

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**3 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത പോദ്യം നം. 6274**

**10-11-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**അതിതീവ്ര മഴയിൽ തകർന്ന റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണം**

പോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"><b>ശ്രീ. സനീഷ്കുമാർ ജോസഫ്, ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്</b></p>	<p align="center"><b>Shri P. A. Mohamed Riyas (പൊതുമാമത്ത്- വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>
<p>(എ) 2021 ഒക്ടോബർ മാസത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തുണ്ടായ അതിതീവ്ര മഴയിൽ റോഡുകൾക്ക് കേടുപാടുപറ്റിയത് പരിഹരിക്കാനും തകർന്ന റോഡുകളുടെ സമയബന്ധിതമായ പുനരുദ്ധാരണത്തിനും സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടികൾ അറിയിക്കാമോ;</p>	<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് 2021 ഒക്ടോബർ മാസം ഉണ്ടായ കനത്തമഴയിലും ഉരുൾപൊട്ടലിലും പൊതുമാമത്ത് റോഡുകൾക്ക് 158.5 കോടി രൂപയുടെ നാശനഷ്ടം സംഭവിച്ചിട്ടുള്ളതായി കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്. വിശദവിവരം അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു. നിരന്തു പരിപാലന വിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുകയും എസ്റ്റിമേറ്റുകൾ ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകി പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗതിയിലാണ്. ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിനു കീഴിലുള്ള റോഡുകളിൽ ഉണ്ടായ തടസ്സങ്ങൾ അടിയന്തരമായി നീക്കം ചെയ്ത് റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. തകർന്ന റോഡുകൾ പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിന് 14.60 കോടി രൂപ കേന്ദ്ര ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഫണ്ട് ലഭ്യമായാലുടൻ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. കെ.എസ്.ടി.പി വിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ പ്ലാച്ചേരി-പൊൻകുന്നം, താവളം - മുളളി, മല്ലപ്പള്ളി - കോമളം റോഡുകളിൽ മഴക്കെടുതിയിൽ കേടുപാടുകൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇവയിൽ മല്ലപ്പള്ളി - കോമളം റോഡ്, താവളം-മുളളി റോഡ് ഇവ പുന:സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(ബി) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണി സമയബന്ധിതമായി തീർപ്പാക്കാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>(ബി) നിരന്തു വിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ ഗതാഗതം മുടങ്ങിയ റോഡുകളിൽ ഗതാഗത തടസ്സം നീക്കി പുനസ്ഥാപിക്കുന്നതിന് യുദ്ധകാലാടി സ്ഥാനത്തിൽ ക്രമീകരണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുകയും റോഡുകളിലെ തടസ്സങ്ങൾ നീക്കി താൽക്കാലികമായി ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിരന്തു പരിപാലന വിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാനത്താകെ ഒരു സ്ഥിര സംവിധാനം എന്ന</p>

		<p>നിലയ്ക്ക് ഓരോ പൊതുമരാമത്ത് റോഡ് സെക്ഷൻ തലത്തിലും റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ഓരോ സെക്ഷനിലും രണ്ട് റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് എന്ന വിധത്തിൽ 177 സെക്ഷനുകളിലും ഒരു വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള മെയിന്റനൻസ് റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് നടപ്പിലാക്കുന്ന നടപടികൾ ത്വരിതഗതിയിലാണ്. ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ വരുന്ന റോഡുകൾക്ക് കേടുപാടു പറ്റുന്നത് യഥാസമയം എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി കേന്ദ്രസർക്കാരിനെ അറിയിക്കുകയും ആയതിന് താല്ക്കാലിക പരിഹാരമായി Ordinary Repair (OR) ngx, Flood Damage Repair (FDR) ലും തുക കേന്ദ്രം നൽകുകയും, തുക ലഭിക്കുന്നതനുസരിച്ച് ടെണ്ടർ ചെയ്ത് പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുകയും സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുകയും ചെയ്യാറുണ്ട്. നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയ്ക്ക് കൈമാറിയ റോഡുകളിൽ അറ്റകുറ്റ പണിക്ക് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി നാഷണൽ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയ്ക്ക് നൽകുകയും ഫണ്ട് ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ടെണ്ടർ ചെയ്ത് പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ച് പൂർത്തീകരിക്കാറുണ്ട്.</p>
<p>(സി) കുടിവെള്ള വിതരണം, ടെലിഫോൺ കേബിൾ സ്ഥാപിക്കൽ തുടങ്ങിയ വിവിധ സേവന വകുപ്പുകളുടെ ആസൂത്രണത്തിലെ പിഴവും ഏകോപനമില്ലായ്മയും കാരണം പൊളിച്ചിട്ട റോഡുകൾ സമയബന്ധിതമായി നന്നാക്കാൻ സാധിക്കാത്തത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ആയത് പരിഹരിക്കാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടി വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>	<p>(സി) പണി പൂർത്തിയാക്കിയ റോഡുകൾ വിവിധ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി വെട്ടിപ്പൊളിക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കുന്നതിനും നിലവിൽ പൊതുമരാമത്ത് പൈപ്പ് ലൈനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും കെ.എസ്.ഇ.ബി, കെ.ഡബ്ല്യൂ.എ അടക്കമുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളുടെ യൂട്ടിലിറ്റികൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും അപേക്ഷിക്കുന്നതിനും, അനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതും വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ ഏകോപനം സാധ്യമാക്കുന്നതിനുമായി നിലവിൽ "റൈറ്റ് ഓഫ് വേ" (ROW) എന്ന ഓൺലൈൻ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പോർട്ടലിൽ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ള ക്രമീകരിക്കേണ്ട പ്രവൃത്തികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുക വഴി മറ്റ് വകുപ്പുകൾക്ക് ആവശ്യം വേണ്ടുന്ന മുന്നൊരുക്കം നടത്തുവാനും റോഡ് കഴിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ സമയബന്ധിതമായി ക്രമീകരിക്കുന്നതിനും സാധിക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ ഇത്തരത്തിൽ ഓൺലൈനായി ലഭ്യമാകുന്ന അപേക്ഷകളും, നൽകി വരുന്ന അനുമതികളും സമയബന്ധിതമായി വിലയിരുത്തുകയും നിർമ്മാണപ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിനു മുൻപ് തന്നെ വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിച്ച് പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നത് വഴി നിലവിൽ</p>	

