

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

3 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത പോദ്യം നം. 6228

10-11-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

നാടുകാണി ചുരം മുതൽ പരപ്പനങ്ങാടി വരെയുള്ള റോഡ് നവീകരണം

പോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ. പി.വി.അൻവർ</p>	<p align="center">Shri P. A. Mohamed Riyas (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ നാടുകാണി ചുരം മുതൽ പരപ്പനങ്ങാടി വരെയുള്ള റോഡ് നവീകരണത്തിന് ജില്ലാ പ്ലാഗ്ഷീപ്പ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 2015-16 ൽ 450 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടും ഈ പ്രവൃത്തി 280.30 കോടി രൂപയ്ക്ക് അവസാനിപ്പിച്ചതിന്റെ കാരണം വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ 7 നിയോജക മണ്ഡലങ്ങളിൽ കൂടി കടന്ന് പോവുന്നതും 105.70 കി. മീ നീളം വരുന്നതുമായ നാടുകാണി പരപ്പനങ്ങാടി റോഡ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ 2015-16 ബഡ്ജറ്റ് സ്പീച്ചിൽ (DFIP) ജില്ലാ പതാക നുക എന്ന പേരിൽ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിക്കുകയും, തുടർന്ന് 450 കോടിയുടെ ഭരണാനുമതിയും 400 കോടി രൂപയുടെ സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകുകയും ചെയ്തു. ആയതിൽ 40.09 കോടി രൂപയുടെ (ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് നീക്കിവെച്ച 20 കോടി രൂപയടക്കം)LS പ്രൊവിഷൻ ഒഴിവാക്കി 359.91 കോടി രൂപയുടെ എഗ്രിമെന്റ് കോഴിക്കോട് സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ പക്കൽ കരാർ വെയ്ക്കുകയും 05/03/2016 ന് സൈറ്റ് കൈമാറുകയും ചെയ്തു. പ്രസ്തുത 400 കോടിയുടെ TS എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരം കരാർ വെയ്ക്കപ്പെട്ട പ്രവൃത്തിയിൽ ചുരം ഭാഗത്ത് 7.50 മീറ്റർ വീതിയിലും വഴിക്കടവ് മുതൽ കക്കാട് വരെ 9.00 മീറ്റർ വീതിയിലും കക്കാട് മുതൽ പരപ്പനങ്ങാടി വരെ 7.00 മീറ്റർ വീതിയിലും (നിലവിൽ ടാർ വീതി കൂടുതൽ ഉള്ളിടത്ത് നിലവിലെ വീതിയിലേക്കും) DBM&BC ചെയ്യുന്നതിനാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിരുന്നത്. ഭരണാനുമതിയിലെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം CTE പ്രവൃത്തി സ്ഥലം പരിശോധിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 105.80 കിലോമീറ്റർ ആകെ ദൂരമുള്ളതിൽ 81.94 കിലോമീറ്റർ ഭാഗം അക്കാലത്ത് നല്ല പ്രതലമായതിനാൽ 23.86 കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിൽ മാത്രമേ overlay ആവശ്യമുള്ളൂ എന്നും NATPAC ന്റെ വിശദമായ പഠനം നടത്തിയ ശേഷം overlay design ചെയ്യേണ്ടതുണ്ടെന്നും CTE അഭിപ്രായപ്പെടുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ 03.03.2016 ന് തന്നെ മേൽ പ്രവൃത്തിക്ക് 400 കോടി രൂപയ്ക്ക് TS നൽകപ്പെട്ടതിനാൽ CTE യുടെ മേൽ നിർദ്ദേശത്തിന് മറുപടിയില്ലായി പ്രവൃത്തിയുടെ</p>

