

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**5 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 713**

**28-06-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി**

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<b>ശ്രീ. കെ.വി.സുമേഷ്</b>		<b>ശ്രീ. കെ . കൃഷ്ണൻകുട്ടി (വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b>	
(എ)	<p>വൈദ്യുതി വാഹനങ്ങൾ റീചാർജ് ചെയ്യുന്നതിന് കൂടുതൽ സ്റ്റേഷനുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ ആലോചനയിലുണ്ടോ;</p>	(എ)	<p>പെട്രോൾവില വർദ്ധനവ് മൂലമുള്ള പ്രയാസം ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കുക, പരിസ്ഥിതി മലിനീകരണം ലഘൂകരിക്കുക, ഊർജ്ജ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുക തുടങ്ങിയ സുപ്രധാനമായ, അടുത്ത തലമുറയെ വരെ സ്വാധീനിക്കുന്ന വൻലക്ഷ്യങ്ങൾ മുന്നിൽ കണ്ട് വൈദ്യുതി വാഹനങ്ങൾക്ക് അതീവ പ്രാധാന്യം നൽകിവരുന്നു. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി കേരള സർക്കാർ ഇ-വെഹിക്കിൾ പോളിസി പുറത്തിറക്കിയിട്ടുണ്ട്. വൈദ്യുതി വാഹനങ്ങളുടെ ഉപയോഗത്തിനും വിപണിയുടെ ഉണർവിനും സുപ്രധാനമായ പങ്ക് വഹിക്കേണ്ടത് ചാർജിംഗ് സംവിധാനങ്ങളുടെ പര്യാപ്തത ആണ്. കേരള സർക്കാരിന്റെ ഇ-വെഹിക്കിൾ പോളിസി പ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തുടനീളം മതിയായ തോതിൽ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ ശൃംഖല സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ-നെയാണ് നോഡൽ ഏജൻസി ആയി തിരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുള്ളത്. ഇപ്രകാരം എല്ലാ ജില്ലകളിലും ആയി ഒരു ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ ശൃംഖല സ്ഥാപിക്കാൻ ലക്ഷ്യമിട്ട് കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നു.</p> <p>ദേശീയ പാത, എം.സി റോഡ്, സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ എന്നീ പ്രധാന റോഡുകൾക്ക് സമീപം ഏകദേശം 50 കിലോമീറ്റർ ദൂര വ്യത്യാസത്തിൽ ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾക്കായി ഓരോ ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനാണ് അനേർട്ട് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്.</p> <p>പൊതുസ്ഥലങ്ങളിൽ ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾക്കായി ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള അനേർട്ടിന്റെ പദ്ധതി പ്രകാരം സംസ്ഥാനത്ത് ഇതുവരെ 12 സ്റ്റേഷനുകളും, കെ.എസ്.ഇ.ബി. യുടെ 27 ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളും സ്ഥാപിച്ചു. 4 എണ്ണത്തിന്റെ</p>

