

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**16 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 2590**

**23-02-2026 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**11 കെ.വി. എച്ച്.ടി. ലൈൻ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കാൻ നടപടി**

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<b>ശ്രീ. കെ. പി. എ. മജീദ്</b>		<b>ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി (വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b>	
(എ)	<p>തിരൂരങ്ങാടി നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ വെനിയൂർ വൈദ്യുതി സെക്ഷൻ കീഴിൽ വരുന്ന കക്കാട്, കരിമ്പിൽ, വെനിയൂർ ഭാഗം, പരപ്പനങ്ങാടി സെക്ഷൻ കീഴിൽ വരുന്ന തീരദേശ ഭാഗം എന്നീ പ്രദേശങ്ങളിലെ സ്വകാര്യ ഭൂമിയിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന 11 കെ.വി. എച്ച്.ടി. ലൈൻ റോഡിലേക്ക് മാറ്റി സ്ഥാപിക്കണം എന്ന ആവശ്യം സർക്കാരിന്റെ മുന്നിൽ വന്നിട്ടുണ്ടോ. ലൈനുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ. വിശദമാക്കാമോ;</p>	(എ)	<p>തിരൂരങ്ങാടി മണ്ഡലത്തിലെ വെനിയൂർ സെക്ഷന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്ന കക്കാട്, കരിമ്പിൽ, വെനിയൂർ ഭാഗത്തെ സ്വകാര്യ വ്യക്തികളുടെ ഭൂമിയിലൂടെ കടന്നു പോകുന്ന 11 kV ലൈനിന്റെ Re-conductoring Work ദൃതി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. അപകട സാധ്യതയുള്ള പോളുകൾ A Type പോളുകൾ ഉപയോഗിച്ച് മാറ്റി സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ സ്വകാര്യ വ്യക്തികളുടെ അപേക്ഷ പ്രകാരം ചില ഭാഗങ്ങളിൽ ഡെപ്പോസിറ്റ് വർക്കിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ലൈനുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ HT ലൈനിൽ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കാൻ സാധിക്കുന്ന ഭാഗങ്ങൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് 12,53,082/- രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ലൈൻ പോകുന്ന സ്ഥലം പരിശോധിച്ച് സുരക്ഷ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p> <p>പരപ്പനങ്ങാടി സെക്ഷൻ കീഴിൽ പരപ്പനങ്ങാടി നഗരസഭയിലെ അങ്ങാടി ബീച്ച് ഭാഗത്ത് നിലവിലുള്ള HT ലൈനുകൾ തീരദേശ റോഡിലൂടെയാണ് കടന്ന് പോകുന്നത്. ഇത് ABC ഉപയോഗിച്ചാണ് വലിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആയതിനാൽ ഇതിന് അപകട സാധ്യത വളരെ കുറവാണ്. എന്നാൽ LT ലൈനുകൾ സർവ്വീസ് കണക്ഷൻ കൊടുക്കുന്നതിന് ഭാഗമായി ജനവാസ മേഖലയിലൂടെയാണ് കടന്നു പോകുന്നത്. പ്രസ്തുത ഭാഗത്തെ HT/LT ലൈനുകൾ AB കേബിളുകളായതിനാൽ അപകട സാധ്യത കുറവാണ്.</p>
(ബി)	<p>വൈദ്യുതി വകുപ്പിന്റെ വാർഷിക പദ്ധതികളിൽ ഇവ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോയെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;</p>	(ബി)	<p>നിലവിലെ ലൈനിന്റെ കമ്പികളുടെ കാലപ്പഴക്കം പരിഗണിച്ച് സുരക്ഷ മുൻനിർത്തി ഇവ പുതിയ കണ്ടക്ടറുകൾ ഉപയോഗിച്ച് മാറ്റി സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. കൂടാതെ മലപ്പുറം സ്പെഷ്യൽ</p>

		പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 2026-27 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ കമ്പികൾ പുതിയ കവചിത കമ്പികളാക്കി മാറ്റുന്ന വർക്കുകൾ ചെയ്യുവാൻ KSEBL ഉദ്ദേശിക്കുന്നതായി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(സി)	അൻപത് വർഷത്തിലധികം പഴക്കമുള്ളവയായതിനാലും ഈ 11 കെ. വി. ലൈനുകളുടെ തൊട്ടടുത്ത് വീടുകളും മറ്റു കെട്ടിടങ്ങളും വന്നതിനാലുമുള്ള വലിയ അപകടസാധ്യതകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;	(സി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുള്ളവ റീകണ്ടക്റ്റിംഗ് ചെയ്തും അപകട സാധ്യതയുള്ള പോളുകൾ A Type പോളുകൾ ഉപയോഗിച്ച് മാറ്റി സ്ഥാപിച്ചും അപകട സാധ്യതകൾ ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ നിലവിലെ കമ്പികൾ മാറ്റി കവചിത കമ്പികളാക്കുന്ന വർക്ക് മലപ്പുറം സ്പെഷ്യൽ പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.
(ഡി)	അപകട സാധ്യത മൂന്നിൽകണ്ട് ലൈനുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ വൈദ്യുതി വകുപ്പിൽ ഉണ്ടോ; വാർഷിക പദ്ധതികളിൽ ഇത്തരം പ്രവൃത്തികൾ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന് തടസ്സമുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;	(ഡി) പൊതുജനങ്ങളുടെ സുരക്ഷയെ ബാധിക്കുന്ന ലൈനുകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടാൽ അത് കെഎസ്ഇബി ലിമിറ്റഡിന്റെ തനത് ഫണ്ടുകൾ ഉപയോഗിച്ച് ആവശ്യമായ സുരക്ഷ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നുണ്ട്.
(ഇ)	ഈ രണ്ട് പ്രദേശങ്ങളിലെയും വൈദ്യുത ലൈനുകൾ റോഡിലേക്ക് മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തികൾ വൈദ്യുതി വകുപ്പിന്റെ ഏതെങ്കിലും പദ്ധതികളിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ നിലവിലെ സാഹചര്യം വിശദമാക്കാമോ?	(ഇ) നിലവിലെ HT ലൈൻ NH 66 ലേക്ക് മാറ്റുന്നതിന് NHAI യുടെ അനുമതിയും മറ്റു സ്വകാര്യ വ്യക്തികളുടെ സമ്മതവും ആവശ്യമാണ്. NH66 ന്റെ സർവ്വീസ് റോഡിന്റെയും നടപ്പാതയുടെയും പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയായതിനാൽ ചില ഭാഗങ്ങളിൽ സ്വകാര്യ വ്യക്തികളുടെ വസ്തുവിൽ പോളുകൾ സ്ഥാപിക്കേണ്ടതായി വരും. ഇപ്രകാരം ലൈനുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുമ്പോൾ നിലവിലെ ലൈനിൽ നിന്നും പോകുന്ന 11 kV ബ്രാഞ്ച് ലൈനുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കേണ്ടതായും വരും. അത് വളരെ ദുഷ്കരവും അപ്രായോഗികവും ആയതിനാൽ പൊതുജന സുരക്ഷ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും അപകട സാധ്യതകൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനുമായി കോഴിച്ചെന്ന മുതൽ കക്കാട് വരെയുള്ള 11 kV ലൈൻ കവേർഡ് കണ്ടക്ടർ ഉപയോഗിച്ച് റീ കണ്ടക്റ്റിംഗ് ചെയ്യുന്നതിന് കെഎസ്ഇബി-യുടെ 2026-27 വർഷത്തെ ദൃതി സ്പെഷ്യൽ പാക്കേജിന്റെ DPR ൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