

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

16 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 32

28-01-2026 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

മാരിടൈം മേഖലയിലെ വികസനം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ ജി എസ് ജയലാൽ , ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽകുമാർ, ശ്രീ . മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ, ശ്രീ. സി.സി. മുകുന്ദൻ		ശ്രീ. വി.എൻ വാസവൻ (തുറമുഖ - സഹകരണ - ദേവസ്വം വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	അന്താരാഷ്ട്ര-ദേശീയ തലങ്ങളിൽ മാരിടൈം മേഖലയും അനുബന്ധ മേഖലകളും വളർച്ചയുടെ പാതയിലാണെന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;	(എ)	ഉണ്ട്. അന്താരാഷ്ട്ര-ദേശീയ തലങ്ങളിൽ മാരിടൈം മേഖലയും അനുബന്ധ മേഖലകളും വികസനത്തിന്റെ പാതയിലാണ്. 1.അന്താരാഷ്ട്ര തലത്തിലുള്ള വളർച്ച ലോകവ്യാപാരത്തിന്റെ വലിയ ഒരു ശതമാനം നടക്കുന്നത് സമുദ്രമാർഗ്ഗമാണ്. ആഗോളതലത്തിൽ മാരിടൈം മേഖലയിൽ വലിയ മാറ്റങ്ങൾ സംഭവിക്കുന്നു: മെഗാ കപ്പലുകളുടെ കാലം: 20,000-ത്തിലധികം കണ്ടെയ്നറുകൾ വഹിക്കാൻ ശേഷിയുള്ള ഭീമൻ കപ്പലുകൾ (Ultra Large Container Vessels) ഇന്ന് വ്യാപകമാണ്. ഡിജിറ്റലൈസേഷൻ: സ്റ്റാർട്ട് പോർട്ടുകൾ, ഓട്ടോമേഷൻ, ബ്ലോക്ക് ചെയിൻ സാങ്കേതികവിദ്യ എന്നിവ വഴി ചരക്ക് നീക്കം വേഗത്തിലാകുന്നു. ഗ്രീൻ ഷിപ്പിംഗ്: പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ ഇന്ധനങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്ന കപ്പലുകൾക്കായി അന്താരാഷ്ട്ര തലത്തിൽ വലിയ നിക്ഷേപങ്ങൾ നടക്കുന്നു. 2. ദേശീയ തലത്തിലുള്ള മാറ്റങ്ങൾ (National Perspective) ഇന്ത്യയെ ഒരു ആഗോള മാരിടൈം ശക്തിയാക്കി മാറ്റാൻ ലക്ഷ്യമിട്ടുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ദ്രുതഗതിയിലാണ്. സാഗർമാല പദ്ധതി (Sagarmala Project):

		തുറമുഖങ്ങളുടെ ആധുനികവൽക്കരണം, കണക്ടിവിറ്റി വർദ്ധിപ്പിക്കൽ എന്നിവയിലൂടെ ഇന്ത്യയുടെ തീരദേശ സമ്പദ്‌വ്യവസ്ഥയെ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നു. മാരിടെം അമത് കാൽ വിഷൻ 2047: അടുത്ത രണ്ട് പതിറ്റാണ്ടിനുള്ളിൽ ഇന്ത്യയെ ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും മികച്ച അഞ്ച് മാരിടെം രാജ്യങ്ങളിൽ ഒന്നാക്കി മാറ്റുകയാണ് ലക്ഷ്യം. 3. അനുബന്ധ മേഖലകളുടെ വികാസം തുറമുഖം എന്നത് കേവലം കപ്പലുകൾ വരാനുള്ള ഇടമല്ല, മറിച്ച് ഒരു വലിയ സാമ്പത്തിക കേന്ദ്രമാണ്. ലോജിസ്റ്റിക്സ് & വെയർഹൗസിംഗ് ബങ്കറിംഗ് (Bunkering) ക്രൂചേഞ്ച് (Crew Change) ചുരുക്കത്തിൽ, ലോകം ഒരു 'ബ്ലൂ ഇക്കനോമി' (Blue Economy) അഥവാ സമുദ്ര കേന്ദ്രീകൃത സമ്പദ്‌വ്യവസ്ഥയിലേക്ക് നീങ്ങുകയാണ്. 2024 ഡിസംബറിൽ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ച വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖം ദേശീയ-അന്താരാഷ്ട്ര മാരിടെം മേഖലയുടെ വളർച്ചയ്ക്ക് ആക്കം കൂട്ടും.
(ബി)	ഇതിനനുസൃതമായി സംസ്ഥാനത്തെ ലോജിസ്റ്റിക്സ്, മാരിടെം വ്യവസായ മേഖലകളിൽ തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുവാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;	(ബി) വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്തിന്റെ വികസന സാധ്യതകൾ മുന്നിൽ കണ്ടുകൊണ്ട് കിൻഫ്ര, നിരവധി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കാനും, പാർക്കുകൾ നിർമ്മിക്കുവാനും തീരുമാനിച്ചു. കാട്ടാക്കട താലൂക്കിൽ മണ്ണൂർകര വില്ലേജിൽ 50 ഏക്കർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി തീരുമാനിക്കുകയും, അതനുസരിച്ച ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കി. ആയതിന്റെ തുടർ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നു വരികയാണ്. നെഗോഷിയേറ്റഡ് പർച്ചേസ് പ്രകാരം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാനാണ് നിലവിൽ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെ പുതുക്കിയ നടപടിക്രമങ്ങൾ അനുസരിച്ചുള്ള വിവിധ ഘട്ടത്തിലുള്ള കാര്യങ്ങൾ നടന്നു വരികയാണ്. സംയുക്ത സ്ഥല പരിശോധന പൂർത്തിയാക്കി, ഡിസ്ട്രിക്ട് ലെവൽ പർച്ചേസ് കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കാനുള്ള നടപടികൾ ജില്ലാകളക്ടർ മുഖാന്തിരം നടക്കുകയാണ്. നെയ്യാറ്റിൻകര താലൂക്കിൽ പെരുങ്കടവിള വില്ലേജിലെ 106 ഏക്കർ ഭൂമിയുടെ പ്രാഥമിക സ്ഥലപരിശോധന പൂർത്തിയാക്കി. ജില്ലാതല സൈറ്റ് സെലക്ഷൻ

