

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

2 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത പോദ്യം നം. 2384

02-08-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

മാവൂർ-കൂളിമാട് റോഡ് വികസനം

പോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം		Shri P. A. Mohamed Riyas (പൊതുമാതത്ത്വ-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	<p>മാവൂർ-കൂളിമാട് റോഡ് വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;</p>	(എ)	<p>മാവൂർ മുതൽ കൂളിമാട് വരെയുള്ള റോഡ് 8 കി.മീ ആണ്. ഇതിൽ എളമരം കടവ് മുതൽ കൂളിമാട് വരെയുള്ള 6.9 കി.മീ ദൂരം ബി.എം&ബി.സി നിലവാരത്തിൽ ഉപരിതലം പുതുക്കുന്നതിനായി 'Renewal BT to Mavoor – Koolimadu – Pannikkode - Chullikkaparambu – Eranhimavu road between ch. 1/100 to 8/000' എന്ന പ്രവൃത്തിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ ടെക്നിക്കൽ സാംഗ്ഷനു വേണ്ടിയുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് നിരത്ത് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യലയത്തിൽ പരിശോധനാഘട്ടത്തിലാണ്. സാങ്കേതികാനുമതിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് അനന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ബി.എം&ബി.സി നിലവാരത്തിൽ ഉപരിതലം പുതുക്കുന്നതിന് നിലവിൽ അധിക സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതില്ല. കൂടാതെ കേരള സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് പ്രോജക്ട്(കെ.എസ്.റ്റി.പി) ലോകബാങ്ക് ധനസഹായത്തോടെ നടപ്പിലാക്കുന്ന RKI പദ്ധതികളുടെ സേവിംഗ്സ് തുക വിനിയോഗിച്ച് എരഞ്ഞിമാവ് - മാവൂർ - മെഡിക്കൽ കോളേജ് റോഡ് പ്രവൃത്തി നടപ്പാക്കാൻ കഴിയുമോ എന്ന് പരിശോധിച്ച് വരികയാണ്.</p>
(ബി)	<p>കൂളിമാട് കടവ്, എളമരം കടവ് ഭാഗങ്ങളിൽ പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം ത്വരിതഗതിയിൽ നടക്കുന്നതിനാൽ റോഡ് വികസനത്തിന് മുൻഗണന നൽകുമോ;</p>	(ബി)	<p>മാവൂർ മുതൽ കൂളിമാട് വരെയുള്ള റോഡ് 8 കി.മീ ആണ്. ഇതിൽ എളമരം കടവ് മുതൽ കൂളിമാട് വരെയുള്ള 6.9 കി.മീ ദൂരം ബി.എം&ബി.സി നിലവാരത്തിൽ ഉപരിതലം പുതുക്കുന്നതിനായി 'Renewal BT to Mavoor – Koolimadu – Pannikkode - Chullikkaparambu – Eranhimavu road between ch. 1/100 to 8/000' എന്ന പ്രവൃത്തിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ ടെക്നിക്കൽ സാംഗ്ഷനു വേണ്ടിയുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് നിരത്ത് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യലയത്തിൽ പരിശോധനാഘട്ടത്തിലാണ്. സാങ്കേതികാനുമതിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് അനന്തര</p>

		<p>നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ബി.എം&ബി.സി നിലവാരത്തിൽ ഉപരിതലം പുതുക്കുന്നതിന് നിലവിൽ അധിക സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതില്ല. കൂടാതെ കേരള സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് പ്രോജക്ട്(കെ.എസ്.റ്റി.പി) ലോകബാങ്ക് ധനസഹായത്തോടെ നടപ്പിലാക്കുന്ന RKI പദ്ധതികളുടെ സേവിംഗ്സ് തുക വിനിയോഗിച്ച് എരഞ്ഞിമാവ് - മാവൂർ - മെഡിക്കൽ കോളേജ് റോഡ് പ്രവൃത്തി നടപ്പാക്കാൻ കഴിയുമോ എന്ന് പരിശോധിച്ച് വരികയാണ്.</p>
(സി)	<p>സൗജന്യമായി സ്ഥലം ലഭ്യമാക്കാത്ത ഇടങ്ങളിൽ അക്വിസിഷൻ നടപടികൾ ആരംഭിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് അറിയിക്കുമോ?</p>	<p>(സി) മാവൂർ മുതൽ കൂളിമാട് വരെയുള്ള റോഡ് 8 കി.മീ ആണ്. ഇതിൽ എളമരം കടവ് മുതൽ കൂളിമാട് വരെയുള്ള 6.9 കി.മീ ദൂരം ബി.എം&ബി.സി നിലവാരത്തിൽ ഉപരിതലം പുതുക്കുന്നതിനായി 'Renewal BT to Mavoor – Koolimadu – Pannikkode - Chullikkaparambu – Eranhimavu road between ch. 1/100 to 8/000' എന്ന പ്രവൃത്തിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ ടെക്നിക്കൽ സാംഗ്ഷൻ വേണ്ടിയുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് നിരത്ത് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിൽ പരിശോധനാഘട്ടത്തിലാണ്. സാങ്കേതികാനുമതിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് അനന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ബി.എം&ബി.സി നിലവാരത്തിൽ ഉപരിതലം പുതുക്കുന്നതിന് നിലവിൽ അധിക സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതില്ല. കൂടാതെ കേരള സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് പ്രോജക്ട്(കെ.എസ്.റ്റി.പി) ലോകബാങ്ക് ധനസഹായത്തോടെ നടപ്പിലാക്കുന്ന RKI പദ്ധതികളുടെ സേവിംഗ്സ് തുക വിനിയോഗിച്ച് എരഞ്ഞിമാവ് - മാവൂർ - മെഡിക്കൽ കോളേജ് റോഡ് പ്രവൃത്തി നടപ്പാക്കാൻ കഴിയുമോ എന്ന് പരിശോധിച്ച് വരികയാണ്.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