15 -ാം കേരള നിയമസഭ

16 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 51 | **28-01-2026 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

സംസ്ഥാനം നേരിടുന്ന സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ, പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ , ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള , ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്‌റഫ്		ശ്രീ കെ എൻ ബാലഗോപാൽ (ധനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	സർക്കാരിന്റെ വിവിധ ഇനങ്ങളിലുള്ള ചെലവ് ഉയർന്നതുമൂലം റവന്യൂ-ധനകമ്മി ബജറ്റിൽ പ്രതീക്ഷിച്ചതിനേക്കാൾ കൂടിയതായി കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ;	(എ)	സംസ്ഥാനത്തിന്റെ നിയന്ത്രണങ്ങൾക്ക് വിധേയമല്ലാത്ത പല കാരണങ്ങളാലും ബജറ്റിൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് ചെയ്ത തലത്തിൽ ധനലക്ഷ്യങ്ങൾ പൂർണ്ണമായും കൈവരിക്കാൻ സംസ്ഥാനത്തിന് കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. നോട്ട് നിരോധനം, ചരക്ക് സേവന നികുതി നടപ്പിലാക്കിയതിലെ അപാകതകൾ, പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങൾ, കോവിഡ് മഹാമാരി, കേന്ദ്ര ധനകാര്യ കമ്മീഷനുകൾ കേന്ദ്ര നികുതി വിഹിതം നിശ്ചയിക്കുന്നതിലെ മാനദണ്ഡങ്ങളിൽ വരുത്തിയ മാറ്റംമൂലം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ നികുതി വിഹിതത്തിൽ പ്രതിഫലിച്ച കുറവ്, കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതികളിലെ ചെലവ് പങ്കിടൽ ഘടന സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് അധിക ബാധ്യത വരുന്ന രീതിയിൽ ഭേദഗതി ചെയ്തത്, പൊതുകണക്കി നത്തിലെ നീക്കിയിരുപ്പും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് കീഴിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കിഫ്ബി, കെ.എസ്.എസ്.പി.എൽ മുതലായ പ്രത്യേക ഉദ്ദേശ സ്ഥാപനങ്ങൾ അവരുടെ സ്വന്തം നിലയ്ക്കെടുത്ത വായ്പകളും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ബാധ്യതയായി കണക്കിലെടുത്ത് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ കടമെടുപ്പിൽ നിന്നും വെട്ടിക്കുറവ് വരുത്തുന്ന സമീപനം കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചത്, വിവിധ രാജ്യങ്ങൾ കൈക്കൊണ്ടിട്ടുള്ള കയറ്റുമതി ഇറക്കുമതി നയങ്ങൾ, അമേരിക്ക ഏർപ്പെടുത്തിയ ഉയർന്ന താരിഫ്, റഷ്യ-ഉക്രെയ്ൻ യുദ്ധം, മധ്യപൂർവ്വേഷ്യയിലെ സംഘർഷങ്ങൾ, ആഗോള ദേശീയ തലത്തിൽ പ്രതിഫലിച്ച സാമ്പത്തിക മുരടിപ്പ് എന്നിവ സംസ്ഥാന സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയേയും വിഭവങ്ങൾ സമാഹരിക്കാനുള്ള സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കഴിവിനേയും പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഫലമായി ഗുരുതരമായ പണഞെരുക്കമാണ് സംസ്ഥാനത്ത്

സൃഷ്ടിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. 2025 സെപ്റ്റംബർ മാസത്തിൽ ചരക്ക് സേവന നികുതി നിരക്ക് പരിഷ്കരണം നടപ്പിലാക്കിയതും പ്രത്യേക ഉദ്ദേശ സ്ഥാപനങ്ങൾ അവരുടെ സ്വന്തം നിലയ്ക്കെടുക്കുന്ന വായ്പകൾ ചൂണ്ടിക്കാട്ടി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ 2025-26 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ അവസാനപാദ കടമെടുപ്പ് പരിധിയിൽ നിന്നും ഏകദേശം 6000 കോടി രൂപ കേന്ദ്ര സർക്കാർ വെട്ടിക്കുറച്ചതും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ധനസ്ഥിതി കൂടുതൽ സങ്കീർണ്ണമാക്കിയെന്നത് വസ്തുതയാണ്. ചരക്ക് സേവന നികുതി നിരക്ക് പരിഷ്കരണം മൂലം സംസ്ഥാനത്തിന് പ്രതിവർഷം 8000 മുതൽ 9000 കോടി രൂപവരെ റവന്യൂ നഷ്ടം ഉണ്ടാകുമെന്നാണ് ഗുലാത്തി ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഫിനാൻസ് ആൻറ് ടാക്സേഷൻ നടത്തിയ പഠനം വെളിപ്പെടുത്തുന്നത്.

