15 -ാം കേരള നിയമസഭ

2 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 718 **26-07-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

സൂര്യകാലടി റഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജ് പദ്ധതി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ		Shri. K. Rajan (റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	റിവർ മാനേജ്മെന്റ് ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് കോട്ടയം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ സൂര്യകാലടി മനയ്ക്ക് സമീപം നിർമ്മിക്കുന്ന റഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജ് പൂർത്തീകരിക്കാത്തത് എന്തുകൊണ്ടെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;	(എ)	കോട്ടയം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ റിവർ മാനേജ്മെന്റ് ഫണ്ടു പയോഗിച്ച് പണി നടന്നു കൊണ്ടിരിക്കുന്നത് റഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജ് പദ്ധതികളായ ആറുമാനൂർ, ചവിട്ടുവേലിക്കടവ് എന്നീ പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളാണ്. ടി പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളുടെ നടത്തിപ്പിലേക്ക് നോഡൽ ഏജൻസിയായി ജില്ലാ നിർമ്മിതി കേന്ദ്രം പത്തനംതിട്ടയേയാണ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. 19.11.2015-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് 6032/2015/ആർ.ഡി പ്രകാരം കേരളത്തിൽ വിവിധ ജില്ലകളിലായി റിവർ മാനേജ്മെന്റ് ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കോട്ടയം ജില്ലയിലെ ടി പാലങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 32 കോടി രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചു. 03.12.2015-ലെ ഡി.എൻ.കെ/2015-16 പ്രകാരം സാങ്കേതി കാനുമതി ലഭിക്കുകയും EPC കോൺട്രാക്റ്റ് വ്യവസ്ഥകൾ ഉൾപ്പെടുത്തി ഇ-ടെണ്ടർ വിളിച്ചതിൻപ്രകാരം SERMS infrastructure Pvt. Ltd തിരുവനന്തപുരവുമായി 04.02.2016-ൽ 28.58 കോടി രൂപയ്ക്ക് കരാറിൽ ഏർപ്പെടുകയും ചെയ്തു. ടി പദ്ധതിക്കു വേണ്ട ടെക്നിക്കൽ സപ്പോർട്ടിന് വേണ്ടി integral solutions, Kochi യെയാണ് നിയമിച്ചത്. Pre Stressed segmental Slab പ്രത്യേക യാർഡുകളിൽ നിർമ്മിക്കുകയും സൈറ്റിൽ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ള തൂണുകളിൽ സ്ഥാപിക്കുന്ന രീതിയിലാണ് ടി നിർമ്മാണങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം രൂപകൽപ്പന ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. 08.02.2016-ൽ കൂടിയ ബഹു.റവന്യൂ വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ യോഗത്തിൽ 9 പാലങ്ങളിൽ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ള 5 പാലങ്ങളുടെ പണി പൂർത്തീകരിക്കണമെന്നും പണി ആരംഭിച്ചിട്ടില്ലാത്ത 4 പാലങ്ങളുടെ പ്രവൃത്തികൾ ഇനിയൊരറിയിപ്പുണ്ടാകുന്നതു വരെ ആരംഭിക്കേണ്ടതില്ലെന്നും തീരുമാനിച്ചു. ടി