		<p>നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായിവരുന്നു. ഈ വർഷം പുതിയതായി സൗരോർജ്ജ സംവിധാനത്തോടു കൂടിയ 6 ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ അനൈർട്ട് സ്ഥാപിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. കെ.എസ്.ഇ.ബി. യുടെ 35 ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ കൂടി ജൂലൈ 2022-ൽ പൂർത്തിയാക്കുന്നതാണ്.</p> <p>ഹോട്ടലുകൾ, മാളുകൾ, റെസ്റ്റോറന്റുകൾ ഉൾപ്പെടെ സ്വകാര്യ വ്യക്തികൾ തുടങ്ങുന്ന പബ്ലിക് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ സൗരോർജ്ജ സംവിധാനം ഒരുക്കുന്നതിന് സബ്സിഡി നൽകുന്ന പദ്ധതി പ്രകാരം 3 ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായി. ഒരേണ്ണത്തിന്റെ നിർമ്മാണം അവസാന ഘട്ടത്തിലാണ്. പുതിയതായി ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ ആരംഭിക്കുന്ന സ്വകാര്യ സംരംഭകർക്ക് ചാർജിംഗ് മെഷീനുകൾക്ക് സബ്സിഡി നൽകുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.</p> <p>സർക്കാർ സ്ഥലങ്ങളിലും, കെ.എസ്.ഇ.ബി. എൽ-ന്റെ അധീനതയിലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലും ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള വിപുലമായ പദ്ധതി കെ.എസ്.ഇ.ബി-യുടെ പരിഗണനയിലുണ്ട്.</p> <p>കേരളത്തിലുടനീളം 74 ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളും 1140 പോൾ മൗണ്ടഡ് ചാർജിംഗ് പോയിന്റുകളും KSEBL ന്റെയും അനൈർട്ടിന്റെയും നേതൃത്വത്തിൽ ജൂലൈ 2022 ഓടു കൂടി പ്രവർത്തന സജ്ജമാകുന്നതാണ്.</p>
(ബി)	<p>കെ എസ് ഇ ബി പ്ലാറ്റ്ഫോമിൽ കൂടുതൽ സ്ഥലങ്ങളിൽ ചാർജിങ്ങിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാമോ?</p>	<p>(ബി)</p> <p>പെട്രോൾവില വർദ്ധനവ് മൂലമുള്ള പ്രയാസം ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കുക, പരിസ്ഥിതി മലിനീകരണം ലഘൂകരിക്കുക, ഊർജ്ജ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുക തുടങ്ങിയ സുപ്രധാനമായ, അടുത്ത തലമുറയെ വരെ സ്വാധീനിക്കുന്ന വൻലക്ഷ്യങ്ങൾ മുന്നിൽ കണ്ട് വൈദ്യുതി വാഹനങ്ങൾക്ക് അതീവ പ്രാധാന്യം നൽകിവരുന്നു. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി കേരള സർക്കാർ ഇ-വെഹിക്കിൾ പോളിസി പുറത്തിറക്കിയിട്ടുണ്ട്. വൈദ്യുതി വാഹനങ്ങളുടെ ഉപയോഗത്തിനും വിപണിയുടെ ഉണർവിനും സുപ്രധാനമായ പങ്ക് വഹിക്കേണ്ടത് ചാർജിംഗ് സംവിധാനങ്ങളുടെ പര്യാപ്തത ആണ്. കേരള സർക്കാരിന്റെ ഇ-വെഹിക്കിൾ പോളിസി പ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തുടനീളം മതിയായ തോതിൽ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ ശൃംഖല സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ-നെയാണ് നോഡൽ ഏജൻസി ആയി തിരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുള്ളത്. ഇപ്രകാരം എല്ലാ ജില്ലകളിലും</p>

ആയി ഒരു ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ ശൃംഖല സ്ഥാപിക്കാൻ ലക്ഷ്യമിട്ട് കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നു.

ദേശീയ പാത, എം.സി റോഡ്, സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ എന്നീ പ്രധാന റോഡുകൾക്ക് സമീപം ഏകദേശം 50 കിലോമീറ്റർ ദൂര വ്യത്യാസത്തിൽ ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾക്കായി ഓരോ ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനാണ് അനേർട്ട് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്.

പൊതുസ്ഥലങ്ങളിൽ ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾക്കായി ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള അനേർട്ടിന്റെ പദ്ധതി പ്രകാരം സംസ്ഥാനത്ത് ഇതുവരെ 12 സ്റ്റേഷനുകളും, കെ.എസ്.ഇ.ബി. യുടെ 27 ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളും സ്ഥാപിച്ചു. 4 എണ്ണത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായിവരുന്നു. ഈ വർഷം പുതിയതായി സൗരോർജ്ജ സംവിധാനത്തോടുകൂടിയ 6 ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ അനേർട്ട് സ്ഥാപിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. കെ.എസ്.ഇ.ബി. യുടെ 35 ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ കൂടി ജൂലൈ 2022-ൽ പൂർത്തിയാക്കുന്നതാണ്.

ഹോട്ടലുകൾ, മാളുകൾ, റെസ്റ്റോറന്റുകൾ ഉൾപ്പെടെ സ്വകാര്യ വ്യക്തികൾ തുടങ്ങുന്ന പബ്ലിക് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ സൗരോർജ്ജ സംവിധാനം ഒരുക്കുന്നതിന് സബ്സിഡി നൽകുന്ന പദ്ധതി പ്രകാരം 3 ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായി. ഒരേണ്ണത്തിന്റെ നിർമ്മാണം അവസാന ഘട്ടത്തിലാണ്. പുതിയതായി ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ ആരംഭിക്കുന്ന സ്വകാര്യ സംരംഭകർക്ക് ചാർജിംഗ് മെഷീനുകൾക്ക് സബ്സിഡി നൽകുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

സർക്കാർ സ്ഥലങ്ങളിലും, കെ.എസ്.ഇ.ബി. എൽ-ന്റെ അധീനതയിലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലും ചാർജിംഗ്സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള വിപുലമായ പദ്ധതി കെ.എസ്.ഇ.ബി-യുടെ പരിഗണനയിലുണ്ട്.

കേരളത്തിലുടനീളം 74 ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളും 1140 പോൾ മാണ്ടഡ് ചാർജിംഗ് പോയിന്റുകളും KSEBL ന്റെയും അനേർട്ടിന്റെയും നേതൃത്വത്തിൽ ജൂലൈ 2022 ഓടു കൂടി പ്രവർത്തന സജ്ജമാകുന്നതാണ്.

