

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

16 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 124

04-02-2026 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

പൊതുഗതാഗത മേഖലയിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കൈവരിച്ച നേട്ടങ്ങൾ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്, ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ, ശ്രീ. പി. നന്ദകുമാർ, ശ്രീമതി ഒ എസ് അംബിക		ശ്രീ കെ ബി ഗണേഷ് കുമാർ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	നിലവിലെ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം സംസ്ഥാനത്തെ പൊതുഗതാഗത മേഖലയിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കൈവരിച്ച നേട്ടങ്ങളെക്കുറിച്ച് വിലയിരുത്തൽ നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ;	(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പൊതുഗതാഗത സൗകര്യം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനായും ജനങ്ങൾക്ക് മികവുറ്റ യാത്രാ സൗകര്യങ്ങൾ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായും വിവിധ സർവീസുകളും പദ്ധതികളും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. <u>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സിപ്ലി</u> സ.ഉ.(കെ) നം. 58/2021/TRANS തീയതി 11.12.2021 ഉത്തരവ് പ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ദീർഘദൂര സർവീസ് കാര്യക്ഷമമായി നടത്തുന്നതിന്, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് ആവശ്യമായ അടിസ്ഥാനസൗകര്യം, സാങ്കേതിക, മാനേജിരിയൽ, പ്രവർത്തന പിന്തുണ എന്നിവ നൽകുന്നതിനും, KIIFB ധനസഹായം നൽകുന്ന പുതിയ ബസുകൾ കാര്യക്ഷമമായി പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനും, സംസ്ഥാന, കേന്ദ്ര സർക്കാരുകളുടെ മറ്റ് സ്കീമുകൾക്ക് കീഴിൽ ലഭിച്ച ബസുകൾ തുടങ്ങിയ കാലാകാലങ്ങളിൽ സർക്കാർ ഏൽപ്പിക്കുന്ന വിവിധ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുക തുടങ്ങിയ ലക്ഷ്യങ്ങൾക്ക് വേണ്ടി KSRTC-SWIFT എന്ന കമ്പനി 09.11.2021-ന് രൂപീകരിച്ചു. ഈ ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സിപ്ലി ബസുകൾ വാങ്ങുകയും ടി ബസുകൾ ഉപയോഗിച്ച് 11.04.2022 മുതൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവീസ് നടത്തി വരുന്നു. നിലവിൽ 165 ഇലക്ട്രിക് ബസ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി -സിപ്ലിൽ സർവീസ് നടത്തി വരുന്നു. <u>പുതിയ സർവീസുകൾ / ബസ്സുകൾ</u> സിറ്റി സർക്കുലർ സിറ്റി ഷട്ടിൽ

സിറ്റി റേഡിയൽ

ബൈപ്പാസ് റൈഡർ

എ.സി. പ്രീമിയം സൂപ്പർഫാസ്റ്റ്

ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ (LS SFP)

ഗതാധിപർ പ്രീമിയം എ.സി.

എ.സി. സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ്

ഗതാധിപർ വോൾവോ മൾട്ടി ആക്സിൽ

ഗതാധിപർ വോൾവോ എ.സി. മൾട്ടി ആക്സിൽ സ്ലീപ്പർ

എ.സി. സീറ്റർ

എ.സി. സ്ലീപ്പർ

എ.സി. സീറ്റർ കം സ്ലീപ്പർ

സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് പ്രീമിയം

ഗ്രാമീണ മിനി ഓർഡിനറി

ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ ലിങ്ക് ബസ്

മേൽ പറഞ്ഞ പുതിയതരം ബസ്സുകളുടെ ലോഞ്ചിംഗ്, പുതിയ സർവീസ് ക്ലാസ്സുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പദ്ധതികളും ജീവനക്കാരുടെ പങ്കാളിത്തത്തോടെ 'ട്രാൻസ്പോ' പോലെയുള്ള പരിപാടികൾ സംഘടിപ്പിച്ചതും ജീവനക്കാരിൽ പുത്തനുണർവും പൊതുജനങ്ങൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലേയ്ക്ക് ആകർഷിക്കപ്പെടുന്നതിനും വരുമാന വർദ്ധനവിനും കാരണമായി.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ സെൻട്രൽ വർക്ക്ഷോപ്പിൽ ശീതീകരണ സംവിധാനം അടക്കം ഏർപ്പെടുത്തിയും, സെൻട്രൽ / റീജിയണൽ വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽ മതിയായ ജീവനക്കാരെ പുനർവിന്യസിച്ചും പ്രധാന അഗ്രിഗേറ്റ്സുകളായ എഞ്ചിൻ, ഗിയർ ബോക്സ് എന്നിവയുടെ പ്രതിമാസ പ്രൊഡക്ഷൻ യഥാക്രമം ശരാശരി 117, 275 ആയി വർദ്ധിപ്പിച്ച് ഓഫ്റോഡ് ബസ്സുകളുടെ എണ്ണം ശരാശരി 500-നും 550-നും ഇടയിൽ നിലനിർത്തുന്നതിനും സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ നിലവിൽ സർവ്വീസിന് ഉപയോഗിച്ചു വരുന്ന സൂപ്പർ ക്ലാസ്സ് (സൂപ്പർ ഡീലക്സ്, വോൾവോ തുടങ്ങിയവ)

ശ്രേണിയിൽപ്പെട്ട ബസ്സുകളുടെ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി എല്ലാവിധ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും നടത്തി റീ ഫർബിഷിംഗ് പൂർത്തീകരിച്ച് 27.01.2026-ൽ 125 ബസ്സുകളും ബഡ്ജറ്റ് ടൂറിസം സെല്ലിന്റെ ആവശ്യത്തിലേയ്ക്ക് 29 ബസ്സുകളും റീ ഫർബിഷിംഗ് വർക്കുകൾ പൂർത്തീകരിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ പുതിയ ബസ്സുകൾ:

ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്ന ശേഷം മെച്ചപ്പെട്ട പൊതുഗതാഗത സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി അത്യാധുനിക ശ്രേണിയിൽപ്പെട്ട Luxury Sleeper ബസ്സുകളടക്കം 808 ബസ്സുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വാങ്ങുന്നതിന് പർച്ചേസ് ഓർഡർ നൽകുകയും ആയതിൽ 687 ബസ്സുകൾ ലഭ്യമാകുകയും പ്രസ്തുത ബസ്സുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സിവിൽ ലിമിറ്റഡിലുമായി സർവ്വീസ് നടത്തിവരികയും ചെയ്യുന്നു. (പട്ടിക അനുബന്ധം ആയി ചേർക്കുന്നു.)

കോർപ്പറേഷനിൽ നഷ്ടത്തിലുണ്ടായിരുന്ന റൂട്ടുകളും ടിപ്പുകളും പരിശോധിച്ച് പുനഃക്രമീകരിച്ച് കിലോമീറ്റർ ഓപ്പറേഷൻ ആനുപാതികമായി വരുമാനം ലഭ്യമാകത്തക്കവിധം ഡെഡ് ടിപ്പുകൾ പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കുകയോ, ജനോപകാരപ്രദമായി പുനഃക്രമീകരിക്കുകയോ, സ്റ്റേ സർവീസുകൾ ആക്കി മാറ്റുകയോ, യൂണിറ്റ് മാറ്റി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുകയോ ചെയ്ത് ചെലവ് ചുരുക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു. സാമൂഹിക പ്രതിബദ്ധതയുടെ പേരിൽ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തിരുന്ന ടിപ്പുകളെ ഇത്തരം ക്രമീകരണങ്ങളിൽ നിന്നും പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കി നിലനിർത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം ക്രമീകരണത്തിലൂടെ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ഉപകാരമല്ലാത്തതും വരുമാന ലഭ്യത ഇല്ലാത്തതുമായ ഡെഡ് കിലോമീറ്റർ ഓപ്പറേഷൻ കുറയ്ക്കുന്നതിനും അതിന് പകരം വരുമാന ലഭ്യതയുള്ളതും ജനോപകാരപ്രദവുമായ റൂട്ടുകളിൽ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്ത് വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും സാധിച്ചു.

