

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

5 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 686

28-06-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

തടസ്സരഹിത വൈദ്യുതിവിതരണം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<p>ശ്രീ കെ ബി ഗണേഷ് കുമാർ, ശ്രീ. കെ.പി.മോഹനൻ, ശ്രീ കോവൂർ കഞ്ഞുമോൻ, ശ്രീ മാത്യു ടി. തോമസ്</p>		<p>ശ്രീ. കെ . കൃഷ്ണൻകുട്ടി (വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>	
(എ)	<p>തടസ്സരഹിതമായി വൈദ്യുതി വിതരണം നടത്തുന്നതിനും വൈദ്യുതിക്ഷാമം പരിഹരിക്കുന്നതിനുമായി വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ള ട്രാൻസ്മിഷൻ പദ്ധതിയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കുമോ;</p>	(എ)	<p>സംസ്ഥാനത്തിന് പുറത്തു നിന്നുള്ള വൈദ്യുതി എത്തിക്കുന്നതിനുള്ള ലൈനുകളുടെ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും ലഭ്യമായ വൈദ്യുതി സംസ്ഥാനത്തുടനീളം സുഗമമായി എത്തിക്കുന്നതിനും സംസ്ഥാനത്തിനകത്തുള്ള പ്രസരണ ശൃംഖല ശക്തിപ്പെടുത്തുവാനും വൈദ്യുതോപയോഗം വർദ്ധിക്കുന്നതിനനുസരിച്ച് ഭാവിയിലേക്കുള്ള വൈദ്യുതാവശ്യങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്ത് തടസ്സരഹിതമായി വൈദ്യുതി വിതരണം നടത്തുവാനും വിഭാവനം ചെയ്ത പദ്ധതിയാണ് ട്രാൻസ്മിഷൻ 10,000 കോടി രൂപ ചെലവു പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന ഈ പദ്ധതി രണ്ടു ഘട്ടമായാണ് നടപ്പാക്കുന്നത്. ഒന്നാം ഘട്ടം (2017-22), രണ്ടാം ഘട്ടം, ഗ്രീൻ കോറിഡോർ പാക്കേജ് (2019-26) എന്നിങ്ങനെ മൂന്നു വിഭാഗങ്ങളിലായി 400 kV യുടെ മൂന്നു സബ്സ്റ്റേഷനുകളും, 220 kV യുടെ 22 സബ്സ്റ്റേഷനുകളും, 4390 Circuit km ഹൈവോൾട്ടേജ് ലൈനുകളും ആണ് പ്രധാനമായി ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്.</p> <p>പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതുവഴി പ്രതിവർഷം 521 ദശലക്ഷം യൂണിറ്റ് (ഉദ്ദേശം 250 കോടി രൂപയ്ക്ക് തുല്യമായത്) വൈദ്യുതി നഷ്ടം കുറയ്ക്കുവാനും, വരുന്ന 25 വർഷത്തെ പ്രസരണ ആവശ്യകത നിറവേറ്റുന്നതിനും, വൈദ്യുതി തടസ്സം ഒഴിവാക്കുന്നതിനും, ഗുണമേന്മയുള്ള വൈദ്യുതി സ്ഥിരതയോടെ ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് എത്തിക്കുന്നതിനും വിഭാവനം ചെയ്യുന്നു. PSDF (Power System Development Fund), KIIFB, MNRE, KfW (German funding Agency), PFC, REC എന്നിവയിൽ നിന്നുമാണ് പദ്ധതിയ്ക്കാവശ്യമായ</p>

