

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

5 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 162

06-07-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന പദ്ധതികളും ഉല്പാദന മേഖലകളുടെ ശാക്തീകരണവും

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ. സേവ്യർ ചിറ്റിലപ്പിള്ളി, ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ, ശ്രീ കെ ആൻസലൻ, ശ്രീ കെ.പി.കഞ്ഞമ്മദ് കുട്ടി മാസ്റ്റർ</p>	<p align="center">ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ (മുഖ്യമന്ത്രി)</p>
<p>(എ) അടുത്ത ഇരുപത്തിയഞ്ച് വർഷങ്ങൾക്കുള്ളിൽ സംസ്ഥാനത്തെ ജീവിതനിലവാരം വികസിത രാജ്യങ്ങൾക്ക് സമാനമാക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യം കൈവരിക്കുന്നതിനായി സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന പ്രധാന അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന പദ്ധതികളും വിവിധ ഉല്പാദന മേഖലകളെ ശാക്തീകരിക്കാനുള്ള പരിപാടികളും അറിയിക്കാമോ;</p>	<p>(എ) മനുഷ്യവിഭവശേഷിയോടൊപ്പം അറിവിന്റെ അനന്തമായ സാധ്യതകളും ഉപയോഗപ്പെടുത്തി അടിസ്ഥാനസൗകര്യ വികസനം, ഉത്പാദനം എന്നിവയിൽ ഊന്നൽ നൽകി, അടുത്ത ഇരുപത്തി അഞ്ച് വർഷം കൊണ്ട് കേരളത്തിലെ ജനങ്ങളുടെ ജീവിതനിലവാരം വികസിത രാജ്യങ്ങൾക്ക് സമാനമായി ഉയർത്തുക എന്ന ലക്ഷ്യം മുൻനിർത്തിയാണ് ഈ സർക്കാർ പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നത്. ഇതിനതകുന്ന തരത്തിൽ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം, ഉത്പാദനം എന്നീ മേഖലകളെ ബന്ധിപ്പിച്ച് ഒരു പുതിയ വികസന കാഴ്ചപ്പാടാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. കേരളത്തിന്റെ സമഗ്രവും സുസ്ഥിരവുമായ വികസനം ലക്ഷ്യമാക്കി ഒട്ടനവധി പദ്ധതികൾ (കേന്ദ്ര പദ്ധതികൾ ഉൾപ്പെടെ) ഫലപ്രദമായി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ഇവയിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട പദ്ധതികളുടെ സംക്ഷിപ്ത വിവരണം താഴെ കൊടുക്കുന്നു.</p> <p><u>സിറ്റി ഗ്യാസ് ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ</u></p> <p>ഗാർഹിക, ഗതാഗത, വാണിജ്യ വ്യാവസായിക ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് സുരക്ഷിതവും അപകടരഹിതവുമായ രീതിയിൽ പ്രകൃതി വാതക ലഭ്യത ഉറപ്പുവരുത്തുവാൻ സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന പദ്ധതിയാണിത്.</p> <p><u>വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാൽ ഡവലപ്മെന്റ്</u></p> <p>കോവളം മുതൽ ബേക്കൽ വരെയുള്ള 590 കി.മി വരുന്ന ജലപാത വികസിപ്പിക്കുന്നതിലൂടെ ജലഗതാഗതം, ടൂറിസം, മത്സ്യബന്ധനം തുടങ്ങിയ മേഖലകളിലെ സാമ്പത്തിക കുതിച്ചു ചാട്ടത്തിനും കൂടുതൽ തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനുമായി</p>

വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാൽ ഡവലപ്മെന്റ് പ്രോജക്ട് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ഇതിനായി മലബാറിൽ 53 കി.മീ ദൂരം പുതിയ കൃത്രിമ കനാൽ നിർമ്മിച്ച് നിലവിലുള്ള കനാലുകളുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നു.

വേസ്റ്റ് ടു എനർജി പ്ലാന്റ്

ഗാർഹിക-വര മാലിന്യങ്ങൾ ശേഖരിച്ച് വേർതിരിച്ച് പൂർണ്ണമായും പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദമായ പ്ലാന്റിലൂടെ വൈദ്യുതി ഉത്പ്പാദിപ്പിച്ച് സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി ബോർഡിന് നൽകുന്ന വേസ്റ്റ് ടു എനർജി പ്ലാന്റ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിലൂടെ മാലിന്യ സംസ്കരണത്തോടൊപ്പം പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ ഉർജ്ജാൽപ്പാദനവും സാധ്യമാകുന്നു.

