

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

2 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 681

26-07-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

പാറശ്ശാല മണ്ഡലത്തിലെ പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകൾ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ സി കെ ഹരീന്ദ്രൻ		Shri P. A. Mohamed Riyas (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	പാറശ്ശാല നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളുടെ പേരും ദൈർഘ്യവും തരംതിരിച്ചുള്ള വിവരം ലഭ്യമാക്കാമോ;	(എ)	വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധം I ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു
(ബി)	കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ കാലയളവിൽ നവീകരണത്തിനായി അനുമതി ലഭിച്ച മണ്ഡലത്തിലെ റോഡുകളുടെ പേരുവിവരവും തുകയും പദ്ധതിയുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതിയും ലഭ്യമാക്കാമോ;	(ബി)	വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധം II ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു
(സി)	മണ്ഡലത്തിൽ കിഫ്ബി വഴി അനുമതി ലഭിച്ച റോഡുകൾ, തുക, അവയുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി എന്നിവ വിശദമാക്കാമോ?	(സി)	വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധം IIIആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം I

പാഠശാല നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ നെയ്യാറ്റിൻകര റോഡ് സബ് ഡിവിഷന്റെ കീഴിലുള്ള പ്രവർത്തികൾ

കുന്നത്തുകാൽ സെക്ഷൻ

നം	റോഡിന്റെ പേര്	ദൈർഘ്യം (കിലോമീറ്റർ)	തരം തിരിവ്
1	അമരവിള - ഒറ്റശേഖരമംഗലം റോഡ്	5.200	MDR
2	കാരമൂട് - കിളിയൂർ റോഡ്	2.400	MDR
3	മഞ്ചവിളാകം റോഡ്	7.700	MDR
4	മുതിയാവിള - ഒറ്റശേഖരമംഗലം റോഡ്	2.126	MDR
5	മഞ്ചവിളാകം - തത്തിയൂർ റോഡ്	2.600	MDR
6	മൈലച്ചൽ - കോരണംകോട് റോഡ്	5.20	MDR
7	കീഴാറ്റൂർ - അരുവിക്കര റോഡ്	3.400	MDR
8	മലയൻകാവ് - മുളളലുവിള റോഡ്	3.00	MDR
9	കൂതാളി - പന്നിമല റോഡ്	3.00	MDR
10	ഒലട്ടിമൂട് - വിയ്യക്കോണം റോഡ്	2.020	MDR
11	ചുള്ളിയൂർ - ചടച്ചിമാർത്താണ്ഡം റോഡ്	6.050	MDR
12	വലിയവഴി - നുള്ളിയോട് റോഡ്	3.045	MDR
13	അരുവിപ്പുറം - മാറായമുട്ടം - ധനുവച്ചപ്പുരം	6.329	MDR
14	ആറാട്ടുകുഴി - നെയ്യാർഡാം റോഡ്	14.970	MDR
15	പശുവണ്ണ - അരുവിക്കര റോഡ്	3.500	MDR
16	വാഴിച്ചൽ - അമ്പൂരി റോഡ്	3.502	MDR
17	ഓൾഡ് ഒറ്റശേഖരമംഗലം റോഡ്	2.284	MDR
18	ചെമ്പൂർ റോഡ്	10.500	MDR
19	വെള്ളൂട് - നെയ്യാർഡാം റോഡ്	2.400	MDR
20	ആടുവള്ളി - പന്ത റോഡ്	2.604	MDR
21	കൂട്ടപ്പു - ശൂരവകാണി റോഡ്	2.220	MDR
22	നിലമാമൂട് - അഞ്ചുമരകാല റോഡ്	4.830	MDR
23	പനച്ചമൂട് - പഞ്ചാംകുഴി - മുളളലുവിള	4.00	MDR
24	പാഠശാല - പനച്ചമൂട് റോഡ്	9.820	MDR
25	നെടുമങ്ങാട് - ഷൊർല്ലക്കോട് (എൻ എസ്) റോഡ്	17.790	SH
26	ഒറ്റശേഖരമംഗലം - ഒലട്ടിമൂട് - വലിയവഴി റോഡ്	9.165	MDR
27	മണ്ണുകോണം - കരിമ്പുമണ്ണടി - കൂടപ്പനമൂട് റോഡ്	3.500	MDR
28	ഇടവാൾ - തുടലി റോഡ്	6.937	MDR
29	തട്ടാമുക്ക് - മായം റോഡ്	2.700	MDR
30	മണ്ഡപത്തിൻ കടവ് - മുകുന്ദൻ റോഡ്	4.365	MDR
31	മണ്ഡപത്തിൻ കടവ് - വാഴിച്ചൽ റോഡ്	4.340	MDR
32	വാവോട് - കൻതിട്ട റോഡ്	3.160	MDR
33	പെരുങ്കടവിള - കുന്നത്തുകാൽ റോഡ്	11.000	MDR
34	കൊച്ചുവയൽമുക്ക് - കന്തിട്ട റോഡ്	1.800	MDR
35	ചാമവിള - മുളളലുവിള റോഡ്	2.626	MDR

