**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**3 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 6254** — **10-11-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ അട്ടപ്പാടിയിലെ റോഡുകൾ**

| ചോദ്യം | | ഉത്തരം | |
|---|---|---|---|
| ശ്രീ . എൻ . ഷംസുദ്ദീൻ | | **Shri P. A. Mohamed Riyas**<br>(പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി) | |
| (എ) | അട്ടപ്പാടിയിലേക്കുള്ള അന്തർസംസ്ഥാന പാതയായ മണ്ണാർക്കാട്-ചിന്ന തടാകം റോഡ് കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ട് നാളിതുവരെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ നടത്താൻ സാധിക്കാത്തതും, കിഫ്ബി ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ അനാസ്ഥയും സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദവിവരം ലഭ്യമാക്കുമോ; | (എ) | മണ്ണാർക്കാട് - ചിന്ന തടാകം റോഡിന് 10/07/2017-ലെ സ.ഉ(സാധാ) നം.942/2017/പൊ.മ.വ പ്രകാരം 80 കോടി രൂപയ്ക്ക് തത്ത്വത്തിൽ അനുമതി നൽകിയിരുന്നു. നിലവിൽ ഈ പ്രവൃത്തി 3 ഘട്ടമായി തിരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിശദവിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു: ഘട്ടം 1 - കി.മീ 0/000 മുതൽ 8/000 വരെ – ടി പ്രവൃത്തിക്ക് 15/02/2020-ൽ 29.53 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. സാങ്കേതിക അനുമതിയ്ക്കായുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് 74-മത് ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റിയിൽ പരിഗണിക്കുകയും കമ്മറ്റിയുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളിച്ച് പ്രൈസ് സോഫ്റ്റ്‌വെയർ മുഖേന എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിക്കുവാൻ നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആയത് തയ്യാറാക്കി പരിശോധനയ്ക്ക് ശേഷം സാങ്കേതിക അനുമതി നൽകി ടെൻഡർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ഘട്ടം-2 – കി.മീ 8/000 മുതൽ 19/000 വരെ – ഘട്ടം-2 ചുരം ഭാഗമായതിനായാലും വനത്തിലൂടെ കടന്നു പോകുന്നതിനാലും റോഡ് വീതി കൂട്ടുന്നതിനുള്ള സ്ഥലം വനം വകുപ്പിൽ നിന്നും വിട്ടു കിട്ടേണ്ടതുണ്ട്. വനഭൂമി ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് അനുമതിയ്ക്കായി ഡി.എഫ്.ഒ. മണ്ണാർക്കാടിന് 06/09/2021-ൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ വനഭൂമി അളന്ന് തിട്ടപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള സർവ്വേ നടപടികളും പുരോഗമിക്കുന്നു. വനഭൂമി വിട്ടുകിട്ടാനുള്ള അനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തി ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കുന്നതും ആയത് കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ച് സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതുമാണ്. ഘട്ടം-3 – കി.മീ 19/000 മുതൽ 52/692 വരെ ഡി.പി.ആർ കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചു. ഡി.പി.ആറിന്റെ പരിശോധനയുടെ ഭാഗമായി ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ള അധിക വിശദാംശങ്ങൾ |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | തയ്യാറാക്കി കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ച് സാമ്പത്തികാനുമതിയ്ക്കുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. |
| (ബി) | പ്രവൃത്തികൾ അടിയന്തരമായി ആരംഭിക്കാമെന്ന് കിഫ്ബി ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഉറപ്പ് നൽകിയിട്ടും തകർന്നുകിടക്കുന്ന മണ്ണാർക്കാട് - ചിന്ന തടാകം റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാത്തത് മൂലം ആദിവാസികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർ അനുഭവിക്കുന്ന ദുരിതങ്ങൾ അവരെ പ്രത്യക്ഷ സമരത്തിലേക്ക് നയിക്കുകയാണെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; | (ബി) | മണ്ണാർക്കാട് - ചിന്ന തടാകം റോഡിന് 10/07/2017-ലെ സ.ഉ(സാധാ) നം.942/2017/പൊ.മ.വ പ്രകാരം 80 കോടി രൂപയ്ക്ക് തത്ത്വത്തിൽ അനുമതി നൽകിയിരുന്നു. നിലവിൽ ഈ പ്രവൃത്തി 3 ഘട്ടമായി തിരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിശദവിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു: ഘട്ടം 1 - കി.