

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

16 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 26

27-01-2026 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ജലപാതയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ കെ. ജെ. മാക്സി, ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ, ശ്രീ പി.പി. ചിത്തരഞ്ജൻ, ശ്രീ പി. നന്ദകുമാർ		ശ്രീ പിണറായി വിജയൻ (മുഖ്യമന്ത്രി)	
(എ)	ദേശീയ ജലപാത പ്രവർത്തനസജ്ജമാകുന്നതോടെ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തുനിന്നുമുള്ള ചരക്കു നീക്കത്തിന് സഹായകരമാകുമെന്നും, സംസ്ഥാനത്തെ ഗതാഗത-ടൂറിസം മേഖലകളിൽ വലിയ കുതിപ്പുണ്ടാക്കുവാൻ കഴിയുമെന്നുമുള്ള വിലയിരുത്തൽ സർക്കാർ നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ;	(എ)	താരതമ്യേന ചെലവ് കുറഞ്ഞതും പരിസ്ഥിതി സൗഹാർദ്ദപരവുമായ ഗതാഗതമാർഗമെന്ന നിലയിൽ ജലഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാനത്ത് പശ്ചിമതീരത്തിന് സമാന്തരമായി പ്രധാന ജലപാതകളെ കൂട്ടി യോജിപ്പിച്ചുകൊണ്ടും, കനാൽ ഇല്ലാത്തതിടത്ത് ഭൂമിയേറ്റെടുത്ത് പുതിയ കനാൽ നിർമ്മിച്ചും, നിലവിൽ വീതിയും ആഴവും കുറവുള്ള കനാൽ ഭാഗങ്ങൾ വികസിപ്പിച്ചും വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാൽ എന്ന പേരിൽ (WCC) തെക്ക് കോവളം മുതൽ വടക്ക് ബേക്കൽ വരെ ജലപാത പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതിനാണ് സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നത്. ഇതിലെ കൊല്ലം മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെയുള്ള ഭാഗം മാത്രമാണ് ദേശീയ ജലപാത- 3 (NW-3) ആയി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഗതാഗതം, ടൂറിസം, ചരക്കു നീക്കം എന്നീ മേഖലകൾക്ക് ഉൾനാടൻ ജലപാത പ്രയോജനപ്പെടുമെന്നും ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട തൊഴിൽ മേഖലകളെ വിപുലീകരിക്കുന്നതിന് ഇത് സഹായകരമാകുമെന്നുമുള്ള വിലയിരുത്തലിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ജലപാതാ വികസനം ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പാക്കി വരുന്നത്.
(ബി)	എത്ര റീച്ചുകളിലായാണ് ദേശീയ ജലപാതയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നതെന്നും ഓരോ റീച്ചിന്റെയും പ്രവർത്തന പുരോഗതിയും വിശദമാക്കാമോ;	(ബി)	കോവളം-ബേക്കൽ വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാലിലെ കൊല്ലം മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെയുള്ള ഭാഗം മാത്രമാണ് ദേശീയ ജലപാത- 3 (NW-3) ആയി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിൽ കൊല്ലം മുതൽ കോട്ടപ്പുറം വരെയുള്ള 168 കി.മീ. ജലഗതാഗതയോഗ്യമാണെങ്കിലും ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ തൃക്കുന്നപ്പുഴ ഭാഗത്ത് ഒരു നാവികേഷൻ ലോക്ക് കം ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണം കൂടി

പൂർത്തിയാകുന്നുണ്ട്. കോട്ടപ്പുറം മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് വികസന പ്രവൃത്തികൾക്കായി ദേശീയജലപാതയുടെ ചുമതലയുള്ള ഇൻലാന്റ് വാട്ടർവേയ്സ് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ (IWAI) ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കിയിരുന്നെങ്കിലും അതിൻ പ്രകാരമുള്ള പ്രവൃത്തികൾക്ക് നാളിതുവരെ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരം ലഭ്യമായിട്ടില്ല.

