

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**2 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 2887**

**03-08-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**പ്രകൃതിസൗഹൃദ ഗതാഗത സംവിധാനം**

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"><b>ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ</b></p>	<p align="center"><b>Shri Antony Raju</b> <b>(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്തെ ഗതാഗത സംവിധാനം പ്രകൃതിസൗഹൃദമാക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ?</p>	<p>(എ) ഗതാഗത സംവിധാനം പ്രകൃതി സൗഹൃദമാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഫോസിൽ ഇന്ധനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ സ്ഥാനത്ത് ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ/ ഹരിത വാതകങ്ങൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനാണ് പദ്ധതിയിട്ടിട്ടുള്ളത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി കേരള മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം 292 A പ്രകാരം രജിസ്ട്രേഷൻ കാലാവധി 15 വർഷം പൂർത്തിയാക്കിയ ഡീസൽ ഓട്ടോറിക്ഷകൾ 01.06.2021 മുതൽ നിർത്തലാക്കുന്നതിനും അവ ഇലക്ട്രിക്, CNG, LNG മുതലായ ഇതര ഇന്ധന സംവിധാനത്തിലേക്ക് മാറ്റുന്നതിനും നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഇലക്ട്രിക് വാഹന നയം സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്വകാര്യ ആവശ്യങ്ങൾക്കായുള്ള ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളുടെ ഒറ്റത്തവണ നികുതിയിൽ, രജിസ്ട്രേഷൻ തീയതി മുതൽ ആദ്യത്തെ 5 വർഷത്തെ തുകയിൽ 50% ഇളവ് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. 01.04.2020 മുതൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്ന ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്ഷകൾക്ക് രജിസ്ട്രേഷൻ തീയതി മുതൽ ആദ്യത്തെ അഞ്ചുവർഷത്തെ നികുതി പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. മാത്രമല്ല ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളെ പെർമിറ്റ് എടുക്കുന്നതിൽ നിന്നും കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്ഷകൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനായി ഇവയുടെ ഉടമകൾക്ക് സബ്സിഡി അനുവദിക്കുന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ഗതാഗത സംവിധാനം പ്രകൃതിസൗഹൃദമാക്കുക എന്ന ഉദ്ദേശത്തോടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി യുടെ നിലവിലുള്ള 400 ബസുകൾ എൽ.എൻ.ജി.യിലേയ്ക്കും 3000 ബസുകൾ സി.എൻ.ജി.യിലേയ്ക്കും പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. ഇവയുടെ പ്രവർത്തന മികവ് വിലയിരുത്തുന്നതിനായി</p>

പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഒരു CNG ബസും 2 LNG ബസുകളും സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി-യ്ക്ക് 8 ഇലക്ട്രിക് ബസുകൾ വെറ്റ് ലീസ് വ്യവസ്ഥയിൽ സർവ്വീസിനായി ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 310 CNG ബസുകൾ വാങ്ങുന്നതിനും, 50 ഇലക്ട്രിക് ബസുകൾ വാങ്ങുന്നതിനുമുള്ള ടെൻഡർ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. ജലഗതാഗത വകുപ്പിൽ പരിസ്ഥിതി മലിനീകരണം നിയന്ത്രിക്കുക, പ്രവർത്തനച്ചെലവ് കുറയ്ക്കുക എന്നീ ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടി ഇന്ത്യയിലെ പ്രഥമ സംരഭമായ 75 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള സോളാർ ബോട്ട് 'ആദിത്യ' തവണക്കടവ്-വൈക്കം റൂട്ടിൽ സർവ്വീസ് നടത്തി വരുന്നു. 2020-ൽ ആദിത്യയ്ക്ക് ലോകത്തെ മികച്ച ഫെറിക്കൾക്കുള്ള (ഗസ്റ്റേവ് ട്രോവ്) പുരസ്കാരവും ലഭിക്കുകയുണ്ടായി. ഇതുകൂടാതെ 30 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 4 സോളാർ ബോട്ടുകൾ, 120 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള ഒരു പാസഞ്ചർ-കം-ടൂറിസ്റ്റ് ബോട്ട്, 75 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 2 സോളാർ ബോട്ടുകൾ, 5 ഡീക്കി ബോട്ടുകൾ എന്നിവ വാങ്ങുന്നതിന് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സ്വദേശ/ വിദേശ ടൂറിസ്റ്റുകൾക്കും, യാത്രക്കാർക്കും യാത്ര ചെയ്യുന്നതിനായി എറണാകുളം-വൈക്കം റൂട്ടിൽ ഒരു അതിവേഗ 120 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള എ.സി. പാസഞ്ചർ-കം-ടൂറിസ്റ്റ് സർവ്വീസ് ബോട്ടിന്റെ ഉത്ഘാടനം 4.11.18-ൽ നിർവ്വഹിച്ചു. കൂടാതെ 'സീ-കട്ടനാട്' എന്ന പേരിൽ 90 യാത്രക്കാർക്ക് കയറാവുന്ന ഡബിൾ ഡെക്കർ പാസ്സഞ്ചർ-കം-ടൂറിസ്റ്റ് ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചുവരുന്നു. ഗ്രീൻ പ്രോട്ടോക്കോൾ പാലിച്ചുകൊണ്ടാണ് മിക്ക ബോട്ടുകളും സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത്. കായൽ മലിനീകരണം ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി ജനങ്ങളെ ബോധവൽക്കരിക്കുന്നതിന് വകുപ്പിന്റെ എല്ലാ ബോട്ടുകളിലും, പ്രധാനപ്പെട്ട സ്റ്റേഷനുകളിലും എൽ.ഇ.ഡി. ടി.വി. സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ പരപ്പനങ്ങാടി-പൊന്നാനി കേന്ദ്രീകരിച്ചും, കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ വടകര-പയ്യോളി അങ്ങാടി മേഖലകളെ ബന്ധിപ്പിച്ചും, വയനാട് ജില്ലയിലെ ബാണാസുര സാഗർ അണക്കെട്ടിലും സോളാർ ബോട്ടുകൾ ഉപയോഗിച്ച് ടൂറിസ്റ്റ് സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

