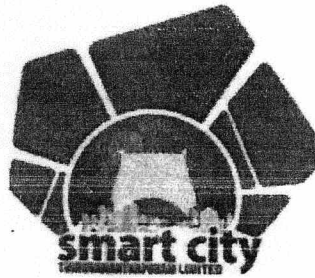
* This is a computer system (Digital File) generated letter. Hence there is no need for a physical

2022-23

(12)



ARUN K VIJAYAN IAS
Chief Executive Officer



SMART CITIES MISSION
Ministry of Housing and Urban Affairs, Government of India

SMART CITY THIRUVANANTHAPURAM LIMITED

CIN U75302KL2017SGC050273

No. SCTL/TECH/142/2023/ITE /6871

Dated: 31.03.2023

From

The Chief Executive Officer

To

The Chairman & Managing Director
Kerala State Road Transport Corporation (KSRTC)
Head office, Thiruvananthapuram
Kerala, Trivandrum

Dear Sir,

Sub:- Purchase of Fully Built Non-AC Open Roof Double Decker Electric Bus with
Charger -reg

Ref:- 1.Your letter no. SRA1/020221/2022 Dated 18.03.2023

With reference to your letter cited, it is informed that, KSRTC may proceed the procurement of the two Double Decker Electric buses on your fund initially as per the tender decision and the cost thereon will be reimbursed later by SCTL once we have identified savings from other projects going on and with the concurrence of the SCTL board of directors.

Decision in this matter may please have intimated us to proceed further from our end.

Yours faithfully

Arun K Vijayan IAS *
Chief Executive Officer

Copy To

- 1.General Manager, Smart City Thiruvananthapuram Ltd
- 2.The Finance Officer,SCTL.

* This is a computer system (Digital File) generated letter. Hence there is no need for a physical signature.