സമ്പദ് വ്യവസ്ഥ കടുത്ത സാമ്പത്തിക മാന്ദ്യത്തിലായിരിക്കുമ്പോൾ ഉയർന്ന കമ്മി അനിവാര്യമാണ്. മാനുഷികവും സാമ്പത്തികവുമായ പ്രതിസന്ധികളോടുള്ള പ്രതികരണത്തിൽ സംസ്ഥാനം ഒരു മാറ്റവും വരുത്തുന്നില്ല. വികസന ക്ഷേമ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഒരോ വർഷവും കൂടുതൽ വിഹിതമാണ് സംസ്ഥാനം വകയിരുത്തുന്നത്. സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയ്ക്ക് അകത്തുനിന്നും പുറത്തുനിന്നും ഉണ്ടായ തടസ്സങ്ങളിൽ നിന്നും മോചനം നേടി പുനർ നിർമ്മാണ പ്രക്രിയയ്ക്ക് ആക്കം കൂട്ടുക എന്നതാണ് സർക്കാരിന്റെ ലക്ഷ്യം. എഫ്.ആർ.ബി.എം ആക്ട് നിഷ്കർഷിച്ചിരിക്കുന്ന രീതിയിലുള്ള ധനവിനിയോഗ മാനദണ്ഡങ്ങൾക്കുള്ളിൽ നിന്നുകൊണ്ട് കുറഞ്ഞ കാലയളവിനുള്ളിൽ തന്നെ അത് സാധ്യമാക്കുക എന്നത് അത്ര എളുപ്പമല്ല. എന്നിരുന്നാലും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വികസന ചെലവുകൾ തടസ്സപ്പെടാതെ നിലവിലുള്ള സാമ്പത്തിക മാന്ദ്യത്തെ ചെറുക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ പരമാവധി വിഭവങ്ങൾ സമാഹരിക്കാനുള്ള തന്ത്രപരമായ ശ്രമം ഏറ്റെടുക്കാൻ സംസ്ഥാനം ബാധ്യസ്ഥമാണ്. 2020-21, സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ റവന്യൂ കമ്മിയും ധനകമ്മിയും ജി.എസ്.ഡി.പി യുടെ ശതമാനത്തിൽ 2.60 ഉം 4.56 ഉം ആയിരുന്നത് 2024-25 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ യഥാക്രമം 2.49 ശതമാനവും 3.86 ശതമാനവുമായി കുറച്ചു കൊണ്ടുവരുവാൻ സംസ്ഥാനത്തിന് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. 2025-26 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബജറ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരമുള്ള സംസ്ഥാനത്തിന്റെ മൊത്തം ആഭ്യന്തര ഉത്പാദനം അനുസരിച്ചും 2025 ഡിസംബർ മാസം വരെയുള്ള അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറലിന്റെ പ്രാഥമിക കണക്കുകൾ അനുസരിച്ചും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ

			മൊത്തം ആഭ്യന്തര ഉത്പാദനത്തിന്മേലുള്ള റവന്യൂ കമ്മിയും ധനകമ്മിയും യഥാക്രമം 1.81 ഉം 2.67 ഉം ശതമാനം വീതമാണ്. ഇത് മുൻ സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ഇതേ കാലയളവിൽ 2.38 ഉം 3.55 ഉം ശതമാനം വീതമായിരുന്നു. മേൽ പ്രതിപാദിത പണഞെരുക്കം പരിഹരിക്കുന്നതിന് വ്യക്തമായ മാർഗ്ഗ രേഖ തയ്യാറാക്കിയാണ് സർക്കാർ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ദൈനംദിന ധന മാനേജ്മെന്റിനു വേണ്ട ക്രമീകരണങ്ങൾ അതത് സമയത്ത് സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. നികുതി പിരിവ് ഊർജ്ജിതമാക്കിയും, ചെലവുകൾക്ക് മുൻഗണന നിശ്ചയിച്ചും, മിതത്വം പാലിച്ചും, സാമ്പത്തിക അച്ചടക്കം ഉറപ്പുവരുത്തിയും, ലഭ്യമായ സാമ്പത്തിക സ്രോതസ്സുകൾ ഫലപ്രദമായി വിനിയോഗിച്ചുകൊണ്ട് വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഭംഗം വരുത്താതെ സാമ്പത്തിക സുസ്ഥിരത കൈവരിക്കുവാനാണ് സർക്കാർ ശ്രമിച്ചുപോരുന്നത്.
(ബി)	ഇതുമൂലം സംസ്ഥാനം ഗുരുതരമായ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി നേരിടുകയാണെന്നത് ഗൗരവമായി പരിഗണിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;	(ബി)	സംസ്ഥാനത്തിന്റെ നിയന്ത്രണങ്ങൾക്ക് വിധേയമല്ലാത്ത പല കാരണങ്ങളാലും ബജറ്റിൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് ചെയ്ത തലത്തിൽ ധനലക്ഷ്യങ്ങൾ പൂർണ്ണമായും കൈവരിക്കാൻ സംസ്ഥാനത്തിന് കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. നോട്ട് നിരോധനം, ചരക്ക് സേവന നികുതി നടപ്പിലാക്കിയതിലെ അപാകതകൾ, പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങൾ, കോവിഡ് മഹാമാരി, കേന്ദ്ര ധനകാര്യ കമ്മീഷനുകൾ കേന്ദ്ര നികുതി വിഹിതം നിശ്ചയിക്കുന്നതിലെ മാനദണ്ഡങ്ങളിൽ വരുത്തിയ മാറ്റംമൂലം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ നികുതി വിഹിതത്തിൽ പ്രതിഫലിച്ച കുറവ്, കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതികളിലെ ചെലവ് പങ്കിടൽ ഘടന സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് അധിക ബാധ്യത വരുന്ന രീതിയിൽ ഭേദഗതി ചെയ്തത്, പൊതുകണക്കി നത്തിലെ നീക്കിയിരുപ്പും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് കീഴിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കിഫ്ബി, കെ.എസ്.എസ്.പി.എൽ മുതലായ പ്രത്യേക ഉദ്ദേശ സ്ഥാപനങ്ങൾ അവരുടെ സ്വന്തം നിലയ്ക്കെടുത്ത വായ്പകളും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ബാധ്യതയായി കണക്കിലെടുത്ത് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ കടമെടുപ്പിൽ നിന്നും വെട്ടിക്കുറവ് വരുത്തുന്ന സമീപനം കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചത്, വിവിധ രാജ്യങ്ങൾ കൈക്കൊണ്ടിട്ടുള്ള കയറ്റുമതി ഇറക്കുമതി നയങ്ങൾ, അമേരിക്ക ഏർപ്പെടുത്തിയ ഉയർന്ന താരിഫ്, റഷ്യ-ഉക്രെയ്ൻ യുദ്ധം, മധ്യപൂർവ്വേഷ്യയിലെ സംഘർഷങ്ങൾ, ആഗോള ദേശീയ തലത്തിൽ പ്രതിഫലിച്ച സാമ്പത്തിക മുരടിപ്പ് എന്നിവ സംസ്ഥാന

സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയേയും വിഭവങ്ങൾ സമാഹരിക്കാനുള്ള സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കഴിവിനേയും പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഫലമായി ഗുരുതരമായ പണഞെരുക്കമാണ് സംസ്ഥാനത്ത് സൃഷ്ടിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. 2025 സെപ്തംബർ മാസത്തിൽ ചരക്ക് സേവന നികുതി നിരക്ക് പരിഷ്കരണം നടപ്പിലാക്കിയതും പ്രത്യേക ഉദ്ദേശ സ്ഥാപനങ്ങൾ അവരുടെ സ്വന്തം നിലയ്ക്കെടുക്കുന്ന വായ്പകൾ ചൂണ്ടിക്കാട്ടി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ 2025-26 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ അവസാനപാദ കടമെടുപ്പ് പരിധിയിൽ നിന്നും ഏകദേശം 6000 കോടി രൂപ കേന്ദ്ര സർക്കാർ വെട്ടിക്കുറച്ചതും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ധനസ്ഥിതി കൂടുതൽ സങ്കീർണ്ണമാക്കിയെന്നത് വസ്തുതയാണ്. ചരക്ക് സേവന നികുതി നിരക്ക് പരിഷ്കരണം മൂലം സംസ്ഥാനത്തിന് പ്രതിവർഷം 8000 മുതൽ 9000 കോടി രൂപവരെ റവന്യൂ നഷ്ടം ഉണ്ടാകുമെന്നാണ് ഗുലാത്തി ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഫിനാൻസ് ആൻറ് ടാക്സേഷൻ നടത്തിയ പഠനം വെളിപ്പെടുത്തുന്നത്.