തൃശ്ശൂർ കോട്ടപ്പുറം മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെയുള്ള ദേശീയജലപാത-3ൽ നടപ്പാക്കി വരുന്ന വികസന പ്രവൃത്തികൾ

കോട്ടപ്പുറം - ചാവക്കാട്

- തൃശ്ശൂർ - കാട്ടൂർ, മധുരംപള്ളി ഭാഗത്ത് 5 കി.മീ. ദൂരത്തിൽ ആഴവും വീതിയും കൂട്ടി ദേശീയ ജലപാത നിലവാരത്തിലേക്ക് എത്തിച്ചു.
- തൃപ്രയാർ, ഡാണക്കടവ്, എന്നിവ എണ്ണിവിടങ്ങളിലായി 3 ബോട്ട് ജെട്ടികളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് 2.475 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി പ്രകാരമുള്ള പ്രവൃത്തികൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്.
- ചേറ്റുവ - ചാവക്കാട് ഭാഗത്ത് ആഴവും വീതിയും കൂട്ടി ദേശീയ ജലപാത നിലവാരത്തിലാക്കുന്നതിനായി 1 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.
- തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ വില്യംസ് ബ്രിഡ്ജിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തി ജലയാനങ്ങൾ കടന്നുപോകുന്നതിനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്നതിനായുള്ള 2.25 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർ ഘട്ടത്തിലാണ്.
- ചാവക്കാട് പാലം മുതൽ തിരുവനന്തപുരം പാലം വരെയുള്ള ഭാഗം ആഴംകൂട്ടുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു.
- ഏങ്ങണ്ടിയൂർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിൽ പശ്ചിമതീര കനാലിന്റെ പാർശ്വഭിത്തി നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് റീകാസ്റ്റ് ചെയ്ത് ടെണ്ടർ നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു.
- ഉയരം കുറഞ്ഞതും വീതി കുറഞ്ഞതുമായ മറ്റു 15 പാലങ്ങളുടെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പൂർത്തീകരിച്ച ശേഷം, ഡിസൈൻ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.
- കൂടാതെ ദേശീയ ജലപാത വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാലിന്റെ അതിർത്തി നിർണ്ണയിച്ച് അതിർത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ വിവിധ ഇടങ്ങളിൽ നടന്നുവരുന്നു.

ചേറ്റവ - കല്ലായി

- പൊന്നാനിയിലെ വെളിയംകോട് ഭാഗത്ത് NW 3-ൽ 46 കോടി രൂപ ചെലവിൽ വെളിയം കോട് ലോക്ക് കം ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു.
- പൊന്നാനി ചേറ്റവ കനാലിന്റെ 12.334 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള ഭാഗത്തായി ജലഗതാഗതം സുഗമമാക്കുന്നതിന് വേണ്ടി 2.17 കോടി രൂപയുടെ ഡ്രഡ്ജിംഗ് പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.
- കൂട്ടായി ലോക്ക് കം ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിക്ക് NABARD — RIDF — Tranche XXIX-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.
- ന്യൂ കട്ട് കനാൽ ഭാഗത്ത് റെഗുലേറ്റർ കം ലോക്കിന്റെ പര്യവേക്ഷണ പ്രവൃത്തികൾ നടന്നു വരുന്നു.

വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാൽ ജലപാതയിൽ കോവളം മുതൽ കൊല്ലം വരെയും കോഴിക്കോട് മുതൽ ബേക്കൽ വരെയുമുള്ള സംസ്ഥാന ജലപാതയിൽ നടത്തിവരുന്ന വികസന പ്രവൃത്തികൾ

കോവളം - കൊല്ലം

കോവളം മുതൽ കൊല്ലം വരെയുള്ള സംസ്ഥാന ജലപാത ക്ലാസ്സ്-3 സ്റ്റാൻഡേർഡിലേയ്ക്ക് വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. ഇതിൽ കോവളം മുതൽ അഷ്ടമുടി കായൽ മാത്ത് വരെയുള്ള (74.18 കി.മീ) ഭാഗത്തെ 51 കി.മീ. ഗതാഗതയോഗ്യമാണ്.

കല്ലായി - ഇരഞ്ഞിക്കൽ

കൊല്ലം മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെയുള്ള ദേശീയ ജലപാത (328 കി.മീ.) കഴിഞ്ഞു വരുന്ന കല്ലായി മുതൽ ഇരഞ്ഞിക്കൽ വരെയുള്ള ഏകദേശം 11 കി.മീ. ദൂരത്തിലുള്ള കനോലി കനാലിന്റെ വികസനത്തിനായി "കോഴിക്കോട് കനാൽ സിറ്റി പ്രോജക്ട്" എന്ന 1118 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി കിഫ്ബി ധനസഹായത്തോടെ നടപ്പാക്കുന്നതിന് ജലപാതാ വികസന പദ്ധതികളുടെ സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ ആയ കേരള വാട്ടർവേയ്സ് & ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചേഴ്സ് ലിമിറ്റഡ് (KWIL)-നെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി വിശദമായ പദ്ധതി രൂപരേഖ (ഡി.പി.ആർ.) തയ്യാറാക്കി വരുന്നു.