നിർമ്മാണ പൂർത്തീകരണത്തിന് മൂന്നു വർഷം ആവശ്യമുള്ളതിനാൽ പ്രസ്തുത കാലയളവിൽ നിലവിൽ കേടുപാടുകൾ ഇല്ലാത്ത ഭാഗങ്ങൾ ട്രാഫിക് കൂടുതലുള്ള അന്തർ സംസ്ഥാന പാതയായതിനാൽ കേടു വരുമെന്ന സാഹചര്യത്തിൽ റോഡ് നിലവിലെ ഭാഗം ബി.സി മാത്രം ചെയ്ത് ഇരു വശവും വീതി കൂട്ടി അതിൻമേൽ മാത്രം DBM & BC ചെയ്യാൽ Uniform thickness ഇല്ലാതെ വരികയും റോഡിന്റെ നടുഭാഗം കേടുവരുവാനുള്ള സാധ്യത കൂടുതലുള്ളതിനാൽ മുഴുവൻ വീതിയിലും DBM & BC ചെയ്യുന്നതിന് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകുകയും ആയതിന്റെ ആവശ്യകത ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ CTE യെ അറിയിക്കുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ ആയതിന് മറുപടിയായി രണ്ട് വർഷം കഴിഞ്ഞ് ചെയ്യാനിരിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് ഇപ്പോൾ തന്നെ TS നൽകുന്നത് ന്യായീകരിക്കത്തക്കതല്ല എന്ന് CTE അറിയിക്കുകയുണ്ടായി. അതിനാൽ CTE യുടെ എല്ലാ അഭിപ്രായങ്ങളും നിർദ്ദേശങ്ങളും പാലിച്ച് കൊണ്ട് NATPAC ന്റെ ഡിസൈൻ പ്രകാരം 30.31 കോടി രൂപയുടെ എൽ.എ. പ്രൊവിഷനും 34.24 കോടി രൂപയുടെ എൽ.എസ്. പ്രൊവിഷനും കൂടി 375 കോടി രൂപയുടെ റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുകയും ആയതിന് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (നിരത്തുകൾ) അംഗീകാരം നൽകുകയും ചെയ്തു. ഇപ്രകാരം നിർദ്ദേശം പാലിച്ചുകൊണ്ട് പുതുക്കിയ 375 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിൽ 66.10 കി. മീ. ദൂരം Defect liability period - ൽ ഉൾപ്പെട്ട റോഡ് ഉപരിതലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ പ്രവൃത്തികളും ഒഴിവാക്കി ആവശ്യമുള്ള ഇടങ്ങളിൽ കാമ്പ്, കലക്സ്, പാർശ്വ ഭിത്തി മുതലായവ ഉൾപ്പെടുത്തി 39.60 കി. മീ ഉപരിതലം അടക്കമുള്ള പ്രവൃത്തികൾ നടത്തുവാനാണ് അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളത്. മേൽ വർഷങ്ങളിലുണ്ടായ പ്രളയം, ഉരുൾപൊട്ടൽ എന്നിവയ്ക്ക് ശേഷം ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ മാരിൽ നിന്നും ലഭിച്ച നിർദ്ദേശപ്രകാരവും പൊതുജനങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള വിവിധ നിവേദനങ്ങളും പരിഗണിച്ച് മുമ്പത്തെ എസ്റ്റിമേറ്റിൽ നിന്നും (375 കോടിയുടെ) ഒഴിവാക്കപ്പെട്ട 66.10 കിലോമീറ്റർ റോഡ് ഭാഗങ്ങൾ ഡി.ബി.എം & ബി.സി എന്നിവയും മറ്റു അനുബന്ധ പ്രവൃത്തികൾ കൂടി ചെയ്ത് പൂർത്തീകരിക്കത്തക്ക രീതിയിൽ 450 കോടി രൂപയുടെ Revised Estimate സമർപ്പിച്ചതിൽ സാങ്കേതികാനുമതി നൽകുമ്പോൾ നിർദ്ദേശിച്ച നിരക്കും, എ.ജി യുടെ നിരീക്ഷണമനുസരിച്ച് അനുവദനീയമായ കൺവേയൻസ് നിരക്കും പരിഗണിച്ച് പ്രവൃത്തി 287.70 കോടിക്കുള്ളിൽ

		<p>നിജപ്പെടുത്തേണ്ടതാണെന്നും നിർദ്ദേശിച്ചതനുസരിച്ച് 280.30 കോടി രൂപക്കുള്ള റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. 280.30 കോടിയുടെ ഈ എസ്റ്റിമേറ്റിൽ മുമ്പ് അനുവദിച്ച 375 കോടിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിൽ നിന്നും നിർദ്ദേശപ്രകാരം ഉപരിതലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒഴിവാക്കിയ 66.10 കി.മീ. ദൂരത്തിലുള്ള കേടുപാടുകളുള്ള ഭാഗത്ത് മാത്രം അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുന്നതിനും മറ്റു കരാർ ഉടമ്പടി പ്രകാരമുള്ള പ്രവൃത്തികളും മാത്രമാണ് ഉൾപ്പെടുത്താൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളത് . ആയതിൽ 2018-19 ലെ പ്രളയം മൂലം തകർന്ന ഭാഗങ്ങൾ (നാടുകാണി ചുരം, പുഴയോരഭാഗങ്ങളായ പാണക്കാട്, ഹാജിയാർ പള്ളി തുടങ്ങിയ ഇടങ്ങൾ) പുനർ നിർമ്മിച്ച പ്രവൃത്തികളും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആയതു മൂലം നിലവിലുള്ള 375 കോടിയുടെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള മറ്റു ഭാഗങ്ങളിലെ കാനകൾ, പാർശ്വഭിത്തികൾ, കല്പുകൾ, നഗരഭാഗങ്ങളിലെ കൈവരിയോടുകൂടിയ നടപ്പാത തുടങ്ങിയവ ഭാഗികമായി ഒഴിവാക്കേണ്ടതായും വന്നിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റിന് അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാരണങ്ങളാലാണ് വഴിക്കടവ്-മുതൽ-വടപുറം പാലം വരെയുള്ള നവീകരണ പ്രവൃത്തിയുടെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റിന് അംഗീകാരം ലഭിക്കാതിരുന്നത്. നിലമ്പൂർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ വടപുറം പാലം മുതൽ കണ്ടുതോട് പാലം വരെ 4.50 കി.മീ. ദൂരവും ഏറനാട് മണ്ഡലത്തിലെ കണ്ടുതോട് പാലം മുതൽ തൃക്കലങ്ങോട് ചീനിക്കൽതോട് ചന്തപ്പള്ളി വരെ 8.50 കി.മീറ്ററും മഞ്ചേരി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ തൃക്കലങ്ങോട് ചീനിക്കൽതോട് ചന്തപ്പള്ളി മുതൽ ജസീല ജംഗ്ഷൻ വരെ 7.00 കി.മീ ദൂരവും, മലപ്പുറം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മലപ്പുറം ഹാജിയാർപള്ളി മുതൽ കാരത്തോട് കല്പുക്ക് വരെ 5.50 കി.മീ. ദൂരവും, വേങ്ങര നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ കാരത്തോട് കല്പുക്ക് മുതൽ കൂരിയാട് ജംഗ്ഷൻ വരെ 11.85 കി.മീ. ദൂരവും ഉപരിതലം ബി.എം& ബി.സി.ചെയ്യാൻ ബാക്കിയുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>450 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് 280.30 കോടി രൂപയായി കുറച്ചത് കാരണം മേൽ പ്രവൃത്തിയിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കപ്പെട്ടത് എന്തെല്ലാമാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ; ഏതെല്ലാം ഭാഗങ്ങളിലാണ് ഇനി ഉപരിതലം ബി.എം.&ബി.സി. ചെയ്യാൻ ബാക്കിയുള്ളതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(ബി) മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ 7 നിയോജക മണ്ഡലങ്ങളിൽ കൂടി കടന്ന് പോവുന്നതും 105.70 കി. മീ നീളം വരുന്നതുമായ നാടുകാണി പരപ്പനങ്ങാടി റോഡ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ 2015-16 ബഡ്ജറ്റ് സ്പീച്ചിൽ (DFIP) ജില്ലാ പതാക നൗക എന്ന പേരിൽ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിക്കുകയും, തുടർന്ന് 450 കോടിയുടെ ഭരണാനുമതിയും 400 കോടി രൂപയുടെ സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകുകയും ചെയ്തു. ആയതിൽ 40.09 കോടി രൂപയുടെ (ഭൂമി</p>

ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് നീക്കിവെച്ച 20 കോടി രൂപയടക്കം)LS പ്രൊവിഷൻ ഒഴിവാക്കി 359.91 കോടി രൂപയുടെ എഗ്രിമെന്റ് കോഴിക്കോട് സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ പക്കൽ കരാർ വെയ്ക്കുകയും 05/03/2016 ന് സൈറ്റ് കൈമാറുകയും ചെയ്തു. പ്രസ്തുത 400 കോടിയുടെ TS എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരം കരാർ വെയ്ക്കപ്പെട്ട പ്രവൃത്തിയിൽ ചുരും ഭാഗത്ത് 7.50 മീറ്റർ വീതിയിലും വഴിക്കടവ് മുതൽ കക്കാട് വരെ 9.00 മീറ്റർ വീതിയിലും കക്കാട് മുതൽ പരപ്പനങ്ങാടി വരെ 7.00 മീറ്റർ വീതിയിലും (നിലവിൽ ടാർ വീതി കൂടുതൽ ഉള്ളിടത്ത് നിലവിലെ വീതിയിലേക്കും) DBM&BC ചെയ്യുന്നതിനാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിരുന്നത്. ഭരണാനുമതിയിലെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം CTE പ്രവൃത്തി സ്ഥലം പരിശോധിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 105.80 കിലോമീറ്റർ ആകെ ദൂരമുള്ളതിൽ 81.94 കിലോമീറ്റർ ഭാഗം അക്കാലത്ത് നല്ല പ്രതലമായതിനാൽ 23.86 കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിൽ മാത്രമേ overlay ആവശ്യമുള്ളൂ എന്നും NATPAC ന്റെ വിശദമായ പഠനം നടത്തിയ ശേഷം overlay design ചെയ്യേണ്ടതുണ്ടെന്നും CTE അഭിപ്രായപ്പെടുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ 03.03.2016 ന് തന്നെ മേൽ പ്രവൃത്തിക്ക് 400 കോടി രൂപയ്ക്ക് TS നൽകപ്പെട്ടതിനാൽ CTE യുടെ മേൽ നിർദ്ദേശത്തിന് മറുപടിയായി പ്രവൃത്തിയുടെ നിർമ്മാണ പൂർത്തീകരണത്തിന് മൂന്നു വർഷം ആവശ്യമുള്ളതിനാൽ പ്രസ്തുത കാലയളവിൽ നിലവിൽ കേടുപാടുകൾ ഇല്ലാത്ത ഭാഗങ്ങൾ ട്രാഫിക് കൂടുതലുള്ള അന്തർ സംസ്ഥാന പാതയായതിനാൽ കേടു വരുമെന്ന സാഹചര്യത്തിൽ റോഡ് നിലവിലെ ഭാഗം ബി.സി മാത്രം ചെയ്ത് ഇരു വശവും വീതി കൂട്ടി അതിൻമേൽ മാത്രം DBM & BC ചെയ്താൽ Uniform thickness ഇല്ലാതെ വരികയും റോഡിന്റെ നടുഭാഗം കേടുവരുവാനുള്ള സാധ്യത കൂടുതലുള്ളതിനാൽ മുഴുവൻ വീതിയിലും DBM & BC ചെയ്യുന്നതിന് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകുകയും ആയതിന്റെ ആവശ്യകത ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ CTE യെ അറിയിക്കുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ ആയതിന് മറുപടിയായി രണ്ട് വർഷം കഴിഞ്ഞ് ചെയ്യാനിരിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് ഇപ്പോൾ തന്നെ TS നൽകുന്നത് ന്യായീകരിക്കത്തക്കതല്ല എന്ന് CTE അറിയിക്കുകയുണ്ടായി. അതിനാൽ CTE യുടെ എല്ലാ അഭിപ്രായങ്ങളും നിർദ്ദേശങ്ങളും പാലിച്ച് കൊണ്ട് NATPAC ന്റെ ഡിസൈൻ പ്രകാരം 30.31 കോടി രൂപയുടെ എൽ.എ. പ്രൊവിഷനും 34.24 കോടി രൂപയുടെ എൽ.എസ്. പ്രൊവിഷനും കൂടി 375 കോടി രൂപയുടെ റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ്