			തീരുമാനത്തിനെതിരെ SERMS infrastructure Pvt.Ltd. ബഹു.കേരള ഹൈക്കോടതി മുമ്പാകെ WP(C) 3178/2018 ഫയൽ ചെയ്യുകയും ബഹു.ഹൈക്കോടതിയുടെ 30.01.2018-ലെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 2 മാസത്തിനകം നിരക്ക് വർദ്ധനവ്, സപ്ലിമെന്ററി എഗ്രിമെന്റ്, റീഡിസൈൻ എന്നിവയിൽ ഉചിതമായ തീരുമാനം SERMS -ന് നൽകണമെന്ന് ഉത്തരവാകുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ SERMS infrastructure Pvt.Ltd. 29.10.2018, 05.11.2018 തീയതികളിൽ ടെർമിനേഷൻ നോട്ടീസ് നൽകുകയും ആയതിന് മറുപടിയായി നിർമ്മാണം തുടങ്ങിയ 5 പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കണമെന്ന് 07.11.2018-ൽ ജില്ലാ നിർമ്മിതി കേന്ദ്രം നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. എന്നാൽ ടി കമ്പനി പ്രവൃത്തി പുനരാരംഭിക്കാതെ ആർബിട്രേഷൻ നടപടിയിലേയ്ക്ക് പോകുകയും, ടി കേസിൽ 07.10.2020-ൽ 3,72,81,524/- (മൂന്ന് കോടി എഴുപത്തി രണ്ട് ലക്ഷത്തി എൺപത്തൊന്നാ യിരത്തി അഞ്ഞൂറ്റി ഇരുപത്തി നാല് രൂപ മാത്രം) രൂപയും അവാർഡ് തീയതി മുതൽ പണം കൊടുക്കുന്നതു വരെ ആയതിന് 9% പലിശയും SERMS infrastructure Pvt.Ltd-ന് നൽകുന്നതിന് വിധിക്കുകയും ആയതിനെതിരെ ബഹു. പത്തനംതിട്ട സബ് കോടതി മുമ്പാകെ പ്രോജക്ട് മാനേജർ, നിർമ്മിതി കേന്ദ്രം ഒന്നാം അപ്പലേറ്റായും ജില്ലാ കളക്ടർ രണ്ടാം അപ്പലേറ്റായും കേസ് ഫയൽ ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. 22.10.2020-ൽ ബഹു.റവന്യൂവും ഭവന നിർമ്മാണവും വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ചേർന്ന സംസ്ഥാന ഉന്നതതല സമിതിയുടെ യോഗ തീരുമാന പ്രകാരം ടി 5 പാലങ്ങളുടെ ഡിസൈൻ സ്ലാബ് ചെയ്തത് സംബന്ധിച്ച സാങ്കേതിക പഠനം നടത്തുന്നതിന് കോളേജ് ഓഫ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് തിരുവനന്തപുരത്തെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിർമ്മിതി കേന്ദ്രവും ഇന്റഗ്രൽ സൊല്യൂഷനും നൽകിയ ഡോക്യുമെന്റ്സ് പര്യാപ്തമല്ല എന്ന് കാണിച്ച് കോളേജ് ഓഫ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് തിരുവനന്തപുരം അറിയിച്ചതിനെ തുടർന്ന് ആയത് ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് പത്തനംതിട്ട ജില്ലാ കളക്ടറുടെ കാര്യാലയത്തിൽ നിന്നും നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നെങ്കിലും മറുപടി ലഭ്യമായിട്ടില്ല.
(ബി)	പ്രസ്തുത നിർമ്മാണം നീളാനുണ്ടായ കാരണങ്ങൾ വിശദീകരിക്കാമോ;	(ബി)	കോട്ടയം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ റിവർ മാനേജ്മെന്റ് ഫണ്ടു പയോഗിച്ച് പണി നടന്നു കൊണ്ടിരിക്കുന്നത് റഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജ് പദ്ധതികളായ ആറുമാനൂർ, ചവിട്ടുവേലിക്കടവ് എന്നീ പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളാണ്. ടി

പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളുടെ നടത്തിപ്പിലേക്ക് നോഡൽ ഏജൻസിയായി ജില്ലാ നിർമ്മിതി കേന്ദ്രം പത്തനംതിട്ടയേയാണ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. 19.11.2015-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് 6032/2015/ആർ.ഡി പ്രകാരം കേരളത്തിൽ വിവിധ ജില്ലകളിലായി റിവർ മാനേജ്മെന്റ് ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കോട്ടയം ജില്ലയിലെ ടി പാലങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 32 കോടി രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചു. 03.12.2015-ലെ ഡി.എൻ.കെ/2015-16 പ്രകാരം സാങ്കേതി കാനുമതി ലഭിക്കുകയും EPC കോൺട്രാക്ട് വ്യവസ്ഥകൾ ഉൾപ്പെടുത്തി ഇ-ടെണ്ടർ വിളിച്ചതിൻപ്രകാരം SERMS infrastructure Pvt. Ltd തിരുവനന്തപുരവുമായി 04.02.2016-ൽ 28.58 കോടി രൂപയ്ക്ക് കരാറിൽ ഏർപ്പെടുകയും ചെയ്തു. ടി പദ്ധതിക്കു വേണ്ട ടെക്നിക്കൽ സപ്പോർട്ടിന് വേണ്ടി integral solutions, Kochi യെയാണ് നിയമിച്ചത്. Pre Stressed segmental Slab പ്രത്യേക യാർഡുകളിൽ നിർമ്മിക്കുകയും സൈറ്റിൽ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ള തൂണുകളിൽ സ്ഥാപിക്കുന്ന രീതിയിലാണ് ടി നിർമ്മാണങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം രൂപകൽപ്പന ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. 08.02.2016-ൽ കൂടിയ ബഹു.റവന്യൂ വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ യോഗത്തിൽ 9 പാലങ്ങളിൽ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ള 5 പാലങ്ങളുടെ പണി പൂർത്തീകരിക്കണമെന്നും പണി ആരംഭിച്ചിട്ടില്ലാത്ത 4 പാലങ്ങളുടെ പ്രവൃത്തികൾ ഇനിയൊരറിയിപ്പുണ്ടാകുന്നതു വരെ ആരംഭിക്കേണ്ടതില്ലെന്നും തീരുമാനിച്ചു. ടി തീരുമാനത്തിനെതിരെ SERMS infrastructure Pvt.Ltd. ബഹു.കേരള ഹൈക്കോടതി മുമ്പാകെ WP(C) 3178/2018 ഫയൽ ചെയ്യുകയും ബഹു.ഹൈക്കോടതിയുടെ 30.01.2018-ലെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 2 മാസത്തിനകം നിരക്ക് വർദ്ധനവ്, സപ്ലിമെന്ററി എഗ്രിമെന്റ്, റീഡിസൈൻ എന്നിവയിൽ ഉചിതമായ തീരുമാനം SERMS -ന് നൽകണമെന്ന് ഉത്തരവാകുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ SERMS infrastructure Pvt.Ltd. 29.10.2018, 05.11.2018 തീയതികളിൽ ടെർമിനേഷൻ നോട്ടീസ് നൽകുകയും ആയതിന് മറുപടിയായി നിർമ്മാണം തുടങ്ങിയ 5 പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കണമെന്ന് 07.11.2018-ൽ ജില്ലാ നിർമ്മിതി കേന്ദ്രം നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. എന്നാൽ ടി കമ്പനി പ്രവൃത്തി പുനരാരംഭിക്കാതെ ആർബിട്രേഷൻ നടപടിയിലേയ്ക്ക് പോകുകയും, ടി കേസിൽ 07.10.2020-ൽ 3,72,81,524/- (മൂന്ന് കോടി എഴുപത്തി രണ്ട് ലക്ഷത്തി എൺപത്തൊന്നാ

			യിരത്തി അഞ്ഞൂറ്റി ഇരുപത്തി നാല് രൂപ മാത്രം) രൂപയും അവാർഡ് തീയതി മുതൽ പണം കൊടുക്കുന്നതു വരെ ആയതിന് 9% പലിശയും SERMS infrastructure Pvt.Ltd-ന് നൽകുന്നതിന് വിധിക്കുകയും ആയതിനെതിരെ ബഹു. പത്തനംതിട്ട സബ് കോടതി മുമ്പാകെ പ്രോജക്റ്റ് മാനേജർ, നിർമ്മിതി കേന്ദ്രം ഒന്നാം അപ്പലേറ്റായും ജില്ലാ കളക്ടർ രണ്ടാം അപ്പലേറ്റായും കേസ് ഫയൽ ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. 22.10.2020-ൽ ബഹു.റവന്യൂവും ഭവന നിർമ്മാണവും വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ചേർന്ന സംസ്ഥാന ഉന്നതതല സമിതിയുടെ യോഗ തീരുമാന പ്രകാരം ടി 5 പാലങ്ങളുടെ ഡിസൈൻ സ്ലാബ് ചെയ്തത് സംബന്ധിച്ച സാങ്കേതിക പഠനം നടത്തുന്നതിന് കോളേജ് ഓഫ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് തിരുവനന്തപുരത്തെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിർമ്മിതി കേന്ദ്രവും ഇന്റഗ്രൽ സൊല്യൂഷനും നൽകിയ ഡോക്യുമെന്റ്സ് പര്യാപ്തമല്ല എന്ന് കാണിച്ച് കോളേജ് ഓഫ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് തിരുവനന്തപുരം അറിയിച്ചതിനെ തുടർന്ന് ആയത് ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് പത്തനംതിട്ട ജില്ലാ കളക്ടറുടെ കാര്യാലയത്തിൽ നിന്നും നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നെങ്കിലും മറുപടി ലഭ്യമായിട്ടില്ല.
(സി)	മേപ്പടി നിർമ്മാണം എന്നത്തേയ്ക്ക് പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് അറിയിക്കാമോ?	(സി)	കോളേജ് ഓഫ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് തിരുവനന്തപുരം സാങ്കേതിക പഠനം പൂർത്തീകരിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

