

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

5 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത പോദ്യം നം. 1251

04-07-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

മുദിയം പാലം നിർമ്മാണം

പോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. അബൂൽ ഹമീദ് പി		ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമാമത്ത്- വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	<p>വള്ളിക്കുന്ന് മണ്ഡലത്തിലെ മുദിയം പാലം നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ദേശീയ ഉപരിഗതാഗത പരിപാലന അതോറിറ്റി (എൻ.എച്ച്.എ.ഐ.) നടത്തി വരുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ് എന്ന് വിശദമാക്കാമോ;</p>	(എ)	<p>മുദിയം പാലം നിർമ്മാണം തുറമുഖ കണക്ടവിറ്റി പ്രൊജക്ടിന്റെ ഭാഗമായി വരുന്നതാണ്. ഇതിന്റെ ഡി.പി.ആർ നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി തയ്യാറാക്കി വരുന്നു. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ അലൈൻമെന്റ് തയ്യാറാക്കി ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ കമ്മിറ്റിയുടെ അംഗീകാരത്തിനായി നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയ്ക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട് എന്നാണ് എൻ.എച്ച്.എ.ഐ നൽകിയ മറുപടിയിൽ പറയുന്നത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉപരിതല ഗതാഗത സെക്രട്ടറി നടത്തിയ യോഗത്തിൽ ഈ പാലം പേവ്ഡ് ഷോൽഡേഴ്സ് സഹിതം രണ്ട് ലെയ്ൻ വീതിയിൽ മാത്രമേ ചെയ്യാൻ കഴിയൂ. എന്നതിനാൽ ഇതിന്റെ പ്രവൃത്തി സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കുന്നതായിരിക്കും നല്ലതെന്ന് ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റി അഭിപ്രായപ്പെട്ടു. അതിനെ തുടർന്ന് ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറിയും (ലോജിസ്റ്റിക്സ്) എൻ.എച്ച്.എൽ .എം.എൽ (NHLML) ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസറും സംയുക്തമായി പ്രസ്തുത സ്ഥലം സന്ദർശിച്ച് ഇതിന്റെ സാധ്യതകൾ പരിശോധിക്കുവാനും മുന്നോട്ടുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാന സർക്കാരുമായി ചർച്ച നടത്തു വാനും ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി നിർദ്ദേശിച്ചു. അതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു എന്നാണ് ദേശീയ പാത അതോറിറ്റി അറിയിച്ചിരിക്കുന്നത്.</p>
(ബി)	<p>ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി സാമ്പത്തികാനുമതിക്കായി കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണ്; വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	(ബി)	<p>മുദിയം പാലം നിർമ്മാണം തുറമുഖ കണക്ടവിറ്റി പ്രൊജക്ടിന്റെ ഭാഗമായി വരുന്നതാണ്. ഇതിന്റെ ഡി.പി.ആർ നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി തയ്യാറാക്കി വരുന്നു. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ അലൈൻമെന്റ് തയ്യാറാക്കി ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ കമ്മിറ്റിയുടെ അംഗീകാരത്തിനായി നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയ്ക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട് എന്നാണ് എൻ.എച്ച്.എ.ഐ നൽകിയ മറുപടിയിൽ</p>

