

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

2 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 220

22-07-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

വൈദ്യുതി അപകട രഹിത കേരളം

| ചോദ്യം | | ഉത്തരം | |
|---|--|---|--|
| <p>ശ്രീ ഇ ചന്ദ്രശേഖരൻ, ശ്രീ. ഇ കെ വിജയൻ, ശ്രീ ജി എസ് ജയലാൽ , ശ്രീ പി എസ് സുപാൽ</p> | | <p>Shri. K. Krishnankutty (വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p> | |
| (എ) | <p>വൈദ്യുതി അപകട രഹിത കേരളം എന്ന ലക്ഷ്യം സാക്ഷാത്കരിക്കുന്നതിനായി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ;</p> | (എ) | <p>ഉണ്ട്. സുരക്ഷയ്ക്ക് അതീവ പ്രാധാന്യം നൽകുന്ന ദൃതി 2021 പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി, ശക്തി കുറഞ്ഞതും പൊട്ടിവിഴാൻ സാധ്യതയുള്ള തുമായ AAC കണ്ടക്ടറുകൾ പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കി, ACSR കണ്ടക്ടറുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും പഴയ ACSR കണ്ടക്ടർ മാറ്റി പുതിയ ACSR കണ്ടക്ടറാക്കുന്നതിനും കെ.എസ്.ഇ. ബി.എൽ അതീവ പ്രാധാന്യം നൽകിവരുന്നു.</p> |
| (ബി) | <p>വൈദ്യുതി മേഖലയിൽ അപകടസാധ്യത കുറയ്ക്കുന്നതിനായി അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന മേഖല ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;</p> | (ബി) | <p>വൈദ്യുതി മേഖലയിൽ അപകട സാധ്യത കുറയ്ക്കുന്നതിനും വൈദ്യുതി വിതരണ ശൃംഖല ശക്തിപ്പെടുത്താനും നിർമാണത്തിലെ മാനദണ്ഡങ്ങൾ കൃത്യമായി പാലിച്ചുകൊണ്ട് വിതരണ ശൃംഖല ആധുനികവൽകരിക്കാനും കേരളസർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച 'ഊർജ്ജ കേരള മിഷനിൽ' ഉൾപ്പെടുത്തി 'ദൃതി 2021' എന്ന പേരിൽ ബൃഹത്തായ വിതരണശൃംഖല നവീകരണ പദ്ധതിക്ക് രൂപം നൽകുകയും പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സുരക്ഷയ്ക്ക് അതീവ പ്രാധാന്യം നൽകുന്ന ദൃതി 2021 പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കാലപ്പഴക്കം ചെന്ന ലൈനുകളും പോസ്റ്റുകളും മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും, ഘട്ടം ഘട്ടമായി എബിസി കണ്ടക്ടറുകളും കവേർഡ് കണ്ടക്ടറുകളും ഭൂഗർഭ കേബിളുകളും സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും നിർമ്മിക്കുന്ന ലൈനുകളുടെ ഗുണമേന്മ പൂർണ്ണമായും ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ അതീവ പ്രാധാന്യം നൽകുകയും ഫോൾട്ട് പാസ്റ്റ് ഇൻഡിക്കേറ്ററുകൾ, സെക്ഷനലൈ സറുകൾ തുടങ്ങിയ സാങ്കേതികവിദ്യകളുടെ ഉപയോഗം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതുവഴി വൈദ്യുതി അപകടങ്ങൾ പരമാവധി ഒഴിവാക്കാൻ ശ്രദ്ധിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.</p> |

| | | |
|---|--|---|
| <p>(സി) വൈദ്യുതി വിതരണം അപകട രഹിതമായി അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിൽ നടത്തുന്നതിനായി ആവിഷ്കരിച്ച 'ദ്യുതി പദ്ധതി' യുടെ പ്രവർത്തന പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കാമോ;</p> | | <p>(സി) ദൃതി 2021 പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 19.07.2021 വരെ 2669 കി മി HT OH ലൈനുകളും, എ.ബി.സി. ഉപയോഗിച്ച് 496 കി മി HT ലൈനുകളും, 277 കി മി HT ഭൂഗർഭകേബിളുകളും, 1221 കി മി LT OH ലൈനുകളും, എ.ബി.സി. ഉപയോഗിച്ച് 843 കി മി LT ലൈനുകളും, 2372 ട്രാൻസ്ഫോർമറുകളും പുതുതായി സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 222 കി മി HT ലൈനുകൾ എബിസി ആക്കുന്ന പ്രവൃത്തിയും, 4893 കി മി LT സിംഗിൾ ഫേസ് ലൈനുകൾ ത്രി ഫേസ് ആക്കുന്ന പ്രവൃത്തിയും 53502 കി മി ലൈനുകളുടെ റീ-കണ്ടക്റ്റിങ്ങും നാളിതുവരെ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതോടൊപ്പം 1161 ട്രാൻസ്ഫോർമറുകളുടെ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി പദ്ധതിയിൽ ഇതുവരെ 1547.92 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> |
| <p>(ഡി) അപകടസാധ്യത കുറയ്ക്കുന്നതിനായി നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യ പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;?</p> | | <p>(ഡി) വൈദ്യുതി ശൃംഖലകളിൽ വരുന്ന കേടുപാടുകൾ പെട്ടെന്നു കണ്ടെത്തി അപകട സാധ്യത കുറയ്ക്കുന്നതിനും പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിനുമായി "Communicable Fault Pass Detector" (CFPD) എന്ന നൂതന സംവിധാനം വളരെ ചെലവുകുറഞ്ഞ രീതിയിൽ ബോർഡ് ജീവനക്കാർ വികസിപ്പിച്ചെടുത്തിട്ടുണ്ട്. 11 കെ.വി., 33 കെ.വി. വൈദ്യുത വിതരണ ലൈനുകളിൽ ഉണ്ടാകുന്ന തകരാറുകൾ പെട്ടെന്നു കണ്ടുപിടിച്ചു വിവരം ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരെ SMS മൂലവും തകരാർ ഉണ്ടായ സ്ഥലം GIS മാപ്പ് വഴിയും അറിയിച്ച് പ്രശ്ന പരിഹാരം വേഗത്തിലാക്കാൻ സഹായിക്കുന്ന സംവിധാനമാണിത്. ഇതുവരെ 7400 എണ്ണം (11 kV ലൈനിൽ - 7250 + 33 kV ലൈനിൽ - 150) Communicable Fault Pass Detector സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിതരണ മേഖലയിൽ നടപ്പിലാക്കിവരുന്ന "ദ്യുതി" പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഇത്തരത്തിലുള്ള 16223 CFPD സ്ഥാപിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. ആദ്യഘട്ടത്തിൽ തകരാറുകൾ സംഭവിക്കാൻ സാധ്യത കൂടുതലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ ഇവ സ്ഥാപിക്കുവാനും പിന്നീട് മറ്റിടങ്ങളിലേക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കാനുമാണ് നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നത്. വൈദ്യുതി കമ്പികൾ പൊട്ടി വീണുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി എൽ.റ്റി. ലൈനുകളിൽ ആവശ്യത്തിന് സ്നേസറുകളും ഗാർഡിങ്ങുകളും അപകട സാധ്യതയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ മുൻഗണനാക്രമത്തിൽ ഘട്ടം ഘട്ടമായി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം എല്ലാ ഡെപ്യൂട്ടി ചീഫ് എൻജിനീയർമാർക്കും നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p> |

