

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

2 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 155

29-07-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ഇലക്ട്രിക് മൊബിലിറ്റി ഇക്കോസിസ്റ്റം

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ വി ശശി, ശ്രീ. ഇ കെ വിജയൻ, ശ്രീ. മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ പി .</p>	<p align="center">Shri. K. Krishnankutty (വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ഇലക്ട്രിക് മൊബിലിറ്റി ഇക്കോസിസ്റ്റം വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്; വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) ഇ-മൊബിലിറ്റി ഇക്കോസിസ്റ്റം വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാനത്തുടനീളം വൈദ്യുത വാഹന ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ ശൃംഖല പടുത്തുയർത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. പ്രാരംഭഘട്ടം ആയി ആറു ജില്ലകളിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ-ന്റെ സ്വന്തം സ്ഥലത്ത് വൈദ്യുത വാഹന ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും അവ 7.11.2020 മുതൽ പൊതുജനങ്ങൾക്കായി തുറന്നു കൊടുക്കുകയും ചെയ്തിരിക്കുന്നു. കൂടാതെ എല്ലാ ജില്ലകളിലുമായി 56 സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണം ഏതാനും മാസങ്ങൾക്കുള്ളിൽ തന്നെ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതായിരിക്കും. ഇതിനു പുറമേ പല പദ്ധതികളും കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ-ന്റെ പരിഗണനയിലുണ്ട്. ഇതോടൊപ്പം സംസ്ഥാന നോഡൽ ഏജൻസി എന്ന നിലയിലുള്ള മറ്റ് ഉത്തരവാദിത്തങ്ങളും ബന്ധപ്പെട്ട ഏജൻസികളും ഗുണഭോക്താക്കളുമായി ചേർന്ന് കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ നിർവ്വഹിച്ചു വരുന്നു. ഇലക്ട്രിക് കാറുകളുടെ വ്യാപനത്തിനായി നിലവിൽ സർക്കാർ വകുപ്പുകളിലും, സ്ഥാപനങ്ങളിലും കരാർ വ്യവസ്ഥയിൽ ഓടുന്ന ഡീസൽ/പെട്രോൾ കാറുകൾക്ക് പകരം അനെർട്ട് മുഖേന ഇലക്ട്രിക് കാറുകൾ കരാർ വ്യവസ്ഥയിൽ നൽകുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. 2020 - 21 വർഷം തുടങ്ങിയ പദ്ധതി പ്രകാരം ഇതുവരെ 105 വിവിധ മോഡലുകളിലുള്ള ഇലക്ട്രിക് കാറുകൾ 14 സർക്കാർ വകുപ്പുകൾക്കായി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കേരളത്തിലെ എല്ലാ ജില്ലകളിലും വിവിധ ശേഷികളിലുള്ള പബ്ലിക് ഇ.വി. ഫാസ്റ്റ് ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി അനെർട്ട് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളുടെ ഉപയോഗം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള</p>

