

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

3 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 3666

26-10-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ജലഗതാഗതവകുപ്പിൽ നടപ്പാക്കിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"> ശ്രീ എം മുഹമ്മദ് , ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി, ശ്രീമതി ദെലീമ, ശ്രീ എം രാജഗോപാലൻ </p>	<p align="center"> Shri Antony Raju (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി) </p>
<p>(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്ന ശേഷം ജലഗതാഗതവകുപ്പിൽ നടപ്പാക്കിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) ജലമാർഗ്ഗമുള്ള യാത്രാ സംവിധാനങ്ങളിലേയ്ക്ക് കൂടുതൽ ജനങ്ങളെ ആകർഷിക്കുന്ന തരത്തിൽ സുരക്ഷിതവും, താരതമ്യേന കുറഞ്ഞ ഇന്ധന ചെലവും, മലിനീകരണം കുറഞ്ഞതും, ആധുനിക സൗകര്യങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചുകൊണ്ടുള്ളതുമായ ഒരു യാത്രാ സംവിധാനം എന്ന നിലയിൽ 100 പാസ്സഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയും, 75 പാസ്സഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയും ഉള്ള ആധുനിക സജ്ജീകരണങ്ങളും, സുരക്ഷിതവുമായ രണ്ട് കാറ്റാമറൈൻ ബോട്ടുകൾ IRS നിലവാരത്തിൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച് എറണാകുളം-പാണാവള്ളി-പെരുമ്പള്ളം മേഖലയിൽ സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചു. സീ-അഷ്ടമുടി പാസ്സഞ്ചർ-കം-ടുറിസ്റ്റ് സർവ്വീസ് ബോട്ടിന്റെ നിർമ്മാണം, സോളാർ ഇലക്ട്രിക് ക്രൂയിസ് ബോട്ടിന്റെ നിർമ്മാണം, വകുപ്പിന്റെ മൂന്നാമത്തെയും, നാലാമത്തെയും വാട്ടർ ടാങ്കികളുടെയും നിർമ്മാണം എന്നിവ ദ്രുതഗതിയിൽ പുരോഗമിക്കുന്നു. കൂടാതെ വകുപ്പിന്റെ മിനി ഡ്രഡ്ജിംഗ് യൂണിറ്റിന്റെ നിർമ്മാണവും പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. ടൂറിസം സാധ്യത കൂടി കണക്കിലെടുത്ത് ജനങ്ങളുടെ സുരക്ഷിത യാത്രമാർഗ്ഗം എന്ന നിലയിൽ റോ-റോ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിനും, റോഡ് ഗതാഗതത്തിന്റെ തിരക്ക് ഒഴിവാക്കത്തക്ക രീതിയിലുള്ള കൂടുതൽ സൗരോർജ്ജ ബോട്ടുകളും, കാറ്റാമറൈൻ ബോട്ടുകളും നിർമ്മിക്കുന്നതിനും വകുപ്പ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. ഇതുകൂടാതെ ഘട്ടംഘട്ടമായി നിലവിലുള്ള ഡീസൽ ബോട്ടുകൾ CNG, ഗ്യാസ്, ഇലക്ട്രിസിറ്റി എന്നിവയിലേയ്ക്ക് രൂപാന്തരപ്പെടുത്തുന്നതിനുമുള്ള കർമ്മ പദ്ധതികൾ വകുപ്പ് ആവിഷ്കരിച്ചു വരുന്നു. ഇതുവഴി ചെലവു കുറഞ്ഞതും, മലിനീകരണ മുക്തവും ആയ യാത്രാമാർഗ്ഗവും, വൻതോതിലുള്ള കാർബൺ</p>

