

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**16 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 2650**

**23-02-2026 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**കണ്ണൂർ ഗ്രീൻഫീൽഡ് അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖം**

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"><b>ശ്രീ. കെ. വി. സുമേഷ്</b></p>	<p align="center"><b>ശ്രീ. വി. എൻ വാസവൻ</b> (തുറമുഖ - സഹകരണ - ദേവസ്വം വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ അഴീക്കലിൽ പുതുതായി ആരംഭിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ഗ്രീൻഫീൽഡ് അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതിയുടെ നിലവിലെ പുരോഗതി വിശദമാക്കാമോ?</p>	<p>(എ) അഴീക്കലിൽ പുതിയ തുറമുഖം വികസിപ്പിക്കുന്നതിനോടൊപ്പം തുറമുഖാധിഷ്ഠിത വ്യവസായ മേഖലയുടെയും, പ്രത്യേക സാമ്പത്തിക മേഖലകൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനും മായി മലബാർ ഇന്റർനാഷണൽ പോർട്ട് &amp; SEZ ലിമിറ്റഡ് (MIPS Ltd.) എന്ന പേരിൽ പ്രത്യേക കമ്പനി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കമ്പനിയുടെ സാങ്കേതിക കൺസൾറ്റന്റ് ആയ ഹോവേ എഞ്ചിനീയറിംഗ് പ്രോജക്ട്സ് ഇന്ത്യ ലിമിറ്റഡ് (M/s HOWE Engineering Projects (India) Limited) ന്റെ ശുപാർശ അനുസരിച്ച് മൂന്ന് ഘട്ടങ്ങളായി 5047 കോടി രൂപ (2022 ലെ കണക്കുകൾ പ്രകാരം) മുതൽമുടക്കിൽ 14.1 മീറ്റർ ആഴമുള്ളതും 8,000 - 75,000 DWT അല്ലെങ്കിൽ 5000 TEU വരെ ശേഷിയുള്ള പനമാക്സ് വലിപ്പമുള്ള കണ്ടെയ്നർ കപ്പലുകൾക്ക് എത്തിച്ചേരാൻ സാധിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ളതുമായ തുറമുഖ വികസനവും തുറമുഖത്തെ അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ള വ്യവസായ പാർക്കുകൾ, പ്രത്യേക സാമ്പത്തിക മേഖലകൾ (SEZs) വഴി മലബാറിന്റെ വ്യവസായ വാണിജ്യ വികസനത്തിനും ആണ് ടി പദ്ധതിയിലൂടെ ലക്ഷ്യം വെയ്ക്കുന്നത്.</p> <p>2. തുറമുഖത്തിന്റെ പ്രധാന ഘടകങ്ങൾ: പുലിമുട്ട് (ബ്രേക്ക് വാട്ടർ) കളുടെ നിർമ്മാണം, അപ്രോച്ച് ചാനലിനും മാനുവറിംഗ് ബേസിനും വേണ്ടിയുള്ള കാപിറ്റൽ പ്രൈഡ്ജിംഗ്, ടെർമിനൽ ഏരിയ കളുടെ വികസനങ്ങൾ (റിക്ലമേഷൻ), ബർത്തു കളുടെ നിർമ്മാണം, തുറമുഖ കെട്ടിടങ്ങൾ, വിവിധ ചരക്കു സംഭരണ സൗകര്യങ്ങൾ (കണ്ടെയ്നറുകൾ, സിമന്റ്, വളങ്ങൾ, ഭക്ഷ്യധാന്യങ്ങൾ മുതലായവ), ചരക്ക് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന യന്ത്രങ്ങളുടെ സ്ഥാപനം, മറൈൻ സപ്പോർട്ട് സിസ്റ്റങ്ങൾ, റോഡുകൾ, റെയിൽ (മൂന്നാം ഘട്ടത്തിൽ) എന്നിവയും ഉൾപ്പെടുന്നു.</p>

3. മൂന്ന് ഘട്ടങ്ങളിലായാണ് തുറമുഖത്തിന്റെ വികസനം. ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ 12.8 മീറ്റർ (പൂർണ്ണമായി ലോഡുചെയ്ത കപ്പലുകൾക്ക്) ഡ്രാഫ്റ്റ് 5000 TEU ശേഷിയുള്ള പനാമാക്സ് ക്ലാസ് കണ്ടെയ്നർ കപ്പലുകൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന 500 മീറ്റർ ബെർത്ത് വികസിപ്പിക്കും. രണ്ടാം ഘട്ടത്തിലും മൂന്നാം ഘട്ടത്തിലുമായി 300 മീറ്റർ ബെർത്ത് വീതം വികസിപ്പിക്കും.