നിക്ഷേപം സമാഹരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. KIIFB, 5200 കോടി രൂപയുടെ സഹായം തത്വത്തിൽ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട് കൂടാതെ, ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് പദ്ധതിയിലെ രണ്ടു പ്രവൃത്തികൾക്ക് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ PSDF പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 400 കോടി രൂപയുടെ ഗ്രാന്റ് ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര ഗവണ്മെന്റിന്റെ ഗ്രീൻ എനർജി കോറിഡോർ സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഗ്രാന്റ് ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് MNRE ക്ക് സമർപ്പിച്ച 3 പദ്ധതികളിൽ 2 പദ്ധതികൾക്ക് 04.03.2022 ലെ കത്ത് പ്രകാരം 138.71 കോടി രൂപയുടെ കേന്ദ്ര സാമ്പത്തിക സഹായ ത്തിനുള്ള അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ KIIFB, PSDF ധനസഹായത്തോടെ ആവിഷ്കരിച്ച പദ്ധതി കളിൽ 178 കി മി 400കെ വി ലൈനും, 845 കി മി 220കെ വി ലൈനും ഉൾപ്പെടുന്ന 9 ലൈൻ പാക്കേജുകളും, 12 സബ്സ്റ്റേഷനുകൾ ഉൾപ്പെടുന്ന 5 പാക്കേജുകളും ഉണ്ട്. നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി കമ്മീഷൻ ചെയ്ത പദ്ധതികളിൽ 9 സബ്സ്റ്റേഷനുകളും, 178 സർക്യൂട്ട് കി മി 400കെ വി ലൈനും, 566 സർക്യൂട്ട് കി മി 220കെ വി ലൈനും, 653 സർക്യൂട്ട് കി മി 110കെ വി ലൈനും ഉൾപ്പെടുന്നു. ബാക്കി നാല് 220/110 കെ.വി ലൈൻ പദ്ധതികളുടേയും 3 GIS സബ്സ്റ്റേഷനുകളുടെയും നിർമ്മാണം ദ്രുതഗതിയിൽ പൂർത്തിയാക്കി വരുന്നു. ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് പദ്ധതിയിൽ നിലവിൽ 2073 കോടി രൂപയുടെ പ്രവർത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കി കഴിഞ്ഞു.

പൂർത്തിയായ പദ്ധതികൾ - ഒന്നാം ഘട്ടം

സബ്സ്റ്റേഷൻ - മഞ്ചേരി, കോതമംഗലം, ചാലക്കുടി, ചിത്തിരപുരം എന്നീ 220 kV സബ്സ്റ്റേഷനുകളും ആലുവ, കല്ലൂർ, കുന്നമംഗലം, വിഴിഞ്ഞം, ഏറ്റുമാനൂർ എന്നീ 220 kV ഗ്യാസ് ഇൻസുലേറ്റഡ് സബ്സ്റ്റേഷനുകളും (GIS) നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി പ്രവർത്തനം തുടങ്ങി കഴിഞ്ഞു. തലശേരി, കുന്നംകുളം 220 kV GIS സബ്സ്റ്റേഷന്റെയും കോട്ടയം 400 kV GIS സബ്സ്റ്റേഷന്റെയും നിർമ്മാണം ദ്രുതഗതിയിൽ പുരോഗമിക്കുന്നു. ഈ പദ്ധതികൾ 2022 ഓഗസ്റ്റ് മാസത്തോടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കാ നാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്.

ലൈനുകൾ - മാടക്കത്തറ - മലാപ്പുറവ് - അരീക്കോട് 400/220 kV MCMV Line, തുതിയൂർ കല്ലൂർ 220 kV DC കേബിൾ, മലപ്പുറം മഞ്ചേരി 110 kV ഡബ്ബിൾ സർക്യൂട്ട് ലൈൻ, കക്കയം നല്ലൂർ 110

kV DC line, ആലുവ -പള്ളിക്കര, ആലുവ - എടത്തറ -കോതമംഗലം, ബ്രഹ്മപുരം -തുതിയൂർ ലൈൻ, കറുകുടം - കോതമംഗലം കീഴിശ്ശേരി

-ചേളാരി, ചേളാരി -നല്ലൂർ, കൊന്നക്കുഴി -ചാലക്കുടി, മലയമ്മ - കുന്നമംഗലം, ആലുവ - പള്ളിവാസൽ, കോട്ടയം- ഏറ്റുമാനൂർ, കോട്ടയം - തുറവൂർ എന്നീ 220/110 kV MCMV ലൈനുകൾ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായി.**രണ്ടാം ഘട്ടം**

രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ KIIFB, MNRE, PFC, REC എന്നിവയുടെ ധനസഹായത്തോടെ പൂർത്തിയാക്കി പത്ത് ലൈൻ പാക്കേജുകളും പതിനൊന്ന് 220 kV സബ്സ്റ്റേഷനുകളും രണ്ട് 400kV സബ്സ്റ്റേഷനുകളും വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ ലക്ഷ്യമാക്കി-യിട്ടുള്ള പദ്ധതികളിൽ 964 കോടി രൂപയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികളുടെ കരാർ നൽകി കഴിഞ്ഞു. മറ്റ് പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിന്റെ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലാണ്. ഒന്നാം ഘട്ടം 2022-ലും രണ്ടാം ഘട്ടം 2026-ലും പൂർത്തീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത്.