കുളക്ഷൻ വർദ്ധനവ്

- 05-01-2026-ൽ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ചരിത്രത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ പ്രതിദിന ടിക്കറ്റ് വരുമാനം ആയ 12.18 കോടി രൂപ നേടി. 4952 ബസ്സുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്ത് 27.39

ലക്ഷം യാത്രക്കാരുമായാണ് ഈ വരുമാനം ലഭ്യമായത്.

Non Op. Revenue 83.49 Lakh, Total = 13.01 Cr.

- 12-01-2026-ൽ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ചരിത്രത്തിലെ രണ്ടാമത്തെ വലിയ പ്രതിദിന ടിക്കറ്റ് വരുമാനം ആയ 10.89 കോടി രൂപയും നേടിയിട്ടുണ്ട്. 4944 ബസ്സുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്ത് 26.54 ലക്ഷം യാത്രക്കാരുമായാണ് ഈ വരുമാനം ലഭ്യമായത്.

Non Op. Revenue 81.55 Lakh, Total = 11.07 Cr.

- 15-12-2025-ൽ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ചരിത്രത്തിലെ മൂന്നാമത്തെ വലിയ പ്രതിദിന ടിക്കറ്റ് വരുമാനം ആയ 10.77 കോടി രൂപയും നേടിയിട്ടുണ്ട്. 5028 ബസ്സുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്ത് 26.28 ലക്ഷം യാത്രക്കാരുമായാണ് ഈ വരുമാനം ലഭ്യമായത്.
- 08-09-2025-ൽ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ചരിത്രത്തിലെ നാലാമത്തെ വലിയ പ്രതിദിന ടിക്കറ്റ് വരുമാനം ആയ 10.19 കോടി രൂപയും നേടിയിട്ടുണ്ട്. 4609 ബസ്സുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്ത് 24.94 ലക്ഷം യാത്രക്കാരുമായാണ് ഈ വരുമാനം ലഭ്യമായത്.

വരുമാന താരതമ്യം - 2023 മുതൽ 2026 വരെ

- 2023-ൽ ശരാശരി പ്രതിദിന ടിക്കറ്റ് വരുമാനം 6.69 കോടി രൂപയും, 2024-ൽ ശരാശരി 6.80 കോടി രൂപയും ആയിരുന്നത് 2025-ൽ ശരാശരി 7.06 കോടി രൂപയായും 2026-ൽ (31-01-2026 വരെ) ശരാശരി 8.25 കോടി ആയും വർദ്ധിച്ചു. 2023-മായി താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ 2025-ൽ ഒരേ ടിക്കറ്റ് നിരക്കിൽ പ്രതിദിനം ശരാശരി 37 ലക്ഷം രൂപയുടെ വർദ്ധനവും, 2026-ൽ (31-01-2026 വരെ) പ്രതിദിനം ശരാശരി 1.56 കോടി രൂപയുടെ വർദ്ധനവും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്.

യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം

- പ്രതിദിന യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം 2023-ൽ ശരാശരി 19.35 ലക്ഷവും, 2024-ൽ ശരാശരി 19.84 ലക്ഷവും ഉണ്ടായിരുന്നത് 2025-ൽ ശരാശരി 20.27 ലക്ഷമായും 2026-ൽ (31-

01-2026 വരെ) ശരാശരി 22.18 ലക്ഷമായും വർദ്ധിച്ചു.

ഓപ്പറേറ്റഡ് കിലോമീറ്റർ

- പ്രതിദിന ശരാശരി ഓപ്പറേറ്റഡ് കിലോമീറ്റർ 2021-ൽ 7.93 ലക്ഷവും, 2022-ൽ 11.79 ലക്ഷവും, 2023-ൽ 13.87 ലക്ഷവും, 2024-ൽ 14.02 ലക്ഷവും, 2025-ൽ 13.86 ലക്ഷവും, 2026 (31.01.2026 വരെ) 14.78 ലക്ഷമായും വർദ്ധിച്ചു.

ഉൾപ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്ക് സർവീസ് നടത്തുന്നതിനായി തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പിന്റെ സഹകരണത്തോടെ 'ഗ്രാമവണ്ടി' എന്ന പേരിൽ പ്രത്യേക ബസ് സർവീസ് ആരംഭിച്ചു.

മത്സ്യവിപണനത്തിനായി തീരദേശത്ത് നിന്നും വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്കും തിരിച്ചും യാത്ര ചെയ്യുന്ന വനിതാ മത്സ്യ തൊഴിലാളികൾക്കായി പ്രധാന മത്സ്യവിപണന കേന്ദ്രങ്ങളിൽ നിന്നും സിറ്റിക്കുള്ളിലെ വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്ക് 'സമുദ്ര' സർവീസ് ആരംഭിച്ചു.

2025-26 വർഷത്തെ ശബരിമല മകരവിളക്ക് മഹോൽസവത്തിനായി ചരിത്രത്തിലാദ്യമായി 1000 ബസുകൾ ക്രമീകരിക്കുകയും യാതൊരു പരാതിയുമില്ലാതെ ആവശ്യമായ ബസുകൾ നൽകി വിജയകരമായി സ്പെഷ്യൽ സർവീസ് നടത്തുകയും ചെയ്തു. കൂടാതെ പമ്പയിലും നിലയ്ക്കലും സ്റ്റാർട്ട് ബസ് സ്റ്റോപ്പുകളും പമ്പ ബസ് സ്റ്റേഷനിൽ തീർത്ഥാടകർക്കായി ക്ലോക്ക് റൂമും ക്രമീകരിച്ചു. നല്ല രീതിയിൽ ശബരിമല മണ്ഡല-മകരവിളക്ക് ഓപ്പറേഷൻ നടത്തുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ടിക്കറ്റ് ഡിജിറ്റലൈസേഷന്റെ ഭാഗമായി ഐ.ടി. വിഭാഗത്തിൽ ഏർപ്പെടുത്തിയ പുതിയ പരിഷ്കാരങ്ങൾ

- ആൻഡ്രോയിഡ് ബേസ്ഡ് ടിക്കറ്റിങ് സൊല്യൂഷൻ.
- ഓൺലൈൻ സ്റ്റുഡന്റ് കൺസഷൻ സംവിധാനം.
- ഓൺലൈൻ പാസഞ്ചർ റിസർവേഷൻ സിസ്റ്റം & ലൈവ് ടിക്കറ്റിംഗ്.
- സ്റ്റാർട്ട് ട്രാവൽ കാർഡ്.
- റെന്റൽ മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം.
- കൊറിയർ ആൻഡ് ലോജിസ്റ്റിക്സ്.
- കസ്റ്റമർ കെയർ പോർട്ടൽ.

- കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂൾ മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം.
- Passenger Information System - PIS മാലിന്യ സംസ്കരണ മാനേജ്മെന്റ് സോഫ്റ്റ്‌വെയർ.
- ഇൻലിജന്റ് കമാൻഡ് & കൺട്രോൾ സെന്റർ (ICCC).
- AI-പവർഡ് ഷെഡ്യൂൾ മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം.
- ഡിജിറ്റൽ ബസ് പരസ്യ പ്ലാറ്റ്ഫോം.

