

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**2 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത പോദ്യം നം. 5642**

**13-08-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**മുനിയൂർ പഞ്ചായത്തിലെ ജലനിധി പദ്ധതി**

പോദ്യം		ഉത്തരം	
<b>ശ്രീ. അബ്ദുൽ ഹമീദ് പി</b>		<b>Shri Roshy Augustine (ജലവിഭവ വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b>	
(എ)	<p>വള്ളിക്കുന്ന് മണ്ഡലത്തിലെ മുനിയൂർ പഞ്ചായത്തിലെ ജലനിധി പദ്ധതിയുടെ കിണർ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുണ്ടായ പ്രശ്നങ്ങളിൽ തീർപ്പ് കൽപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ജില്ലാ കളക്ടർ പുറപ്പെടുവിച്ച ഉത്തരവിൽ പുഴയിലേക്കുള്ള റോഡ് അഞ്ച് മീറ്റർ വീതിയിൽ നിർമ്മിക്കണമെന്നുള്ള വ്യവസ്ഥ ഉണ്ടായിരുന്നതിനാൽ നേരത്തെ നിർമ്മിച്ച കിണറിന്റെ പകുതി ഭാഗം കോൺക്രീറ്റ് ചെയ്ത് റോഡ് സൗകര്യം ഒരുക്കുന്നതിന് നിലവിലെ ഡി.പി.ആർ. ൽ ഭേദഗതി വരുത്തണമെന്നുള്ള നിർദ്ദേശത്തിന്മേൽ സ്വീകരിച്ച നടപടി വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>	(എ)	<p>മുനിയൂർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിൽ പഴയ കാവിന്റെ ഭാഗമായ കണ്ടൻ കടവ് എന്ന സ്ഥലത്ത് പുഴയിലേക്ക് ഇറങ്ങുന്ന റോഡ് അവസാനിക്കുന്ന ഭാഗത്ത്, പുഴയുടെ ഓരത്തായാണ് 6 മീറ്റർ വ്യാസമുള്ള കിണർ നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത്. മലപ്പുറം ജില്ലാ കളക്ടറുടെ 05.01.2021 ലെ ഉത്തരവിൽ കടവിലേക്ക് ഫയർ എഞ്ചിൻ കടന്നു പോകാൻ സൗകര്യ പ്രദമായ രീതിയിൽ വഴി സൗകര്യം മുനിയൂർ പഞ്ചായത്ത് അധികൃതരും ജലനിധി അധികൃതരും ഉറപ്പ് വരുത്തേണ്ടതാണെന്ന് നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ ഫയർ എഞ്ചിന് പുഴയുടെ സമീപത്തേക്ക് എത്തുന്നതിന് കിണർ ഒരു തടസ്സമല്ല, എന്നാൽ കിണറിന്റെ പകുതിഭാഗം കോൺക്രീറ്റ് ചെയ്ത് അടച്ചാൽ കുടിവെള്ള പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ പമ്പ് സെറ്റുകൾ, പാനൽ ബോർഡ്, വാൽവുകൾ, പൈപ്പ് മാനിഫോൾഡ് മറ്റ് അനുബന്ധ ഉപകരണങ്ങൾ ഇവയൊന്നും സ്ഥാപിക്കാൻ കഴിയില്ല. കിണറിന്റെ പകുതി ഭാഗം കോൺക്രീറ്റ് ചെയ്ത് റോഡ് തുടങ്ങുന്ന ഭാഗത്തു നിന്നും അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മിച്ചാൽ പുഴയുടെ തീരത്തുനിന്നും വെല്ലിന്റെ മുകളിൽ 3½m ഉയരത്തിലാണ് എത്തുക. ഇത് തികച്ചും പ്രയോജന രഹിതവും അപ്രായോഗികവുമായ നിർദ്ദേശമാണ്. ഫയർ എഞ്ചിനുകൾക്ക് വെള്ളം ശേഖരിക്കാനും പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ആവശ്യമെങ്കിൽ പുഴയിലേക്ക് ഇറങ്ങുന്നതിനും ഇപ്പോൾ നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്ന കിണർ ഒരു തടസ്സമല്ല. ഈ വസ്തുതകൾ സ്കീം ലെവൽ കമ്മിറ്റി ഭാരവാഹികളെ ബോധ്യപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