

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

16 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1

27-01-2026 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ദേശീയപാതകളുടെ വികസനത്തിനായി ചെലവഴിച്ച തുക

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ എം. എം. മണി		ശ്രീ പിണറായി വിജയൻ (മുഖ്യമന്ത്രി)	
(എ)	സംസ്ഥാനത്ത് ഏതെല്ലാം ദേശീയപാതകളുടെ വികസനമാണ് നടന്നുവരുന്നതെന്ന് അറിയിക്കാമോ;	(എ)	ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയുടെ കീഴിൽ പ്രവൃത്തി പുരോഗമിച്ചു വരുന്ന 18 പദ്ധതികളുടെ വിശദവിവരങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.
(ബി)	ദേശീയപാത നിർമ്മാണത്തിനായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഇതു വരെ എത്ര തുക ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ബി)	കേരളത്തിലെ ദേശീയപാത വികസനത്തിന് വേണ്ടി സംസ്ഥാനം സാമ്പത്തിക ബാധ്യത ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. നേരത്തെ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് നൽകാത്തതിനെ തുടർന്ന് ദേശീയപാത അതോറിറ്റി ഉപേക്ഷിച്ചെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ച പദ്ധതിയാണ് ദേശീയപാത 66 ന്റെ വികസനം. 12.09.2014 ൽ ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയുടെ റീജിയണൽ ഓഫീസർ നൽകിയ കത്തിൽ കേരളത്തിലെ NH 17 ന്റെ വികസനം, അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ എന്നിവയിൽ നിന്ന് അതോറിറ്റി പിൻവാങ്ങുകയാണെന്ന് അറിയിച്ചിരുന്നു. 2016 ൽ അധികാരത്തിൽ വന്ന സർക്കാർ ദേശീയപാത വികസനത്തിനായി സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുകയും തുടർന്ന് ദേശീയപാത 66 ന്റെ വീതി കൂട്ടൽ പ്രവർത്തിക്കായുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന് ആവശ്യമായി വരുന്ന തുകയുടെ 25% തുക സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് വഹിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയും ദേശീയപാത വികസനം സാധ്യമാക്കുന്നതിന് ഈ ആവശ്യം സംസ്ഥാനം അംഗീകരിക്കുകയുമുണ്ടായി. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ദേശീയപാത അതോറിറ്റിക്ക് ഇതുവരെ 5580,73,80,071/- രൂപ സംസ്ഥാന വിഹിതമായി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാത 66 ന്റെ വികസന പ്രവൃത്തിക്കൊപ്പം വിഴിഞ്ഞം നാവായിക്കുളം ഔട്ടർ റിംഗ് റോഡ്, കൊല്ലം ചെങ്കോട്ട (ദേശീയപാത 744), എറണാകുളം ബൈപാസ്(ദേശീയപാത 544), എന്നിവയ്ക്ക് സംസ്ഥാന പങ്കാളിത്തം ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് തീരുമാനം എടുത്തിട്ടുണ്ട്.

(സി)	രാജ്യത്തെ മറ്റേതെങ്കിലും സംസ്ഥാന സർക്കാർ ദേശീയ പാതാ വികസനത്തിന് തുക ചെലവഴിച്ചതായി ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കാമോ?	(സി)	ബി പിരിവിന്റെ അതേ മറുപടി
------	--	------	--------------------------

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

PROJECTS UNDER IMPLEMENTATION

ANNEXURE-A

Sr. No	Name of Project	Length (km)	SCD as per C/A/ Anticipated Completion date	Physical progress (%)
1.	6-laning of Chengala to Neeleshwaram on NH-66 (Old NH-17) on HAM Mode.	37.27	11.04.2024/ 30.06.2026	84.37
2.	6-laning of Neeleshwaram to Thalipparamba on NH-66 (Old NH-17) on HAM Mode.	40.11	11.04.2024/ 30.06.2026	84.62
3.	6-laning of Thalipparamba to Muzhappilangadu on NH-66 (Old NH-17) on HAM Mode.	29.95	26.05.2024/ 31.09.2026	80.86
4.	6-laning of Azhiyur to Vengalam on NH-66 (Old NH-17) on HAM Mode.	40.8	26.04.2024/ 31.08.2026	61.94
5.	Balance work of widening of 4 nos existing 2 Lane major Bridge of Six-laning of Kozhikode Bypass (Calicut Bypass) (i.e. Vengalam Jn. to Ramanattukara Jn.) section of NH-66 from Design Chainage km 230+400 to Design Chainage km 258.800 (total length 28.400 km) in the State of Kerala on EPC Mode.	1.895	05.03.2026/ 05.03.2026	49.26
6.	4/6-laning of Kappirikkad-Thalikulam of NH-17 (New NH-66) on HAM Mode.	33.17	26.02.2025/ 31.03.2026	85.10
7.	4/6-laning of Thalikulam-Kodungallur of NH-17 (New NH-66) on HAM Mode.	28.84	14.03.2025/ 31.03.2026	80.19
8.	6-laning of Kodungallur- Edappally of NH-66 (Old NH-17) on HAM mode.	26.03	22.04.2025/	65.98
9.	Construction of 6 lane Elevated Corridor along with development of existing 4 lane road at ground level from Aroor to Thuravoor Thekku section of NH 66 (from Km. 366+330 to Km.379+082 of NH-66) on EPC Mode.	12.75	30.01.2026/ 30.06.2026	81.10
10.	6 Laning of Thuravoor Thekku – Paravoor section of NH-66(Old NH-47) on EPC Mode.	38.39	12.09.2024/ 31.05.2026	65.98
11.	6 laning of Paravoor to Kottukulangara section of NH 47(new NH 66)(Design Ch:417.00 to Design Ch:454.500) on EPC mode.	37.5	24.02.2025/ 31.03.2026	71.57
12.	6 laning of Kottukulangara to start of Kollam bypass section of NH 47 (New NH-66) (Design Ch: 454+500 to Design Ch 486+00) on HAM mode	31.5	08.10.2024/ 25.03.2026	73.89
13.	Six Laning of Start of Kollam Bypass to Kadambattukonam of NH-66 (Old NH-47) on HAM Mode.	31.25	29.03.2025/ 30.06.2026	84.82
14.	Six Laning of Kadambattukonam to Kazhakkulam of NH-66 (Old NH-47) on EPC Mode.	29.83	18.01.2025/ 30.06.2026	45.25

Sr. No	Name of Project	Length (km)	SCD as per CA/ Anticipated Completion date	Physical progress (%)
15.	Rectification of 4 Nos. black spots/Accident Spots in Thiruvananthapuram Bypass section of NH-66 under Annual Road Safety Action Plan for 2023-24 in the State of Kerala on EPC Mode.	2.42	21.08.2025/ 31.03.2026	25.42
16.	Rectification of 11 Nos. black spots/Accident Spots under Annual Road Safety Plan for 2023-24 in the stretch of Walayar-Angamaly section of NH-544 in the State of Kerala on EPC Mode.	12.142	10.09.2025/ 08.12.2025	28.372
17.	Widening/Development of existing NH-85 from Km.0+000 to Km.124+636 section of NH-85 to 2L/2L+PS section on EPC Mode	124.636	25.06.2025/ 30.03.2026	53.26
18.	Construction of an underpass at km 184.850, supply & installation of Street lighting, Construction of Service roads and other miscellaneous works in Thalassery Mahe bypass from km. 170.600 to km. 189.200 on NH 66 in the state of Kerala on EPC mode	1.130	20.05.2026/ 20.05.2026	28.31
	GRAND TOTAL	675.546 Km		