ഇരഞ്ഞിക്കൽ - വടകര

ഇരഞ്ഞിക്കൽ - കോരപ്പുഴ ഭാഗത്തെ ആഴം കൂട്ടുന്നതിനുള്ള ഡ്രഡ്ജിംഗും പയോളി കനാലിന്റെ നവീകരണവും പുരോഗമിക്കുന്നു.

പെരുന്തുരുത്തി പാലത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണത്തിനുള്ള പര്യവേഷണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു. ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.

വടകര - മാഹി

17.61 കി.മീ ദൈർഘ്യമുള്ള വടകര മാഹി കനാലിന്റെ 13.38 കി.മീ ദൂരം ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പാതയിൽ വരുന്ന മുഴിക്കൽ ലോക്കിന്റെയും അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെയും കരിങ്ങാലിമുക്ക് ലോക്കിന്റെയും നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. വെങ്ങോലി ലോക്കിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു. കോട്ടപ്പള്ളി, തയ്യിൽ, കളിയാംവള്ളി പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കനാൽ നിർമ്മാണം 5 റീച്ചുകളിലായി നടന്നുവരുന്നു.

റീച്ച്-1- ജലപാത നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചു. കൾവർട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം, പാർശ്വഭിത്തി നിർമ്മാണം എന്നിവ പുരോഗമിക്കുന്നു.

റീച്ച്-2 - പൂർത്തീകരിച്ചു.

റീച്ച്-3 - 52% പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 800 മീറ്റർ ഉയരുന്ന കട്ടിംഗ് ഭാഗത്തെ പര്യവേഷണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു. ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടന്നു വരുന്നു.

റീച്ച്-4 - കനാൽ എസ്കുവേഷൻ പ്രവൃത്തി 93% പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്.

റീച്ച്-5 - ജലപാത നിർമ്മാണം, പാർശ്വഭിത്തി നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്.

മാഹി - വളപട്ടണം

മാഹി- വളപട്ടണം റീച്ചിന്റെ 26 കി.മീ ദൂരം വരുന്ന കനാൽ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്കായി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്ന നടപടികൾ നടന്നു വരുന്നു.

തലശ്ശേരി, ധർമ്മടം പുഴകളെ ദേശീയ ജലപാതാ നിലവാരത്തിൽ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തികളും വളപട്ടണം, കുപ്പം പുഴകളെ വികസിപ്പിച്ച്

നിർദ്ദിഷ്ട ജലപാതയുമായി ചേർക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും നടന്നു വരുന്നു.

കനാൽ നിർമ്മാണം 3 കട്ടുകളിലായി നടന്നുവരുന്നു.

ഒന്നാം കട്ട് — പുതിയ അലൈൻമെന്റ് അംഗീകരിച്ചു. ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ പ്രവൃത്തിയുടെ 6(1) നോട്ടീഫിക്കേഷൻ പുറപ്പെടുവിച്ചു.

രണ്ടാം കട്ട് — സാമൂഹികാഘാത പഠനം പൂർത്തീകരിച്ചു. ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ പ്രവൃത്തിയുടെ 11(1) നോട്ടീഫിക്കേഷൻ പുറപ്പെടുവിച്ചു.

മൂന്നാം കട്ട് - സാമൂഹികാഘാത പഠനം പൂർത്തീകരിച്ച് ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

നവകേരള സദസ്സിൽ അഴീക്കൽ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ കല്ലുരിക്കടവ് ബോട്ട് ജെട്ടിയുടെ പുനർനിർമ്മാണത്തിനും സംരക്ഷണ ഭിത്തി നിർമ്മാണത്തിനുമായി 1.25 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതും ടെണ്ടർനടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. തളിപ്പറമ്പ് നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ വളപട്ടണം പുഴയിൽ പറശ്ശിനിക്കടവ് പാലം മുതൽ ചെങ്ങളായി വരെയുള്ള ജലപാത ഉപയോഗയോഗ്യമാക്കുന്നതിനായി പുഴയുടെ ആഴം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിയ്ക്ക് 2.5 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതും ടെണ്ടർനടപടികൾ നടന്നു വരുന്നതുമാണ്.

