

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

2 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത പോദ്യം നം. 1741

29-07-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർ തസ്തിക

പോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. പി.വി.അൻവർ		Shri K N Balagopal (ധനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	<p>ധനകാര്യ (പരിശോധന-സാങ്കേതികം) വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർ തസ്തികയിലെ നിയമനങ്ങളുടെ യോഗ്യതാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ വിശദമാക്കാമോ; നിലവിൽ ഏതൊക്കെ വകുപ്പുകളിലെ ഏതെല്ലാം തസ്തികകളിൽ ഉള്ളവരാണ് അന്യത്ര സേവന വ്യവസ്ഥയിൽ ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർ നിയമിക്കുകയെന്ന് അറിയിക്കാമോ;</p>	(എ)	<p>26.11.2015-ലെ ധനകാര്യ (ഭരണം-സി) വകുപ്പിൽ നിന്നും പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ള ജി.ഒ.(പി) നം.536/2015 പ്രകാരം ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർ തസ്തികയിലേയ്ക്ക് വിദ്യാഭ്യാസ യോഗ്യതയായി നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നത് സിവിൽ എഞ്ചിനീയറിംഗിൽ 60 ശതമാനം മാർക്കോടെ അംഗീകൃത സ്ഥാപനത്തിൽ നിന്നും ലഭിച്ച ബിരുദമാണ്. കൂടാതെ അഭിലാഷണീയമായ യോഗ്യതയായി എഞ്ചിനീയറിംഗിലോ മാനേജ്മെന്റിലോ ഉള്ള ബിരുദാനന്തര ബിരുദവും നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ കേഡർ അല്ലെങ്കിൽ സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ തസ്തികയിൽ 5 വർഷത്തിൽ കുറയാത്ത പ്രവൃത്തിപരിചയമുള്ള മൊത്തം 20 വർഷത്തെ പ്രവൃത്തിപരിചയമുള്ള കേരള സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിലല്ലാത്ത സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും സീനിയർ എഞ്ചിനീയർമാരെ ഡെപ്യൂട്ടേഷൻ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർ നിയമിക്കാറുള്ളത്. എന്നാൽ സർവ്വീസിലുള്ള യോഗ്യരായ എഞ്ചിനീയർമാരുടെ ലഭ്യതക്കുറവുമൂലം പ്രസ്തുത സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും റിട്ടർ ചെയ്ത സീനിയർ എഞ്ചിനീയർമാരെയും പരിഗണിക്കാൻ പിന്നീട് സർക്കാർ ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്രസർക്കാർ, കേന്ദ്രപൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ, മറ്റു സംസ്ഥാന സർക്കാർ, മറ്റ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവയിലെ സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ കേഡറിൽ കുറയാത്ത സീനിയർ എഞ്ചിനീയർമാരെയാണ് (സർവ്വീസിൽ ഉള്ളവരും, റിട്ടയർ ചെയ്തവരും ഉൾപ്പെടെ) നിലവിൽ ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർ തസ്തികയിൽ നിയമിക്കാറുള്ളത്.</p>
(ബി)	<p>ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസറുടെ ചുമതലകളും</p>	(ബി)	<p>ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം കേരള</p>