ഓൺലൈൻ സ്റ്റഡന്റ് കൺസഷൻ സംവിധാനം.

വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് കൺസഷൻ ഓൺലൈനായി അപേക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള എല്ലാ സജ്ജീകരണങ്ങളും നടപ്പിൽ വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. www.concessionksrtc.com എന്ന വെബ് സൈറ്റിന്റെ ലിങ്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ് സൈറ്റിലും ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അപേക്ഷകർക്ക്, അപേക്ഷയുടെ തൽസ്ഥിതി അറിയുന്നതിനായി SMS സംവിധാനവും ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പദ്ധതി നിലവിൽ വിജയകരമായി പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. നിലവിൽ ഉപയോഗിച്ച് വരുന്ന പേപ്പർ രൂപത്തിലുള്ള കൺസഷൻ കാർഡുകൾ ആർ.എഫ്.ഐ.ഡി. കാർഡുകൾ ആക്കി മാറ്റിയിട്ടുണ്ട്.

അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനായുള്ള സിവിൽ വർക്കുകൾ

- തൊടുപുഴ ബസ് ടെർമിനൽ കം ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ് പൂർത്തീകരിച്ച് 08.04.2022-ന് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു.
- കോട്ടയം ബസ് സ്റ്റേഷൻ 94 ലക്ഷം രൂപയും, യാർഡ് 97 ലക്ഷം രൂപയും പൂർത്തീകരിച്ച് 24.10.2022-ന് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു.
- പാലക്കാട് ബസ് സ്റ്റേഷൻ 8.095 കോടി രൂപയ്ക്ക് പൂർത്തീകരിച്ച് 10.11.2022-ന് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു.
- ഇരിഞ്ഞാലക്കുട ബസ് സ്റ്റേഷൻ യാർഡ് പൊതുമാതൃക വകുപ്പ് മുഖേന ടാർ ചെയ്ത് 30.11.2022-ന് പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ച് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു.
- ഹരിപ്പാട് ബസ് ടെർമിനൽ കം ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ് പൂർത്തീകരിച്ച് 26.06.2023-ന് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു.
- ആലുവ ബസ് ടെർമിനൽ കം ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ് പൂർത്തീകരിച്ച് 10.02.2024-ന് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു.

- ചേർത്തല ഡിപ്പോയുടെ യാർഡിന്റെയും Drainage-ന്റെയും പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ച് പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചു.
- കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ 72 ഡിപ്പോകളുടെയും പൊതു ടോയിലറ്റുകളുടെയും, സ്റ്റാഫ് ടെയിലറ്റുകളുടെയും നവീകരണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു.
- പാപ്പനംകോട് ഡിപ്പോയിൽ ഓട്ടോമാറ്റിക് ബസ് വാഷിംഗ് മെഷീൻ സ്ഥാപിച്ചു.
- തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ ഡിപ്പോയിൽ ബസ് വാഷിംഗ് റാംപ് സ്ഥാപിച്ചു.
- ചങ്ങനാശ്ശേരി ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു വരുന്നു.
- മാവേലിക്കര റീജിയണൽ വർക്ക് ഷോപ്പിൽ പൊതുമാതൃത്വ വകുപ്പ് മുഖേന ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂൾ ഗ്രൗണ്ട് നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചു.
- പാലക്കാട്, തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ, അങ്കമാലി, തൃശ്ശൂർ എന്നീ ഡിപ്പോയിൽ VIVO-യുടെ CSR ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് യാത്രക്കാരുടെ വിശ്രമമുറി ശീതീകരിച്ചു.
- പാലക്കാട് ഡിപ്പോയിൽ MyG-യുടെ CSR ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് ജീവനക്കാരുടെ വിശ്രമമുറി, ഓഫീസ് എന്നിവ ശീതീകരിച്ചു.
- തിരുവമ്പാടി ഡിപ്പോയിൽ LSGD മുഖേന ബസ് സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണം നടന്നു വരുന്നു.
- മലപ്പുറം ഡിപ്പോയിൽ MLA ഫണ്ട് 2 കോടി രൂപ ഉപയോഗിച്ച് ഗ്രൗണ്ട് ഫ്ലോറിന്റെയും യാർഡിന്റെയും നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച് 27.06.2025-ന് ഉദ്ഘാടനം നിർവ്വഹിച്ചു.
- മൂന്നാർ ഡിപ്പോയിൽ ഡബിൾ ഡക്കർ ബസ് വാഷ് ചെയ്യുന്നതിന് വാഷിംഗ് പ്ലാറ്റ്ഫോം നിർമ്മിച്ചു.
- കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. അട്ടക്കുളങ്ങര സ്റ്റാഫ് ടെയിനിങ് സെന്ററിൽ ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂൾ ഗ്രൗണ്ട് നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുന്നു.
- അങ്കമാലി യാർഡ് റിപ്പയറിങ് പൂർത്തീകരിച്ചു.
- എറണാകുളം ബസ് സ്റ്റേഷനിൽ നവീകരണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയായി വരുന്നു.
- നെടുമങ്ങാട് യാർഡ് പൂർത്തീകരിച്ചു.
- R/W മാവേലിക്കരയിലെ ഗ്യാരേജ് മോഡലൈസേഷൻ പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കി.
- മൂവാറ്റുപുഴ ബി.റ്റി.എസ്.സി.യുടെ ബാലൻസ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

- അടുർ യാർഡ് & ഡ്രെയിനേജ് പ്രവർത്തികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.
- കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മെഡിക്കൽ സെന്ററിന്റെ നവീകരണ പ്രവൃത്തനങ്ങൾ പൂർത്തിയായി വരുന്നു.
- തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ യൂണിറ്റിലെ ഗ്യാരേജിന്റെ യാർഡ് പ്രവൃത്തികൾ നടന്നുവരുന്നു.
- കിളിമാനൂർ ഡിപ്പോയിൽ യാർഡ്, കനോപ്പി എന്നിവയുടെ പ്രവൃത്തികൾ നടന്നു വരുന്നു.
- മൂന്നാർ യൂണിറ്റിലെ ഡോർമിറ്ററി നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായി വരുന്നു.

ദീർഘദൂര യാത്രക്കാർക്കുള്ള ഭക്ഷണ സൗകര്യം

ദീർഘദൂര യാത്രക്കാർക്ക് നിലവാരമുള്ള ഡൈനിംഗ് നൽകുന്നതിനായി Wayside ഹോട്ടലുകൾ, സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുഗതാഗത സൗകര്യങ്ങൾ കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും കൂടുതൽ ആകർഷകമാക്കുന്നതിനും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ദീർഘദൂര യാത്രക്കാർക്ക് നിലവാരമുള്ള ഭക്ഷണം നൽകുന്നതിന് നിലവിൽ 51-ഓളം wayside ഹോട്ടലുകൾക്ക് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത wayside ഹോട്ടലുകളിൽ പരിശോധന നടത്തുന്നതിനായി രൂപം കൊടുത്ത കമ്മിറ്റി കൃത്യമായ ഇടവേളകളിൽ ടി ഹോട്ടലുകൾ സന്ദർശിക്കുകയും ഗുണനിലവാര മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുന്നുവെന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്തുകയും ചെയ്യുന്നു. പൊതുഗതാഗത സംവിധാനം കൂടുതൽ ജനോപകാരപ്രദമാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ നൂതനപദ്ധതിയായ തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ ഫുഡ് സ്റ്റാളും, ബസ്സുകളിലും ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിലും മുൻകൂട്ടി ഓർഡർ ചെയ്ത ഭക്ഷണവും (Pre Ordered Meals) വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനുമായി ടെണ്ടർ നടത്തി ലൈസൻസിയെ കണ്ടെത്തുകയും തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ, എറണാകുളം, കൊട്ടാരക്കര, കോട്ടയം, കൊല്ലം, കാസറഗോഡ്, കണ്ണൂർ, ആലപ്പുഴ, ആലുവ എന്നീ ഡിപ്പോകളിൽ നടത്തുന്നതിന് ഉത്തരവ് കൈമാറുകയും പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ദീർഘദൂര യാത്രക്കാർക്കുള്ള വിശ്രമ സൗകര്യങ്ങൾ