സമ്പദ് വ്യവസ്ഥ കടുത്ത സാമ്പത്തിക മാന്ദ്യത്തിലായിരിക്കുമ്പോൾ ഉയർന്ന കമ്മി അനിവാര്യമാണ്. മാനുഷികവും സാമ്പത്തികവുമായ പ്രതിസന്ധികളോടുള്ള പ്രതികരണത്തിൽ സംസ്ഥാനം ഒരു മാറ്റവും വരുത്തുന്നില്ല. വികസന ക്ഷേമ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഒരോ വർഷവും കൂടുതൽ വിഹിതമാണ് സംസ്ഥാനം വകയിരുത്തുന്നത്. സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയ്ക്ക് അകത്തുനിന്നും പുറത്തുനിന്നും ഉണ്ടായ തടസ്സങ്ങളിൽ നിന്നും മോചനം നേടി പുനർ നിർമ്മാണ പ്രക്രിയയ്ക്ക് ആക്കം കൂട്ടുക എന്നതാണ് സർക്കാരിന്റെ ലക്ഷ്യം. എഫ്.ആർ.ബി.എം. ആക്റ്റ് നിഷ്കർഷിച്ചിരിക്കുന്ന രീതിയിലുള്ള ധനവിനിയോഗ മാനദണ്ഡങ്ങൾക്കുള്ളിൽ നിന്നുകൊണ്ട് കുറഞ്ഞ കാലയളവിനുള്ളിൽ തന്നെ അത് സാധ്യമാക്കുക എന്നത് അത്ര എളുപ്പമല്ല. എന്നിരുന്നാലും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വികസന ചെലവുകൾ തടസ്സപ്പെടാതെ നിലവിലുള്ള സാമ്പത്തിക മാന്ദ്യത്തെ ചെറുക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ പരമാവധി വിഭവങ്ങൾ സമാഹരിക്കാനുള്ള തന്ത്രപരമായ ശ്രമം ഏറ്റെടുക്കാൻ സംസ്ഥാനം ബാധ്യസ്ഥമാണ്. 2020-21, സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ റവന്യൂ കമ്മിയും ധനകമ്മിയും ജി.എസ്.ഡി.പി യുടെ ശതമാനത്തിൽ 2.60 ഉം 4.56 ഉം ആയിരുന്നത് 2024-25 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ യഥാക്രമം 2.49 ശതമാനവും 3.86 ശതമാനവുമായി കുറച്ചു കൊണ്ടുവരുവാൻ സംസ്ഥാനത്തിന് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. 2025-26 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബജറ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റ്