	<p>സേവനങ്ങളും എന്തെല്ലാമാണ്; ഏതെല്ലാം വകുപ്പുകളിലെ ഏതുതരം ഫയലുകളാണ് ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് സാധാരണയായി പരിശോധിക്കാറുള്ളതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>സർക്കാരിന്റെ കീഴിലുള്ള എല്ലാ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പുകളുടെയും/പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെയും മരാമത്ത് പ്രവർത്തികളുടെ ഭരണാനുമതി, സാങ്കേതികാനുമതി, ടെൻഡർ അപ്രൂവൽ, പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി, കരാർ സംബന്ധിച്ച വിഷയങ്ങൾ മുതലായവ പരിശോധിച്ച് സർക്കാരിന് ശുപാർശ സമർപ്പിക്കൽ, പ്രവർത്തികളെ കുറിച്ചുള്ള പരാതികൾ പരിശോധിക്കുക, പ്രവർത്തികൾ നിർമ്മാണ ഘട്ടത്തിൽ പരിശോധിക്കുക തുടങ്ങിയ ചുമതലകളാണ് ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് നേതൃത്വത്തിലുള്ള ധനകാര്യ (പരിശോധന-സാങ്കേതികം) വകുപ്പ് നിർവ്വഹിക്കുന്നത്.</p>
<p>(സി)</p>	<p>ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ വിശദമായ പരിശോധനകൾക്കുശേഷം ഭരണാനുമതി നൽകിയ പദ്ധതികൾക്ക് ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് നേതൃത്വത്തിൽ പുനഃപരിശോധനകൾ ആവശ്യമുണ്ടോ; ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് നേതൃത്വത്തിൽ പുനഃപരിശോധനകളിൽ സംശയങ്ങൾ ഉന്നയിക്കുന്നത് പലപ്പോഴും പദ്ധതികളുടെ പൂർത്തീകരണം അകാരണമായി വൈകിക്കുന്നുവെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;</p>	<p>(സി)</p> <p>കേരള സംസ്ഥാനത്തിലെ ഏതു പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തിയെക്കുറിച്ചും ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് നേതൃത്വത്തിൽ പുനഃപരിശോധിക്കാൻ ധനകാര്യ വകുപ്പിന് അധികാരമുണ്ട്. ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് നേതൃത്വത്തിൽ പുനഃപരിശോധന കാരണം ഏതെങ്കിലും പ്രവൃത്തി അകാരണമായി തടസ്സപ്പെട്ടതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.</p>
<p>(ഡി)</p>	<p>നിലമ്പൂർ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം എന്ന ഫയൽ എത്ര തവണയാണ് ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് നേതൃത്വത്തിൽ പുനഃപരിശോധിച്ചതെന്നും എന്തെല്ലാം സംശയങ്ങളാണ് വിവിധ പരിശോധനകളിൽ ഉന്നയിച്ചതെന്നും വിശദമാക്കാമോ; ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് നേതൃത്വത്തിൽ പുനഃപരിശോധനകളുടെ പകർപ്പുകൾ ലഭ്യമാക്കാമോ;</p>	<p>(ഡി)</p> <p>നിലമ്പൂർ ബൈപ്പാസ് പ്രവൃത്തിയുടെ ഫയൽ ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് നേതൃത്വത്തിൽ പുനഃപരിശോധനയ്ക്കായി ധനകാര്യ വകുപ്പിൽ നിന്നും രണ്ട് പ്രാവശ്യം ലഭ്യമാക്കിയിരുന്നു. ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് നേതൃത്വത്തിൽ സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ച ശുപാർശകളുടെ പകർപ്പ് ഇതോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കുന്നു.</p>
<p>(ഇ)</p>	<p>നിലമ്പൂർ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണത്തിന് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്ന ഫയലിൽ പോലും ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് നേതൃത്വത്തിൽ ഇടപെടുന്നതുകാരണം പൊതുവജനാവിന് നഷ്ടമുണ്ടാകുന്നുവെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് നേതൃത്വത്തിൽ പുനഃപരിശോധനകളുടെ സംശയങ്ങൾ കാരണം പണമനുവദിക്കുന്നത് നീണ്ടുപോകുന്നതിനാൽ ഓരോ വർഷം കഴിയുമ്പോഴും സ്ഥലമുടമകൾക്ക് നിശ്ചയിച്ച തുകയുടെ എത്ര ശതമാനം തുകയാണ് പലിശ ഇനത്തിൽ അധികമായി പൊതുവജനാവിൽ നിന്ന് നൽകേണ്ടതെന്ന് അറിയിക്കാമോ?</p>	<p>(ഇ)</p> <p>ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ബാധകമല്ല.</p>

FIN
02 13 2021
I/S Tech-1/181/2020/Fin (1530796)
I&PW-B1/630/2017/Fin (637763)

Finance (Inspection-Technical) Dept
Dated 01/07/2020

The case has been examined. The Nilambur Bye pass starts from Km 71/400 of SH 28 (Kozhikkode - Nilambur - Gudallur Highway) at Jyothipadi junction and rejoins at Km 75/600 at Veliyamthode junction on SH 28 after crossing PPPN road (SH 39) at Km 86/200 (Mukkatta junction). Total length of the proposed bye pass road is 6.00 Km proposed to be carried out in two phases:-

Phase I Km 0/000 to Km 4/387 - Jyothipadi junction to Mukkatta junction
Phase II Km 4/387 to Km 6/000 - Mukkatta junction to Veliyamthode junction.

It is reported that Administrative sanction for Rs 35 Crores (Rs 14 Crores for Land acquisition and Rs 21 Crores for Road Construction) was accorded vide G.O. (Rt.) No. 1216/2013/PWD dated 10/09/2013 for Phase I of the project, Technical Sanction for road construction for Rs 20.50 Crores accorded vide G.O.(Rt.) No.206/2014/PWD dated 11/02/2014, work was entrusted to Kerala State Construction Corporation (KSCC) vide G.O.(Rt.) No.182/2014/PWD dated 05/02/2014 and site was handed over on 24/02/2016. Land acquisition for a length of 960m only could be carried out using the LA provisions and formation of road from Km 0/00 to Km 0/960 for 960m only could be completed so far.

