15 -ാം കേരള നിയമസഭ

5 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 291 **14-07-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

പൊതു ഗതാഗതം ശക്തിപ്പെടുത്താൻ നടപടി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. കെ.പി.മോഹനൻ, ശ്രീ തോമസ് കെ തോമസ്, ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി		ശ്രീ ആന്റണി രാജു (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	സംസ്ഥാനത്ത് പൊതു ഗതാഗതം ശക്തിപ്പെടുത്താൻ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടികൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ)	സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളിലെ വാഹനത്തിരക്ക് ഒഴിവാക്കേണ്ടത് വളരെ അത്യാവശ്യമായ ഒരു സമയമാണിത്. സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുഗതാഗതം ശക്തിപ്പെടുത്താൻ വിവിധ പദ്ധതികൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലെ സമഗ്രമായ നഗര ഗതാഗതത്തിന് നഗരപരിധിയിൽ വിവിധ പ്രദേശങ്ങളെയും സ്ഥാപനങ്ങളേയും ബന്ധിപ്പിച്ച് നഗരത്തിലേയ്ക്ക് വിവിധ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി എത്തിച്ചേരുന്ന പൊതുജനങ്ങൾക്കും നഗരത്തിലെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ സഞ്ചരിക്കേണ്ട യാത്രക്കാർക്കും പ്രയോജനകരമായ രീതിയിൽ സിറ്റി സർക്കുലർ (ഹോപ്പ് ഓൺ ഹോപ്പ് ഓഫ്) ആരംഭിച്ചു. ഈ സർവ്വീസിനെ പ്രതിദിനം 29000 യാത്രക്കാർ ആശ്രയിക്കുന്നതായി കണക്കാക്കുന്നു. ഇത് മൂലം തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലേയ്ക്കുള്ള സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങളുടെ തിരക്കും പാർക്കിംഗും അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണവും കുറയ്ക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലെ പൊതുഗതാഗത സംവിധാനം പരിഷ്കരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സിറ്റി സർക്കുലർ സർവ്വീസിന് അനുബന്ധമായി ആരംഭിച്ച നൂതന ബസ് സർവ്വീസ് ആണ് **"സിറ്റി ഷട്ടിൽ".** തിരുവനന്തപുരം ജില്ല കേന്ദ്രീകരിച്ച് നടത്തിയ ശാസ്ത്രീയപഠനത്തിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ തിരുവനന്തപുരം നഗരവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വിവിധ തൊഴിലുകളിൽ ഏർപ്പെടുന്നതിനും വിവിധ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി അവരെ ലക്ഷ്യ സ്ഥാനത്ത് നേരിട്ട് എത്തിക്കുകയും ചെയ്യുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ ആരംഭിച്ച സർവ്വീസ്, വർദ്ധിച്ച ജനസമ്മതിയും

ഉയർന്ന വരുമാനവും ലഭ്യമായി വരുന്നത് യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണത്തിലുണ്ടായ വർദ്ധനവ് സൂചിപ്പിക്കുന്നു. ഇത് കൂടാതെ ആരംഭിച്ച **"സിറ്റി റേഡിയൽ"** സർവ്വീസ് യാത്രക്കാർക്ക് നേരിട്ട് നഗരത്തിന് വെളിയിലെ രണ്ട് കേന്ദ്രങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഇറങ്ങി കയറാതെ യാത്ര ചെയ്യുന്നതിന് ലക്ഷ്യമായിട്ടുള്ളതാണ്. ഈ സർവ്വീസിനും വൻജനസമ്മതിയോടെ വർദ്ധിച്ച യാത്രക്കാർ ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്.