- ദീർഘദൂര യാത്രക്കാർക്ക് നിലവാരമുള്ള ഡൈനിംഗ് നൽകുന്നതിനായി Wayside ഹോട്ടലുകൾ, Pre Ordered Meals, Digital Clock Rooms, പ്രധാന ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ യാത്രക്കാർക്കായി VIVO-

യുടെ സഹകരണത്തോടെ ശീതീകരിച്ച കാത്തിരിപ്പ് കേന്ദ്രം, എന്നീ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിലെ പൊതു ടോയ്ലറ്റുകൾ, സുലഭ ഇന്റർനാഷണലിന് കൈമാറി വൃത്തിയുള്ള ശൗചാലയങ്ങൾ ഉറപ്പുവരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ സൗന്ദര്യവൽക്കരണം എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ ഡിപ്പോകളുടെ ബ്രാൻഡിംഗ് നടത്തി വരുന്നു. പുനലൂർ, നെടുമങ്ങാട്, വിഴിഞ്ഞം, കാട്ടാക്കട എന്നിവിടങ്ങളിൽ ആയത് പൂർത്തീകരിച്ചു.

- മാലിന്യമുക്ത നവകേരളം ജനകീയ കമ്പയിനിന്റെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ എല്ലാ ഡിപ്പോകളും വർക്ക്ഷോപ്പുകളും മാലിന്യമുക്തമാക്കുന്ന പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കൊമേഴ്സ്യൽ രംഗത്തെ പുരോഗതി

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ വിവിധ ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകളിലായി 151 കടമുറികൾ കാലങ്ങളായി സ്ഥിരമായി ഒഴിഞ്ഞു കിടന്നതിൽ വിവിധങ്ങളായ നടപടികളിലൂടെ 101 കടമുറികൾ ടെണ്ടർ ചെയ്തു ലൈസൻസികൾക്ക് നൽകുകയും ബാക്കിയുള്ളവ നൽകുന്നതിനുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ച് വരുന്നു. ഇത് പ്രതിമാസ ടിക്കറ്റിതര വരുമാനത്തിൽ വലിയ വർദ്ധനവ് ഉണ്ടാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ബസ് സ്റ്റേഷൻ പരിസരങ്ങളിൽ ഒഴിഞ്ഞു കിടന്ന സ്ഥലങ്ങൾ sq.ft. അടിസ്ഥാനത്തിൽ ടെണ്ടർ ചെയ്ത് സ്റ്റാൾകൾക്ക് അനുവദിച്ചതിലൂടെ 56 സ്ഥലങ്ങളിലായി 26,00,000/-ത്തോളം രൂപ പ്രതിമാസം ടിക്കറ്റിതര വരുമാനത്തിൽ അധികമായി നേടാൻ കഴിയുന്നുണ്ട്.

ടിക്കറ്റ് ഇതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വിവിധ യൂണിറ്റുകളിൽ ഉപയോഗ രഹിതമായി കിടക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങൾ വാണിജ്യ ആവശ്യത്തിനായി ഉപയോഗിച്ച് വലിയ രീതിയിൽ വരുമാനം ഉണ്ടാക്കുന്നതിനായി BOT അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ്, അമ്യൂസ്സ്മെന്റ് പാർക്ക്, റിസോർട്ട് എന്നിവ നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി ടെൻഡർ അടക്കമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിരിക്കുകയാണ്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ സൗന്ദര്യവൽക്കരണം എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ ഡിപ്പോകളുടെ ബ്രാൻഡിംഗ് നടത്തി വരുന്നു. പുനലൂർ,

നെടുമങ്ങാട്, വിഴിഞ്ഞം, കാട്ടാക്കട എന്നിവിടങ്ങളിൽ ആയത് പൂർത്തീകരിച്ചു. കൂടുതൽ ബസ് സ്റ്റേഷനുകൾ ബ്രാൻഡിംഗ് നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ച് വരുന്നു.

പ്രധാന ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിലെ ബസ് ബേകളിൽ ബസുകൾ എത്തിച്ചേരുന്നതിന്റെയും പുറപ്പെടുന്നതിന്റെയും വിവരങ്ങൾ യാത്രക്കാർക്ക് ലഭ്യമാകുന്ന വിധത്തിൽ Digital Signage System നടപ്പിലാക്കി പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നു.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകളിൽ TV സ്ഥാപിച്ച് യാത്രക്കാർക്ക് വളരെ ഏറെ പ്രയോജനപരമായ വിവര സംവിധാനം (Passenger Information System) ഏർപ്പെടുത്തി.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട ബസ് സ്റ്റാന്റുകളിൽ യാത്രക്കാർക്ക് സുരക്ഷിതമായി ലഭേജ് സൂക്ഷിക്കുന്നതിന് ഡിജിറ്റൽ ക്ലോക്ക് റൂം എന്ന പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ച് പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നു.

മൂന്നാർ ഡിപ്പോയിൽ ടിക്കറ്റിതര വരുമാന വർദ്ധനവിന്റെ ഭാഗമായി പൊതുജനങ്ങൾക്കായി എഡ് ഹബ് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിന് ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ച് വർക്ക് ഓർഡർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കൊറിയർ / പാഴ്സൽ സർവീസ് മുഖേന നാളിതു വരെ 11,00,00,000/- (പതിനൊന്ന് കോടി) യോളം രൂപയുടെ വരുമാനം നേടിയിട്ടുണ്ട്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഡിപ്പോകളിലും വർക്ക് ഷോപ്പുകളിലും, വർഷങ്ങളായി കെട്ടിയിടുന്ന ലെഗസി വേസ്റ്റുകൾ (Rexin, Glass etc.) സർക്കാർ ഉടമ സ്ഥതയിലുള്ള Clean Kerala Company, Kerala Enviro Infrastructure Limited കമ്പനികളുമായി ധാരണാപത്രം ഒപ്പ് വച്ച് വലിയ തോതിൽ നീക്കം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സ്പോൺസർഷിപ്പ് വഴി മാലിന്യ ശേഖരണ സംവിധാനങ്ങൾ മലിന ജല സംസ്കരണ സംവിധാനങ്ങൾ എന്നിവ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്വന്തമായി വികസിപ്പിച്ച ഓയിൽ വേർതിരിക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനത്തോട് കൂടിയ ബസ് വാഷിംഗ് റാമ്പ് തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രലിൽ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

RVSF സെന്ററുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നിർവ്വഹണ ഏജൻസിയായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി-യെ നിയോഗിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, KSRTC

e-tender മുഖേന M/s. SIMCO RVSF PVT. LTD എന്ന കമ്പനിയെ തെരഞ്ഞെടുത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ എടപ്പാൾ റീജിയണൽ വർക്ക്ഷോപ്പിൽ 3 ഏക്കർ സ്ഥലത്ത് RVSF (Registered Vehicle Scrapping Facility) പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്.

സുൽത്താൻ ബത്തേരി, വിതുര എന്നീ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി സ്ഥലങ്ങളിൽ ഇലക്ട്രിക് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി പ്രവർത്തനങ്ങൾ അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്.