4. പദ്ധതിയുടെ ആദ്യഘട്ടത്തിൽ തന്നെ വടക്ക് 2.15 കി.മീ നീളവും, തെക്ക് 1.41 കി.മീ നീളവുമുള്ള രണ്ട് പുലിമുട്ടുകൾ (ബ്രേക്ക് വാട്ടറുകൾ) നിർമ്മിക്കും. അകത്തെയും പുറത്തെയും ചാനലുകളുടെ ആഴം യഥാക്രമം 14.1 മീറ്ററും 15.4 മീറ്ററുമാണ്.

5. മൂന്ന് ഘട്ടങ്ങൾക്കായി റോഡ്, റെയിൽ ഒഴികെയുള്ള ഭൂമി ആവശ്യകതകൾ യഥാക്രമം 30 ഹെക്ടർ, 39 ഹെക്ടർ, 64 ഹെക്ടർ എന്നിവയാണ്. ഏകദേശം 60 ഹെക്ടർ കടൽ പുറമ്പോക്ക് ഭൂമി തുറമുഖത്ത് ലഭ്യമാണ്. NH66 ബൈപ്പാസിലേക്കുള്ള തുറമുഖ റോഡിന് 26 ഹെക്ടറും മൂന്നാം ഘട്ടത്തിൽ നിർദ്ദേശിച്ച റെയിൽവേയ്ക്കായി 8.7 ഹെക്ടറുമാണ് ഭൂമി വേണ്ടി വരുന്നത്.

6. സാങ്കേതിക കൺസൾട്ടന്റിന്റെ ഡിപിആർ പ്രകാരം തുറമുഖത്തിന്റെ മൊത്തം വികസന ചെലവ്, 2022 ലെ കണക്കുകൾ പ്രകാരം 5047 കോടി രൂപയാണ്.

7. പദ്ധതിയ്ക്കായി 2024-ൽ പുതുക്കിയ EIA പഠനങ്ങളും 2025 മാർച്ചിൽ പബ്ലിക് ഹിയറിംഗും പൂർത്തിയാക്കി, ഏപ്രിൽ 10-ന് MoEFCC-യുടെ പരിവേശ് പോർട്ടലിൽ പാരിസ്ഥിതിക ക്ലിയറൻസിനായി (EC) അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചു. CRZ അനുമതിയ്ക്കായി KCZMA ആവശ്യപ്പെട്ട സാങ്കേതിക വ്യക്തതകൾ ഐഐടി മദ്രാസിന്റെ (IIT Madras) സഹായത്തോടെ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഐഐടി മദ്രാസ് സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ റിപ്പോർട്ടുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാ രേഖകളും സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള സാഹചര്യത്തിൽ, 2026 ജനുവരിയിലെ യോഗത്തിന് ശേഷമുള്ള KCZMA-യുടെ അന്തിമ ശുപാർശയ്ക്കായി നിലവിൽ കാത്തിരിക്കുകയാണ്. ഈ ശുപാർശ ലഭിക്കുന്നതോടെ മാത്രമേ പദ്ധതിയുടെ പാരിസ്ഥിതിക അനുമതി നടപടികൾ പൂർത്തിയാകൂ.

8. 146.61 ഏക്കർ (അഴീക്കലിൽ 85.7 ഏക്കറും, മാട്ടൂലിൽ 60.91 ഏക്കറും) കടൽ പുറമ്പോക്ക് ആയി സർവ്വേ ചെയ്യപ്പെട്ട ഭൂമി, G.O (Ms) No. 32/2018/F&PD പ്രകാരം, പദ്ധതി പ്രദേശമായി

അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നോമിനൽ പാട്ട വ്യവസ്ഥ യിൽ  
ഭൂമി MIPS Ltd-ന് കൈമാറുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ  
സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു .

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