		<p>പ്രചരണ, ബോധവൽക്കരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിവിധ മാധ്യമങ്ങളിലൂടെ അനേകർട്ട് നടത്തിവരുന്നു. കൂടാതെ എനർജി എഫിഷ്യൻസി സർവ്വീസ് ലിമിറ്റഡ് (E.E.S.L) എന്ന കേന്ദ്ര പൊതുമേഖല സ്ഥാപനമായി ചേർന്ന് സംസ്ഥാനത്ത് കൂടുതൽ പബ്ലിക് ഇ.വി. ഫാസ്റ്റ് ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നു. ഇ-മൊബിലിറ്റി, ഇലക്ട്രിക് വെഹിക്കിൾ ചാർജിംഗ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ എന്നിവയുടെ പ്രയോജനങ്ങളെ കുറിച്ച് അവബോധം സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനായി “ഗോ ഇലക്ട്രിക് ക്യാമ്പയിൻ” എന്ന പേരിൽ ഒരു വർഷം നീണ്ടുനിൽക്കുന്ന ക്യാമ്പയിൻ ഇ.എം.സി നടത്തുന്നു. 2021 ജൂൺ 10-ന് ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളുടെ ഓൺലൈൻ/വെർച്വൽ എക്സിബിഷനും സംഘടിപ്പിച്ച് കൈയുണ്ടായി. എനർജി മാനേജ്മെന്റ് സെന്റർ നടത്തുന്ന “Go Electric” ക്യാമ്പയിന്റെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാനത്തെ സർക്കാർ/അർദ്ധ സർക്കാർ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് കുറഞ്ഞ വിലയ്ക്ക് ഇലക്ട്രിക് 2 വീലർ വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങുവാനുള്ള സൗകര്യം ഒരുക്കുന്നു. കേന്ദ്ര ഊർജ്ജ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ കീഴിലുള്ള എനർജി എഫിഷ്യൻസി സർവ്വീസ് ലിമിറ്റഡിന്റെ സബ്സിഡറിയായ കോൺവെർജൻസ് എനർജി സർവ്വീസ് ലിമിറ്റഡും (സി.ഇ.എസ്.ൽ) എനർജി മാനേജ്മെന്റ് സെന്ററും ചേർന്നാണ് പദ്ധതി നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇതുകൂടാതെ സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് ഇലക്ട്രിക് കാറുകൾ വാടകയ്ക്ക് നൽകുന്നതിനും ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളുടെ നിർമ്മാതാക്കളിൽ നിന്നും താൽപ്പര്യപത്രം ക്ഷണിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഉയർന്നുവരുന്ന പെട്രോൾ, ഡീസൽ വില വർദ്ധനവ് മൂലം പ്രയാസം നേരിടുന്ന ഓട്ടോറിക്ഷ ഡ്രൈവർമാർക്ക് ഇതിൽ നിന്നും മുക്തി നേടുന്നതിന് കുറഞ്ഞ വിലയിൽ ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്ഷ നൽകുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി ഇ.എം.സി വിഭാവനം ചെയ്തു വരുന്നു. കേന്ദ്ര ഊർജ്ജ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ കീഴിലുള്ള എനർജി എഫിഷ്യൻസി സർവ്വീസ് ലിമിറ്റഡിന്റെ സബ്സിഡറിയായ കോൺവെർജൻസ് എനർജി സർവ്വീസ് ലിമിറ്റഡും (സി.ഇ.എസ്.ൽ) ചേർന്നാണ് ഇ.എം.സി ഈ പദ്ധതി നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.</p>
(ബി)	<p>ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളുടെ ഉപയോഗം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനായി എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>(ബി) ഇ-മൊബിലിറ്റി ഇക്കോസിസ്റ്റം വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാനത്തുടനീളം വൈദ്യുത വാഹന ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ ശൃംഖല പടുത്തുയർത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. പ്രാരംഭഘട്ടം ആയി ആറു ജില്ലകളിൽ</p>

കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ-ന്റെ സ്വന്തം സ്ഥലത്ത് വൈദ്യുത വാഹന ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും അവ 7.11.2020 മുതൽ പൊതുജനങ്ങൾക്കായി തുറന്നു കൊടുക്കുകയും ചെയ്തിരിക്കുന്നു. കൂടാതെ എല്ലാ ജില്ലകളിലുമായി 56 സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണം ഏതാനും മാസങ്ങൾക്കുള്ളിൽ തന്നെ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതായിരിക്കും. ഇതിനു പുറമേ പല പദ്ധതികളും കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ-ന്റെ പരിഗണനയിലുണ്ട്. ഇതോടൊപ്പം സംസ്ഥാന നോഡൽ ഏജൻസി എന്ന നിലയിലുള്ള മറ്റ് ഉത്തരവാദിത്തങ്ങളും ബന്ധപ്പെട്ട ഏജൻസികളും ഗുണഭോക്താക്കളുമായി ചേർന്ന് കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ നിർവ്വഹിച്ചു വരുന്നു. ഇലക്ട്രിക് കാറുകളുടെ വ്യാപനത്തിനായി നിലവിൽ സർക്കാർ വകുപ്പുകളിലും, സ്ഥാപനങ്ങളിലും കരാർ വ്യവസ്ഥയിൽ ഓടുന്ന ഡീസൽ/പെട്രോൾ കാറുകൾക്ക് പകരം അനേർട്ട് മുഖേന ഇലക്ട്രിക് കാറുകൾ കരാർ വ്യവസ്ഥയിൽ നൽകുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. 2020 - 21 വർഷം തുടങ്ങിയ പദ്ധതി പ്രകാരം ഇതുവരെ 105 വിവിധ മോഡലുകളിലുള്ള ഇലക്ട്രിക് കാറുകൾ 14 സർക്കാർ വകുപ്പുകൾക്കായി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കേരളത്തിലെ എല്ലാ ജില്ലകളിലും വിവിധ ശേഷികളിലുള്ള പബ്ലിക് ഇ.വി. ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി അനേർട്ട് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളുടെ ഉപയോഗം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള പ്രചരണ, ബോധവൽക്കരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിവിധ മാധ്യമങ്ങളിലൂടെ അനേർട്ട് നടത്തിവരുന്നു. കൂടാതെ എനർജി എഫിഷ്യൻസി സർവ്വീസ് ലിമിറ്റഡ് (E.E.S.L) എന്ന കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായി ചേർന്ന് സംസ്ഥാനത്ത് കൂടുതൽ പബ്ലിക് ഇ.വി. ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നു. ഇ-മൊബിലിറ്റി, ഇലക്ട്രിക് വെഹിക്കിൾ ചാർജിംഗ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ എന്നിവയുടെ പ്രയോജനങ്ങളെ കുറിച്ച് അവബോധം സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനായി “ഗോ ഇലക്ട്രിക് ക്യാമ്പയിൻ” എന്ന പേരിൽ ഒരു വർഷം നീണ്ടുനിൽക്കുന്ന ക്യാമ്പയിൻ ഇ.എം.സി നടത്തുന്നു. 2021 ജൂൺ 10-ന് ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളുടെ ഓൺലൈൻ/വെർച്വൽ എക്സിബിഷനും സംഘടിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. എനർജി മാനേജ്മെന്റ് സെന്റർ നടത്തുന്ന “Go Electric” ക്യാമ്പയിന്റെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാനത്തെ സർക്കാർ/അർദ്ധ സർക്കാർ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് കുറഞ്ഞ വിലയ്ക്ക് ഇലക്ട്രിക് 2 വീലർ വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങുവാനുള്ള

		<p>സൗകര്യം ഒരുക്കുന്നു. കേന്ദ്ര ഊർജ്ജ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ കീഴിലുള്ള എനർജി എഫിഷ്യൻസി സർവീസ് ലിമിറ്റഡിന്റെ സബ്സിഡറിയായ കോൺവെർജൻസ് എനർജി സർവീസ് ലിമിറ്റഡും (സി.ഇ.എസ്.ൽ) എനർജി മാനേജ്മെന്റ് സെന്ററും ചേർന്നാണ് പദ്ധതി നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇതുകൂടാതെ സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് ഇലക്ട്രിക് കാറുകൾ വാടകയ്ക്കു നൽകുന്നതിനു ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളുടെ നിർമ്മാതാക്കളിൽ നിന്നും താൽപ്പര്യപത്രം ക്ഷണിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഉയർന്നുവരുന്ന പെട്രോൾ, ഡീസൽ വില വർദ്ധനവ് മൂലം പ്രയാസം നേരിടുന്ന ഓട്ടോറിക്ഷ ഡ്രൈവർമാർക്ക് ഇതിൽ നിന്നും മുക്തി നേടുന്നതിന് കുറഞ്ഞ വിലയിൽ ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്ഷ നൽകുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി ഇ.എം.സി വിഭാവനം ചെയ്തു വരുന്നു. കേന്ദ്ര ഊർജ്ജ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ കീഴിലുള്ള എനർജി എഫിഷ്യൻസി സർവീസ് ലിമിറ്റഡിന്റെ സബ്സിഡറിയായ കോൺവെർജൻസ് എനർജി സർവീസ് ലിമിറ്റഡും (സി.ഇ.എസ്.ൽ) ചേർന്നാണ് ഇ.എം.സി ഈ പദ്ധതി നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.</p>
<p>(സി) ഇലക്ട്രിക് മൊബിലിറ്റി സംവിധാനം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാനത്ത് നിക്ഷേപം കൊണ്ടുവരുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;</p>		<p>(സി) എനർജി എഫിഷ്യൻസി സർവീസ് ലിമിറ്റഡ് (E.E.S.L) എന്ന കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനവുമായി ചേർന്ന് സംസ്ഥാനത്ത് പബ്ലിക് ഇ.വി. ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നിക്ഷേപം കൊണ്ടുവരുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ അനേർട്ട് നടത്തിവരുന്നു. സ്വകാര്യ സംരംഭകരെകൂടി ഇ.വി. ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിൽ പങ്കാളി കളാക്കാനുള്ള നടപടി അനേർട്ട് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇലക്ട്രിക് കാറുകൾ ചാർജ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ഫാസ്റ്റ് ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ഏകദേശം 15 ലക്ഷം രൂപ ചിലവ് വരും. ഇതിനായുള്ള നിക്ഷേപം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനായി ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ സോളാർ സംവിധാനം ഒരുക്കുന്നതിന് അനേർട്ട് മുഖേന ധനസഹായം നൽകുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി ഈ സാമ്പത്തികവർഷം നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ ജൂൺ 22, 2021 ന് കേന്ദ്ര ഊർജ്ജ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ കീഴിലുള്ള എനർജി എഫിഷ്യൻസി സർവീസ് ലിമിറ്റഡിന്റെ അനുബന്ധ സ്ഥാപനമായ കോൺവെർജൻസ് എനർജി സർവീസ് ലിമിറ്റഡും കേരള സർക്കാരിന്റെ വ്യവസായ വാണിജ്യ വകുപ്പിനു കീഴിലുള്ള കേരള ഓട്ടോമൊബൈൽസ് ലിമിറ്റഡിലെ ഉയർന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി</p>