ഇത് പ്രതിമാസ ടിക്കറ്റിതര വരുമാനത്തിൽ വലിയ വർദ്ധനവ് ഉണ്ടാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ബസ് സ്റ്റേഷൻ പരിസരങ്ങളിൽ ഒഴിഞ്ഞു കിടന്ന സ്ഥലങ്ങൾ sq.ft. അടിസ്ഥാനത്തിൽ ടെണ്ടർ ചെയ്ത് സ്റ്റാൾകൾക്ക് അനുവദിച്ചതിലൂടെ 56 സ്ഥലങ്ങളിലായി 26,00,000/- തോളം രൂപ പ്രതിമാസം ടിക്കറ്റിതര വരുമാനത്തിൽ അധികമായി നേടാൻ കഴിയുന്നുണ്ട്.

എമർജൻസി മെഡിക്കൽ കെയർ യൂണിറ്റ്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുമായി ചേർന്ന് സൊസൈറ്റി ഫോർ എമർജൻസി മെഡിസിൻ ഇന്ത്യയും നിംസ് മെഡിസിറ്റിയും സംയുക്തമായി തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ, നെയ്യാറ്റിൻകര, നെടുമങ്ങാട്, കൊട്ടാരക്കര, കൊല്ലം, പത്തനംതിട്ട, കോട്ടയം, എറണാകുളം, തൃശ്ശൂർ, പാലക്കാട്, കോഴിക്കോട്, സുൽത്താൻ ബത്തേരി, കണ്ണൂർ, കാസറഗോഡ് എന്നീ 14 ഡിപ്പോകളെ കേന്ദ്രീകരിച്ച് പൊതുജനങ്ങൾക്കും യാത്രക്കാർക്കും ജീവനക്കാർക്കും സഹായകരമായ രീതിയിൽ ജെറിയാട്രിക്സ് ഉൾപ്പെടെ എല്ലാതരത്തിലും ഉള്ള അത്യാഹിതങ്ങളും കൈകാര്യം ചെയ്യാൻ പ്രാപ്തമായ രീതിയിൽ എമർജൻസി മെഡിക്കൽ കെയർ യൂണിറ്റുകൾ ആരംഭിക്കാൻ പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ കേന്ദ്രങ്ങൾ 24 മണിക്കൂറും തുറന്നു പ്രവർത്തിക്കുന്നതാണ്. തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ, നെടുമങ്ങാട് എന്നീ രണ്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യൂണിറ്റുകളിലാണ് എമർജൻസി മെഡിക്കൽ കെയർ യൂണിറ്റുകൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളത്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പരാതി പരിഹാര സെൽ (വാട്സ്ആപ്പ് നമ്പർ)

18005994011 (Toll free Number), 9447071021, 04712463799 എന്നീ കൺടോൾ റൂം

നമ്പറുകളിൽ വിളിച്ചു പരാതികൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യാവുന്നതാണ്. പരാതികൾ നൽകുമ്പോഴും, തുടർനടപടികൾക്കായി ഓഫീസർമാർക്ക് നൽകുമ്പോഴും, പരിഹരിച്ചശേഷം പരാതി ക്ലോസ് ചെയ്യുമ്പോഴും പരാതിക്കാരന് SMS ലഭിക്കും.

പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ബസ് ജീവനക്കാർക്ക് എതിരെയുള്ള പരാതിയും ബസ് ഡ്രൈവറുടെ റാഷ് ഡ്രൈവിംഗ് വീഡിയോ ഉൾപ്പെടെ ഉള്ള പരാതികൾ 9188619380 എന്ന വാട്സ്ആപ്പ് നമ്പറിൽ അറിയിക്കാവുന്നതാണ് എന്ന് എല്ലാ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകളിലും പ്രദർശിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ബഡ്ജറ്റ്-ടൂറിസം

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെയും, പൊതുഗതാഗത മേഖലയിൽ കൂടുതൽ ജനപ്രീതി നേടുന്നതിന്റെയും പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി 2021 നവംബർ 1 മുതൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ വിവിധ വകുപ്പുകളും ഏജൻസികളുമായും ബന്ധപ്പെട്ട് ബഡ്ജറ്റ് ടൂറിസം മുഖേന ടൂർ പാക്കേജുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നടപ്പാക്കിവരുന്നു.

ബഡ്ജറ്റ്-ടൂറിസം സെൽ പ്രധാന നേട്ടങ്ങൾ

2024-ലെ വാർഷിക വരുമാനം 23 കോടി രൂപ ആയിരുന്നത് 2025-ൽ 42 കോടി രൂപയായി വർദ്ധിച്ചു. പ്രസ്തുത വർഷത്തിലെ ലാഭം 17 കോടി രൂപയാണ്.

BTC-യുടെ ചരിത്രത്തിലെ ഏറ്റവും ഉയർന്ന പ്രതിമാസ വരുമാനമായ 6.5 കോടി രൂപ 2026 ജനുവരി മാസത്തിൽ ലഭിച്ചു.

2026 ജനുവരി മാസം വരെ ബി.ടി.സി.യുടെ ആകെ വരുമാനം 106 കോടി രൂപയാണ്.

തീർത്ഥാടന ടൂറിസം പാക്കേജുകളിലെ 2024-ലെ വരുമാനം 3.24 കോടി രൂപയായിരുന്നു. 2025-ൽ 5.71 കോടി രൂപയായി വർദ്ധിച്ചു. ഇതിൽ നാലമ്പല ദർശനം, പഞ്ചപാണ്ഡവ ക്ഷേത്രദർശനം, ആറ്റുകാൽ പൊങ്കാല, തിരുവൈരാണിക്കുളം ക്ഷേത്ര ഉത്സവം, കൊട്ടിയൂർ മഹോത്സവം, കൃപാസനം പാക്കേജ്, ശബരിമല തീർത്ഥാടനം, തിരുനാവായ കുംഭമേള എന്നിവ ഉൾപ്പെടുന്നു.

ഗുരുവായൂർ ക്ഷേത്രത്തിൽ BTC യാത്രക്കാർക്കായി ദർശനത്തിനായി പ്രത്യേക സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തി.

മൂന്നാർ ഡബിൾ ഡക്കർ സർവീസിൽ ഇതുവരെ 1.4 കോടി രൂപ വരുമാനം നേടി. ഇതിൽ 87 ലക്ഷം രൂപ ലാഭമാണ്.

തിരുവനന്തപുരത്ത് ആരംഭിച്ച ഓപ്പൺ ഡക്ക് ഡബിൾ ഡക്കർ സർവീസുകളിൽ ഇതുവരെ 2.92 കോടി രൂപ വരുമാനം നേടി. ഇതിൽ 2.2 കോടി രൂപ ലാഭമാണ്.

വിദ്യാർത്ഥികൾക്കായി വിനോദവും വിജ്ഞാനവും കോർത്തിണക്കിക്കൊണ്ടുള്ള travel to technology എന്ന പാക്കേജ് ആരംഭിച്ചു. പ്രസ്തുത പാക്കേജിന്റെ ഭാഗമായി 315 ടിപ്പുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്ത് 27 ലക്ഷം രൂപ വരുമാനം നേടി.

BTC-ക്ക് വേണ്ടി പുതിയ ലിവറിയിലുള്ള 27 ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കി. പ്രസ്തുത ലിവറിയിലുള്ള ആകെ 150 ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കുന്നതാണ്.