		<p>പറയുന്നത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉപരിതല ഗതാഗത സെക്രട്ടറി നടത്തിയ യോഗത്തിൽ ഈ പാലം പേവ്ഡ് ഷോൽഡേസ്ക് സഹിതം രണ്ട് ലെയ്ൻ വീതിയിൽ മാത്രമേ ചെയ്യാൻ കഴിയൂ. എന്നതിനാൽ ഇതിന്റെ പ്രവൃത്തി സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കുന്നതായിരിക്കും നല്ലതെന്ന് ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റി അഭിപ്രായപ്പെട്ടു. അതിനെ തുടർന്ന് ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറിയും (ലോജിസ്റ്റിക്സ്) എൻ.എച്ച്.എൽ .എം.എൽ (NHLML) ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസറും സംയുക്തമായി പ്രസ്തുത സ്ഥലം സന്ദർശിച്ച് ഇതിന്റെ സാധ്യതകൾ പരിശോധിക്കുവാനും മുന്നോട്ടുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാന സർക്കാരുമായി ചർച്ച നടത്തുവാനും ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി നിർദ്ദേശിച്ചു. അതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു എന്നാണ് ദേശീയ പാത അതോറിറ്റി അറിയിച്ചിരിക്കുന്നത്.</p>
(സി)	<p>ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച് രണ്ട് സാമ്പത്തിക വർഷം പിന്നിട്ടിട്ടും പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കുന്നതിൽ വന്ന കാലതാമസം ഗൗരവമായി കണ്ട് ആവശ്യമായ വകുപ്പ്തല നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ;</p>	<p>(സി) മുദിയം പാലം നിർമ്മാണം തുറമുഖ കണക്ടവിറ്റി പ്രൊജക്ടിന്റെ ഭാഗമായി വരുന്നതാണ്. ഇതിന്റെ ഡി.പി.ആർ നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി തയ്യാറാക്കി വരുന്നു. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ അലൈൻമെന്റ് തയ്യാറാക്കി ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ കമ്മിറ്റിയുടെ അംഗീകാരത്തിനായി നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയ്ക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട് എന്നാണ് എൻ.എച്ച്.എ.ഐ നൽകിയ മറുപടിയിൽ പറയുന്നത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉപരിതല ഗതാഗത സെക്രട്ടറി നടത്തിയ യോഗത്തിൽ ഈ പാലം പേവ്ഡ് ഷോൽഡേസ്ക് സഹിതം രണ്ട് ലെയ്ൻ വീതിയിൽ മാത്രമേ ചെയ്യാൻ കഴിയൂ. എന്നതിനാൽ ഇതിന്റെ പ്രവൃത്തി സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കുന്നതായിരിക്കും നല്ലതെന്ന് ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റി അഭിപ്രായപ്പെട്ടു. അതിനെ തുടർന്ന് ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറിയും (ലോജിസ്റ്റിക്സ്) എൻ.എച്ച്.എൽ .എം.എൽ (NHLML) ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസറും സംയുക്തമായി പ്രസ്തുത സ്ഥലം സന്ദർശിച്ച് ഇതിന്റെ സാധ്യതകൾ പരിശോധിക്കുവാനും മുന്നോട്ടുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാന സർക്കാരുമായി ചർച്ച നടത്തുവാനും ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി നിർദ്ദേശിച്ചു. അതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു എന്നാണ് ദേശീയ പാത അതോറിറ്റി അറിയിച്ചിരിക്കുന്നത്.</p>
(ഡി)	<p>പ്രസ്തുത നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഡി.പി.ആർ. അടക്കമുള്ള തുടർ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അടിയന്തരമായി</p>	<p>(ഡി) മുദിയം പാലം നിർമ്മാണം തുറമുഖ കണക്ടവിറ്റി പ്രൊജക്ടിന്റെ ഭാഗമായി വരുന്നതാണ്. ഇതിന്റെ ഡി.പി.ആർ നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി</p>

പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണ് എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

തയ്യാറാക്കി വരുന്നു. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ അലൈൻമെന്റ് തയ്യാറാക്കി ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ കമ്മിറ്റിയുടെ അംഗീകാരത്തിനായി നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട് എന്നാണ് എൻ.എച്ച്.എ.ഐ നൽകിയ മറുപടിയിൽ പറയുന്നത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉപരിതല ഗതാഗത സെക്രട്ടറി നടത്തിയ യോഗത്തിൽ ഈ പാലം പേവ്ഡ് ഷോൽഡേഴ്സ് സഹിതം രണ്ട് ലെയ്ൻ വീതിയിൽ മാത്രമേ ചെയ്യാൻ കഴിയൂ. എന്നതിനാൽ ഇതിന്റെ പ്രവൃത്തി സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കുന്നതായിരിക്കും നല്ലതെന്ന് ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റി അഭിപ്രായപ്പെട്ടു. അതിനെ തുടർന്ന് ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറിയും (ലോജിസ്റ്റിക്സ്) എൻ.എച്ച്.എൽ .എം.എൽ (NHLML) ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസറും സംയുക്തമായി പ്രസ്തുത സ്ഥലം സന്ദർശിച്ച് ഇതിന്റെ സാധ്യതകൾ പരിശോധിക്കുവാനും മുന്നോട്ടുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാന സർക്കാരുമായി ചർച്ച നടത്തു വാനും ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി നിർദ്ദേശിച്ചു. അതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു എന്നാണ് ദേശീയ പാത അതോറിറ്റി അറിയിച്ചിരിക്കുന്നത്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