രണ്ടാം ഘട്ടം - പുരോഗതി

ശബരി 220/110 kV ലൈൻ, തൃശ്ശിവപേരൂർ 220/110 kV ലൈൻ എന്നീ പദ്ധതികളുടെയും പത്തനംതിട്ട, കക്കാട് 220 kV GIS സബ്സ്റ്റേഷനുകളുടെയും നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചു. തിരുവിതാംകൂർ കേബിൾ പാക്കേജുകളുടെ വർക്ക് ഓർഡർ നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. ശാസ്താംകോട്ട 220 kV GIS സബ്സ്റ്റേഷൻ, കൊല്ലം തിരുവിതാംകൂർ ലൈൻ പാക്കേജുകൾ, ആലുവ കൊടുങ്ങല്ലൂർ 220/110 kV MCMV ലൈൻ, വള്ളുവനാട് പാക്കേജ് (പാലക്കാട് - മണ്ണാർക്കാട് 220/110 kV ലൈൻ) എന്നീ പദ്ധതികളുടെ ടെൻഡർ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.

രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള തിരൂർ, ഇരിങ്ങാലക്കുട, തുറവൂർ എന്നീ 220 kV GIS സബ്സ്റ്റേഷനുകളുടെ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. 220 kV പാഞ്ഞാൾ GIS സബ്സ്റ്റേഷൻ, 400 kV എടമൺ GIS സബ്സ്റ്റേഷൻ, ഇരിഞ്ഞാലക്കുട - കുന്നംകുളം 220/110 MCMV ലൈൻ എന്നീ പദ്ധതികൾക്ക്

		<p>വിശദമായ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി കൊണ്ടിരിക്കുന്നു.</p> <p>ഗ്രീൻ കോറിഡോർ പദ്ധതിയിൽ പെട്ട 400kV വയനാട് - കാസർകോട് ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള വർക്ക് ഓർഡർ 2022 മെയ് മാസത്തിൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട് . മറ്റ് ഗ്രീൻ കോറിഡോർ പദ്ധതികൾ ആയ കുയിലിമല ഗ്രീൻ കോറിഡോർ പദ്ധതി, അട്ടപ്പാടി GCP (220 kV GIS മണ്ണാർക്കാട്, 220 kV GIS കോട്ടത്തറ), 220 kV GIS കട്ടപ്പന എന്നിവക്ക് MNRE (Ministry of Non Renewable Energy)-യുടെ പദ്ധതി തുകയുടെ 33% ഗ്രാന്റിനുള്ള അനുമതി ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പദ്ധതികൾക്ക് വേണ്ടി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ഇപ്പോൾ നടന്നുവരുന്ന വികസന നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിശദീകരിക്കുമോ?</p>		<p>(ബി) സംസ്ഥാനത്തിന് പുറത്തു നിന്നുള്ള വൈദ്യുതി എത്തിക്കുന്നതിനുള്ള ലൈനുകളുടെ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും ലഭ്യമായ വൈദ്യുതി സംസ്ഥാനത്തുടനീളം സുഗമമായി എത്തിക്കുന്നതിനും സംസ്ഥാനത്തിനകത്തുള്ള പ്രസരണ ശൃംഖല ശക്തിപ്പെടുത്തുവാനും വൈദ്യുതോ പയോഗം വർദ്ധിക്കുന്നതിനനുസരിച്ച് ഭാവിയിലേക്കുള്ള വൈദ്യുതാവശ്യങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്ത് തടസ്സ രഹിതമായി വൈദ്യുതി വിതരണം നടത്തുവാനും വിഭാവനം ചെയ്ത പദ്ധതിയാണ് ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ്. 10,000 കോടി രൂപ ചെലവു പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന ഈ പദ്ധതി രണ്ടു ഘട്ടമായാണ് നടപ്പാക്കുന്നത്. ഒന്നാം ഘട്ടം (2017-22), രണ്ടാം ഘട്ടം, ഗ്രീൻ കോറിഡോർ പാക്കേജ് (2019-26) എന്നിങ്ങനെ മൂന്നു വിഭാഗങ്ങളിലായി 400 kV യുടെ മൂന്നു സബ്സ്റ്റേഷനുകളും, 220 kV യുടെ 22 സബ്സ്റ്റേഷനുകളും, 4390 Circuit km ഹൈവോൾട്ടേജ് ലൈനുകളും ആണ് പ്രധാനമായി ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്.</p> <p>പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതുവഴി പ്രതിവർഷം 521 ദശലക്ഷം യൂണിറ്റ് (ഉദ്ദേശം 250 കോടി രൂപയ്ക്ക് തുല്യമായത്) വൈദ്യുതി നഷ്ടം കുറയ്ക്കുവാനും, വരുന്ന 25 വർഷത്തെ പ്രസരണ ആവശ്യകത നിറവേറ്റുന്നതിനും, വൈദ്യുതി തടസ്സം ഒഴിവാക്കുന്നതിനും, ഗുണമേന്മയുള്ള വൈദ്യുതി സ്ഥിരതയോടെ ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് എത്തിക്കുന്നതിനും വിഭാവനം ചെയ്യുന്നു. PSDF</p>

