

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

5 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1550

04-07-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ഇറമുഖ വികസനം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<p>ശ്രീ കെ ആൻസലൻ, ശ്രീ എം മുക്കേഷ് , ശ്രീ. പി. നന്ദകുമാർ, ശ്രീ. കെ.എൻ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ</p>		<p>ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ (ഇറമുഖം, മ്യൂസിയം, പുരാവസ്തു വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>	
(എ)	<p>സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വ്യവസായ, വാണിജ്യ പുരോഗതിക്ക് ആക്കം കൂട്ടുന്ന തരത്തിൽ ഇറമുഖങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി ഈ സർക്കാർ നടത്തിയിട്ടുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിശദീകരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;</p>	(എ)	<p>വിശദീകരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വ്യവസായിക വാണിജ്യ പുരോഗതിയിൽ സ്വാധീനം ചെലുത്താവുന്ന വിധത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തെ ചെറുകിട ഇറമുഖങ്ങളെ വാണിജ്യകേന്ദ്രങ്ങളായി മാറ്റാനാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇതിനുവേണ്ടി കൊല്ലം, അഴീക്കൽ, വിഴിഞ്ഞം, ബേപ്പൂർ ഇറമുഖങ്ങളിൽ കപ്പൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തി വരികയാണ്. മറ്റു ചെറുകിട ഇറമുഖങ്ങളിൽ ടൂറിസം, വ്യവസായം തുടങ്ങിയ മേഖലകളെ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനും പ്രോജക്റ്റുകൾ തയ്യാറാക്കി വരികയാണ്. വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.</p>
(ബി)	<p>സംസ്ഥാനത്തിന്റെ അഭിമാന പദ്ധതിയായ വിഴിഞ്ഞം ഇറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി സംബന്ധിച്ച വിശദാംശം നൽകുമോ; ഇറമുഖം ഈ വർഷം കമ്മീഷൻ ചെയ്യുന്ന തരത്തിലാണോ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആസൂത്രണം ചെയ്തിരിക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കാമോ;</p>	(ബി)	<p>വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര ഇറമുഖത്തിന്റെ പ്രധാന ഘടകങ്ങളുടെ നിലവിലെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p> <p>കരാർ കമ്പനി 2022 ജൂണിൽ ഒരു പുതുക്കിയ നിർമ്മാണ ഷെഡ്യൂൾ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതുപ്രകാരം ഇറമുഖത്തിന്റെ ഒന്നാംഘട്ടത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾ 2024 ഡിസംബറിൽ പൂർത്തീകരിക്കാമെന്നാണ് അറിയിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇത് സർക്കാർ അംഗീകരിച്ചിട്ടില്ല. ഈ വർഷം അവസാനമോ, അടുത്ത വർഷം ആദ്യത്തോടെയോ ആദ്യ കപ്പൽ വിഴിഞ്ഞത്തെ തുറന്ന വിധത്തിലാണ് പണികൾ ആസൂത്രണം ചെയ്യുന്നത്.</p>
(സി)	<p>വിഴിഞ്ഞം ഇറമുഖം കമ്മീഷൻ ചെയ്യുന്നതോടൊപ്പംതന്നെ ഇറമുഖത്തേക്കും പുറത്തേക്കുമുള്ള ചരക്കു നീക്കം സുഗമമാക്കുന്നതിനായി ലക്ഷ്യമിട്ട് പൂർത്തിയാക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ള</p>	(സി)	<p>ഇറമുഖത്തേക്കും പുറത്തേക്കുമുള്ള ചരക്കു നീക്കം സുഗമമാക്കുന്നതിനായി ലക്ഷ്യമിട്ട് റെയിൽ-റോഡ് കണക്ടിവിറ്റി പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>

