15 -ാം കേരള നിയമസഭ

2 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 89 **26-07-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

ചരക്ക് കപ്പൽ സർവ്വീസ്

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. കെ.വി.സുമേഷ്, ശ്രീ. പി.പി. ചിത്തരഞ്ജൻ, ശ്രീ എം നൗഷാദ് , ശ്രീ. പി. നന്ദകുമാർ		Shri Ahammad Devarkovil (തുറമുഖം, മ്യൂസിയം, പുരാവസ്തു വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	സംസ്ഥാനത്തെ ചരക്കുകടത്തിന്റെ ഇരുപത് ശതമാനം എങ്കിലും കപ്പൽ മാർഗ്ഗം വഴിയാക്കിയാൽ ദേശീയ പാതയിലെ വാഹനത്തിരക്കും അപകടവും ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കാനാകുമെന്നതിനാൽ അതിനായി പ്രത്യേക പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ ;	(എ)	ഉണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ചരക്കുകടത്തിന്റെ 20% എങ്കിലും കപ്പൽ മാർഗ്ഗം ആക്കിയാൽ ദേശീയപാതയിലെ വാഹനത്തിരക്കും അപകടവും ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കാനാകുമെന്നതിനാൽ ആയതിനേറ്റവും അനുയോജ്യമായ ബദൽ സംവിധാനം എന്ന നിലയിൽ സർക്കാർ തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതപദ്ധതി 2013 നവംബറിൽ ആരംഭിച്ചിരുന്നു. ഇടക്ക് വെച്ച് ഈ പദ്ധതി തടസ്സപ്പെട്ടു. നിലവിൽ കൊച്ചി, ബേപ്പൂർ, അഴീക്കൽ തുറമുഖങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ടുള്ള തീരദേശ കപ്പൽ ചരക്കുഗതാഗതം പുനരാരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി 03/07/2021 മുതൽ സർവ്വീസുകൾ നടത്തിവരുന്നു.
(ബി)	പുതുതായി ആരംഭിച്ച അഴീക്കൽ-കൊച്ചി ചരക്ക് കപ്പൽ സർവ്വീസ് കൊല്ലത്തേക്ക് നീട്ടാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; കപ്പൽ വഴിയുള്ള ചരക്കുകടത്തിന് നൽകി വരുന്ന ഇൻസെന്റീവിന്റെ വിശദാംശം അറിയിക്കാമോ;	(ബി)	കൊച്ചി, ബേപ്പൂർ, അഴീക്കൽ തുറമുഖങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ചു കൊണ്ടുള്ള തീരദേശ കപ്പൽ ചരക്കുഗതാഗതം കൊല്ലത്തേക്കും നീട്ടുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. കപ്പൽ മാർഗ്ഗമുള്ള ചരക്കുകടത്ത് കേരളത്തിൽ അത്ര കണ്ട് വികസിച്ചിട്ടില്ലാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ ഈ മേഖലയെ പ്രോൽസാഹിപ്പിക്കുന്നതിനായി കപ്പൽ ഉടമകൾക്ക് അവർ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന കണ്ടെയ്നറുകളുടെ എണ്ണം കണക്കാക്കി ഇൻസെന്റീവ് നൽകി വരുന്നു. ടി സ്കീം കൂടുതൽ ആകർഷകമാക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി NATPAC നടത്തിയ പഠനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ റോഡിലൂടെയുള്ള ചരക്കു കൂലിയുടെ 50% ഇൻസെന്റീവ് നിശ്ചയിച്ച് 04-06-2020 ലെ സ.ഉ.(സാധാ)നം.308/2020/മഉവ പ്രകാരം ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(സി)	വിനോദ സഞ്ചാരം, യാത്രക്കാരുടെ സഞ്ചാരം എന്നീ	(സി)	കോവളം കന്യാകുമാരി സീ റൂട്ടിൽ ഒരു High Speed

	മേഖലകളിൽ കൂടി തീരക്കടൽ ഗതാഗതത്തിന്റെ സാധ്യത വിനിയോഗിക്കുന്നതിന് അതിവേഗ സഞ്ചാരോപാധിയായ കറ്റമരൻ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവ ഏർപ്പെടുത്തുമോ?		Ferry Service ആരംഭിക്കുന്നതിനായി സാദ്ധ്യതാ പഠനം നടത്തുന്നതിനായി M/s.NATPAC – നെ ചുമതലപ്പെടുത്തി. M/s.NATPAC സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ടിന്മേലുള്ള Technical and Financial Feasibility പഠനം നടന്നുവരികയാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