In order to complete the road construction as per agreement for Phase I of the Nilambur Bye pass, remaining land need to be acquired urgently and PWD has sought sanction for the same. Shifting of KSEBL line is also necessary for executing the Project. Since there exists 4 GOs for the land acquisition / construction of Project, FD has requested AD to furnish a proposal for comprehensive revised administrative sanction.

Accordingly, AD has submitted revised AS proposal for Rs. 105.225 Crores as per the details given below:-

(I) Phase-I:-

- (a) Value of land to be acquired – Rs. 33.365 Cr
 - (b) Valuation of structures - Rs. 0.785 Cr
 - (c) Construction cost - Rs. 21.710 Cr
- Sub Total for Phase I - Rs. 55.86 Cr

(II) Phase-II:-

(a) Value of land to be acquired - Rs. 28.068 Cr

(b) Valuation of structures - Rs. 1.422 Cr

(c) Construction cost - Rs. 12.493 Cr

Sub Total for Phase II - Rs. 41.982 Cr

(III) Utility shifting Phase I & II (KSEBL) - Rs. 7.383 Cr

Grand Total - Rs. 105.225 Cr.

However, it is observed that the cost of land already acquired is not included in the Revised AS proposal. Also, since the construction of Phase I is in progress, contract PAC may be substituted in place of estimated cost of Phase I to get a realistic figure.

Further, the provisions in the estimate for Phase II like 30cm GSB, 25cm WMM, etc. are on the higher side and hence need to be reviewed as per the existing guidelines of PWD.

In view of the above, AD may be advised to consider the proposal for issue of Revised Administrative Sanction for the amount worked out by the Chief Engineer in compliance of following conditions:-

- 1) The amount required for Phase I will be the sum of actual cost of land already acquired, estimated / assessed cost of land to be acquired and cost of construction for Phase I at agreed contract rates.
- 2) The amount required for Phase II will be the sum of estimated / assessed cost of land to be acquired and cost of construction for Phase II at estimate rates.
- 3) The thickness of GSB and WMM for pavement for Phase II proposed on higher side shall be reviewed. Adequacy of provisions and correctness of rates in the estimate shall be confirmed by the Chief Engineer.

HARIKUMAR S
(CTE(INSP TECH,FIN))



Ranjini K. S.
Section Officer (H.G.)

Finance (Inspection Technical) wing

Kindly see our earlier remarks on the issue and reply furnished by the Chief Engineer vide letter dated 17/09/2020. The Chief Engineer has reported that total revised Project cost for construction of Nilambur Bypass (Phase I & II) including cost of land acquisition, shifting utilities and cost of construction works to Rs. 140.425 Crores.

Provisions in the estimate

The proposal is to construct the Bypass road with two way road each having an intermediate width carriageway (5.50m) and length of 6.00 km.

Remarks on the estimate

It is observed that despite Govt. directions, the revised Project cost is not seen prepared based on the contract PAC for Phase I but seen prepared as per estimate rates. It is gathered that the works for Phase I were entrusted to a KSCC without any contractors profit (@10%). CE PWD shall examine and ensure the appropriateness of entrusting additional works to KSCC as KSCC is not an accredited Non PMC agency as per current rules in force.

Further, the technical justifications for proposing higher thickness of GSB (30cm) and WMM (25cm) layers are not seen submitted for verification. It is gathered that laying of GSB & WMM for Phase I were not commenced till date. Hence, Chief Engineer may be directed that thickness of GSB and WMM for pavement for Phase I & II shall be limited to the normal provisions of 15cm to 20cm as stipulated in the Technical Circular issued by the Chief Engineer, PWD

Recommendations

In view of the above, AD may be advised to consider the proposal for issue of comprehensive revised administrative sanction for the Construction of Nilambur Bypass (Phase I & II).

However TS shall be accorded subject to the following remarks :-

- 1) Revised Project cost shall be worked out by the Chief Engineer as the sum of actual cost of land already acquired, assessed cost of balance land to be acquired, contract PAC for construction of Phase I, estimated cost for construction of Phase II and estimated cost for shifting the utilities.
- 2) The thickness of GSB and WMM for pavement for Phase I & II shall be limited to

the normal provisions of 15cm to 20cm as stipulated in the Technical Circular issued by the Chief Engineer, PWD.

3) CE PWD shall examine and ensure the appropriateness of entrusting additional works to KSCC (since KSCC is not an accredited Non PMC agency as per current rules in force).

HARIKUMAR S
(CTE(INSP TECH,FIN))

L.K.S.

Kanjani K.S.
Section Officer (H.O.)

Finance (Inspection Technical) wing