	<p>അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏതൊക്കെയാണ്; ഇവയുടെ നിലവിലെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>അവയുടെ നിലവിലെ പുരോഗതി സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p> <p><u>റോഡ് കണക്ടിവിറ്റി</u></p> <p>തുറമുഖത്തിന്റെ 2 കി.മി നീളമുള്ള അപ്രോച്ച് റോഡിനായുള്ള ഭൂമി നേരത്തെ തന്നെ ഏറ്റെടുത്ത് കരാർ കമ്പനിക്ക് നിർമ്മാണത്തിനായി കൈമാറി നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്. അപ്രോച്ച് റോഡിനെ NH-66 മായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ജംഗ്ഷൻ National Highway Authority of India (NHAI) യുടെ അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് ഡെവ്ലോപ്പിംഗ് വർക്കായി NHAI ചെയ്യാമെന്ന് സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ജംഗ്ഷനായി 42 സെന്റ് സ്ഥലം അധികമായി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.</p> <p><u>റെയിൽ കണക്ടിവിറ്റി</u></p> <p>വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തെ ബാലരാമപുരം റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന റെയിൽ കണക്ടിവിറ്റി പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്ന ചുമതല സംസ്ഥാന സർക്കാരിനാണ്. ഇതിനുള്ള DPR ന് റെയിൽവേയുടെ അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ അടങ്കലുള്ള തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p>
(ഡി)	<p>വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാകുന്നതോടുകൂടി അത് സംസ്ഥാനത്തിന് മുന്നിൽ തുറന്നിടാവുന്ന അവസരങ്ങൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിനായി തുറമുഖ രംഗത്ത് മുതൽമുടക്കുവാൻ താല്പര്യമുള്ള സംരംഭകരെ കണ്ടെത്തുന്നതിനായി നടത്തിയിട്ടുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പുരോഗതി അറിയിക്കാമോ?</p>	<p>(ഡി) തുറമുഖ പ്രവർത്തനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അനുബന്ധ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി 30 ഹെക്ടർ ഭൂമി കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ തുറമുഖ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രോജക്റ്റുകൾ കൺസഷണയർ തന്നെ തയ്യാറാക്കുന്നുണ്ട്. തുറമുഖത്തിന്റെ സാധ്യതകൾ കണക്കിലെടുത്ത് Seafood Park, Skill Development Park തുടങ്ങിയ സംരംഭങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ വികസനത്തെ കേന്ദ്രീകരിച്ചുകൊണ്ട് ഒരു Outer Ring Road പദ്ധതിയ്ക്ക് കേന്ദ്രസർക്കാർ അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ഒരു Outer Area Growth Corridor പ്രോജക്ട് ആവിഷ്കരിച്ചു വരുന്നു. Outer Area Growth Corridor ന്റെ ഭാഗമായി വിവിധ നിക്ഷേപ മേഖലകൾ (Commercial Zone, Logistics hub മുതലായവ) വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ടി പദ്ധതി പുരോഗമിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് തുറമുഖ രംഗത്ത് മുതൽമുടക്കുവാൻ താല്പര്യമുള്ള സംരംഭകരെ കണ്ടെത്തുന്നതിനായുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് സാധിക്കുന്നതാണ്.</p>

നിർമ്മാണ ഘടകം	പുരോഗതി
പുലിമുട്ട്	33% (ഏകദേശം)
ഡ്രൈഡ്ജിംഗ് & റിക്ലമേഷൻ	33 %
കണ്ടെയ്ൻർ ബെർത്ത്	<ul style="list-style-type: none"> • പൈലിംഗ് -100% • ബീം, സ്റ്റാബ് പ്രീകാസ്റ്റിംഗ് - 100% • ബെർത്തിന്റെ 'super structure' പണികൾ ആരംഭിക്കേണ്ടതുണ്ട്.
കണ്ടെയ്ൻർ യാർഡ്	18%
തുറമുഖത്തി നായിട്ടുള്ള ഉപകരണങ്ങൾ	<ul style="list-style-type: none"> • കണ്ടെയ്ൻർ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന തിനുള്ള ക്രെയിനുകളുടെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുകയാണ്. • ട്വീംബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്.