കെ-ഫോൺ

സംസ്ഥാനത്തെ പൗരൻമാർക്കും സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും അതിവേഗ ഇന്റർനെറ്റ് സംവിധാനം ലഭ്യമാക്കുവാനും സാമ്പത്തികമായി പിന്നോക്കം നിൽക്കുന്നവർക്ക് സൗജന്യ ഇന്റർനെറ്റ് സേവനം നൽകുവാനും ലക്ഷ്യമിട്ടുള്ള പദ്ധതിയാണിത്. ഇത് കമ്മീഷൻ ചെയ്യുന്നതോടെ ഏറ്റവും ഉയർന്ന അതിവേഗ ഫൈബർ ഡാറ്റാ കണക്ടിവിറ്റി ഉള്ള സംസ്ഥാനമായി കേരളം മാറും.

കേരള സെമി ഹൈ-സ്പീഡ് റെയിൽ

തിരുവനന്തപുരം മുതൽ കാസർഗോഡ് വരെയുള്ള 531 കി.മീ ദൂരത്തിൽ സെമി-ഹൈ സ്പീഡ് ട്രെയിനുകൾക്കായി നിലവിലുള്ള ഇരട്ട പാതയ്ക്ക് സമാന്തരമായി മണിക്കൂറിൽ ശരാശരി 180 മുതൽ 200 കി.മീ വരെ വേഗത്തിൽ ട്രെയിനുകൾക്ക് സഞ്ചരിക്കുന്നതിനായുള്ള മൂന്നും നാലും പാതകൾ/ ഗ്രീൻഫീൽഡ് കോറിഡോർ വിഭാവനം ചെയ്തുകൊണ്ടുള്ള പദ്ധതിയാണിത്.

ഇൻഡസ്ട്രിയൽ കോറിഡോർ

സംസ്ഥാനത്തെ ഉത്പ്പാദന മേഖലയുടെ വികസനത്തിനും, കൊച്ചി-പാലക്കാട് മേഖലയെ തെക്കേ ഇൻഡ്യയിലെ സുപ്രധാന നിർമ്മാണ ഹബ്ബായി മാറ്റുന്നതിനുവേണ്ടിയും വിഭാവനം ചെയ്ത പദ്ധതിയാണ് കൊച്ചി-ബംഗലൂരു ഇൻഡസ്ട്രിയൽ കോറിഡോർ. ഇന്ത്യയിലെ 5 പ്രധാന വ്യവസായിക ഇടനാഴികളിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന ചെന്നൈ-ബംഗലൂരു വ്യവസായിക ഇടനാഴിയുടെ വിപുലീകരണമാണ് ഈ പദ്ധതി.

കൊച്ചി ജല മെട്രോ പദ്ധതി

കൊച്ചിയിലെ പതിനാറ് റൂട്ടുകളിലെ 76 കി.മീ ജലപാതയുടെ വികസനമാണ് പദ്ധതി ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ കോർപ്പറേഷനാണ് ഇത് നടപ്പിലാക്കുന്നത്.

ഹിൽ ഹൈവേ

മലയോര മേഖലകളിലെ പശ്ചാത്തല സൗകര്യ വികസനം ലക്ഷ്യമാക്കി കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ നന്താരപടവ് തുടങ്ങി തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ പാറശ്ശാല വരെ 13 ജില്ലകളിലെ മലയോര മേഖലകളെ ബന്ധിപ്പിച്ചു കൊണ്ട് 1251 കി.മീ ദൂരത്തിൽ മലയോരപ്പാത നിർമ്മിക്കുന്ന പദ്ധതിയാണ് ഹിൽഹൈവേ.

