

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

5 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 265

13-07-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

റോഡ് മെയിന്റനൻസ് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ കെ.പി.കുഞ്ഞമ്മദ് കുട്ടി മാസ്റ്റർ, ശ്രീ സി കെ ഹരീന്ദ്രൻ, ശ്രീ ടി.ഐ.മധുസൂദനൻ, ശ്രീ എം നാഷാദ്</p>	<p align="center">ശ്രീ പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര, യുവജനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് റോഡ് മെയിന്റനൻസ് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; സാങ്കേതികവിദ്യയുടെ സഹായത്തോടെ റോഡുകളുടെ ശാസ്ത്രീയ പരിപാലനം സാധ്യമാക്കുന്നതിന് പ്രസ്തുത പദ്ധതി എത്രത്തോളം സഹായകരമാണ്; മറ്റെന്തെല്ലാം പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് ഇതുവഴി ലക്ഷ്യമിടുന്നത്; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകാമോ;</p>	<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് റോഡ് മെയിന്റനൻസ് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. വാഹനങ്ങളുടെ ദിനംപ്രതിയുള്ള വർദ്ധനവും തന്മൂലം ഉണ്ടാകുന്ന ഭാരവും കാരണം റോഡുകൾ വളരെ വേഗത്തിൽ നശിക്കാൻ ഇടവരുന്നു. അതിനാൽ ദീർഘകാലം ഈ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും കാര്യക്ഷമമായി റോഡുകളെ പരിപാലിക്കുന്നതിനുമാണ് റോഡ് മെയിന്റനൻസ് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം (RMMS) വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്. ഇതിൻപ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തെ 7000 കി.മീ. വരുന്ന കോർ റോഡുകളുടെ ഉപരിതലത്തിലെ വിശദാംശങ്ങൾ സാങ്കേതികവിദ്യയുടെ സഹായത്തോടെ എടുക്കുകയും അവ ഹൈവേ ഡെവലപ്മെന്റ് ആന്റ് മാനേജ്മെന്റ് (HDM-4) എന്ന സോഫ്റ്റ് വെയർ വഴി വിശകലനം ചെയ്ത് ഏറ്റവും അനുയോജ്യമായ റോഡ് മെയിന്റനൻസ് പ്രവൃത്തികൾ ലഭ്യമാക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ഇത് ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കാനുള്ള പദ്ധതികൾ ആണ് നടന്നു വരുന്നത്. RMMS വഴി നിലവിലുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ അനുസരിച്ച് പരിപാലനം ശുപാർശ ചെയ്യുന്നതിനു പകരം സാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് റോഡുകളെ വിശകലനം ചെയ്യുകയും ഇതിൻപ്രകാരം റോഡ് പരിപാലനം തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. RMMS വഴി എല്ലാ വർഷവും റോഡിന്റെ ട്രാഫിക് സംബന്ധമായ വിശദവിവരങ്ങൾ എടുക്കുന്നതിനാൽ ഒരു ഡിജിറ്റലൈസ്ഡ് ഡാറ്റാലഭ്യമാകുന്നു. കൂടാതെ റോഡിന്റെ ഘടന സംബന്ധിച്ചും RMMS വഴി പഠനം നടത്തുന്നുണ്ട്.</p>
<p>(ബി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ പ്രവൃത്തി കഴിഞ്ഞാൽ ഒരു നിശ്ചിതകാലത്തേക്ക് പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ പരിപാലന ചുമതല കരാറുകാരനിൽ തന്നെ</p>	<p>(ബി) നിലവിൽ വിവിധ റോഡ് പ്രവൃത്തികൾക്ക് നൽകുന്ന ഉപരിതലത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ</p>

നിക്ഷിപ്തമാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്; വിശദമാക്കാമോ?

ഡി.എൽ.പി. ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. നമ്പാർഡ് ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്ന റോഡ് പ്രവൃത്തികൾക്ക് മൂന്ന് വർഷം ഡി.എൽ.പി. കാലാവധിയും, തുടർന്ന് നാല് വർഷ കാലാവധിയിൽ കരാറുകാരൻ തന്നെ പ്രസ്തുത റോഡ് പരിപാലിക്കുന്നതിനുള്ള മെയിന്റനൻസ് തുകയും എസ്റ്റിമേറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്. ബി.എം. & ബി.സി ഉപരിതലമായുള്ള എല്ലാ ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തികളിലും ഈ വ്യവസ്ഥ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു.

കെ.എസ്.റ്റി.പി. നടപ്പാക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളിൽ കരാറിലെ വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരം പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയായി കഴിഞ്ഞാൽ ഒരു വർഷം ഡിഫക്ട് ലയബിലിറ്റി കാലാവധിയും അതിനുശേഷം 5 വർഷം മെയിന്റനൻസ് കാലാവധിയുമാണ്. ഡി.എൽ.പി. കാലയളവിൽ പ്രവൃത്തിയിലെ അപാകതകളുടെ പരിപാലന ചുമതല കരാറുകാരനിൽ നിക്ഷിപ്തമായിരിക്കും. ആയതുപ്രകാരം ആവശ്യമായ പ്രവൃത്തികൾ കരാറുകാർ സ്വന്തം ചെലവിൽ നിർവ്വഹിക്കേണ്ടതാണ്. മെയിന്റനൻസ് കാലാവധിയിൽ കരാർ തുകയുടെ നാലര ശതമാനം വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി കരാറുകാരന് നൽകിക്കൊണ്ട് റോഡിന്റെ പരിപാലന ചുമതല കരാറുകാരൻ നിർവ്വഹിക്കേണ്ടതാണ്. കൂടാതെ തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട റോഡുകളിൽ 7 വർഷം ഗ്യാരണ്ടിയോടെ പരിപാലനം നിർവ്വഹിക്കുന്നതിന് Output and Performance Based Road Contract (OPBRC) സംവിധാനവും KSTP മുഖേന നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