നഗരങ്ങളിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കി യാത്രക്കാരെ നിശ്ചിത സ്ഥലത്ത് കുറഞ്ഞ സമയത്തിൽ എത്തിക്കുന്നതിനായി തിരുവനന്തപുരത്തിനും കോഴിക്കോടിനും ഇടയിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി "ബൈപ്പാസ് റൈഡർ " എന്ന പേരിൽ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ച് വരുന്നു. ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കി ചെലവ് കുറയ്ക്കുന്നതിനും കാലതാമസം ഒഴിവാക്കുന്നതും ലക്ഷ്യമിട്ട് ആരംഭിച്ച് വരുന്ന ഈ സർവ്വീസുകൾ പ്രധാനമായും നാഷണൽ ഹൈവേയിലേയും, എം.സി റോഡിലേയും സമാന്തര ബൈപ്പാസ് റോഡുകളിലൂടെയാണ് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത്. ബൈപ്പാസുകളിലെ നിർദ്ദിഷ്ട സ്ഥലങ്ങളിൽ യാത്രക്കാർക്ക് സൗകര്യപ്രദമായി വിശ്രമിക്കുന്നതിനും ബസ് കാത്തിരിക്കുന്നതിനും "ഫീഡർ സ്റ്റേഷനുകൾ" പഴയ ലോഫ്ളോർ ബസ്സുകളിൽ ക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം ഫീഡർ സ്റ്റേഷനുകളിലേയ്ക്ക് ബന്ധപ്പെട്ട യൂണിറ്റുകളിൽ നിന്നും പ്രത്യേക നിറത്തിലുള്ള "ഫീഡർ സർവ്വീസുകൾ" യാത്രക്കാർക്കായി നടത്തുന്നുമുണ്ട്. ബൈപ്പാസ് റൈഡർ സർവ്വീസുകളിൽ റിസർവ്വ് ചെയ്ത യാത്രക്കാർക്ക് ഫീഡർ ബസ്സുകളിൽ ഫീഡർ സ്റ്റേഷനിലേയ്ക്ക് സൗജന്യമായി യാത്ര ചെയ്യാം. ദീർഘദൂര യാത്രകൾക്കായി ബൈപ്പാസ് റൈഡറുകൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്ന യാത്രക്കാർക്ക് സാധാരണ മറ്റ് റോഡുകളിലൂടെയുള്ള യാത്രാസമയത്തേക്കാൾ സമയം ലാഭിക്കാമെന്നുള്ളത് ഈ സർവ്വീസിന്റെ പ്രത്യേകതയാണ്. കുറഞ്ഞത് ഓരോ മണിക്കൂർ ഇടവേളകളിൽ ടി സർവ്വീസിന്റെ സേവനം നാഷണൽ ഹൈവേ വഴിയും എം.സി റോഡ് വഴിയും പൂർണ്ണമാക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. നിലവിൽ ആരംഭിച്ച കെ-സ്വിഫ്റ്റ് സൂപ്പർ ക്ലാസ് ബസ്സുകൾ ഇത്തരത്തിൽ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുകയും വരുമാന വർദ്ധനവും സ്വീകാര്യതയും വർദ്ധിച്ചിട്ടുമുണ്ട്.

സാധാരണക്കാരായ മത്സ്യ തൊഴിലാളികൾക്കായി ആരംഭിച്ച മൂന്ന് **സമുദ്ര സർവ്വീസുകൾ** സർക്കാർ സഹായത്തോടുകൂടി സൗജന്യമായി നടത്തി വരുന്നു. ഇതിന് വൻജനപ്രീതിയാണ് ഉള്ളത്. ഇതിൽ മത്സ്യതൊഴിലാളി സ്ത്രീകൾ മത്സ്യ വിപണനത്തിനായി ഏതാണ്ട് ഇരുപതിനായിരത്തിലധികം യാത്രകൾ ചെയ്തിട്ടുള്ളതായി കാണുന്നുണ്ട്.

മറ്റ് യാത്രാ സൗകര്യം ഇല്ലാതെ പാർശ്വവൽക്കരിക്കപ്പെട്ട വലിയ ഒരു വിഭാഗം ഗ്രാമങ്ങളിൽ താമസിക്കുന്നുണ്ട്. ഇവർക്കായി

ഉൾനാടൻ ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്ക് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യും തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുമായി ചെലവ് പങ്കുവച്ച് സഹകരിച്ച് നൂതന സംരംഭമായ **ഗ്രാമവണ്ടി പദ്ധതി** ഉടൻ ആരംഭിക്കും. ഇത് ഗ്രാമീണ മേഖലയിലെ യാത്രാക്ലേശം പൂർണ്ണമായും പരിഹരിക്കും.