		<p>പുറംത്തള്ളൽ ഒഴിവാക്കുന്നതും വകുപ്പിന്റെ മുഖ്യലക്ഷ്യമാണ്.</p>
(ബി)	<p>പ്രസ്തുത കാലയളവിൽ ജലഗതാഗത വകുപ്പിൽ പൂർത്തീകരിച്ചതും പൂർത്തീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതുമായ പദ്ധതികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) ജലമാർഗ്ഗമുള്ള യാത്രാ സംവിധാനങ്ങളിലേയ്ക്ക് കൂടുതൽ ജനങ്ങളെ ആകർഷിക്കുന്ന തരത്തിൽ സുരക്ഷിതവും, താരതമ്യേന കുറഞ്ഞ ഇന്ധന ചെലവും, മലിനീകരണം കുറഞ്ഞതും, ആധുനിക സൗകര്യങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചുകൊണ്ടുള്ളതുമായ ഒരു യാത്രാ സംവിധാനം എന്ന നിലയിൽ 100 പാസ്സഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയും, 75 പാസ്സഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയും ഉള്ള ആധുനിക സജ്ജീകരണങ്ങളും, സുരക്ഷിതവുമായ രണ്ട് കാറ്റാമറൈൻ ബോട്ടുകൾ IRS നിലവാരത്തിൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച് എറണാകുളം-പാണാവള്ളി-പെരുമ്പള്ളി മേഖലയിൽ സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചു. സീ-അഷ്യൂർഡ് പാസ്സഞ്ചർ-കം-ടുറിസ്റ്റ് സർവ്വീസ് ബോട്ടിന്റെ നിർമ്മാണം, സോളാർ ഇലക്ട്രിക് ക്രൂയിസ് ബോട്ടിന്റെ നിർമ്മാണം, വകുപ്പിന്റെ മൂന്നാമത്തെയും, നാലാമത്തെയും വാട്ടർ ടാക്സികളുടെയും നിർമ്മാണം എന്നിവ ദ്രുതഗതിയിൽ പുരോഗമിക്കുന്നു. കൂടാതെ വകുപ്പിന്റെ മിനി ഡ്രൈവ് ഇംഗിനീയറിന്റെ നിർമ്മാണവും പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. ടൂറിസം സാധ്യത കൂടി കണക്കിലെടുത്ത് ജനങ്ങളുടെ സുരക്ഷിത യാത്രമാർഗ്ഗം എന്ന നിലയിൽ റോ-റോ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിനും, റോഡ് ഗതാഗതത്തിന്റെ തിരക്ക് ഒഴിവാക്കത്തക്ക രീതിയിലുള്ള കൂടുതൽ സൗരോർജ്ജ ബോട്ടുകളും, കാറ്റാമറൈൻ ബോട്ടുകളും നിർമ്മിക്കുന്നതിനും വകുപ്പ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. ഇതുകൂടാതെ ഘട്ടംഘട്ടമായി നിലവിലുള്ള ഡീസൽ ബോട്ടുകൾ CNG, ഗ്യാസ്, ഇലക്ട്രിസിറ്റി എന്നിവയിലേയ്ക്ക് രൂപാന്തരപ്പെടുത്തുന്നതിനുമുള്ള കർമ്മ പദ്ധതികൾ വകുപ്പ് ആവിഷ്കരിച്ചു വരുന്നു. ഇതുവഴി ചെലവു കുറഞ്ഞതും, മലിനീകരണ മൂലവും ആയ യാത്രാമാർഗ്ഗവും, വൻതോതിലുള്ള കാർബൺ പുറംത്തള്ളൽ ഒഴിവാക്കുന്നതും വകുപ്പിന്റെ മുഖ്യലക്ഷ്യമാണ്.</p>
(സി)	<p>എല്ലാവിധ ആധുനിക സൗകര്യങ്ങളോടും കൂടിയ യാത്രാമാർഗ്ഗം പൊതുജനങ്ങൾക്ക് നൽകുക എന്ന ആശയം മുൻനിർത്തി ജലഗതാഗത വകുപ്പ് ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പാക്കുന്ന പദ്ധതികളെ സംബന്ധിച്ചുള്ള വിശദാംശം നൽകാമോ?</p>	<p>(സി) ജലമാർഗ്ഗമുള്ള യാത്രാ സംവിധാനങ്ങളിലേയ്ക്ക് കൂടുതൽ ജനങ്ങളെ ആകർഷിക്കുന്ന തരത്തിൽ സുരക്ഷിതവും, താരതമ്യേന കുറഞ്ഞ ഇന്ധന ചെലവും, മലിനീകരണം കുറഞ്ഞതും, ആധുനിക സൗകര്യങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചുകൊണ്ടുള്ളതുമായ ഒരു യാത്രാ സംവിധാനം എന്ന നിലയിൽ 100 പാസ്സഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയും, 75 പാസ്സഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയും ഉള്ള ആധുനിക സജ്ജീകരണങ്ങളും, സുരക്ഷിതവുമായ രണ്ട് കാറ്റാമറൈൻ ബോട്ടുകൾ IRS നിലവാരത്തിൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച്</p>

എറണാകുളം-പാണാവള്ളി-പെരുമ്പള്ളം മേഖലയിൽ സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചു. സീ-ആഷ്യമുടി പാസ്സഞ്ചർ-കം-ടുറിസ്റ്റ് സർവ്വീസ് ബോട്ടിന്റെ നിർമ്മാണം, സോളാർ ഇലക്ട്രിക് ക്രൂയിസ് ബോട്ടിന്റെ നിർമ്മാണം, വകുപ്പിന്റെ മൂന്നാമത്തെയും, നാലാമത്തെയും വാട്ടർ ടാങ്കികളുടെയും നിർമ്മാണം എന്നിവ ദ്രുതഗതിയിൽ പുരോഗമിക്കുന്നു. കൂടാതെ വകുപ്പിന്റെ മിനി പ്രഡ്ജിംഗ് യൂണിറ്റിന്റെ നിർമ്മാണവും പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. ടൂറിസം സാധ്യത കൂടി കണക്കിലെടുത്ത് ജനങ്ങളുടെ സുരക്ഷിത യാത്രമാർഗ്ഗം എന്ന നിലയിൽ റോ-റോ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിനും, റോഡ് ഗതാഗതത്തിന്റെ തിരക്ക് ഒഴിവാക്കത്തക്ക രീതിയിലുള്ള കൂടുതൽ സൗരോർജ്ജ ബോട്ടുകളും, കാറ്റാമറൈൻ ബോട്ടുകളും നിർമ്മിക്കുന്നതിനും വകുപ്പ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. ഇതുകൂടാതെ ഘട്ടംഘട്ടമായി നിലവിലുള്ള ഡീസൽ ബോട്ടുകൾ CNG, ഗ്യാസ്, ഇലക്ട്രിസിറ്റി എന്നിവയിലേയ്ക്ക് രൂപാന്തരപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള കർമ്മ പദ്ധതികൾ വകുപ്പ് ആവിഷ്കരിച്ചു വരുന്നു. ഇതുവഴി ചെലവു കുറഞ്ഞതും, മലിനീകരണ മൂലവും ആയ യാത്രാമാർഗ്ഗവും, വൻതോതിലുള്ള കാർബൺ പുറംത്തള്ളൽ ഒഴിവാക്കുന്നതും വകുപ്പിന്റെ മുഖ്യലക്ഷ്യമാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