

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

3 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 6279

10-11-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ചാത്തന്നൂർ മണ്ഡലത്തിലെ പരവൂർ ഒല്ലാൽ റെയിൽവെ മേൽപ്പാലം നിർമ്മാണം

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ ജി എസ് ജയലാൽ</p>	<p align="center">Shri P. A. Mohamed Riyas (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) കേരള റോഡ്സ് ആൻഡ് ബ്രിഡ്ജ്സ് കോർപ്പറേഷന്റെ നിർവ്വഹണച്ചുമതലയിൽ ചാത്തന്നൂർ മണ്ഡലത്തിലെ പരവൂർ നഗരസഭയിലുള്ള ഒല്ലാൽ എന്ന സ്ഥലത്ത് കിഫ്ബി ധനസഹായത്തോടെ നിർമ്മിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന റെയിൽവെ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നടപടികളുടെ നാളിതുവരെയുള്ള പുരോഗതി വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) കൊല്ലം പരവൂർ- ഒല്ലാൽ റെയിൽവെ ഗേറ്റിനു (LC No.554) പകരമായി മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 2006-07 ലെ റെയിൽവെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. പദ്ധതിയ്ക്കുവേണ്ട സർവ്വേ നടത്തുകയും, ജനറൽ അറേജ്മെന്റ് പ്രോയിംഗ് (GAD) 28.01.2013 ൽ റെയിൽവേയ്ക്ക് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. റെയിൽവെ 02.12.2015 ൽ GAD യ്ക്ക് അംഗീകാരം നൽകി. മേൽപ്പാല നിർമ്മാണത്തിനുള്ള സംസ്ഥാന വിഹിതത്തിന് വേണ്ട തുക ലഭ്യമല്ലാത്തതിനാൽ തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. 27.04.2018 ൽ കൊല്ലം ജില്ലയിലെ ഒല്ലാൽ റെയിൽവെ മേൽപ്പാല നിർമ്മാണം കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ആർ.ബി.ഡി. സി.കെ. യെ എസ്.പി.വി. ആയി നിയമിച്ചു. വിശദമായ പഠനങ്ങൾക്ക് ശേഷം തയ്യാറാക്കിയ ഡി.പി.ആർ ആർ.ബി.ഡി. സി.കെ. കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിക്കുകയും 36.75 കോടി രൂപ കിഫ്ബി അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തു. 28.09.2018 ൽ ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. പ്രസ്തുത പദ്ധതി റെയിൽവേയുടെ Work plan-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയും തുടർന്ന് കിഫ്ബി അംഗീകരിച്ച DPR പ്രകാരമുള്ള ജനറൽ അറേജ്മെന്റ് പ്രോയിംഗ് (GAD) അംഗീകാരത്തിനായി 05.02.2021-ൽ റെയിൽവേയ്ക്ക് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ റെയിൽവേയുടെ Work plan-ൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതി ഒഴിവാക്കിയെന്നും, ആയതിനാൽ ഡെപ്യൂസിറ്റ് വ്യവസ്ഥയിൽ മാത്രമേ പദ്ധതി ഏറ്റെടുക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ എന്നും 02.06.2021 ൽ റെയിൽവെ മന്ത്രാലയത്തിൽ നിന്നും അറിയിക്കുകയുണ്ടായി. ആയതിനാൽ പദ്ധതി റെയിൽവേയുടെ 2022-23 Work plan-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന് 18.09.2021 ലെ</p>

		<p>ഡി2/161/2021/പൊ.മ.വ. കത്ത് പ്രകാരം ചീഫ് ബ്രിഡ്ജ് എഞ്ചിനീയർ, ഹെഡ് ക്വാർട്ടേഴ്സ്, വർക്ക്സ് ബ്രാഞ്ച് ചെന്നൈ യോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(ബി)</p> <p>പ്രസ്തുത റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേരള റോഡ്സ് ആൻഡ് ബ്രിഡ്ജ്സ് കോർപ്പറേഷൻ റെയിൽവേയുടെ അനുമതി ആവശ്യപ്പെട്ട് ഡി.പി.ആർ. സഹിതമുള്ള രേഖകൾ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്നും ഉണ്ടെങ്കിൽ ആയത് സംബന്ധിച്ച് ഫയൽ നമ്പർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിശദാംശങ്ങളും റെയിൽവേയുടെ ഏത് ഓഫീസിലേക്ക് ഏത് ഉദ്യോഗസ്ഥനാണ് പ്രസ്തുത സമ്മതപത്രം ആവശ്യപ്പെട്ട് രേഖകൾ നൽകിയിട്ടുള്ളതെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>	<p>(ബി)</p> <p>കൊല്ലം പരവൂർ- ഒല്ലാൽ റെയിൽവേ ഗേറ്റിനു (LC No.554) പകരമായി മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 2006-07 ലെ റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. പദ്ധതിയ്ക്കുവേണ്ട സർവ്വേ നടത്തുകയും, ജനറൽ അറേജ്മെന്റ് പ്രോയിംഗ് (GAD) 28.01.2013 ൽ റെയിൽവേയ്ക്ക് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. റെയിൽവേ 02.12.2015 ൽ GAD യ്ക്ക് അംഗീകാരം നൽകി. മേൽപ്പാല നിർമ്മാണത്തിനുള്ള സംസ്ഥാന വിഹിതത്തിന് വേണ്ട തുക ലഭ്യമാക്കാത്തതിനാൽ തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. 27.04.2018 ൽ കൊല്ലം ജില്ലയിലെ ഒല്ലാൽ റെയിൽവേ മേൽപ്പാല നിർമ്മാണം കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. യെ എസ്.പി.വി. ആയി നിയമിച്ചു. വിശദമായ പഠനങ്ങൾക്ക് ശേഷം തയ്യാറാക്കിയ ഡി.പി.ആർ ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിക്കുകയും 36.75 കോടി രൂപ കിഫ്ബി അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തു. 28.09.2018 ൽ ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. പ്രസ്തുത പദ്ധതി റെയിൽവേയുടെ Work plan-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയും തുടർന്ന് കിഫ്ബി അംഗീകരിച്ച DPR പ്രകാരമുള്ള ജനറൽ അറേജ്മെന്റ് പ്രോയിംഗ് (GAD) അംഗീകാരത്തിനായി 05.02.2021-ൽ റെയിൽവേയ്ക്ക് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ റെയിൽവേയുടെ Work plan-ൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതി ഒഴിവാക്കിയെന്നും, ആയതിനാൽ ഡെപ്യൂസിറ്റ് വ്യവസ്ഥയിൽ മാത്രമേ പദ്ധതി ഏറ്റെടുക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ എന്നും 02.06.2021 ൽ റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിൽ നിന്നും അറിയിക്കുകയുണ്ടായി. ആയതിനാൽ പദ്ധതി റെയിൽവേയുടെ 2022-23 Work plan-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന് 18.09.2021 ലെ ഡി2/161/2021/പൊ.മ.വ. കത്ത് പ്രകാരം ചീഫ് ബ്രിഡ്ജ് എഞ്ചിനീയർ, ഹെഡ് ക്വാർട്ടേഴ്സ്, വർക്ക്സ് ബ്രാഞ്ച് ചെന്നൈ യോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.</p>	

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