(Power System Development Fund), KIIFB, MNRE, KfW (German funding Agency), PFC, REC എന്നിവയിൽ നിന്നുമാണ് പദ്ധതിയ്ക്കാവശ്യമായ നിക്ഷേപം സമാഹരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. KIIFB, 5200 കോടി രൂപയുടെ സഹായം തത്വത്തിൽ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട് കൂടാതെ, ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് പദ്ധതിയിലെ രണ്ടു പ്രവൃത്തികൾക്ക് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ PSDF പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 400 കോടി രൂപയുടെ ഗ്രാന്റ് ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര ഗവണ്മെന്റിന്റെ ഗ്രീൻ എനർജി കോറിഡോർ സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഗ്രാന്റ് ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് MNRE ക്ക് സമർപ്പിച്ച 3 പദ്ധതികളിൽ 2 പദ്ധതികൾക്ക് 04.03.2022 ലെ കത്ത് പ്രകാരം 138.71 കോടി രൂപയുടെ കേന്ദ്ര സാമ്പത്തിക സഹായ ത്തിനുള്ള അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ KIIFB, PSDF ധനസഹായത്തോടെ ആവിഷ്കരിച്ച പദ്ധതി കളിൽ 178 കി മി 400കെ വി ലൈനും, 845 കി മി 220കെ വി ലൈനും ഉൾപ്പെടുന്ന 9 ലൈൻ പാക്കേജുകളും, 12 സബ്സ്റ്റേഷനുകൾ ഉൾപ്പെടുന്ന 5 പാക്കേജുകളും ഉണ്ട്. നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി കമ്മീഷൻ ചെയ്ത പദ്ധതികളിൽ 9 സബ്സ്റ്റേഷനുകളും, 178 സർക്യൂട്ട് കി മി 400കെ വി ലൈനും, 566 സർക്യൂട്ട് കി മി 220കെ വി ലൈനും, 653 സർക്യൂട്ട് കി മി 110കെ വി ലൈനും ഉൾപ്പെടുന്നു. ബാക്കി നാല് 220/110 കെ.വി ലൈൻ പദ്ധതികളുടേയും 3 GIS സബ്സ്റ്റേഷനുകളുടെയും നിർമ്മാണം ദ്രുതഗതിയിൽ പൂർത്തിയാക്കി വരുന്നു. ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് പദ്ധതിയിൽ നിലവിൽ 2073 കോടി രൂപയുടെ പ്രവർത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കി കഴിഞ്ഞു.

പൂർത്തിയായ പദ്ധതികൾ - ഒന്നാം ഘട്ടം

സബ്സ്റ്റേഷൻ - മഞ്ചേരി, കോതമംഗലം, ചാലക്കുടി, ചിത്തിരപുരം എന്നീ 220 kV സബ്സ്റ്റേഷനുകളും ആലുവ, കല്ലൂർ, കുന്നമംഗലം, വിഴിഞ്ഞം, ഏറ്റുമാനൂർ എന്നീ 220 kV ഗ്യാസ് ഇൻസുലേറ്റഡ് സബ്സ്റ്റേഷനുകളും (GIS) നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി പ്രവർത്തനം തുടങ്ങി കഴിഞ്ഞു. തലശേരി, കുന്നംകുളം 220 kV GIS സബ്സ്റ്റേഷന്റെയും കോട്ടയം 400 kV GIS സബ്സ്റ്റേഷന്റെയും നിർമ്മാണം ദ്രുതഗതിയിൽ പുരോഗമിക്കുന്നു. ഈ പദ്ധതികൾ 2022 ഓഗസ്റ്റ് മാസത്തോടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കാ നാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്.