വിവാഹം, വിനോദയാത്രകൾ എന്നിവയ്ക്കായി ബസ്സുകൾ വാടകയ്ക്ക് നൽകുന്നതിനുള്ള അടിസ്ഥാന നിരക്ക് 8000 രൂപയിൽ നിന്നും 3500 രൂപയാക്കി കുറയ്ക്കുകയുണ്ടായി. ഇതിന്റെ ഫലമായി സ്പെയർ ആയിട്ടുള്ള ബസ്സുകൾ വാടകയ്ക്ക് നൽകുന്നത് ആകർഷകമാവുകയും കേവലം 6 മാസംകൊണ്ട് 2.1 കോടി രൂപ വരുമാനം ലഭ്യമാവുകയും ചെയ്തു.

KSINC ഉൾപ്പെടെയുള്ള സർക്കാർ ഏജൻസികളുമായി സഹകരിച്ച് കപ്പൽ, ബോട്ട് സർവീസുകൾ കാര്യക്ഷമമായി നടത്തിവരുന്നു.

തമിഴ്നാട്ടുമായുള്ള അന്തർ സംസ്ഥാന കരാറിന്റെ ഭാഗമായി രാമേശ്വരം, തഞ്ചാവൂർ, മധുര, പളനി, വേളാങ്കണ്ണി ചർച്ച്, നാഗർ മോസ്ക്, കൊടൈക്കനാൽ, ഊട്ടി തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്ക് അധിക സർവീസുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തു വരുന്നു.

ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂൾ

പൊതുജനങ്ങൾക്ക് മിതമായ നിരക്കിൽ ആധുനിക സംവിധാനങ്ങളുടെ സഹായത്തോടെ ഗുണമേന്മയുള്ള ഡ്രൈവിംഗ് പരിശീലനം നൽകി പുതിയ ഒരു ഡ്രൈവിംഗ് സംസ്കാരം രൂപപ്പെടുത്തുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെയാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂളുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയത്.

ഈ പദ്ധതിയുടെ സംസ്ഥാനതല ഉദ്ഘാടനം 26/06/2024-ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഓൺലൈനായി നിർവഹിച്ചു.

തിരുവനന്തപുരം സ്റ്റാഫ് ട്രെയിനിംഗ് സെന്റർ, ആറ്റിങ്ങൽ, വിതുര, കാട്ടാക്കട, പാറശ്ശാല, പൂവാർ, വെള്ളനാട്, ചാത്തന്നൂർ, എടപ്പാൾ, ചാലക്കുടി, മാനന്തവാടി, ചിറ്റൂർ, ചടയമംഗലം, നിലമ്പൂർ, പൊന്നാനി, എടത്ത്, പയ്യന്നൂർ, മാവേലിക്കര, കരുനാഗപ്പള്ളി, സുൽത്താൻ ബത്തേരി, സെൻട്രൽ വർക്ക് പാപ്പനംകോട് ഉൾപ്പെടെ 21 കേന്ദ്രങ്ങളിൽ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

നെടുമങ്ങാട്, മണ്ണാർക്കാട്, പന്തളം, ആലപ്പുഴ, വടക്കാഞ്ചേരി, കായംകുളം, തിരുവല്ല, പൊൻകുന്നം, ഹരിപ്പാട്, ഗുരുവായൂർ, എന്നിവിടങ്ങളിൽ ബഹു. MLA-മാർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ജനപ്രതിനിധികളുടെ ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂൾ പരിശീലന താല്പര്യപ്രകാരം കേന്ദ്രങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഓരോ കേന്ദ്രത്തിലേക്കും സിമിലേറ്റർ (7.17 ലക്ഷം രൂപ), കാർ (LMV- 4.39 ലക്ഷം രൂപ), രണ്ട് ടു വീലർ (1.71 ലക്ഷം) എന്നിവയ്ക്കായി 13.27 ലക്ഷം രൂപയുടെ ചെലവ് വരുന്നുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പഴയ ബസ്സ് പരിവർത്തനം ചെയ്താണ് HMV പരിശീലനത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്നത്.

വിവിധ കേന്ദ്രങ്ങളിലായി (HMV, LMV, Two Wheeler) ഇതുവരെ ആകെ 6276 പേർക്ക് പ്രവേശനം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ വിജയശതമാനം (85.768).

05.01.2026 വരെയുള്ള കണക്ക് പ്രകാരം 4,26,74,770/- രൂപ പ്രവേശന ഫീസ് ഇനത്തിൽ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇന്ധനം, ശമ്പളം, സ്കൂളിനായുള്ള ക്ലാസ്സ് റൂമുകൾ, ഗ്രൗണ്ട് സജ്ജീകരിക്കൽ, സ്കൂൾ രജിസ്ട്രേഷൻ ഉൾപ്പെടെയുള്ള മറ്റെല്ലാ ചെലവുകളും കഴിച്ച് 2,18,94,093/- രൂപ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഒരു ബാച്ചിൽ 16 പേർക്കാണ് പ്രവേശനം നൽകുന്നത്. ഒരു മാസത്തെ പരിശീലന പരിപാടിയിൽ 28 ദിവസം ഡ്രൈവിംഗ് പരിശീലനവും (പ്രതിദിനം 30 മിനിട്ട്) രണ്ട് ദിവസം തീയറി ക്ലാസുകളുമാണ് സജ്ജീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്. വനിതാ ഇൻസ്ട്രക്ടറുടെ സേവനവും ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

HMV ലൈസൻസ് നേടിയിട്ടുള്ളവർക്ക് റോഡ് LMV / Two wheeler പരിശീലനത്തിന് Rs. 5000/-

			(പരമാവധി 50 km) അധിക ദൂരത്തിന് Rs. 100/km, എന്നിവയിൽ ലൈസൻസ് നേടിയിട്ടുള്ളവർക്ക് റോഡ് പരിശീലനത്തിന് Rs. 2500/- (പരമാവധി 50 km) അധിക ദൂരത്തിന് Rs 50/km എന്ന ക്രമത്തിലും fees ഈടാക്കി റോഡ് പ്രാക്ടീസ് നൽകി വരുന്നു.
(ബി)	ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകളുടെ ഉപയോഗം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചു വരുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ബി)	നിലവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സിവിൽ 50 എണ്ണം 9 മീറ്റർ നോൺ എ.സി. ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ കിഫ്ബി ലോൺ മുഖാന്തരവും, സ്റ്റാർട്ട് സിറ്റി പദ്ധതിയിൽ ലഭ്യമായ 113 എണ്ണം 9 മീറ്റർ നോൺ എ.സി. ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകളും 2 എണ്ണം ഓപ്പൺ ഡബിൾ ഡെക്കർ ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകളും ഉൾപ്പെടെ 165 ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ സർവീസ് നടത്തിവരുന്നു. ഡീസൽ ബസ്സുകളുടെ വിലയുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകളുടെ വില കൂടുതലായതിനാലും ഇലക്ട്രിക്കൽ ചാർജിങ് സബ് സ്റ്റേഷൻ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള ചെലവ് ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകളുടെ ആദ്യ രണ്ടു വർഷ വാറന്റി കാലാവധിയ്ക്കു ശേഷം ഓരോ കിലോമീറ്ററിനും വാഹന നിർമ്മാതാവിന് നൽകേണ്ട AMC ചാർജ് എന്നിവ കണക്കിലെടുക്കുമ്പോൾ ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകളുടെ ഉപയോഗം വർദ്ധിപ്പിക്കുക എന്നത് നിലവിൽ പരിഗണിക്കാൻ കഴിയുന്ന സാഹചര്യമല്ല.
(സി)	നിലവിലെ സർക്കാരിന്റെ കാലയളവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പുതുതായി എത്ര ബസ്സുകൾ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ടെന്നും അവയിൽ എത്ര ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകളുണ്ടെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;	(സി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി., കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സിവിൽ ലിമിറ്റഡിൽ വാങ്ങിയ പുതിയ ബസ്സുകളുടെ എണ്ണം അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു. ഇതിൽ 165 എണ്ണം ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സിവിൽ ലിമിറ്റഡിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് സർവീസ് നടത്തി വരുന്നു.
(ഡി)	ഡീസൽ-ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകളുടെ വിലയും ആവർത്തന ചെലവും തമ്മിലുള്ള വ്യത്യാസം കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ആയതിന്റെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ;	(ഡി)	ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾക്ക് വില ഡീസൽ ബസ്സുകളെക്കാൾ വളരെ കൂടുതൽ ആണ്. ആദ്യ ഘട്ടം വാങ്ങിയ ഒരു PMI 9 മീറ്റർ നോൺ എ.സി. ഇലക്ട്രിക് ബസിന് 92.43 ലക്ഷം രൂപയാണ് വില. പുതുതായി വാങ്ങിയ 9 മീറ്റർ നോൺ എ.സി. Eicher BSVI ഡീസൽ ബസിന് 27.72 ലക്ഷം രൂപയാണ് വില. ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾക്ക് ഡീസൽ ബസ്സുകളെക്കാൾ മൂന്ന് ഇരട്ടി വിലയുണ്ട്. ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ ഒരു കിലോമീറ്റർ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ശരാശരി വൈദ്യുതി ഉപയോഗം 0.76 കിലോവാട്ട് ആണ്. ഒരു യൂണിറ്റ് വൈദ്യുതിക്ക് ശരാശരി നിരക്ക് 9.07 രൂപ കണക്കാക്കിയാൽ ഒരു കിലോമീറ്റർ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് വേണ്ടി വരുന്ന വൈദ്യുതി ചാർജ് ഇനത്തിലെ ചെലവ് 6.89 രൂപയാണ്.