തയ്യാറാക്കുകയും ആയതിന് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (നിരത്തുകൾ) അംഗീകാരം നൽകുകയും ചെയ്തു. ഇപ്രകാരം നിർദ്ദേശം പാലിച്ചുകൊണ്ട് പുതുക്കിയ 375 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിൽ 66.10 കി. മീ. ദൂരം Defect liability period - ൽ ഉൾപ്പെട്ട റോഡ് ഉപരിതലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ പ്രവൃത്തികളും ഒഴിവാക്കി ആവശ്യമുള്ള ഇടങ്ങളിൽ കാന, കലുക്, പാർശ്വ ഭിത്തി മുതലായവ ഉൾപ്പെടുത്തി 39.60 കി. മീ ഉപരിതലം അടക്കമുള്ള പ്രവൃത്തികൾ നടത്തുവാനാണ് അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളത്. മേൽ വർഷങ്ങളിലുണ്ടായ പ്രളയം, ഉരുൾപൊട്ടൽ എന്നിവയ്ക്ക് ശേഷം ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ മാരിൽ നിന്നും ലഭിച്ച നിർദ്ദേശപ്രകാരവും പൊതുജനങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള വിവിധ നിവേദനങ്ങളും പരിഗണിച്ച് മുമ്പത്തെ എസ്റ്റിമേറ്റിൽ നിന്നും (375 കോടിയുടെ) ഒഴിവാക്കപ്പെട്ട 66.10 കിലോമീറ്റർ റോഡ് ഭാഗങ്ങൾ ഡി.ബി.എം & ബി.സി എന്നിവയുമുൾക്കൊണ്ട അനുബന്ധ പ്രവൃത്തികൾ കൂടി ചെയ്ത് പൂർത്തീകരിക്കത്തക്ക രീതിയിൽ 450 കോടി രൂപയുടെ Revised Estimate സമർപ്പിച്ചതിൽ സാങ്കേതികാനുമതി നൽകുമ്പോൾ നിർദ്ദേശിച്ച നിരക്കും, എ.ജി യുടെ നിരീക്ഷണമനുസരിച്ച് അനുവദനീയമായ കൺവേയൻസ് നിരക്കും പരിഗണിച്ച് പ്രവൃത്തി 287.70 കോടിക്കുള്ളിൽ നിജപ്പെടുത്തേണ്ടതാണെന്നും നിർദ്ദേശിച്ചതനുസരിച്ച് 280.30 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. 280.30 കോടിയുടെ ഈ എസ്റ്റിമേറ്റിൽ മുമ്പ് അനുവദിച്ച 375 കോടിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിൽ നിന്നും നിർദ്ദേശപ്രകാരം ഉപരിതലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒഴിവാക്കിയ 66.10 കി.മീ. ദൂരത്തിലുള്ള കേടുപാടുകളുള്ള ഭാഗത്ത് മാത്രം അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുന്നതിനും മറ്റു കരാർ ഉടമ്പടി പ്രകാരമുള്ള പ്രവൃത്തികളും മാത്രമാണ് ഉൾപ്പെടുത്താൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. ആയതിൽ 2018-19 ലെ പ്രളയം മൂലം തകർന്ന ഭാഗങ്ങൾ (നാടുകാണി ചുരം, പുഴയോരഭാഗങ്ങളായ പാണക്കാട്, ഹാജിയാർ പള്ളി തുടങ്ങിയ ഇടങ്ങൾ) പുനർ നിർമ്മിച്ച പ്രവൃത്തികളും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആയതു മൂലം നിലവിലുള്ള 375 കോടിയുടെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള മറ്റു ഭാഗങ്ങളിലെ കാനകൾ, പാർശ്വഭിത്തികൾ, കലുങ്കുകൾ, നഗരഭാഗങ്ങളിലെ കൈവരിയോടു കൂടിയ നടപ്പാത തുടങ്ങിയവ ഭാഗികമായി ഒഴിവാക്കേണ്ടതായും വന്നിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റിന് അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാരണങ്ങളാലാണ് വഴിക്കടവ്-മുതൽ-വടപുറം പാലം വരെയുള്ള