<u>കമ്പ്യൂട്ടറൈസ്ഡ് വെഹിക്കിൾ ട്രാക്കിംഗ് ആൻഡ് മോണിറ്ററിംഗ് സിസ്റ്റം</u>

പൊതുജനങ്ങൾക്കും യാത്രക്കാർക്കും ഉപയോഗപ്രദമാകുന്ന രീതിയിൽ വിവരസാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് ഷെഡ്യൂളുകളുടേയും സർവ്വീസുകളുടേയും യഥാർത്ഥ സമയക്രമം നൽകുന്നതിനായി പാസഞ്ചർ ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം (PIS), വെഹിക്കിൾ ട്രാക്കിംഗ് സിസ്റ്റം (VLTS) എന്നിവ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി ഒരു പദ്ധതി DIMTS (Delhi Integrated Multi-model Transit System)-നെ ഏൽപിച്ച് നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

ടി പദ്ധതിയിൽ വരുന്ന പ്രധാന ഘടകങ്ങൾ പാസഞ്ചർ ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം (PIS), വെഹിക്കിൾ ലൊക്കേഷൻ ട്രാക്കിംഗ് സിസ്റ്റം (VLTS), Decision Support System, Control room monitoring system എന്നിവയാണ്. ടി പദ്ധതി പൂർണ്ണമായി നടപ്പിലാക്കി കഴിയുന്നതിലൂടെ താഴെ പറയുന്ന പ്രയോജനങ്ങൾ ലഭ്യമാകുന്നതാണ്.

പൊതുജനങ്ങൾക്കും യാത്രക്കാർക്കും മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ ഉപയോഗിച്ച് ഷെഡ്യൂളുകളുടേയും സർവ്വീസുകളുടേയും യഥാർത്ഥ സമയക്രമം ഓൺലൈനായി ലഭ്യമാകും.

വെഹിക്കിൾ ട്രാക്കിംഗ് സിസ്റ്റത്തിലൂടെ യാത്രക്കാർക്ക് ബസുകളുടെ ലൊക്കേഷൻ ലൈവ് ആയിത്തന്നെ ലഭ്യമാകും.

ബസ് Utilization, Mileage, Service സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ എന്നിവ വിശകലനം ചെയ്യുവാൻ സാധിക്കും.

ഇതിന്റെ ഭാഗമായി വെഹിക്കിൾ ലോക്കേഷൻ ട്രാക്കിംഗ് ഡിവൈസുകൾ വാങ്ങുവാനുള്ള പർച്ചേസ് ഓർഡർ നൽകുകയും അതിൻപ്രകാരം ബസുകളിൽ ടി ഡിവൈസുകൾ ഘടിപ്പിക്കുന്ന നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരികയുമാണ്.

<u>ക്രൂ റോസ്റ്ററിങ് ആൻഡ് ബസ് ഷെഡ്യൂളിങ് സോഫ്റ്റ്‌വെയർ</u>

ശാസ്ത്രീയമായ രീതിയിൽ ഷെഡ്യൂളുകൾ ക്രമീകരിക്കാനും, ക്രൂവിന്റെ ഡ്യൂട്ടി അനുസരിച്ച് ശാസ്ത്രീയമായ രീതിയിൽ ഡ്യൂട്ടി പോസ്റ്റ് ചെയ്യുവാനും പുതുതായി നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ക്രൂ റോസ്റ്ററിങ് ആൻഡ് ബസ് ഷെഡ്യൂളിങ് സോഫ്റ്റ്-വെയർ വഴി സാധിക്കും.

<u>ജലഗതാഗത വകുപ്പ്</u>

1) ആലപ്പുഴ, കൊല്ലം, കോട്ടയം, എറണാകുളം, കണ്ണൂർ, കാസർഗോഡ് എന്നീ ആറ് ജില്ലകളിൽ സംസ്ഥാന ജലഗതാഗത വകുപ്പ് സർവ്വീസുകൾ നടത്തിവരുന്നു. പൊതുഗതാഗതം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനും കൂടുതൽ സുരക്ഷിതമാക്കുന്നതിനും വേണ്ടി തടി, സ്റ്റീൽ ബോട്ടുകൾക്ക് പുറമെ കറ്റാമറൈൻ ഫൈബർ ബോട്ടുകളും സർവ്വീസ് നടത്തിപ്പിനായി ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നു. ടി ബോട്ടുകൾ ഉപയോഗിച്ച് വകുപ്പ് പാസഞ്ചർ, പാസഞ്ചർ-കം-ടൂറിസ്റ്റ് സർവ്വീസ്, ആംബുലൻസ് സർവ്വീസ്, വാട്ടർ ടാക്സി സർവീസ് എന്നിവ നടത്തുന്നു.