			പ്രകാരമുള്ള സംസ്ഥാനത്തിന്റെ മൊത്തം ആഭ്യന്തര ഉത്പാദനം അനുസരിച്ചും 2025 ഡിസംബർ മാസം വരെയുള്ള അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറലിന്റെ പ്രാഥമിക കണക്കുകൾ അനുസരിച്ചും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ മൊത്തം ആഭ്യന്തര ഉത്പാദനത്തിന്മേലുള്ള റവന്യൂ കമ്മിയും ധനകമ്മിയും യഥാക്രമം 1.81 ഉം 2.67 ഉം ശതമാനം വീതമാണ്. ഇത് മുൻ സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ഇതേ കാലയളവിൽ 2.38 ഉം 3.55 ഉം ശതമാനം വീതമായിരുന്നു. മേൽ പ്രതിപാദിത പ്രണത്തെരുക്കം പരിഹരിക്കുന്നതിന് വ്യക്തമായ മാർഗ്ഗ രേഖ തയ്യാറാക്കിയാണ് സർക്കാർ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ദൈനംദിന ധന മാനേജ്മെന്റിനു വേണ്ട ക്രമീകരണങ്ങൾ അതത് സമയത്ത് സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. നികുതി പിരിവ് ഊർജ്ജിതമാക്കിയും, ചെലവുകൾക്ക് മുൻഗണന നിശ്ചയിച്ചും, മിതത്വം പാലിച്ചും, സാമ്പത്തിക അച്ചടക്കം ഉറപ്പുവരുത്തിയും, ലഭ്യമായ സാമ്പത്തിക സ്രോതസ്സുകൾ ഫലപ്രദമായി വിനിയോഗിച്ചുകൊണ്ട് വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഭംഗം വരുത്താതെ സാമ്പത്തിക സുസ്ഥിരത കൈവരിക്കുവാനാണ് സർക്കാർ ശ്രമിച്ചുപോരുന്നത്.
(സി)	നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷത്തെ അവശേഷിക്കുന്ന കാലയളവിലെ ചെലവുകൾക്കായി എപ്രകാരം തുക കണ്ടെത്താനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?	(സി)	സംസ്ഥാനത്തിന്റെ നിയന്ത്രണങ്ങൾക്ക് വിധേയമല്ലാത്ത പല കാരണങ്ങളാലും ബജറ്റിൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് ചെയ്ത തലത്തിൽ ധനലക്ഷ്യങ്ങൾ പൂർണ്ണമായും കൈവരിക്കാൻ സംസ്ഥാനത്തിന് കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. നോട്ട് നിരോധനം, ചരക്ക് സേവന നികുതി നടപ്പിലാക്കിയതിലെ അപാകതകൾ, പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങൾ, കോവിഡ് മഹാമാരി, കേന്ദ്ര ധനകാര്യ കമ്മീഷനുകൾ കേന്ദ്ര നികുതി വിഹിതം നിശ്ചയിക്കുന്നതിലെ മാനദണ്ഡങ്ങളിൽ വരുത്തിയ മാറ്റംമൂലം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ നികുതി വിഹിതത്തിൽ പ്രതിഫലിച്ച കുറവ്, കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതികളിലെ ചെലവ് പങ്കിടൽ ഘടന സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് അധിക ബാധ്യത വരുന്ന രീതിയിൽ ഭേദഗതി ചെയ്തത്, പൊതുകണക്കി നത്തിലെ നീക്കിയിരുപ്പും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് കീഴിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കിഫ്ബി, കെ.എസ്.എസ്.പി.എൽ മുതലായ പ്രത്യേക ഉദ്ദേശ സ്ഥാപനങ്ങൾ അവരുടെ സ്വന്തം നിലയ്ക്കെടുത്ത വായ്പകളും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ബാധ്യതയായി കണക്കിലെടുത്ത് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ കടമെടുപ്പിൽ നിന്നും വെട്ടിക്കുറവ് വരുത്തുന്ന സമീപനം കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചത്, വിവിധ രാജ്യങ്ങൾ കൈക്കൊണ്ടിട്ടുള്ള കയറ്റുമതി ഇറക്കുമതി നയങ്ങൾ, അമേരിക്ക

ഏർപ്പെടുത്തിയ ഉയർന്ന താരിഫ്, റഷ്യ-ഉക്രെയ്ൻ യുദ്ധം, മധ്യപൂർവ്വേഷ്യയിലെ സംഘർഷങ്ങൾ, ആഗോള ദേശീയ തലത്തിൽ പ്രതിഫലിച്ച സാമ്പത്തിക മുരടിപ്പ് എന്നിവ സംസ്ഥാന സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയേയും വിഭവങ്ങൾ സമാഹരിക്കാനുള്ള സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കഴിവിനേയും പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഫലമായി ഗുരുതരമായ പണഞെരുക്കമാണ് സംസ്ഥാനത്ത് സൃഷ്ടിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. 2025 സെപ്തംബർ മാസത്തിൽ ചരക്ക് സേവന നികുതി നിരക്ക് പരിഷ്കരണം നടപ്പിലാക്കിയതും പ്രത്യേക ഉദ്ദേശ സ്ഥാപനങ്ങൾ അവരുടെ സ്വന്തം നിലയ്ക്കെടുക്കുന്ന വായ്പകൾ ചൂണ്ടിക്കാട്ടി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ 2025-26 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ അവസാനപാദ കടമെടുപ്പ് പരിധിയിൽ നിന്നും ഏകദേശം 6000 കോടി രൂപ കേന്ദ്ര സർക്കാർ വെട്ടിക്കുറച്ചതും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ധനസ്ഥിതി കൂടുതൽ സങ്കീർണ്ണമാക്കിയെന്നത് വസ്തുതയാണ്. ചരക്ക് സേവന നികുതി നിരക്ക് പരിഷ്കരണം മൂലം സംസ്ഥാനത്തിന് പ്രതിവർഷം 8000 മുതൽ 9000 കോടി രൂപവരെ റവന്യൂ നഷ്ടം ഉണ്ടാകുമെന്നാണ് ഗുലാത്തി ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഫിനാൻസ് ആൻറ് ടാക്സേഷൻ നടത്തിയ പഠനം വെളിപ്പെടുത്തുന്നത്.