		<p>നവീകരണ പ്രവൃത്തിയുടെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റിന് അംഗീകാരം ലഭിക്കാതിരുന്നത്. നിലമ്പൂർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ വടപ്പുറം പാലം മുതൽ കണ്ടുതോട് പാലം വരെ 4.50 കി.മീ. ദൂരവും ഏറനാട് മണ്ഡലത്തിലെ കണ്ടുതോട് പാലം മുതൽ തൃക്കലങ്ങോട് ചീനിക്കൽതോട് ചന്തപ്പള്ളി വരെ 8.50 കി.മീറ്ററും മഞ്ചേരി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ തൃക്കലങ്ങോട് ചീനിക്കൽതോട് ചന്തപ്പള്ളി മുതൽ ജസീല ജംഗ്ഷൻ വരെ 7.00 കി.മീ ദൂരവും, മലപ്പുറം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മലപ്പുറം ഹാജിയാർപ്പള്ളി മുതൽ കാരത്തോട് കല്ല് വരെ 5.50 കി.മീ. ദൂരവും, വേങ്ങര നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ കാരത്തോട് കല്ല് മുതൽ കൂരിയാട് ജംഗ്ഷൻ വരെ 11.85 കി.മീ. ദൂരവും ഉപരിതലം ബി.എം& ബി.സി.ചെയ്യാൻ ബാക്കിയുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>170 കോടി രൂപയോളം ബാക്കി ഉണ്ടായിരുന്നിട്ടും നിലമ്പൂർ മണ്ഡലത്തിലെ വഴിക്കടവ് മുതൽ വടപ്പുറം പാലം വരെയുള്ള നവീകരണ പ്രവൃത്തിയുടെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റിന് അനുമതി നൽകാതിരുന്നത് എന്തുകൊണ്ടാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച തുകയിൽ ഒതുങ്ങുമെന്നതിനാൽ റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് അംഗീകരിക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകുമോ;</p>	<p>(സി) മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ 7 നിയോജക മണ്ഡലങ്ങളിൽ കൂടി കടന്ന് പോവുന്നതും 105.70 കി. മീ നീളം വരുന്നതുമായ നാടുകാണി പരപ്പനങ്ങാടി റോഡ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ 2015-16 ബഡ്ജറ്റ് സ്ലീച്ചിൽ (DFIP) ജില്ലാ പതാക നൂക എന്ന പേരിൽ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിക്കുകയും, തുടർന്ന് 450 കോടിയുടെ ഭരണാനുമതിയും 400 കോടി രൂപയുടെ സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകുകയും ചെയ്തു. ആയതിൽ 40.09 കോടി രൂപയുടെ (ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് നീക്കിവെച്ച 20 കോടി രൂപയടക്കം) LS പ്രൊവിഷൻ ഒഴിവാക്കി 359.91 കോടി രൂപയുടെ എഗ്രിമെന്റ് കോഴിക്കോട് സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ പക്കൽ കരാർ വെയ്ക്കുകയും 05/03/2016 ന് സൈറ്റ് കൈമാറുകയും ചെയ്തു. പ്രസ്തുത 400 കോടിയുടെ TS എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരം കരാർ വെയ്ക്കപ്പെട്ട പ്രവൃത്തിയിൽ ചുരും ഭാഗത്ത് 7.50 മീറ്റർ വീതിയിലും വഴിക്കടവ് മുതൽ കക്കാട് വരെ 9.00 മീറ്റർ വീതിയിലും കക്കാട് മുതൽ പരപ്പനങ്ങാടി വരെ 7.00 മീറ്റർ വീതിയിലും (നിലവിൽ ടാർ വീതി കൂടുതൽ ഉള്ളിടത്ത് നിലവിലെ വീതിയിലേക്കും) DBM&BC ചെയ്യുന്നതിനാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിരുന്നത്. ഭരണാനുമതിയിലെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം CTE പ്രവൃത്തി സ്ഥലം പരിശോധിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 105.80 കിലോമീറ്റർ ആകെ ദൂരമുള്ളതിൽ 81.94 കിലോമീറ്റർ ഭാഗം അക്കാലത്ത് നല്ല പ്രതലമായതിനാൽ 23.86 കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിൽ മാത്രമേ overlay ആവശ്യമുള്ളൂ എന്നും NATPAC ന്റെ വിശദമായ പഠനം നടത്തിയ ശേഷം overlay design ചെയ്യേണ്ടതുണ്ടെന്നും CTE അഭിപ്രായപ്പെടുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ 03.03.2016 ന് തന്നെ മേൽ പ്രവൃത്തിക്ക് 400 കോടി രൂപയ്ക്ക് TS</p>

നൽകപ്പെട്ടതിനാൽ CTE യുടെ മേൽ നിർദ്ദേശത്തിന് മറുപടിയായി പ്രവൃത്തിയുടെ നിർമ്മാണ പൂർത്തീകരണത്തിന് മൂന്നു വർഷം ആവശ്യമുള്ളതിനാൽ പ്രസ്തുത കാലയളവിൽ നിലവിൽ കേടുപാടുകൾ ഇല്ലാത്ത ഭാഗങ്ങൾ ട്രാഫിക് കൂടുതലുള്ള അന്തർ സംസ്ഥാന പാതയായതിനാൽ കേടു വരുമെന്ന സാഹചര്യത്തിൽ റോഡ് നിലവിലെ ഭാഗം ബി.സി മാത്രം ചെയ്ത് ഇരു വശവും വീതി കൂട്ടി അതിൻമേൽ മാത്രം DBM & BC ചെയ്താൽ Uniform thickness ഇല്ലാതെ വരികയും റോഡിന്റെ നടുഭാഗം കേടുവരുവാനുള്ള സാധ്യത കൂടുതലുള്ളതിനാൽ മുഴുവൻ വീതിയിലും DBM & BC ചെയ്യുന്നതിന് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകുകയും ആയതിന്റെ ആവശ്യകത ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ CTE യെ അറിയിക്കുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ ആയതിന് മറുപടിയായി രണ്ട് വർഷം കഴിഞ്ഞ് ചെയ്യാനിരിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് ഇപ്പോൾ തന്നെ TS നൽകുന്നത് ന്യായീകരിക്കത്തക്കതല്ല എന്ന് CTE അറിയിക്കുകയുണ്ടായി. അതിനാൽ CTE യുടെ എല്ലാ അഭിപ്രായങ്ങളും നിർദ്ദേശങ്ങളും പാലിച്ച് കൊണ്ട് NATPAC ന്റെ ഡിസൈൻ പ്രകാരം 30.31 കോടി രൂപയുടെ എൽ.എ. പ്രൊവിഷനും 34.24 കോടി രൂപയുടെ എൽ.എസ്. പ്രൊവിഷനും കൂടി 375 കോടി രൂപയുടെ റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുകയും ആയതിന് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (നിരത്തുകൾ) അംഗീകാരം നൽകുകയും ചെയ്തു. ഇപ്രകാരം നിർദ്ദേശം പാലിച്ചുകൊണ്ട് പുതുക്കിയ 375 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിൽ 66.10 കി. മീ. ദൂരം Defect liability period - ൽ ഉൾപ്പെട്ട റോഡ് ഉപരിതലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ പ്രവൃത്തികളും ഒഴിവാക്കി ആവശ്യമുള്ള ഇടങ്ങളിൽ കാമ്പ്, കല്ല്, പാർശ്വ ഭിത്തി മുതലായവ ഉൾപ്പെടുത്തി 39.60 കി. മീ ഉപരിതലം അടക്കമുള്ള പ്രവൃത്തികൾ നടത്തുവാനാണ് അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളത്. മേൽ വർഷങ്ങളിലുണ്ടായ പ്രളയം, ഉരുൾപൊട്ടൽ എന്നിവയ്ക്ക് ശേഷം ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ മാരിൽ നിന്നും ലഭിച്ച നിർദ്ദേശപ്രകാരവും പൊതുജനങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള വിവിധ നിവേദനങ്ങളും പരിഗണിച്ച് മുമ്പത്തെ എസ്റ്റിമേറ്റിൽ നിന്നും (375 കോടിയുടെ) ഒഴിവാക്കപ്പെട്ട 66.10 കിലോമീറ്റർ റോഡ് ഭാഗങ്ങൾ ഡി.ബി.എം & ബി.സി എന്നിവയ്ക്കും മറ്റു അനുബന്ധ പ്രവൃത്തികൾ കൂടി ചെയ്ത് പൂർത്തീകരിക്കത്തക്ക രീതിയിൽ 450 കോടി രൂപയുടെ Revised Estimate സമർപ്പിച്ചതിൽ സാങ്കേതികാനുമതി നൽകുമ്പോൾ നിർദ്ദേശിച്ച നിരക്കും, എ.ജി യുടെ നിരീക്ഷണമനുസരിച്ച്