2) കാലപ്പഴക്കം ചെന്ന ബോട്ടുകൾ പിൻവലിച്ച് ആധുനിക സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങളോടു കൂടിയ ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 100 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 9 ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുകയും, ഇവയിൽ 4 ബോട്ടുകൾ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച് സർവ്വീസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

3) പരിസ്ഥിതി മലിനീകരണം നിയന്ത്രിക്കുക, പ്രവർത്തന ചെലവ് കുറയ്ക്കുക എന്നീ ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടി ആരംഭിച്ച ഇന്ത്യയിലെ പ്രഥമ സംരംഭമായ സോളാർ ബോട്ടിന്റെ പ്രവർത്തനം വൻവിജയമായതിനെ തുടർന്ന് 5 വർഷം കൊണ്ട് 50% ബോട്ടുകൾ സോളാറിലേയ്ക്ക് മാറ്റുന്നതിന് നടപടി

സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. നിലവിൽ 9 ബോട്ടുകൾ നിർമ്മാണത്തിലാണ്.

4) പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദവും, മലിനീകരണ വിമുക്തവുമായ, ഒരേ സമയം 100 യാത്രക്കാരെ വഹിക്കാൻ കഴിയുന്നതുമായ ഇന്ത്യയിലെ ആദ്യ സൗരോർജ്ജ/വൈദ്യുത ബോട്ടിന്റെയും, വെള്ളപ്പൊക്ക സമയത്തും മറ്റും, മറ്റ് ബോട്ടുകൾക്ക് എത്തിപ്പെടാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ എത്തി രക്ഷാപ്രവർത്തനം നടത്തുന്നതിനായി രൂപകല്പന ചെയ്ത ഡിങ്കി ബോട്ടുകളുടെയും നിർമ്മാണം അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്.

5) ഇന്ത്യയിലെ തന്നെ ആദ്യ സോളാർ ഇലക്ട്രിക് റോ-റോ നാലു ട്രക്കുകൾ (കണ്ടെയ്നറുകൾ ഉൾപ്പെടെ) കയറ്റാവുന്ന രീതിയിലാണ് രൂപകല്പന ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം കുറച്ച്, പ്രകൃതിയോട് ഇണങ്ങി സർവ്വീസ് നടത്താൻ സാധിക്കുന്ന സോളാർ ഇലക്ട്രിക് റോ-റോ അടുത്ത മാർച്ച് മാസത്തോടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച് സർവ്വീസിനായി ലഭിക്കുന്നതാണ്.

6) ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ കനാലുകളുടെ സൗന്ദര്യം ആസ്വദിച്ചു കൊണ്ട് പാതിരാമണൽ ദ്വീപ്, കുമരകം എന്നീ ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങൾ സന്ദർശിക്കുന്നതിനും കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ സുരക്ഷിത യാത്ര ഒരുക്കുക എന്ന ഉദ്ദേശത്തോടെയും ആലപ്പുഴ-കുമരകം-കോട്ടയം റൂട്ടിൽ ഒരു 120 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള ഒരു കാറ്റമറൈൻ (വേഗ-2) പാസഞ്ചർ-കം-ടൂറിസ്റ്റ് സർവ്വീസ് ബോട്ടിന്റെയും വാട്ടർ ടാക്സിയുടെയും നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി വിജയകരമായി സർവീസ് നടത്തി വരുന്നു. വാട്ടർ ടാക്സികൾ ഉപയോഗിച്ച് ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ മുഹമ്മയിലും, കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ പറശ്ശിനിക്കടവിലും സർവ്വീസ് നടത്തി വരുന്നു. മണിക്കൂറിൽ 30 Km വേഗത കൈവരിക്കാവുന്ന ഡീസൽ ഔട്ട്ബോർഡ് എൻജിൻ, വാട്ടർ ടാക്സിയിൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളതിനാൽ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് റോഡ് മാർഗ്ഗം എന്ന പോലെ തന്നെ ജലത്തിലൂടെയും വളരെ പെട്ടെന്ന് ഒരു സ്ഥലത്ത് നിന്ന് മറ്റൊരു സ്ഥലത്തേയ്ക്ക് എത്തിച്ചേരുവാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.