			പുതിയ ഒരു 9 മീറ്റർ ഡീസൽ Eicher ബസിന്റെ ശരാശരി ഇന്ധനക്ഷമത 5.42 കിലോമീറ്റർ ആണ്. ഒരു ലിറ്റർ ഡീസലിന് 93.90 രൂപ കണക്കാക്കിയാൽ ഒരു കിലോമീറ്റർ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് വേണ്ടി വരുന്ന ഇന്ധന ചെലവ് 17.32 രൂപയാണ്. ആയതിനാൽ ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾക്ക് ഡീസൽ ബസ്സുകളേക്കാൾ ഇന്ധന ചെലവ് കുറവാണ്. ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾക്ക് ഡീസൽ ബസ്സുകളേക്കാൾ മൂന്നിരട്ടിയിലധികം മൂലധനചെലവ് കൂടുതലായതിനാലും ഇലക്ട്രിക്കൽ ചാർജിങ് സബ്സ്റ്റേഷൻ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള ചെലവ് ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകളുടെ ആദ്യ രണ്ടു വർഷ വാറന്റി കാലാവധിയ്ക്കു ശേഷം ബാറ്ററി മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം, ട്രാക്ഷൻ, മറ്റ് മോട്ടോറുകൾ, ഡ്രൈവ് കൺട്രോളർ, ഇലക്ട്രോണിക്സ് & ഹൈ വോൾട്ടേജ് ഇലക്ട്രിക്കൽ സിസ്റ്റങ്ങൾ തുടങ്ങിയവയ്ക്ക് ഓരോ കിലോമീറ്ററിനും വാഹന നിർമ്മാതാവിന് നൽകേണ്ട AMC ചാർജ് ആയ 4.61 രൂപ, ഹൈവോൾട്ടേജ് ബാറ്ററി മാറ്റുന്നതിന് ആവശ്യമായ ചെലവ് എന്നിവ ഡീസൽ ബസ്സുകളേക്കാൾ അധികമായി കണ്ടെത്തേണ്ടതുണ്ട്.
(ഇ)	ആധുനിക കാലഘട്ടത്തിലെ ആവശ്യങ്ങൾക്കനുസൃതമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവീസുകളെ ഏതെല്ലാം വ്യത്യസ്തതകളോടും പുതുക്കലോടും കൂടി പുനരാവിഷ്കരിക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്; വ്യക്തമാക്കാമോ?	(ഇ)	ഏറ്റവും ആധുനികവും നവീനസൗകര്യങ്ങളുമുള്ള BSVI സാങ്കേതികവിദ്യയുള്ള പുതിയ എ.സി. സീറ്റർ സ്ലീപ്പർ, സീറ്റർ കം സ്ലീപ്പർ ബസ്സുകളും വോൾവോ ബസ്സുകളും ആധുനിക കാലഘട്ടത്തിന്റെ ആവശ്യത്തിനനുതകുന്ന രീതിയിൽ നിരത്തിലിറക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. 2023 ഡിസംബർ മാസത്തിനുശേഷം 540 ബസ്സുകൾക്ക് പർച്ചേസ് ഓർഡർ നൽകിയിട്ടുള്ളതും അവയിൽ 252 ബസ്സുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിക്ക് ലഭ്യമായിട്ടുള്ളതുമാണ്. ആധുനിക കാലഘട്ടത്തിനനുസൃതമായി മികവുറ്റ യാത്രാസൗകര്യങ്ങൾ യാത്രക്കാർക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി പുഷ്ബാക്ക് റിക്ലൈനിംഗ് സീറ്റ് / ബർത്ത്, മൊബൈൽ ചാർജിങ് പോയിന്റ്, വൈഫൈ സൗകര്യം, റീഡിങ് ലാമ്പുകൾ, മാഗസിൻ പൗച്ചുകൾ, ബോട്ടിൽ ഹോൾഡറുകൾ, മ്യൂസിക് സിസ്റ്റം, ടെലിവിഷൻ, സി.സി.ടി.വി. ക്യാമറകൾ, എയർ സപ്ലൈഷൻ, യാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷിതത്വത്തിനായി ഡ്രൈവർ ഉറങ്ങിയാൽ/ കണ്ണടച്ചാൽ അലാറം കേൾക്കുന്ന തരത്തിൽ AI (Artificial intelligence) അധിഷ്ഠിത Driver Fatigue Detection Alert ക്യാമറകൾ തുടങ്ങിയ സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടിയ എ.സി. സീറ്റർ, എ.സി. സ്ലീപ്പർ, എ.സി. സീറ്റർ-കം-സ്ലീപ്പർ എന്നീ ബസ്സുകളും കൂടാതെ ഇന്ത്യയിലെ RTC-കളിൽ ആദ്യമായി

വോൾവോയുടെ ഏറ്റവും പുതിയ സ്ലീപ്പർ ബസ് ആയ വോൾവോ 9600 SLX സ്ലീപ്പർ ബസുകളും 2024-25 കാലയളവിൽ നിരത്തിലിറക്കിയിട്ടുണ്ട്.