കോസ്റ്റൽ ഹൈവേ

സംസ്ഥാനത്തെ തീരദേശ മേഖലകളിലെ ഗതാഗത സൗകര്യം വികസിപ്പിക്കുന്ന തിലേക്കായി തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ കൊല്ലംകോട് എന്ന സ്ഥലത്ത് തുടങ്ങി കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ കണ്ടത്തൂർ അവസാനിക്കുന്ന, 9 ജില്ലകളിലൂടെ കടന്നു പോകുന്ന 655 കി.മീ ദൈർഘ്യം വരുന്ന തീരദേശ പാത നിർമ്മിക്കുന്ന പദ്ധതിയാണ് ഇത്.

ശബരിമല വിമാനത്താവളം

സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാന തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രമായ ശബരിമലയിൽ തീർത്ഥാടകരുടെ സൗകര്യം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിന്റെ മാതൃകയിൽ ചെറുവള്ളി എസ്റ്റേറ്റിലെ 570 ഏക്കർ ഭൂമി ഉപയുക്തമാക്കി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാന-ത്താവളം നിർമ്മിക്കുന്ന പദ്ധതിയാണിത്.

തിരുവനന്തപുരം ഔട്ടർ റിങ്ങ് റോഡ്

എൻ എച്ച്-66 പാരിപ്പള്ളിക്ക് സമീപം നാവായിക്കുളത്തു നിന്നും ആരംഭിച്ച് വിഴിഞ്ഞം ബൈപാസിൽ അവസാനിക്കുന്നതാണ് തിരുവനന്തപുരം ഔട്ടർ റിങ്ങ് റോഡ്. ഏകദേശം 78.88 കി.മീ നീളമുള്ള ഈ റോഡ് ഇപ്പോൾ നാലുവരി പാതയായി ആവശ്യം വന്നാൽ ഭാവിയിൽ 6 വരി പാതയായും വികസിപ്പിക്കാവുന്ന തരത്തിലാണ് ഇത് രൂപകൽപ്പന ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. ഇതിന് എൻ.എച്ച്.എ.ഐ-യുടെ അംഗീകാരം കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്.

സിറ്റി റോഡ് ഇംപ്രൂവ്മെന്റ്

		<p>സംസ്ഥാനത്തെ നഗര പ്രദേശങ്ങളിലെ റോഡ് ഗതാഗതം സുഗമമാക്കുന്നതിന്- ലേക്കായി കണ്ണൂർ, ആലപ്പുഴ, കൊല്ലം ജില്ലകളിൽ പ്രാഥമിക ഘട്ടത്തിൽ നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന ബൃഹത് പദ്ധതിയാണ് സിറ്റി റോഡ് ഇംപ്രൂവ്മെന്റ്.</p> <p>സുഭിക്ഷ കേരളം പദ്ധതി</p> <p>കോവിഡ് കാലത്ത് സുഭിക്ഷ കേരളം പദ്ധതിയിലൂടെ ആയിരക്കണക്കിന് ഏക്കർ തരിശു നിലങ്ങളിൽ പുതുതായി കൃഷി ഇറക്കി. സുസ്ഥിര നെൽ കൃഷി വികസനത്തിന് ഉത്പ്പാദനോപാധി കൾക്കുള്ള സഹായവും നെൽ വയൽ ഉടമസ്ഥർക്ക് റോയൽറ്റിയും ഈ പദ്ധതി വഴി നൽകുന്നതാണ്.</p> <p>ജലജീവൻ മിഷൻ</p> <p>2024-ഓടെ ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിലെ എല്ലാ വീടുകളിലേക്കും മതിയായ അളവിൽ ശുദ്ധജലം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനു വേണ്ടി പ്രവർത്തനക്ഷമമായ പൈപ്പ് കണക്ഷൻ നൽകുന്ന പദ്ധതിയാണിത്.</p> <p>മേൽപ്പറഞ്ഞ പദ്ധതികൾ കൂടാതെ, കേന്ദ്ര പദ്ധതികളും സംസ്ഥാന പദ്ധതികളും മറ്റു പരിപാടികളും സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്. പദ്ധതികളുടെ അവലോകനം കൃത്യമായ ഇടവേളകളിൽ മുഖ്യമന്ത്രി, മന്ത്രിമാർ, വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി തലങ്ങളിൽ നടന്നു വരുന്നു. പദ്ധതികളുടെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തുന്ന തിനായി ശക്തമായ നിരീക്ഷണ സംവിധാനം നിലവിലുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>പദ്ധതികളും പരിപാടികളും സമയക്രമം പാലിച്ച് പൂർത്തീകരിക്കുന്നുവെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്താൻ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള ക്രമീകരണത്തെക്കുറിച്ച് അറിയിക്കാമോ;</p>	<p>(ബി) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സമഗ്രവും സുസ്ഥിരവുമായ വികസനത്തിന് പശ്ചാത്തല സൗകര്യ വികസനരംഗത്ത് ഒരു കുതിച്ചുചാട്ടം തന്നെ നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. പദ്ധതികൾ സമയ ബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് ലംബവും തിരശ്ചീനവുമായ സംഘടനാ സംവിധാനത്തെയും, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളെ സംയോജിപ്പിച്ചു കൊണ്ടും ഏകോപിപ്പിച്ചു കൊണ്ടും മുന്നോട്ടു പോകേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിനായി, പദ്ധതികൾ മുൻഗണനാ ടിസ്ഥാനത്തിൽ തെരഞ്ഞെടുത്ത് അവ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നു എന്ന് ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായി മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ഓഫീസിലെ Programme Implementation Cell-ഉം, പദ്ധതി നിർവ്വഹണ വിലയിരുത്തൽ നിരീക്ഷണ വകുപ്പും സംയുക്തമായി പുരോഗതി നിരീക്ഷിക്കുന്നതിന് ഒരു സംവിധാനം നിലവിൽ വന്നിട്ടുണ്ട്. ഇതിൻപ്രകാരം ഓരോ ഭരണവകുപ്പിലും ഡെപ്യൂട്ടി സെക്രട്ടറിയിൽ കുറയാത്ത</p>