മീ 0/000 മുതൽ 8/000 വരെ – ടി പ്രവൃത്തിക്ക് 15/02/2020-ൽ 29.53 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. സാങ്കേതിക അനുമതിയ്ക്കായുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് 74-മത് ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റിയിൽ പരിഗണിക്കുകയും കമ്മറ്റിയുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളിച്ച് പ്രൈസ് സോഫ്റ്റ്‌വെയർ മുഖേന എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിക്കുവാൻ നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആയത് തയ്യാറാക്കി പരിശോധനയ്ക്ക് ശേഷം സാങ്കേതിക അനുമതി നൽകി ടെൻഡർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ഘട്ടം-2 – കി.മീ 8/000 മുതൽ 19/000 വരെ – ഘട്ടം-2 ചുരം ഭാഗമായതിനായാലും വനത്തിലൂടെ കടന്നു പോകുന്നതിനാലും റോഡ് വീതി കൂട്ടുന്നതിനുള്ള സ്ഥലം വനം വകുപ്പിൽ നിന്നും വിട്ടു കിട്ടേണ്ടതുണ്ട്. വനഭൂമി ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് അനുമതിയ്ക്കായി ഡി.എഫ്.ഒ. മണ്ണാർക്കാടിന് 06/09/2021-ൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ വനഭൂമി അളന്ന് തിട്ടപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള സർവ്വേ നടപടികളും പുരോഗമിക്കുന്നു. വനഭൂമി വിട്ടുകിട്ടാനുള്ള അനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തി ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കുന്നതും ആയത് കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ച് സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതുമാണ്. ഘട്ടം-3 – കി.മീ 19/000 മുതൽ 52/692 വരെ ഡി.പി.ആർ കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചു. ഡി.പി.ആറിന്റെ പരിശോധനയുടെ ഭാഗമായി ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ള അധിക വിശദാംശങ്ങൾ തയ്യാറാക്കി കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ച് സാമ്പത്തികാനുമതിയ്ക്കുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. |
| (സി) | മണ്ണാർക്കാട്-ചിന്ന തടാകം റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ അടിയന്തരമായി ആരംഭിക്കുവാൻ കിഫ്ബി അധികൃതർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുമോ; വ്യക്തമാക്കാമോ? | (സി) | മണ്ണാർക്കാട് - ചിന്ന തടാകം റോഡിന് 10/07/2017-ലെ സ.ഉ(സാധാ) നം.942/2017/പൊ.മ.വ പ്രകാരം 80 കോടി രൂപയ്ക്ക് തത്ത്വത്തിൽ അനുമതി നൽകിയിരുന്നു. നിലവിൽ ഈ പ്രവൃത്തി 3 ഘട്ടമായി തിരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിശദവിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു: ഘട്ടം 1 - കി.മീ 0/000 മുതൽ 8/000 വരെ – ടി |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | പ്രവൃത്തിക്ക് 15/02/2020-ൽ 29.53 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. സാങ്കേതിക അനുമതിയ്ക്കായുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് 74-മത് ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റിയിൽ പരിഗണിക്കുകയും കമ്മറ്റിയുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളിച്ച് പ്രൈസ് സോഫ്റ്റ്‌വെയർ മുഖേന എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിക്കുവാൻ നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആയത് തയ്യാറാക്കി പരിശോധനയ്ക്ക് ശേഷം സാങ്കേതിക അനുമതി നൽകി ടെൻഡർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ഘട്ടം-2 – കി.മീ 8/000 മുതൽ 19/000 വരെ – ഘട്ടം-2 ചുരം ഭാഗമായതിനായാലും വനത്തിലൂടെ കടന്നു പോകുന്നതിനാലും റോഡ് വീതി കൂട്ടുന്നതിനുള്ള സ്ഥലം വനം വകുപ്പിൽ നിന്നും വിട്ടു കിട്ടേണ്ടതുണ്ട്. വനഭൂമി ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് അനുമതിയ്ക്കായി ഡി.എഫ്.ഒ. മണ്ണാർക്കാടിന് 06/09/2021-ൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ വനഭൂമി അളന്ന് തിട്ടപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള സർവ്വേ നടപടികളും പുരോഗമിക്കുന്നു. വനഭൂമി വിട്ടുകിട്ടാനുള്ള അനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തി ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കുന്നതും ആയത് കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ച് സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതുമാണ്. ഘട്ടം-3 – കി.മീ 19/000 മുതൽ 52/692 വരെ ഡി.പി.ആർ കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചു. ഡി.പി.ആറിന്റെ പരിശോധനയുടെ ഭാഗമായി ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ള അധിക വിശദാംശങ്ങൾ തയ്യാറാക്കി കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ച് സാമ്പത്തികാനുമതിയ്ക്കുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. |

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