

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**3 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 6241**

**10-11-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകളിലെ അറ്റകുറ്റപ്പണി**

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"><b>ശ്രീ. എൻ . ഷംസുദ്ദീൻ</b></p>	<p align="center"><b>Shri P. A. Mohamed Riyas</b> <b>(പൊതുമരാമത്ത്- വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്തെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകളിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്താത്തതു മൂലം അപകടങ്ങൾ വർദ്ധിക്കുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; റോഡുകളിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തുവാൻ ബന്ധപ്പെട്ടവർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകാമോ;</p>	<p>(എ) ഉണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡുകളിൽ എത്രയും പെട്ടെന്ന് അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള നടപടി എടുക്കണമെന്ന് നിരത്ത്/ നിരത്ത് പരിപാലന വിഭാഗം എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുകയും എസ്റ്റിമേറ്റുകൾ ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകി പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗതിയിലാണ്. നിരത്ത് പരിപാലന വിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ കോർ റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായും മറ്റു റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നിരത്ത് വിഭാഗവും സമർപ്പിക്കുന്ന എസ്റ്റിമേറ്റുകൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിവരുന്നു. പ്രവൃത്തികൾ ഉടൻ തന്നെ ടെണ്ടർ ചെയ്ത് കരാറുകാരനെ ഏൽപ്പിച്ച് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണ്. ഇങ്ങനെ അറ്റകുറ്റപ്പണി പൂർത്തിയായ റോഡുകളിൽ തന്നെ അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്താത്ത ഭാഗങ്ങളിൽ കഴികൾ ഉണ്ടാകുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെയുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ പെട്ടെന്നുതന്നെ നടപ്പിലാക്കി റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്ന റോഡുകളിൽ പണി പൂർത്തിയായ സൂച്ചുകളിൽ DLP കാലാവധിയിൽ എന്തെങ്കിലും കേടുപാടു സംഭവിക്കുകയാണെങ്കിൽ പ്രവൃത്തി ചെയ്തു കരാറുകാരനെ കൊണ്ടുതന്നെ കേടുപാടുകൾ പരിഹരിച്ച് റോഡുകൾ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ വരുന്ന റോഡുകൾക്ക് കേടുപാടുപറ്റുന്നത് യഥാസമയം എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെ അറിയിക്കുകയും ആയതിന് താൽക്കാലിക പരിഹാരമായി Ordinary Repair (OR) ലും, Flood Damage Repair (FDR) ലും തുക</p>

		<p>കേന്ദ്രം നൽകുകയും, തുക ലഭിക്കുന്നതനുസരിച്ച് ടെണ്ടർ ചെയ്ത് പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുകയും സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയ്ക്ക് കൈമാറിയ റോഡുകളിൽ അറ്റകുറ്റ പണിക്ക് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയ്ക്ക് നൽകുകയും ഫണ്ട് ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ടെണ്ടർ ചെയ്ത് പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്.</p>
<p>(ബി) പ്രസ്തുത നിർദ്ദേശത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇതിനകം സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് അറിയിക്കാമോ; അറ്റകുറ്റപ്പണി പൂർത്തിയാക്കുന്ന റോഡുകളിൽ മാസങ്ങൾക്കുള്ളിൽ വീണ്ടും കഴികളുണ്ടായി റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കാതാകുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകുന്നത് പരിശോധിക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>		<p>(ബി) ഉണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡുകളിൽ എത്രയും പെട്ടെന്ന് അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള നടപടി എടുക്കണമെന്ന് നിരത്ത്/ നിരത്ത് പരിപാലന വിഭാഗം എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുകയും എസ്റ്റിമേറ്റുകൾ ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകി പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗതിയിലാണ്. നിരത്ത് പരിപാലന വിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ കോർ റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായും മറ്റു റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നിരത്ത് വിഭാഗവും സമർപ്പിക്കുന്ന എസ്റ്റിമേറ്റുകൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിവരുന്നു. പ്രവൃത്തികൾ ഉടൻ തന്നെ ടെണ്ടർ ചെയ്ത് കരാറുകാരനെ ഏൽപ്പിച്ച് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണ്. ഇങ്ങനെ അറ്റകുറ്റപ്പണി പൂർത്തിയായ റോഡുകളിൽ തന്നെ അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്താത്ത ഭാഗങ്ങളിൽ കഴികൾ ഉണ്ടാകുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെയുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ പെട്ടെന്നുതന്നെ നടപ്പിലാക്കി റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്ന റോഡുകളിൽ പണി പൂർത്തിയായ സൂച്ചുകളിൽ DLP കാലാവധിയിൽ എന്തെങ്കിലും കേടുപാടു സംഭവിക്കുകയാണെങ്കിൽ പ്രവൃത്തി ചെയ്ത കരാറുകാരനെ കൊണ്ടുതന്നെ കേടുപാടുകൾ പരിഹരിച്ച് റോഡുകൾ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ വരുന്ന റോഡുകൾക്ക് കേടുപാടുപറ്റുന്നത് യഥാസമയം എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെ അറിയിക്കുകയും ആയതിന് താൽക്കാലിക പരിഹാരമായി Ordinary Repair (OR) ലും, Flood Damage Repair (FDR) ലും തുക കേന്ദ്രം നൽകുകയും, തുക ലഭിക്കുന്നതനുസരിച്ച് ടെണ്ടർ ചെയ്ത് പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുകയും സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ്</p>

		<p>ഇന്ത്യയ്ക്ക് കൈമാറിയ റോഡുകളിൽ അറ്റകുറ്റ പണിക്ക് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയ്ക്ക് നൽകുകയും ഫണ്ട് ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ടെണ്ടർ ചെയ്ത് പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>അറ്റകുറ്റപ്പണി പൂർത്തിയാക്കുന്ന റോഡുകൾക്ക് ഒരു നിശ്ചിത കാലത്തേക്ക് കരാറുകാരിൽ നിന്നും ഗ്യാരന്റി ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>	<p>(സി) നിലവിൽ എല്ലാ പ്രവൃത്തികൾക്കും ഡിഫക്ട് ലയബിലിറ്റി കാലാവധിയുണ്ട്. ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണി പൂർത്തിയാക്കുന്ന റോഡുകൾക്ക് ഗ്യാരണ്ടി പീരിയഡ് 6 മാസമാണ്. 6 മാസത്തിനുള്ളിൽ വരുന്ന കേടുപാടുകൾ അറ്റകുറ്റപ്പണി ചെയ്ത കരാറുകാരനെക്കൊണ്ട് തന്നെ കേടുപാടുകൾ പരിഹരിച്ച് റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നുണ്ട്.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