കമ്മിറ്റിയുടെ പരിശോധന ഒന്നാംഘട്ടത്തിൽ കഴിഞ്ഞു. ഏറ്റെടുക്കേണ്ട ഭൂമിയുടെ ഡോക്യുമെന്റുകൾ കൃത്യമായി ലഭ്യമാകുന്ന ഘട്ടത്തിൽ ആയതിന്റെ തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ നെയ്യാറ്റിൻകര താലൂക്കിൽ കളത്തൂർ വില്ലേജിൽ 400 ഏക്കർ ഭൂമിയുടെയും പ്രാഥമിക സ്ഥലപരിശോധന പൂർത്തിയായി.

സംസ്ഥാനത്ത് ലോജിസ്റ്റിക് മേഖലയിലെ സാധ്യത പരിഗണിച്ച് ഈ മേഖലയിൽ കൂടുതൽ സംരംഭകരെ ആകർഷിക്കുവാൻ കിൻഫ്ര പുതുക്കിയ ലാൻഡ് അലോട്ട്മെന്റ് നയം കൊണ്ടുവരികയുണ്ടായി. അത് പ്രകാരം കിൻഫ്ര വ്യവസായ പാർക്കുകളിലോ, മൾട്ടി മോഡൽ ലോജിസ്റ്റിക് പാർക്കുകളിലോ ലോജിസ്റ്റിക് പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും വെയർഹൗസിങ്ങിനും വേണ്ടി ഒരു പരിധി നിശ്ചയിച്ച് ഭൂമി അലോട്ട് ചെയ്യാവുന്നതാണ്. ഇതിനായി പുതുതായി വരുന്ന കിൻഫ്ര പാർക്കുകളിൽ ഒരു നിശ്ചിത ശതമാനം ഭൂമി മാറ്റിവെക്കുന്നതാണ്. പുതുക്കിയ നയം പ്രകാരം യഥാർത്ഥ അലോട്ട്മെന്റ് അവർ നിർമ്മിച്ച കെട്ടിട ഭാഗങ്ങൾ മറ്റ് ഓപ്പറേറ്റർമാർക്ക് സബ് ലീസ് ചെയ്യാവുന്നതാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് ലോജിസ്റ്റിക് മേഖലയെ സഹായിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി സർക്കാർ ഒരു പുതിയ ലോജിസ്റ്റിക് പാർക്ക് പോളിസിക്ക് രൂപം കൊടുക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ കിൻഫ്ര പാർക്കുകളിൽ നിരവധി ലോജിസ്റ്റിക് കമ്പനികൾ പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. കളമശ്ശേരി ഹൈടെക് പാർക്ക്, കിൻഫ്ര ടെക്സ്റ്റൈൽസ് സെന്റർ കണ്ണൂർ, കിൻഫ്ര ടെക്സ്റ്റൈൽസ് ഇൻഡസ്ട്രിയൽ പാർക്ക് കാക്കഞ്ചേരി, കിൻഫ്ര സ്കാൾ ഇൻഡസ്ട്രീസ് പാർക്ക് തലശ്ശേരി, കിൻഫ്ര ഇന്റർനാഷണൽ അപ്പാരൽ പാർക്ക് തിരുവനന്തപുരം, കിൻഫ്ര മെഗാ ഫുഡ് പാർക്ക് പാലക്കാട്, തുടങ്ങിയ പാർക്കുകളിൽ സെൻട്രൽ വെയർഹൗസിങ് കോർപ്പറേഷനും മറ്റു പ്രൈവറ്റ് വെയർഹൗസുകളും പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നു.

വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്തെ കേന്ദ്രീകരിച്ചുള്ള വ്യവസായ-ലോജിസ്റ്റിക് വികസനത്തിന് ആവശ്യമായ നയപരവും ആസൂത്രണപരവുമായ നടപടികൾ സർക്കാർ ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു.

ഔട്ടർ റിംഗ് റോഡ്, ഔട്ടർ ഏരിയ ഗ്രോത്ത് കോറിഡോർ, വിഴിഞ്ഞം-പുന്നപുർ-കൊല്ലം വളർച്ചാത്രികോണം തുടങ്ങിയ പദ്ധതികൾക്ക് പ്രാഥമിക അനുമതികൾ ലഭിക്കുകയും നടപ്പാക്കൽ

			ഘട്ടത്തിലേക്ക് കടക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. തുറമുഖത്തിന്റെ 15 കിലോമീറ്റർ ചുറ്റളവിൽ Multi-Modal Logistics Park, Container Freights Stations (CFSs), വെയർഹൗസുകൾ, കോൾഡ് ചെയിൻ സൗകര്യങ്ങൾ, Free Trade & Warehousing Zone (FTWZ) തുടങ്ങിയ ലോജിസ്റ്റിക് അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി VISL ഭൂമി കണ്ടെത്തൽ ഉൾപ്പെടെയുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. അതോടൊപ്പം, IOCL സഹകരണത്തോടെ ബങ്കറിംഗ് സേവനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ അന്തിമ ഘട്ടത്തിലായിട്ടുണ്ട്. Container Corporation of India, Central Warehousing Corporation തുടങ്ങിയ പ്രമുഖ സ്ഥാപനങ്ങൾ തുറമുഖത്തോട് ചേർന്ന് ലോജിസ്റ്റിക് സൗകര്യങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കാൻ മുന്നോട്ട് വന്നതും ശ്രദ്ധേയമാണ്. വ്യവസായങ്ങൾ, സംഭരണശാലകൾ, ലോജിസ്റ്റിക് പാർക്കുകൾ തുടങ്ങിയവ പൂർണ്ണമായി വിപുലപ്പെട്ട ഘട്ടത്തിലേക്ക് ഇനിയും കടക്കാനുണ്ടെങ്കിലും, ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ തന്നെ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തെ ഒരു പ്രധാന വാണിജ്യ-ലോജിസ്റ്റിക് മാരിടൈം വ്യവസായ മേഖലയാക്കി മാറ്റുകയും അതുവഴി തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കാനുമുള്ള കേന്ദ്രമായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ശക്തമായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളും നിക്ഷേപാന്തരീക്ഷവും സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(സി)	കേരള മാരിടൈം ബോർഡിന്റെ കീഴിലുള്ള തുറമുഖങ്ങളിൽ നിക്ഷേപം ആകർഷിച്ച് കൂടുതൽ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;	(സി)	കേരള മാരിടൈം ബോർഡിന്റെ കീഴിലുള്ള കൊല്ലം, ബേപ്പൂർ തുറമുഖങ്ങൾ സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ (PPP) വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.
(ഡി)	സംസ്ഥാനത്തും മാരിടൈം മേഖല വികസിപ്പിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ മാരിടൈം കേസുകൾ കൈകാര്യം ചെയ്യാൻ ഒരു ട്രൈബ്യൂണൽ രൂപീകരിക്കാനുള്ള സാധ്യത പരിശോധിക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?	(ഡി)	കേന്ദ്ര സർക്കാർ പുതുതായി പുറപ്പെടുവിച്ച തുറമുഖ നിയമം-2025 അനുസരിച്ച് മാരിടൈം സംബന്ധമായ പരാതികൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനായി എല്ലാ സംസ്ഥാനങ്ങളും പരാതി പരിഹാര കമ്മിറ്റി (Dispute Resolution Committee) രൂപീകരിക്കണമെന്ന് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്. തുറമുഖ ആക്ട് 2025 നിലവിൽ വരുന്നത് സംബന്ധിച്ച് കേന്ദ്രസർക്കാർ വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഇത്തരത്തിലുള്ള ഡിസ്പ്യൂട്ട് റെസൊലൂഷൻ കമ്മിറ്റി സർക്കാർ രൂപീകരിക്കുന്നതാണ്.