GOVERNMENT OF KERALA

Abstract

Revenue Department – River Management Fund – Construction of nine bridges in various disricts- Administrative Sanction accorded- Orders issued.

REVENUE (P) DEPARTMENT

G.O (Rt) No. 6032/15/RD Dated, Thiruvananthapuram, 19..11..15

Read : 1 Minutes of the SHLC meeting held on 28.10.2014
2 GO(Rt) No. 1150/15/RD dated 04.03.2015
3 Lr no. INT/RD/609/2015/03A dated 13.07.2015 from the Chief Operating Officer, M/s. Integral Solutions, Kochi.
4 Minutes of the meeting convened on 18.08.2015 for deliberating over the construction of nine bridges in the State

ORDER

The State High Level Committee constituted to scrutinize the works to be implemented using River Management Fund , in its meeting held on 28.10.2014, decided to entrust M/s. Integral Solutions, Kochi, to conduct Alignment Survey and Soil Investigation on the feasibility study of the nine bridges to be constructed in Pathanamthitta, Kottayam, Kannur, Ernakulam, Kollam and Malappuram districts. As per the GO read as 2nd paper above, Government have accorded administrative sanction to entrust M/s. Integral Solutions, Kochi to conduct Alignment Survey and Soil Investigation on the feasibility study of the nine bridges. The firm has completed the study report and submitted it before Government as per the letter read as 3rd paper above. The study report is in favour of construction of 9 bridges and rough estimate of the construction of the bridges amounts to 32 crores.

In the meeting convened in this regard on 18..08..2015, it was decided to appoint Nirmithi Kendra, Pathanamthitta as the nodal agency for implementing the construction of nine bridges in various districts. The Nirmithi Kendras of the respective districts will conduct overall supervision of the construction work in those districts and it was also decided to waive the money ceiling imparted to Nirmithi Kendra for the

implementation of this project. The State High Level Committee meeting held on 28..09..2015 has accorded approval in principle for the construction of Nine Bridges worth Rs. 32 Crores as per survey conducted by M/s. Integral Solutions.

Government have examined the matter in detail and are pleased to accord administrative sanction for the construction of nine bridges said in G.O read as 2nd paper above in Pathanamthitta, Kottayam, Kannur, Ernakulam, Kollam and Malappuram districts for an approximate amount of Rs. 32,00,00,000/-(Rupees Thirty Two Crores only). The expenditure on this account will be met from the River Management Fund maintained by the respective District Collectors. The Nirmithi Kendra, Pathanamthitta shall be the nodal agency to implement the project and the Nirmithi Kendras of respective districts be the agencies for overall supervision of the construction work being carried out in those districts. Sanction is also accorded for waiving money ceiling imparted to Nirmithi Kendras for the implementation of this project only.

By Order of the Governor,

Dr VISHWAS MEHTA
Principal Secretary to Government

The Commissioner, Land Revenue, Thiruvananthapuram.
The District Collectors concerned
The Project Manager, Nirmithi Kendra concerned
The Principal Accountant General (Audit), Kerala, Thiruvananthapuram.
The Accountant General (A & E), Kerala, Thiruvananthapuram
Finance Department
I& PRD(Web and New Media)/ Press Release
SF / O.C.

Forwarded/By Order

Section Officer

Copy to:- PS / Additional PS to Hon'ble Minister (Revenue)
P.A to Principal Secreary (Revenue)
CA to Additional Secretary