ലൈനുകൾ - മാടക്കത്തറ - മലപ്പുറവ് -

അരീക്കോട് 400/220 kV MCMV Line, തുതിയൂർ കല്പർ 220 kV DC കേബിൾ, മലപ്പുറം മഞ്ചേരി 110 kV ഡബ്ബിൾ സർക്യൂട്ട് ലൈൻ, കക്കയം നല്ലൂർ 110 kV DC line, ആലുവ -പള്ളിക്കര, ആലുവ - എടത്തറ -കോതമംഗലം, ബ്രഹ്മപുരം -തുതിയൂർ ലൈൻ, കറുകുടം - കോതമംഗലം കീഴീശ്ശേരി

-ചേളാരി, ചേളാരി -നല്ലൂർ, കൊന്നക്കുഴി -ചാലക്കുടി, മലയമ്മ - കുന്നമംഗലം, ആലുവ - പള്ളിവാസൽ, കോട്ടയം- ഏറ്റുമാനൂർ, കോട്ടയം - തുറവൂർ എന്നീ 220/110 kV MCMV ലൈനുകൾ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായി. **രണ്ടാം ഘട്ടം**

രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ KIIFB, MNRE, PFC, REC എന്നിവയുടെ ധനസഹായത്തോടെ പൂർത്തിയാക്കുവാൻ പത്ത് ലൈൻ പാക്കേജുകളും പതിനൊന്ന് 220 kV സബ്സ്റ്റേഷനുകളും രണ്ട് 400kV സബ്സ്റ്റേഷനുകളും വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ ലക്ഷ്യമാക്കി-യിട്ടുള്ള പദ്ധതികളിൽ 964 കോടി രൂപയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികളുടെ കരാർ നൽകി കഴിഞ്ഞു. മറ്റ് പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിന്റെ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലാണ്. ഒന്നാം ഘട്ടം 2022-ലും രണ്ടാം ഘട്ടം 2026-ലും പൂർത്തീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത്.

രണ്ടാം ഘട്ടം - പുരോഗതി

ശബരി 220/110 kV ലൈൻ, തൃശ്ശിവപേരൂർ 220/110 kV ലൈൻ എന്നീ പദ്ധതികളുടെയും പത്തനംതിട്ട, കക്കാട് 220 kV GIS സബ്സ്റ്റേഷനുകളുടെയും നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചു. തിരുവിതാംകൂർ കേബിൾ പാക്കേജുകളുടെ വർക്ക് ഓർഡർ നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. ശാസ്താംകോട്ട 220 kV GIS സബ്സ്റ്റേഷൻ, കൊല്ലം തിരുവിതാംകൂർ ലൈൻ പാക്കേജുകൾ, ആലുവ കൊടുങ്ങല്ലൂർ 220/110 kV MCMV ലൈൻ, വള്ളുവനാട് പാക്കേജ് (പാലക്കാട് - മണ്ണാർക്കാട് 220/110 kV ലൈൻ) എന്നീ പദ്ധതികളുടെ ടെൻഡർ നടപടികൾ പൂരോഗമിക്കുന്നു.

രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള തിരൂർ, ഇരിങ്ങാലക്കുട, തുറവൂർ എന്നീ 220 kV GIS സബ്സ്റ്റേഷനുകളുടെ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പൂരോഗമിക്കുന്നു. 220 kV പാഞ്ഞാൾ

GIS സബ്സ്റ്റേഷൻ, 400 kV എടമൺ GIS സബ്സ്റ്റേഷൻ, ഇരിഞ്ഞാലക്കുട - കുന്നംകുളം 220/110 MCMV ലൈൻ എന്നീ പദ്ധതികൾക്ക് വിശദമായ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി കൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

ഗ്രീൻ കോറിഡോർ പദ്ധതിയിൽ പെട്ട 400kV വയനാട് - കാസർകോട് ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള വർക്ക് ഓർഡർ 2022 മെയ് മാസത്തിൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട് . മറ്റ് ഗ്രീൻ കോറിഡോർ പദ്ധതികൾ ആയ കയിലിമല ഗ്രീൻ കോറിഡോർ പദ്ധതി, അട്ടപ്പാടി GCP (220

kV GIS മണ്ണാർക്കാട്, 220 kV GIS കോട്ടത്തറ), 220 kV GIS കട്ടപ്പന എന്നിവക്ക് MNRE (Ministry of Non Renewable Energy)-യുടെ പദ്ധതി തുകയുടെ 33% ഗ്രാന്റിനുള്ള അനുമതി ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പദ്ധതികൾക്ക് വേണ്ടി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