P 3-5

പാറശ്ശാല സെക്ഷൻ

നം	റോഡിന്റെ പേര്	ദൈർഘ്യം (കിലോമീറ്റർ)	തരം തിരിവ്
1	പാറശ്ശാല - പനച്ചമുട് റോഡ്	2.441	MDR
2	പാറശ്ശാല - കൊല്ലംകോട് റോഡ്	1.448	MDR
3	അയിര ക്ഷേത്രം റോഡ്	0.600	MDR
4	ചെറുവാരകോണം റോഡ്	3.325	MDR
5	ഗവ. ഹോസ്പിറ്റൽ റോഡ്	0.200	MDR
6	മങ്ങാട് റോഡ്	0.604	MDR
7	ഓൾ മജിസ്ട്രേറ്റ് കോർട്ട് റോഡ്	0.485	MDR
8	പരശുവയ്ക്കൽ - പവതിയാൻവിള - ആലംപാറ റോഡ്	3.900	MDR
9	പരശുവയ്ക്കൽ - ആലംപാറ റോഡ്	3.200	MDR
10	പാറശ്ശാല മാഹാദേവ ക്ഷേത്രം റോഡ്	0.800	MDR
11	അമരവിള - കരക്കോണം റോഡ്	7.050	MDR
12	ധനുവച്ചപുരം ഐറ്റിഐ അപ്രെച്ച് റോഡ്	0.500	MDR
13	കരക്കോണം - വളാങ്കുളം റോഡ്	5.390	MDR
14	കെറ്റാമം - ധനുവച്ചപുരം റോഡ്	2.180	MDR
15	ഉദിയൻകുളങ്ങര - ധനുവച്ചപുരം റോഡ്	1.140	MDR
16	പുത്തൻകട - കൊച്ചയണിമുട് - ചിറകുളം റോഡ്	3.800	MDR

P 5

അനുബന്ധം II

പാറശ്ശാല സെക്ഷൻ

നം	റോഡിന്റെ പേര്	തുക	നിലവിലെ സ്ഥിതി
1	പരശുവയ്ക്കൽ - ആലംപാറ - കയ്യവിള - ചിറക്കോണം - പവതിയാൻവിള - റോഡ് ബിഎം & ബിസി പ്രവൃത്തി	8 കോടി	ടെൻഡർ നടപടി അവസാനഘട്ടത്തിലാണ്.

കുന്നത്തുകാൽ സെക്ഷൻ

നം	റോഡിന്റെ പേര്	തുക	നിലവിലെ സ്ഥിതി
1	പെരുങ്കടവിള - കുന്നത്തുകാൽ റോഡ് ബിഎം & ബിസി	4.25 കോടി	പണി പൂർത്തിയാക്കി
2	ചായ്ക്കോട്ടുകോണം മഞ്ചവിലാകം റോഡ് ബിഎം & ബിസി	4.72 കോടി	പണി പൂർത്തിയാക്കി
3	മൈലച്ചൽകോരണംകോട് റോഡ് ബിഎം & ബിസി	4.25 കോടി	75% പണി പൂർത്തിയാക്കി
4	കൂതാളി - പന്നിമല - കത്തിപാറ റീംഗ് റോഡ്	6.14 കോടി	30% പണി പൂർത്തിയാക്കി
5	ആറ്റാട്ടുകുഴി - അമ്പുരി ബിഎം & ബിസി 11/70014/969	3 കോടി	80% പണി പൂർത്തിയാക്കി
6	ആട്ടുവളി പന്ത ബിഎം & ബിസി	3 കോടി	പണി പൂർത്തിയാക്കി
7	നിലമാമൂട് - അഞ്ചുമരകാല റോഡ് ബിഎം & ബിസി 0/000 മുതൽ 2/800 വരെ	3 കോടി	75% പണി പൂർത്തിയാക്കി
8	നിലമാമൂട് - അഞ്ചുമരകാല റോഡ് ബിഎം & ബിസി 2/800 മുതൽ 5/825 വരെ	2 കോടി	75% പണി പൂർത്തിയാക്കി
9	ഇടവാൾ - തുടലി റോഡ് ബിഎം & ബിസി	4.5 കോടി	80% പണി പൂർത്തിയാക്കി
10	കരിക്കോട്ടുകുഴി - വലിയവഴി - നുള്ളി യോട് റോഡ് 0/00 - 4/200	4 കോടി	പ്രവർത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു
11	നെടുമങ്ങാട് - ഷൊർലാക്കോട് കി.മീ. 33/000 മുതൽ 37/500	1.50 കോടി	Above sanction approval ന്റെ നടപടികൾ നടന്നു വരുന്നു.
12	ചെമ്പൂർ റോഡ് 40 mm BC overlay 0/000 - 10/600	4.50 കോടി	പ്രവർത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു
13	വാവോട് - കംതിട്ട 0/000 - 3/160 BM & BC	3.5 കോടി	പ്രവർത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു
14	കരിക്കോട്ടുകുഴി - വലിയവഴി - നുള്ളി യോട് 0/000-4/200	4 കോടി	പ്രവർത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു

PS-7 CP

അനുബന്ധം - III

നം.	പ്രവൃത്തിയുടെ പേര്	ദൈർഘ്യം	സാമ്പത്തിക നമതി തുക	നിലവിലെ സ്ഥിതി
1.	അമരവിള ഒറ്റശേഖരമംഗലം റോഡ്	12.2 കി. മീ.	26.97 കോടി	ഡബ്ലൂ എം എം പ്രവൃത്തികൾ മുഴുവൻ സ്പെച്ചിലും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഡ്രെയിൻ, സംരക്ഷണ ഭിത്തിയുടെ പ്രവർത്തികൾ 80% വും പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൾവേർട്ടിന്റെ പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്തു ഡി ബി എം പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്
2.	ഹിൽ ഹൈവേ - കള്ളിക്കാട് മുതൽ പാറശ്ശാല വരെ - ഒന്നാം ഘട്ടം	15.495 കി. മീ	53.840 കോടി	പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്ത ആദ്യത്തെ കരാറുകാരൻ മരണപ്പെട്ട സാഹചര്യത്തിൽ ബാലൻസ് വർക്ക് ടെൻഡർ ചെയ്ത് കരാർ നൽകി പുരോഗമിക്കുകയാണ്
3.	ഹിൽ ഹൈവേ - കള്ളിക്കാട് മുതൽ പാറശ്ശാല വരെ - രണ്ടാം ഘട്ടം	15.705 കി. മീ	54.907 കോടി	കള്ളിക്കാട് മുതൽ വാഴിച്ചാൽ വരെയുള്ള 7.8 കി. മീ. പാർട്ട് ടി.എസ് നൽകി ടെൻഡർ ചെയ്ത് പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുകയാണ്. സംരക്ഷണ ഭിത്തിയുടെയും, ഡ്രെയിൻ, കൾവേർട്ട് എന്നിവയുടെയും 5 കി. മീ. ഡി ബി എം പ്രവൃത്തികളും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 1.5 കി. മീ. ൽ പുറമ്പോക്ക് ഒഴിപ്പിക്കുന്ന നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു.
4.	പശുവന്നര അരുവിക്കര കീഴാറ്റൂർ റിങ് റോഡ്	6.625 കി. മീ	19.75 കോടി	ഡിസൈൻ അവലോകനത്തിനായി പ്രോജക്ട് കിഫ്ബി ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ട സർവ്വേ നമ്പുകൾ കണ്ടെത്തുന്നതും പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളും നടന്നുവരുന്നു. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ അന്തിമമാക്കാൻ കിഫ്ബി എൽ. എ. യൂണിറ്റിന്റെ സഹായം ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.
5.	അമരവിള - കാരക്കോണം - ശുരവക്കാണി റോഡ്	16.50 കി. മീ	90.93 കോടി	ഡിസൈൻ അവലോകനത്തിനായി പ്രോജക്ട് കിഫ്ബി ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബിയിൽ നിന്നുള്ള നിർദ്ദേശമനുസരിച്ച് അമരവിള മുതൽ കാരക്കോണം വരെയുള്ള സ്പെച്ചിൽ പുതുക്കിയ പേവ്മെന്റ് ഡിസൈൻ ചെയ്യുന്നതിന് ട്രാഫിക് സർവ്വേ നടപടികൾ കിഫ്ബി TRC - ൽ നടന്നു വരുന്നു

P
9-11
CP

6.	തിരുവനന്തപുരം നെയ്യാർഡാം റോഡ് (17/800 മുതൽ 27/200)	8.315 കി. മീ	58.93 കോടി	കിഫ്ബിയുടെ ഫണ്ടിങ്ങിലുള്ള വാട്ടർ അതോറിറ്റി പൈപ്പ് ലൈൻ പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കിയ ശേഷം മാത്രമേ റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ
----	--	--------------	------------	---