7) കൊല്ലം ജില്ലയിലെ അഷ്ടമുടിക്കായലിന്റെ സൗന്ദര്യം ആസ്വദിക്കുന്നതിനായി സാധാരണ യാത്രക്കാർക്കും, ടൂറിസ്റ്റുകൾക്കും ഒരുപോലെ ഉപയോഗപ്പെടുത്താവുന്ന രീതിയിൽ നിർമ്മിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന 2 ഡെക്കുകൾ ഉള്ള

പാസഞ്ചർ-കം-ടൂറിസ്റ്റ് ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുന്നു.

8) എല്ലാ ബോട്ടുകളിലും ആവശ്യമായ ലൈഫ് ജാക്കറ്റുകൾ, അഗ്നിശമന ഉപകരണങ്ങൾ എന്നിവ സജ്ജമാക്കിയും, യാത്രക്കാർക്കും, ജീവനക്കാർക്കും ഇൻഷ്വറൻസ് പരിരക്ഷ ഏർപ്പെടുത്തിയും സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പുവരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

9) എല്ലാ ബോട്ടുകളിലും പ്രധാനപ്പെട്ട സ്റ്റേഷനോഫീസുകളിലും സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള എൽ.ഇ.ഡി ടി.വി.കളിലൂടെ സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത, രീതി, എന്നിവ മനസ്സിലാക്കുന്നതിനും, കായൽ മലിനീകരണം ഒഴിവാക്കുന്നതിനുമുള്ള സന്ദേശങ്ങളും നല്കിവരുന്നു.

10) വേഗതയേറിയതും സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതുമായ ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെയും, ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന്റെയും ഭാഗമായി 30 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 4 സോളാർ ബോട്ടുകൾ, 120 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള ഒരു പാസഞ്ചർ-കം-ടൂറിസ്റ്റ് ബോട്ട്, 75 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 2 സോളാർ ബോട്ടുകൾ, 5 ഡിങ്കി ബോട്ടുകൾ എന്നിവ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

11) നിലവിലുള്ള ഡീസൽ ബോട്ടുകളിൽ നിശ്ചിത എണ്ണം CNG യിലേക്കു മാറ്റുന്നതിനും വകുപ്പ് ലക്ഷ്യമിടുന്നു.

12) ബോട്ടുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കാവശ്യമായ പശ്ചാത്തല സൗകര്യങ്ങൾ ശാക്തീകരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ആലപ്പുഴ, പയ്യന്നൂർ, തേവര എന്നീ മേഖലയിലെ സ്ലിപ് വേ, ഡ്രൈഡോക്ക് എന്നിവയുടെ നവീകരണവും ആധുനികവത്ക്കരണവും വകുപ്പ് ലക്ഷ്യമിടുന്നു.

പൊതുഗതാഗത സൗകര്യം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി, ഇന്റലിജന്റ് പബ്ലിക് ട്രാൻസ്പോർട്ട് സിസ്റ്റം (ഐടിഎസ്) നടപ്പിലാക്കാൻ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന് പദ്ധതിയുണ്ട്. ഇതിൽ ഒരു ട്രാവൽ ഡിമാന്റ് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റവും വാഹനങ്ങളുടെ വരവ്/ പുറപ്പെടൽ സമയം, വാഹനങ്ങളുടെ റൂട്ട് മാപ്പ് സീറ്റ് ലഭ്യത, റിസർവേഷൻ എന്നിവ ഉൾപ്പെടുന്ന സമഗ്രമായ ഓൺലൈൻ ആപ്ലിക്കേഷനും ഉൾപ്പെടുന്നു. വിവിധ ഗതാഗത മാർഗ്ഗങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു സംയോജിത സംവിധാനമാണിത്. പൊതുഗതാഗത