പൊതുമാതൃക രോഡുകൾ  
 വെട്ടിപ്പൊളിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉണ്ടാകുന്ന  
 പ്രശ്നങ്ങൾ വലിയ ഒരു അളവു വരെ പരിഹരിക്കാൻ  
 സാധിക്കുന്നതാണ്. വിവിധ വകുപ്പുകൾ തമ്മിലുള്ള  
 ഏകോപനത്തിനും പ്രവൃത്തികളുടെ  
 സമയബന്ധിതമായ പൂർത്തീകരണത്തിനുമായി  
 ഡിസ്ട്രിക്റ്റ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ കോ ഓർഡിനേഷൻ  
 കമ്മിറ്റികൾ രൂപീകരിക്കുകയും എല്ലാ മാസവും  
 പ്രവൃത്തി അവലോകനം നടത്തുവാൻ  
 തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ കമ്മിറ്റി യോഗം  
 ചേർന്ന് വിവിധ വകുപ്പുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട  
 വിഷയങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യുകയും പ്രവൃത്തികൾ  
 സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് വേണ്ട  
 നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തു വരുന്നു.  
 ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ നിർമ്മാണം  
 പൂർത്തീകരിച്ചതും, അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തി  
 മെച്ചപ്പെടുത്തിയതുമായ റോഡുകൾ ഉടൻ തന്നെ  
 വെട്ടി മുറിച്ച് കേബിളുകളും, പൈപ്പുകളും മറ്റ്  
 യൂട്ടിലിറ്റികളും സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി അനുവാദം  
 നൽകാറില്ല. കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ  
 മന്ത്രാലയത്തിന്റെ സർക്കുലർ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക്  
 വിധേയമായിട്ടാണ് പൈപ്പുകളോ കേബിളുകളോ  
 ഇടുന്നതിനുള്ള അനുമതി നൽകുന്നത്. 5  
 വർഷത്തേക്കുള്ള ലൈസൻസ് ഫീസും,  
 പെർഫോമൻസ് ഗ്യാരൻറിയും മാത്രമാണ്  
 സ്വീകരിക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത സർക്കുലർ പ്രകാരം ടി  
 കക്ഷി അവരുടെ ചെലവിൽ തന്നെ റോഡുകൾ  
 പൂർവ്വസ്ഥിതിയിൽ ആക്കേണ്ടതാണ്. റോഡ്  
 കട്ടിംഗുകൾ പരമാവധി കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള ട്രൈബ്യൂണൽ  
 ടെക്നോളജി അടക്കമുള്ള നൂതനമായ സാങ്കേതിക  
 വിദ്യകൾ പൈപ്പുകൾ ഇടുന്നതിൽ  
 ഉപയോഗിക്കേണ്ടതുണ്ടെന്നും വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.  
 പൈപ്പുകളും, കേബിളുകളും സ്ഥാപിച്ചതിനു ശേഷം  
 റോഡ് പൂർവ്വസ്ഥിതിയിലാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്  
 തർക്കങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നതിനാൽ ഇത്  
 ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി ഇത്തരം പ്രവൃത്തികൾ  
 ആരംഭിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് തന്നെ യൂട്ടിലിറ്റിയുമായി  
 ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളെ ഉത്തരവാദിത്തപ്പെട്ട  
 എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാർ അറിയിക്കാറുണ്ട്.  
 കെ.എസ്.റ്റി.പി വിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ പ്രവൃത്തികൾ  
 തുടങ്ങുന്നതിനു മുമ്പ് തന്നെ അതാത് കേബിൾ  
 യൂട്ടിലിറ്റികൾ ബന്ധപ്പെട്ട സ്ഥപനങ്ങളോട്  
 ആവശ്യപ്പെട്ട് റോഡിന്റെ വശങ്ങളിലേക്ക് മാറ്റി  
 സ്ഥാപിക്കുന്നുണ്ട്.



		നാശനഷ്ടം (ലക്ഷം രൂപയിൽ)
1	തിരുവനന്തപുരം	314
2	കൊല്ലം	35
3	ആലപ്പുഴ	510
4	പത്തനംതിട്ട	535
5	കോട്ടയം	3183.90
6	ഇടുക്കി	7700
7	മുവാറ്റുപുഴ	290
8	എറണാകുളം	ഇല്ല
9	തൃശ്ശൂർ	75
10	പാലക്കാട്	1581.90
11	മലപ്പുറം	643
12	കോഴിക്കോട്	681.70
13	വയനാട്	100
14	കണ്ണൂർ	ഇല്ല
15	കാസർഗോഡ്	200
	ആകെ	15849.5