		<p>പദവിയിലുള്ള ഒരു ഓഫീസറെ നോഡൽ ഓഫീസറായി നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത നോഡൽ ഓഫീസർ പദ്ധതികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനായി, അതതു വകുപ്പു സെക്രട്ടറിമാരുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരികയും, പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതി റിപ്പോർട്ടുകൾ സമയാസമയങ്ങളിൽ പദ്ധതി നിർവ്വഹണ വിലയിരുത്തൽ നിരീക്ഷണ വകുപ്പിലേക്ക് അയയ്ക്കേണ്ടതുമാണ്. പദ്ധതി നിർവ്വഹണത്തിൽ മറ്റു വകുപ്പുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് ചീഫ് സെക്രട്ടറി തലത്തിൽ സമയാസമയങ്ങളിൽ യോഗം നടത്തുകയും രണ്ടാഴ്ചയ്ക്കുള്ളിൽ ഉചിതമായ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നതുമാണ്.</p> <p>വകുപ്പു സെക്രട്ടറി മറ്റു വകുപ്പുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങൾ ചീഫ് സെക്രട്ടറിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരേണ്ടതാണ്. പദ്ധതി നിർവ്വഹണ വിലയിരുത്തൽ നിരീക്ഷണ വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ Programme Implementation Cell-മായി ഏകോപിപ്പിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുകയും ആവശ്യമായ റിപ്പോർട്ടുകളും കത്തിടപാടുകളും DDC-മാരും മറ്റു വകുപ്പുകളുമായിട്ടുള്ള തുടർ നടപടികളും കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്. ഈ നിരീക്ഷണ സംവിധാനത്തിന്റെ ഏകോപനം മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ചീഫ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറിയും മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സെക്രട്ടറിയും നിർവ്വഹിക്കുന്നതാണ്.</p>
(സി)	സർക്കാർ ഒരു വർഷം പൂർത്തിയാക്കിയ വേളയിൽ ജനസമക്ഷം സമർപ്പിച്ച പ്രോഗ്രസ്സ് റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം പ്രകടന പത്രികയിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന കാര്യങ്ങളിൽ എത്ര ഇനങ്ങൾക്ക് തുടക്കം കുറിക്കാനായിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?	(സി) സർക്കാർ ഒരു വർഷം പൂർത്തിയാക്കിയ വേളയിൽ ജനസമക്ഷം സമർപ്പിച്ച പ്രോഗ്രസ്സ് റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം പ്രകടന പത്രികയിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന 900 കാര്യങ്ങളിൽ 758 എണ്ണം വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായാണ് തുടക്കം കുറിച്ചത്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