കൂടാതെ ആധുനിക കാലഘട്ടത്തിലെ ആവശ്യങ്ങൾക്കനുസൃതമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവീസുകളെ വ്യത്യസ്തതകളോടും പുതുമകളോടും കൂടി പുനരാവിഷ്കരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിൽ എത്തുന്ന വിനോദസഞ്ചാരികൾക്ക് തുറന്ന ഇരുമ്പില പരിസ്ഥിതി സൗഹാർദ്ദ ഇലക്ട്രിക് ബസുകൾ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വർക്ക്ഷോപ്പിൽ രൂപമാറ്റം വരുത്തിയതും ഗ്ലാസ് നിർമ്മിതവുമായ ഡീസൽ ഡബിൾ ഡക്കർ ബസ്സുകൾ (റോയൽ വ്യൂ ഡബിൾ ഡക്കർ), സൈറ്റ് സീയിംഗ് ഡീസൽ ഓപ്പൺ ഡബിൾ ഡക്കർ ബസ്സുകൾ എന്നിവയും പുതുമകളോടെ പുനരാവിഷ്കരിക്കുവാൻ ഈ കാലയളവിൽ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

മൂന്നാറിൽ വിനോദ സഞ്ചാരം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി വിനോദ സഞ്ചാരികളുടെ ആവശ്യത്തിലേയ്ക്ക് നിലവിൽ സർവ്വീസിന് ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന രണ്ട് ഡബിൾ ഡക്കർ ബസുകൾ മൂന്നാറിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിലേയ്ക്ക് പുറമെയുള്ള കാഴ്ചകൾ സൗകര്യപ്രദമായി കാണുന്നതിനും, ആകർഷണമാകുന്നതിനും ബസ്സിന്റെ ബോഡി സ്കൂട്ടിൽ മാറ്റം വരുത്താതെ ബോഡി ഷീറ്റുകൾ ഒഴിവാക്കി transparent ഗ്ലാസ്സുകൾ വശങ്ങളിൽ, മുകളിൽ ഘടിപ്പിച്ച് ആകർഷണീയമായ രീതിയിൽ പരിവർത്തനം നടത്തി. പ്രസ്തുത ബസ്സുകൾ നിലവിൽ മൂന്നാർ മേഖലയിൽ മാർച്ച് 2025, ഡിസംബർ 2025 എന്നീ മാസങ്ങൾ മുതൽ വിജയകരമായി സർവ്വീസ് നടത്തി വരുന്നു.

ബഡ്ജറ്റ് ടൂറിസത്തിനായി പ്രത്യേക കളർ കോമ്പിനേഷനും ബ്രാൻഡഡ് ലിവറിയുമുള്ള ബസുകൾ അവതരിപ്പിച്ചതിലൂടെ പൊതുജനങ്ങളിൽ വ്യക്തമായ ബ്രാൻഡ് തിരിച്ചറിയൽ സൃഷ്ടിക്കുവാനും വിശ്വാസ്യത വർദ്ധിപ്പിക്കുവാനും സാധിച്ചു. ഇതുവഴി യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം വർദ്ധിക്കുകയും കളക്ഷൻ ഉയരുകയും ചെയ്തു.

ആധുനിക കാലഘട്ടത്തിലെ ആവശ്യങ്ങൾക്കനുസൃതമായി യാത്രക്കാർക്ക് മികവുറ്റ യാത്രാസൗകര്യം നൽകുന്നതിനായി ആധുനിക സൗകര്യങ്ങൾ ആയ പഷ്ബാക്ക് റിക്ലൈനിങ് സീറ്റ് / ബെർത്ത്, മൊബൈൽ ചാർജിങ് പോയിന്റ്, വൈഫൈ സൗകര്യം, റീഡിങ് ലാമ്പുകൾ, ബോട്ടിൽ

		ഹോൾഡറുകൾ, മാഗസിൻപാച്ച്, മ്യൂസിക് സിസ്റ്റം, TV, CCTV ക്യാമറ, ഏയർ സപ്ലൈഷൻ തുടങ്ങിയ സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടിയ എ.സി. സീറ്റർ / സ്ലീപ്പർ / സീറ്റർ കം സ്ലീപ്പർ ബസുകൾ ആണ് പുതുതായി നിരത്തിൽ ഇറക്കിയിട്ടുള്ളത്.
--	--	--

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം

Sl No.	Year	Type of Bus	KSRTC	KSRTC-SWIFT
1	2021-2022	Chassis for 1618/57 BS VI (Four Cylinder Diesel Engine)	1	
		Bus Body construction on TATA LPO 1618/57 5L All Weveller BS VI (Four Cylinder Diesel Engine) Bus Chassis No. MAT789014M5B02246 and Engine No. 5LNGDICR20BYX503706 M/s. TATA Motors		
		Premium Class Fully Built Multi Axle AC- Sleeper Diesel Propelled Bus		8
		Semi Premium Class Fully Built AC-Seater Diesel Propelled Bus		20
		Fully Built Non- AC Air Suspension Diesel Propelled Bus		72
		Fully Built 9 Meter Non AC-Electric Bus with 25 Chargers		50
		Fully Built Non- AC Air Suspension Diesel Propelled Bus		16
2	2022-2023	Fully Built Non-AC Air Suspension Diesel Propelled Bus	-	131
3	2023-2024	Design and Fabrication of AC Custom Built Vehicle on 12 mtr Diesel	1	
		Fully Built 9 Meter Non AC-Electric Bus with Chargers		40
				20
				10
				10
		Fully Built AC Sleeper cum Seater		1
		Fully Built Non AC sleeper cum seater		1
4	2024-2025	Fully Built Non-AC Air Suspension Diesel Propelled Bus		20

Sl No.	Year	Type of Bus	KSRTC	KSRTC-SWIFT
		Fully Built 9 Meter Non AC-Electric Bus with Chargers		33
		Fully Built Non AC open roof Double Decker Electric Buses and charger		2
		Fully Built AC Seater 10.5 Mtr 4-Cylinder Diesel Propelled Premium Super fast Bus		10
				3
5	2025-2026	Fully Built 11.5 mtr Non - AC 6 Cylinder Engine Diesel Propelled BS VI Super Fast Bus with Rear Air Suspension	60	
		Fully Built 11.5 mtr Non - AC 6 Cylinder Engine Diesel Propelled BS VI Fast Passenger Bus	20	
		Fully Built Non-AC 4 Cylinder Diesel Bus 10.5 Mtr - Short Distance Fast passenger	27	
		Fully Built Non -AC 4 Cylinder Diesel Bus 9 Mtr Ordinary Bus	10	
		Bus Chassis and Bus Body for AC Seater 13.5 Mtr Diesel Propelled Buses of BSVI Norms or Latest with Retarder as per CMVR		8
		Bus Chassis and Bus Body for AC Sleeper 13.5 Mtr Diesel Propelled Buses of BSVI Norms or Latest with Retarder as per CMVR Norms		7
		Bus Chassis and Bus Body for AC Sleeper cum Seater 13.5 Mtr Diesel Propelled Bus		10
		Fully Built Multi Axle Rear Engine AC Seater 15 Mtr Diesel Propelled Buses of BSVI Norms		4
		Fully Built Multi Axle Rear Engine AC Sleeper 15 Mtr Diesel Propelled Bus		2
		Fully Built Non -AC 4 Cylinder Diesel Bus 9 Mtr Ordinary Bus	15	

Sl No.	Year	Type of Bus	KSRTC	KSRTC-SWIFT
		Fully Built Non -AC 4 Cylinder Diesel Bus 9 Mtr Ordinary Bus	25	
		Fully Built 11.5 mtr Non - AC 6 Cylinder Engine Diesel Propelled BS VI Super Fast Bus with Rear Air Suspension		50
		Fully Built 11.5 mtr Non - AC 6 Cylinder Engine Diesel Propelled BS VI Fast Passenger Bus		30
		Fully Built 11.5 mtr Non - AC 6 Cylinder Engine Diesel Propelled BS VI Super Fast Bus with Rear Air Suspension		74
		Fully Built 11.5 mtr Non - AC 6 Cylinder Engine Diesel Propelled BS VI Fast Passenger Bus		15
		Fully Built Non AC open roof Double Decker Electric Buses and 1 charger per bus with 2 year / 2 lakh km Warranty		2
		Total	159	649
		Grand Total		808

[Signature]
27/1/2026

Executive Director (Technical)

[Signature] 27/01/2026 *[Signature]* 27/1/26 *[Signature]* 27/1/26