നീലേശ്വരം - ബേക്കൽ

കാസറഗോഡ് ജില്ലയിൽ കൊറ്റി മുതൽ നീലേശ്വരം-കോട്ടപ്പുറം വരെ 22.63 കി.മീ. ജലപാത ഗതാഗത യോഗ്യമാണ്. നീലേശ്വരം-കോട്ടപ്പുറം മുതൽ ബേക്കലിന് സമീപം ചിത്താരി വരെ (21.92കി.മീ) നീട്ടുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 6.5 കി.മീ ദൂരത്തിൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടന്നു വരുന്നു. നീലേശ്വരം-ബേക്കൽ നിർദ്ദിഷ്ട ജലപാത (ചെയിനേജ് 567.90 കി.മീ - 590.53 കി.മീ) വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി കവ്വായി-തലിച്ചാലം, കവ്വായി-മടക്കര, മടക്കര-മയ്യിച്ച, കോട്ടപ്പുറം-പെരുമ്പട്ട എന്നീ ഫീഡർ കനാലുകൾ ബന്ധിപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിൽ കവ്വായി -മടക്കര ഫീഡർ റൂട്ടിൽ തടസ്സമായി നിൽക്കുന്ന മാടക്കൽ, ഇടയിലക്കാട്, തെക്കെക്കാട് എന്നീ ബണ്ടുകൾ പൊളിച്ചു നീക്കി പാലം പണിയുന്നതിലേക്കായി ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ച്

		ഡിസൈൻ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടന്നു വരുന്നു.
(സി)	തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ ഏതെല്ലാം പ്രദേശങ്ങളിലൂടെയാണ് ദേശീയ ജലപാത കടന്നുപോകുന്നതെന്നും എവിടെയെല്ലാം പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ടെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;	(സി) തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലൂടെ ദേശീയ ജലപാത-3 കടന്ന് പോകുന്നില്ല. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ കോവളം, ആക്കുളം, കറീനംകുളം, വർക്കല എന്നീ ഭാഗങ്ങളിൽ കൂടിയാണ് വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാൽ ജലപാത കടന്നുപോകുന്നത്. ഇതിൽ കോവളം മുതൽ ആക്കുളം വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് കനാൽ വീതി കൂട്ടുന്നതിനുള്ള സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. ആക്കുളം മുതൽ വർക്കല താഴെ വെട്ടൂർ വരെയുള്ള കനാൽ ഭാഗം നിലവിൽ ഗതാഗത യോഗ്യമാണ്. ചിലക്കൂർ ടണൽ നവീകരണവും അതിനോടനുബന്ധിച്ചുള്ള സൗന്ദര്യവൽക്കരണ പ്രവർത്തികളും നടന്നുവരുന്നു. വർക്കല ഭാഗത്തെ രണ്ടു ടണലുകൾ ഗതാഗത യോഗ്യമാണെങ്കിലും തുടർന്നുള്ള കനാലിന്റെ ആഴം കൂട്ടൽ പ്രവൃത്തികൾ നടന്നു വരുന്നു. തൊടുവേ പാലം മുതൽ ഇടവ കായൽ വരെയും, തുടർന്നും ഗതാഗത യോഗ്യമാണ്.
(ഡി)	ഇതിനകം നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചുവരുന്ന ഏതെല്ലാം റീച്ചുകൾ ഗതാഗതത്തിന് തുറന്നുകൊടുക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്?	(ഡി) വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാൽ ജലപാത വികസനത്തിന്റെ ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ 520 കി.മീ ദൂരത്തിൽ കനാലുകൾ നിലവിലുള്ള ആഴത്തിലും വീതിയിലും ശുദ്ധീകരിച്ച് പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കോവളം മുതൽ കൊല്ലം അഷ്ടമുടികായൽ മാത്ത് വരെയുള്ള (74.18 കി.മീ) ഭാഗത്ത് 51 കി.മീ. ഗതാഗതയോഗ്യമാണ്. അഷ്ടമുടികായൽ മാത്ത് മുതൽ കോട്ടപ്പുറം വരെയുള്ള 168 കി.മീ ഭാഗം ഗതാഗതയോഗ്യവും ദേശീയജലപാതയായി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. രണ്ടാം ഘട്ട വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി നിശ്ചിത മാനദണ്ഡ പ്രകാരം നടപ്പാക്കിവരുന്ന തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ ആക്കുളം മുതൽ തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ ചേറ്റുവ വരെയുള്ള ജലപാതാ വികസന പ്രവൃത്തികൾ 99% പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളത് 2026 ഫെബ്രുവരിയിൽ തന്നെ പൂർണ്ണമായും പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