		<p>അനുവദനീയമായ കൺവേയൻസ് നിരക്കും പരിഗണിച്ച് പ്രവൃത്തി 287.70 കോടിക്കുള്ളിൽ നിജപ്പെടുത്തേണ്ടതാണെന്നും നിർദ്ദേശിച്ചതനുസരിച്ച് 280.30 കോടി രൂപക്കുള്ള റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. 280.30 കോടിയുടെ ഈ എസ്റ്റിമേറ്റിൽ മുമ്പ് അനുവദിച്ച 375 കോടിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിൽ നിന്നും നിർദ്ദേശപ്രകാരം ഉപരിതലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒഴിവാക്കിയ 66.10 കി.മീ. ദൂരത്തിലുള്ള കേടുപാടുകളുള്ള ഭാഗത്ത് മാത്രം അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുന്നതിനും മറ്റു കരാർ ഉടമ്പടി പ്രകാരമുള്ള പ്രവൃത്തികളും മാത്രമാണ് ഉൾപ്പെടുത്താൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. ആയതിൽ 2018-19 ലെ പ്രളയം മൂലം തകർന്ന ഭാഗങ്ങൾ (നാടുകാണി ചുരം, പുഴയോരഭാഗങ്ങളായ പാണക്കാട്, ഹാജിയാർ പള്ളി തുടങ്ങിയ ഇടങ്ങൾ) പുനർ നിർമ്മിച്ച പ്രവൃത്തികളും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആയതു മൂലം നിലവിലുള്ള 375 കോടിയുടെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള മറ്റു ഭാഗങ്ങളിലെ കാനകൾ, പാർശ്വഭിത്തികൾ, കല്പുകൾ, നഗരഭാഗങ്ങളിലെ കൈവരിയോടുകൂടിയ നടപ്പാത തുടങ്ങിയവ ഭാഗികമായി ഒഴിവാക്കേണ്ടതായും വന്നിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാരണങ്ങളാലാണ് വഴിക്കടവ്-മുതൽ-വടപ്പുറം പാലം വരെയുള്ള നവീകരണ പ്രവൃത്തിയുടെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് അംഗീകാരം ലഭിക്കാതിരുന്നത്. നിലമ്പൂർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ വടപ്പുറം പാലം മുതൽ കണ്ടുതോട് പാലം വരെ 4.50 കി.മീ. ദൂരവും ഏറനാട് മണ്ഡലത്തിലെ കണ്ടുതോട് പാലം മുതൽ തൃക്കലങ്ങോട് ചീനിക്കൽതോട് ചന്തപ്പള്ളി വരെ 8.50 കി.മീറ്ററും മഞ്ചേരി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ തൃക്കലങ്ങോട് ചീനിക്കൽതോട് ചന്തപ്പള്ളി മുതൽ ജസീല ജംഗ്ഷൻ വരെ 7.00 കി.മീ ദൂരവും, മലപ്പുറം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മലപ്പുറം ഹാജിയാർപള്ളി മുതൽ കാരത്തോട് കല്പുക വരെ 5.50 കി.മീ. ദൂരവും, വേങ്ങര നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ കാരത്തോട് കല്പുക മുതൽ കൂരിയാട് ജംഗ്ഷൻ വരെ 11.85 കി.മീ. ദൂരവും ഉപരിതലം ബി.എം& ബി.സി.ചെയ്യാൻ ബാക്കിയുണ്ട്.</p>
(ഡി)	<p>2021-22 ലെ ബജറ്റിൽ 1000 രൂപ ടോക്കൺ പ്രൊവിഷനിൽ വഴിക്കടവ് മുതൽ വടപ്പുറം പാലം വരെയുള്ള നവീകരണ പ്രവൃത്തിക്ക് 30 കോടി രൂപയുടെ നിർദ്ദേശമുള്ളതിനാൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ ബാക്കിയുള്ള തുകയിൽ നിന്നും ഇതിനാവശ്യമായ തുക അനുവദിക്കാനാവുമോ; വിശദമാക്കാമോ?</p>	<p>(ഡി) മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ 7 നിയോജക മണ്ഡലങ്ങളിൽ കൂടി കടന്ന് പോവുന്നതും 105.70 കി. മീ നീളം വരുന്നതുമായ നാടുകാണി പരപ്പനങ്ങാടി റോഡ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ 2015-16 ബഡ്ജറ്റ് സ്പീഷ്യൽ (DFIP) ജില്ലാ പതാക നൂക എന്ന പേരിൽ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിക്കുകയും, തുടർന്ന് 450 കോടിയുടെ ഭരണാനുമതിയും 400 കോടി രൂപയുടെ</p>

സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകുകയും ചെയ്തു. ആയതിൽ 40.09 കോടി രൂപയുടെ (ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് നീക്കിവെച്ച 20 കോടി രൂപയടക്കം)LS പ്രൊവിഷൻ ഒഴിവാക്കി 359.91 കോടി രൂപയുടെ എഗ്രിമെന്റ് കോഴിക്കോട് സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ പക്കൽ കരാർ വെയ്ക്കുകയും 05/03/2016 ന് സൈറ്റ് കൈമാറുകയും ചെയ്തു. പ്രസ്തുത 400 കോടിയുടെ TS എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരം കരാർ വെയ്ക്കപ്പെട്ട പ്രവൃത്തിയിൽ ചുരം ഭാഗത്ത് 7.50 മീറ്റർ വീതിയിലും വഴിക്കടവ് മുതൽ കക്കാട് വരെ 9.00 മീറ്റർ വീതിയിലും കക്കാട് മുതൽ പരപ്പനങ്ങാടി വരെ 7.00 മീറ്റർ വീതിയിലും (നിലവിൽ ടാർ വീതി കൂടുതൽ ഉള്ളിടത്ത് നിലവിലെ വീതിയിലേക്കും) DBM&BC ചെയ്യുന്നതിനാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിരുന്നത്. ഭരണാനുമതിയിലെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം CTE പ്രവൃത്തി സ്ഥലം പരിശോധിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 105.80 കിലോമീറ്റർ ആകെ ദൂരമുള്ളതിൽ 81.94 കിലോമീറ്റർ ഭാഗം അക്കാലത്ത് നല്ല പ്രതലമായതിനാൽ 23.86 കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിൽ മാത്രമേ overlay ആവശ്യമുള്ളൂ എന്നും NATPAC ന്റെ വിശദമായ പഠനം നടത്തിയ ശേഷം overlay design ചെയ്യേണ്ടതുണ്ടെന്നും CTE അഭിപ്രായപ്പെടുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ 03.03.2016 ന് തന്നെ മേൽ പ്രവൃത്തിക്ക് 400 കോടി രൂപയ്ക്ക് TS നൽകപ്പെട്ടതിനാൽ CTE യുടെ മേൽ നിർദ്ദേശത്തിന് മറുപടിയായി പ്രവൃത്തിയുടെ നിർമ്മാണ പൂർത്തീകരണത്തിന് മൂന്നു വർഷം ആവശ്യമുള്ളതിനാൽ പ്രസ്തുത കാലയളവിൽ നിലവിൽ കേടുപാടുകൾ ഇല്ലാത്ത ഭാഗങ്ങൾ ട്രാഫിക് കൂടുതലുള്ള അന്തർ സംസ്ഥാന പാതയായതിനാൽ കേടു വരുമെന്ന സാഹചര്യത്തിൽ റോഡ് നിലവിലെ ഭാഗം ബി.സി മാത്രം ചെയ്ത് ഇരു വശവും വീതി കൂട്ടി അതിൻമേൽ മാത്രം DBM & BC ചെയ്യാൽ Uniform thickness ഇല്ലാതെ വരികയും റോഡിന്റെ നടുഭാഗം കേടുവരുവാനുള്ള സാധ്യത കൂടുതലുള്ളതിനാൽ മുഴുവൻ വീതിയിലും DBM & BC ചെയ്യുന്നതിന് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകുകയും ആയതിന്റെ ആവശ്യകത ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ CTE യെ അറിയിക്കുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ ആയതിന് മറുപടിയായി രണ്ട് വർഷം കഴിഞ്ഞ് ചെയ്യാനിരിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് ഇപ്പോൾ തന്നെ TS നൽകുന്നത് ന്യായീകരിക്കത്തക്കതല്ല എന്ന് CTE അറിയിക്കുകയുണ്ടായി. അതിനാൽ CTE യുടെ എല്ലാ അഭിപ്രായങ്ങളും നിർദ്ദേശങ്ങളും പാലിച്ച് കൊണ്ട് NATPAC ന്റെ ഡിസൈൻ പ്രകാരം 30.31 കോടി രൂപയുടെ എൽ.എ. പ്രൊവിഷനും 34.24