			സംവിധാനത്തിന് ഏറ്റവും ഫലപ്രദമായും ഉപയോക്തൃ സൗഹൃദപരമായും അനുബന്ധമായ ബസ് ബേകളുടെയും മറ്റ് സൗകര്യങ്ങളുടെയും നവീകരണവും ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുന്നു. പൊതുഗതാഗത സംവിധാനത്തിൽ വെഹിക്കിൾ ലൊക്കേഷൻ ആൻഡ് ട്രാക്കിംഗ് സിസ്റ്റത്തിന്റെ (വി.എൽ.ടി.എസ്) ലഭ്യത ഉറപ്പാക്കുന്നതിലൂടെ, കാര്യക്ഷമതയും സുരക്ഷയും ഒരു പരിധി വരെ ഉറപ്പാക്കാൻ കഴിയും. തുടർന്ന് യാത്രക്കാർക്ക് ട്രാക്കിംഗ് സോഫ്റ്റ് വെയറിൽ പ്രവേശനം നൽകുന്നത് അവരുടെ യാത്ര കണ്ടെത്താനും ആസൂത്രണം ചെയ്യാനും സഹായിക്കും. ഈ ITS ഓൺലൈൻ പ്ലാറ്റ്ഫോമിൽ "വെഹിക്കിൾ പാർക്കിംഗ് മാനേജ്മെന്റിന്" മാത്രമുള്ള ഒരു ഓൺലൈൻ സംവിധാനം ഒരൊറ്റ മോഡ്യൂളായി ഉൾപ്പെടുത്താവുന്നതാണ്. നിലവിലുള്ള എല്ലാ പാർക്കിംഗ് സ്ഥലങ്ങളും അറിയിക്കുകയും ITS ആപ്ലിക്കേഷനിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുകയും വേണം. പാർക്കിംഗ് സ്ളോട്ട് ലഭ്യതയുടെ നില നിരീക്ഷിക്കുവാനും മുൻകൂട്ടി ബുക്കിംഗിനുള്ള സൗകര്യങ്ങളും ഉൾപ്പെടുത്താനും ഇതിലൂടെ കഴിയും. ബസുകളുടെ സ്പോട്ട് ലൊക്കേഷനും ടൈമിങ്ങും അറിയുവാനുള്ള എൽ.ഇ.ഡി. ഡിജിറ്റൽ ഡിസ്പ്ലേ ബോർഡുകൾ ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ സ്ഥാപിക്കുവാൻ വകുപ്പിന് പദ്ധതിയുണ്ട്.
(ബി)	ലാഭത്തിൽ ഓടിയിരുന്നതും ജനങ്ങൾക്ക് വളരെ ഉപകാരപ്രദവുമായിരുന്ന നിർത്തലാക്കിയ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസുകൾ പുനരാരംഭിക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?	(ബി)	2019 ഡിസംബർ മാസം വരെ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തിരുന്ന പ്രവർത്തന ചെലവ് ലഭ്യമായിരുന്ന പ്രധാന സർവ്വീസുകൾ, ജനകീയ പ്രതിബദ്ധതയിൽ നടത്തിവന്നിരുന്ന സർവ്വീസുകൾ എന്നിവ പുനരാരംഭിക്കുന്നതിന് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഒരേ റൂട്ടിൽ കാര്യക്ഷമമല്ലാതെ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തിരുന്ന സർവ്വീസുകൾ കാര്യക്ഷമമായി ഒരുമിച്ച് ചേർത്ത് ഗുണകരമാക്കി ആരംഭിക്കുകയും, നഷ്ടത്തിലുള്ളതും പ്രയോജനരഹിതവുമായ ട്രിപ്പുകളും സർവ്വീസുകളും ഒഴിവാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കടുത്ത നഷ്ടത്തിൽ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തിരുന്നതും സമാനമായ സ്റ്റേജ് ക്യാരേജ് സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതുമായ റൂട്ടുകളിൽ അനാവശ്യ മത്സരം ഒഴിവാക്കി കാര്യക്ഷമമായും ജനോപകാരപ്രദമായും ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തിരുന്ന സർവ്വീസുകൾക്ക് മുൻഗണന നല്കി പുനരാരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ പ്രവർത്തന ചെലവു പോലും ലഭിക്കാത്ത സർവ്വീസുകൾ പുനരാരംഭിക്കുന്നതിന് നിലവിലെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതിയിൽ കഴിയാത്തതിനാൽ അത്തരം സർവ്വീസുകൾ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ

			സ്ഥാപനങ്ങളുമായി ചേർന്ന് ഗ്രാമവണ്ടി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഇത് ജനപ്രതിനിധികളുടെ സഹകരണത്തോടെ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ ഡീസൽ തുക മാത്രം ലഭ്യമാക്കിയാൽ എത്രയും വേഗം ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയും സ്പോൺസർഷിപ്പിലൂടെയും പ്രസ്തുത തുക തദ്ദേശ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് സ്വരൂപിക്കുവാൻ കഴിയുമെന്നത് പദ്ധതി ആരംഭിക്കുവാൻ സഹായകരമാകും.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