		<p>ഇ.എം.സി മുഖേന കൂടിക്കാഴ്ചയും ചർച്ചയും ഉള്ള അവസരം ഒരുക്കി നൽകി. കേരള ഓട്ടോമൊബൈൽസ് നിർമ്മിക്കുന്ന ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോകൾക്ക് ദേശീയതലത്തിൽ പ്രചാരണം നടത്താനുള്ള പദ്ധതിക്ക് മാർഗ്ഗ രേഖ തയ്യാറാക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള ചർച്ചകൾ നടന്നു.</p>
(ഡി)	<p>ഇലക്ട്രിക് മൊബിലിറ്റി ഇക്കോസിസ്റ്റം വ്യപകമാക്കുന്നതിന് നിലവിൽ അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന പ്രധാന പ്രശ്നങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>	<p>(ഡി) ഇലക്ട്രിക് മൊബിലിറ്റി ഇക്കോസിസ്റ്റം വ്യാപകമാക്കുന്നതിന് അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന പ്രധാന പ്രശ്നങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. 1. റേഞ്ച് ആൻഡ് ക്ലൈറ്റി 2. ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളുടെ വിപണി മതിയായ രീതിയിൽ ഉയർന്ന് വരാത്തത് 3. ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളുടെ ഉയർന്ന വില 4. ചാർജിംഗ്/സാപ്പിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ അപര്യാപ്തത 5. പുതിയ സാങ്കേതിക വിദ്യയായതിനാൽ പൊതുജനങ്ങൾക്കുള്ള അജ്ഞത 6. ലോകമെമ്പാടും ഇ-മൊബിലിറ്റിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സാങ്കേതിക വിദ്യയിലും പ്രതിഷ്ഠാപനങ്ങൾ/പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടങ്ങിയവയിലും വരുന്ന ഗുണകരമായ മാറ്റങ്ങൾ വിപണിയിൽ പ്രതിഫലിക്കുവാനുള്ള കാലതാമസം. കൂടാതെ ഇലക്ട്രിക് സ്കൂട്ടർ, ഇലക്ട്രിക് റിക്ഷ എന്നിവയുടെ കാര്യത്തിൽ ബാറ്ററിയുടെ വാറന്റി 3 വർഷം മാത്രമാണ്. കൂടാതെ ഇലക്ട്രിക് സ്കൂട്ടർ, ഇലക്ട്രിക് റിക്ഷകളിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന മോട്ടോറിന്റെയും ബാറ്ററിയുടെയും ശേഷി കുറവായതിനാൽ പെട്രോൾ/ഡീസൽ വാഹനങ്ങളിൽ ലഭിക്കുന്ന പെർഫോമൻസ് പല ഇലക്ട്രിക് സ്കൂട്ടറുകൾക്കും, ഇലക്ട്രിക് റിക്ഷകൾക്കും ലഭിക്കുന്നില്ല എന്ന പരിമിതി നിലവിൽ ഉണ്ട്.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