കോടി രൂപയുടെ എൽ.എസ്. പ്രൊവിഷനും കൂടി 375 കോടി രൂപയുടെ റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുകയും ആയതിന് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (നിരത്തുകൾ) അംഗീകാരം നൽകുകയും ചെയ്തു. ഇപ്രകാരം നിർദ്ദേശം പാലിച്ചുകൊണ്ട് പുതുക്കിയ 375 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിൽ 66.10 കി. മീ. ദൂരം Defect liability period - ൽ ഉൾപ്പെട്ട റോഡ് ഉപരിതലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ പ്രവൃത്തികളും ഒഴിവാക്കി ആവശ്യമുള്ള ഇടങ്ങളിൽ കാന, കലുങ്ക്, പാർശ്വ ഭിത്തി മുതലായവ ഉൾപ്പെടുത്തി 39.60 കി. മീ ഉപരിതലം അടക്കമുള്ള പ്രവൃത്തികൾ നടത്തുവാനാണ് അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളത്. മേൽ വർഷങ്ങളിലുണ്ടായ പ്രളയം, ഉരുൾപൊട്ടൽ എന്നിവയ്ക്ക് ശേഷം ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ മാരിൽ നിന്നും ലഭിച്ച നിർദ്ദേശപ്രകാരവും പൊതുജനങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള വിവിധ നിവേദനങ്ങളും പരിഗണിച്ച് മുമ്പത്തെ എസ്റ്റിമേറ്റിൽ നിന്നും (375 കോടിയുടെ) ഒഴിവാക്കപ്പെട്ട 66.10 കിലോമീറ്റർ റോഡ് ഭാഗങ്ങൾ ഡി.ബി.എം & ബി.സി എന്നിവയുമുൾക്കൊണ്ട അനുബന്ധ പ്രവൃത്തികൾ കൂടി ചെയ്ത് പൂർത്തീകരിക്കത്തക്ക രീതിയിൽ 450 കോടി രൂപയുടെ Revised Estimate സമർപ്പിച്ചതിൽ സാങ്കേതികാനുമതി നൽകുമ്പോൾ നിർദ്ദേശിച്ച നിരക്കും, എ.ജി യുടെ നിരീക്ഷണമനുസരിച്ച് അനുവദനീയമായ കൺവേയൻസ് നിരക്കും പരിഗണിച്ച് പ്രവൃത്തി 287.70 കോടിക്കുള്ളിൽ നിജപ്പെടുത്തേണ്ടതാണെന്നും നിർദ്ദേശിച്ചതനുസരിച്ച് 280.30 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. 280.30 കോടിയുടെ ഈ എസ്റ്റിമേറ്റിൽ മുമ്പ് അനുവദിച്ച 375 കോടിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിൽ നിന്നും നിർദ്ദേശപ്രകാരം ഉപരിതലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒഴിവാക്കിയ 66.10 കി.മീ. ദൂരത്തിലുള്ള കേടുപാടുകളുള്ള ഭാഗത്ത് മാത്രം അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുന്നതിനും മറ്റു കരാർ ഉടമ്പടി പ്രകാരമുള്ള പ്രവൃത്തികളും മാത്രമാണ് ഉൾപ്പെടുത്താൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളത് . ആയതിൽ 2018-19 ലെ പ്രളയം മൂലം തകർന്ന ഭാഗങ്ങൾ (നാടുകാണി ചുരം, പുഴയോരഭാഗങ്ങളായ പാണക്കാട്, ഹാജിയാർ പള്ളി തുടങ്ങിയ ഇടങ്ങൾ) പുനർ നിർമ്മിച്ച പ്രവൃത്തികളും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആയതു മൂലം നിലവിലുള്ള 375 കോടിയുടെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള മറ്റു ഭാഗങ്ങളിലെ കാനകൾ, പാർശ്വഭിത്തികൾ, കലുങ്കുകൾ, നഗരഭാഗങ്ങളിലെ കൈവരിയോടുകൂടിയ നടപ്പാത തുടങ്ങിയവ ഭാഗികമായി ഒഴിവാക്കേണ്ടതായും വന്നിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റിന്

അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാരണങ്ങളാലാണ് വഴിക്കടവ്-മുതൽ-വടപ്പം പാലം വരെയുള്ള നവീകരണ പ്രവൃത്തിയുടെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റിന് അംഗീകാരം ലഭിക്കാതിരുന്നത്. നിലമ്പൂർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ വടപ്പം പാലം മുതൽ കണ്ടുതോട് പാലം വരെ 4.50 കി.മീ. ദൂരവും ഏറനാട് മണ്ഡലത്തിലെ കണ്ടുതോട് പാലം മുതൽ തൃക്കലങ്ങോട് ചീനിക്കൽതോട് ചന്തപ്പള്ളി വരെ 8.50 കി.മീറ്ററും മഞ്ചേരി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ തൃക്കലങ്ങോട് ചീനിക്കൽതോട് ചന്തപ്പള്ളി മുതൽ ജസീല ജംഗ്ഷൻ വരെ 7.00 കി.മീ ദൂരവും, മലപ്പുറം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മലപ്പുറം ഹാജിയാർപള്ളി മുതൽ കാരത്തോട് കല്പക് വരെ 5.50 കി.മീ. ദൂരവും, വേങ്ങര നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ കാരത്തോട് കല്പക് മുതൽ കൂരിയാട് ജംഗ്ഷൻ വരെ 11.85 കി.മീ. ദൂരവും ഉപരിതലം ബി.എം& ബി.സി.ചെയ്യാൻ ബാക്കിയുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