സമ്പദ് വ്യവസ്ഥ കടുത്ത സാമ്പത്തിക മാന്ദ്യത്തിലായിരിക്കുമ്പോൾ ഉയർന്ന കമ്മി അനിവാര്യമാണ്. മാനുഷികവും സാമ്പത്തികവുമായ പ്രതിസന്ധികളോടുള്ള പ്രതികരണത്തിൽ സംസ്ഥാനം ഒരു മാറ്റവും വരുത്തുന്നില്ല. വികസന ക്ഷേമ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഒരോ വർഷവും കൂടുതൽ വിഹിതമാണ് സംസ്ഥാനം വകയിരുത്തുന്നത്. സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയ്ക്ക് അകത്തുനിന്നും പുറത്തുനിന്നും ഉണ്ടായ തടസ്സങ്ങളിൽ നിന്നും മോചനം നേടി പുനർ നിർമ്മാണ പ്രക്രിയയ്ക്ക് ആക്കം കൂട്ടുക എന്നതാണ് സർക്കാരിന്റെ ലക്ഷ്യം. എഫ്.ആർ.ബി.എം ആക്ട് നിഷ്കർഷിച്ചിരിക്കുന്ന രീതിയിലുള്ള ധനവിനിയോഗ മാനദണ്ഡങ്ങൾക്കുള്ളിൽ നിന്നുകൊണ്ട് കുറഞ്ഞ കാലയളവിനുള്ളിൽ തന്നെ അത് സാധ്യമാക്കുക എന്നത് അത്ര എളുപ്പമല്ല. എന്നിരുന്നാലും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വികസന ചെലവുകൾ തടസ്സപ്പെടാതെ നിലവിലുള്ള സാമ്പത്തിക മാന്ദ്യത്തെ ചെറുക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ പരമാവധി വിഭവങ്ങൾ സമാഹരിക്കാനുള്ള തന്ത്രപരമായ ശ്രമം ഏറ്റെടുക്കാൻ സംസ്ഥാനം ബാധ്യസ്ഥമാണ്. 2020-21, സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ റവന്യൂ കമ്മിയും ധനകമ്മിയും ജി.എസ്.ഡി.പി യുടെ ശതമാനത്തിൽ 2.60 ഉം 4.56 ഉം ആയിരുന്നത്

			2024-25 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ യഥാക്രമം 2.49 ശതമാനവും 3.86 ശതമാനവുമായി കുറച്ചു കൊണ്ടുവരുവാൻ സംസ്ഥാനത്തിന് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. 2025-26 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബജറ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരമുള്ള സംസ്ഥാനത്തിന്റെ മൊത്തം ആഭ്യന്തര ഉത്പാദനം അനുസരിച്ചും 2025 ഡിസംബർ മാസം വരെയുള്ള അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറലിന്റെ പ്രാഥമിക കണക്കുകൾ അനുസരിച്ചും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ മൊത്തം ആഭ്യന്തര ഉത്പാദനത്തിന്മേലുള്ള റവന്യൂ കമ്മിയും ധനകമ്മിയും യഥാക്രമം 1.81 ഉം 2.67 ഉം ശതമാനം വീതമാണ്. ഇത് മുൻ സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ഇതേ കാലയളവിൽ 2.38 ഉം 3.55 ഉം ശതമാനം വീതമായിരുന്നു. മേൽ പ്രതിപാദിത പണഞെരുക്കം പരിഹരിക്കുന്നതിന് വ്യക്തമായ മാർഗ്ഗ രേഖ തയ്യാറാക്കിയാണ് സർക്കാർ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ദൈനംദിന ധന മാനേജ്മെന്റിനു വേണ്ട ക്രമീകരണങ്ങൾ അതത് സമയത്ത് സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. നികുതി പിരിവ് ഊർജ്ജിതമാക്കിയും, ചെലവുകൾക്ക് മുൻഗണന നിശ്ചയിച്ചും, മിതത്വം പാലിച്ചും, സാമ്പത്തിക അച്ചടക്കം ഉറപ്പുവരുത്തിയും, ലഭ്യമായ സാമ്പത്തിക സ്രോതസ്സുകൾ ഫലപ്രദമായി വിനിയോഗിച്ചുകൊണ്ട് വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഭംഗം വരുത്താതെ സാമ്പത്തിക സുസ്ഥിരത കൈവരിക്കുവാനാണ് സർക്കാർ ശ്രമിച്ചുപോരുന്നത്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