

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

2 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 5663

13-08-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

പൈപ്പ് പൊട്ടൽ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<p>ശ്രീ .പി. കെ. ബഷീർ , ശ്രീ. നജീബ് കാന്തപുരം</p>		<p>Shri Roshy Augustine (ജലവിഭവ വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>	
(എ)	<p>സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ പൈപ്പ് പൊട്ടി വൻതോതിൽ ശുദ്ധജലം പാഴായിപ്പോകുന്നത് തടയാൻ സമയബന്ധിതമായി നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നില്ല എന്ന ആക്ഷേപം പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;</p>	(എ)	<p>പൈപ്പ് പൊട്ടി ലീക്കുകൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്ന മുറയ്ക്കുതന്നെ അടിയന്തിരമായും, സമയബന്ധിതമായും ചോർച്ച പരിഹരിച്ചു കടിവെള്ളം പാഴാകുന്നത് പരിഹരിച്ച് വരുന്നു. ആയതിനു റണ്ണിങ് കോൺട്രാക്ടർ ബ്ലൂ ബ്രിഗേഡ് എന്നീ സംവിധാനങ്ങൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നു. കാലപ്പഴക്കം മൂലവും, അമിത ഭാരം കയറ്റി വരുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ നിരന്തര യാത്ര കൊണ്ടുണ്ടാകുന്ന ബാഹ്യ മർദ്ദം മൂലവും, പൈപ്പ് ലൈനുകൾക്ക് സമീപമുള്ള മറ്റു വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ മൂലവും പൈപ്പ് ലൈനുകൾ പൊട്ടുന്നുണ്ട്. കാലപ്പഴക്കം മൂലം പൈപ്പ് നിരന്തരമായി ലീക്ക് ചെയ്യുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് പഴയ പൈപ്പുകൾ മാറ്റിയിടുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p>
(ബി)	<p>പൈപ്പ് പൊട്ടൽ മൂലം റോഡുകൾക്കുണ്ടാകുന്ന തകരാറുകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് എന്ത് നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്;</p>	(ബി)	<p>പൈപ്പ് പൊട്ടുന്നതു മൂലം റോഡ് തകരാറിലാവുന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിൽ പൊതുവെ Utility Duct നിർമ്മിക്കുക എന്ന രീതി കണ്ടുവരുന്നില്ല. പഴയകാലത്ത് റോഡിന്റെ വക്കിലൂടെ ഇട്ടിരുന്ന പൈപ്പുകൾ കാലാന്തരത്തിൽ റോഡ് വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി ടാർ ചെയ്ത റോഡിന്റെ അടിയിലാകുന്ന സ്ഥിതിയാണ് പൊതുവെ കണ്ടു വരുന്നത്. പൈപ്പ് ലൈനിനായി പ്രത്യേകം സ്ഥലം അല്ലെങ്കിൽ പാത എന്ന രീതി നടപ്പിലാക്കേണ്ടതുണ്ട്. പൈപ്പ് ലൈനിലെ അറ്റകുറ്റ പണികൾക്ക് ശേഷം തകരാറിലായ റോഡ് ബിറ്റുമിൻ റെഡി മിക്സ് / കോൺക്രീറ്റ് എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് അടിയന്തിരമായി പുനസ്ഥാപിക്കാറുണ്ട്. ഈ ഇനത്തിൽ ഭീമമായ തുക ജല അതോറിറ്റി PWD/KRFB/NH വകുപ്പുകൾക്ക് നൽകേണ്ടതായി വരുന്നു. റോഡിൽ ഉണ്ടാകുന്ന ലീക്കുകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുമായി സംസാരിച്ചും, കത്തിടപാടുകൾ നടത്തിയും അനുമതി ലഭ്യമാക്കി പൈപ്പ് ലൈനിലെ ചോർച്ച</p>

		<p>പരിഹരിക്കുകയും, അതിനു ശേഷം പ്രസ്തുത റോഡ് പ്രതലം വർക്ക് ഏറ്റെടുത്ത കോൺട്രാക്ടറുടെ ഉത്തരവാദിത്വത്തിലും, ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ മേൽനോട്ടത്തിലും ബിറ്റുമിൻ റെഡി മിക്സ്, കോൺക്രീറ്റ്, ഇന്റർലോക്ക് എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് പുനഃസ്ഥാപിക്കാറുണ്ട്. പുതിയ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ, റോഡ് പുതുക്കി പണിയുന്നതിനുള്ള പണം എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരം മുൻ കൂർ അടച്ചാണ് പണികൾ ചെയ്യുന്നത്. ഇങ്ങനെ പുനഃസ്ഥാപിക്കുന്നതിനു അതോറിറ്റി ടെക്നിക്കൽ മാർഗ്ഗ രേഖ പുറത്തിറക്കിയിട്ടുണ്ട്</p>
(സി)	<p>പൈപ്പ് പൊട്ടൽ മൂലം മാലിന്യങ്ങൾ വെള്ളത്തിൽ കലരുന്ന സാഹചര്യം ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി പൈപ്പ് പൊട്ടുന്നത് അടിയന്തരമായി നന്നാക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദമാക്കുമോ?</p>	<p>(സി) കുടിവെള്ള പൈപ്പ് ലൈനുകൾ പൊട്ടിയ വിവരം ലഭ്യമായാൽ ഉടൻതന്നെ വിതരണ പൈപ്പിലെ വാൽവുകൾ പൂട്ടി ജല ചോർച്ച തടയുകയാണ് ആദ്യത്തെ നടപടി. പിന്നീട് വിതരണ കുഴലിലെ ജലം സ്കൂവർ തുറന്ന് പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കിയാണ് ലീക്ക് റെസ്റ്റോറേഷൻ പണികൾ ആരംഭിക്കുന്നത്. ലീക്ക് പരിഹരിച്ചതിനുശേഷം വിതരണ പൈപ്പിലെ വാൽവ് തുറന്നതിനുശേഷം സ്കൂവർ വാൽവ് വഴി ജലം ഒഴുക്കി മാലിന്യം ഒന്നും വന്നു ചേർന്നിട്ടില്ല എന്ന ഉറപ്പാക്കിയതിനുശേഷമാണ് വിതരണ പൈപ്പിലേക്കു ജലം തുറന്നു വിടുന്നത്. കൂടാതെ ആവശ്യമായ പക്ഷം അധിക ബ്ലീച്ചിങ് പൗഡർ ലായനി ഉപയോഗിച്ച് പൈപ്പ് ലൈൻ ഫ്ലഷ് ചെയ്യാറുണ്ട്. ജനനിബീഡമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ സ്കൂവർ വാൽവ് ഉപയോഗിക്കുവാൻ സാധിക്കാതെവന്നാൽ പമ്പ് ഉപയോഗിച്ച് പൈപ്പ് ലൈനിലെ ജലം വറ്റിച്ചാണ് ലീക്ക് റെക്വിഫിക്കേഷൻ പണി നടത്തുന്നത്. ആയതിനാൽ മലിനജലം വിതരണ പൈപ്പിൽ എത്തുവാനുള്ള സാധ്യത ഇല്ലാത്തതാണ്.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