അനുബന്ധം

വിഴിഞ്ഞം

വിഴിഞ്ഞം സീവേർഡ് ബ്രേക്ക് വാട്ടർ, ലീവേർഡ് ബ്രേക്ക് വാട്ടർ എന്നിവയുടെ പുലിമുട്ട് റെക്രിഫിക്കേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കി. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്ത് ക്രൂ ചേഞ്ച് ഫെസിലിറ്റേഷൻ സെന്റർ സ്ഥാപിച്ചു. കസ്റ്റംസ്, ഹെൽത്ത്, ഇമിഗ്രേഷൻ തുടങ്ങിയ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും മറ്റുള്ളവർക്കും ഒരു സ്ഥലത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ സംവിധാനമാണ് ഒരുക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഐ. എസ്. പി. എസ് സർട്ടിഫൈഡ് പോർട്ടായി പ്രഖ്യാപിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഐആർഎസ് സർവ്വേ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. Port Facility Security Assessment (PFSA), Port Facility Security Plan (PFSP) എന്നിവ Mercantile Marine Department-ൽ നിന്നും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. തുടർനടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കിവരുന്നു. സി. സി. ടി. വി സ്ഥാപിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

കൊല്ലം

കേരള സംസ്ഥാനത്തെ തുറമുഖങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ചു കൊണ്ടുള്ള ചരക്കുകപ്പൽ സർവീസിന്റെ ഉദ്ഘാടനം നിർവഹിച്ചു. കൊല്ലം തുറമുഖത്ത് ഇമിഗ്രേഷൻ സൗകര്യം ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ ഗേറ്റ് ഹൗസ് നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി. കെ. ഐ. വി ഓഫീസ് കെട്ടിടത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായി വരുന്നു കേരള മാരിടൈം അക്കാഡമി നീണ്ടകരയിൽ ട്രെയിനിംഗ് കോഴ്സുകൾ നടത്തിവരുന്നു. കൊല്ലം തുറമുഖത്ത് ആഴം കൂട്ടുന്നതിനുള്ള ഡിപിആർ തയ്യാറാക്കി സാഗർമാല പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

ആലപ്പുഴ

ആലപ്പുഴ തുറമുഖത്ത് ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾക്ക് ബോട്ട് ക്രൂ ട്രെയിനിംഗ് നടത്തുന്നതിനു വേണ്ടി ഒരു മാരിടൈം ട്രെയിനിംഗ് ഹാൾ പണി പൂർത്തിയാക്കി ഉദ്ഘാടനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആലപ്പുഴ തുറമുഖ ഗോഡൗൺ പൈതൃക മ്യൂസിയമായി മാറ്റുന്നതിന് മെസേജ്. മുസിരിസ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് മുഖേന നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുകയും നവീകരിച്ച കെട്ടിടങ്ങളുടെ ഉദ്ഘാടനം നിർവ്വഹിച്ചിട്ടുണ്ട്. മ്യൂസിയം നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നു.

ബേപ്പൂർ

കോസ്റ്റൽ ഷിപ്പിംഗിന്റെ ഭാഗമായി ബേപ്പൂർ തുറമുഖത്ത് കണ്ടൈനർ ചരക്ക് നീക്കം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. തുറമുഖ ഭൂമിയിൽ ചുറ്റുമതിലിന്റെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുന്നു ബേപ്പൂർ തുറമുഖ

വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി 3.83 ഏക്കർ കോവിലകം ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. തുറമുഖത്തിന്റെ ആഴം 6 മീറ്ററായി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ഡി. പി. ആർ തയ്യാറാക്കി സാഗർമാലയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഐ. എസ്. പി. എസ് സർട്ടിഫൈഡ് പോർട്ടായി പ്രഖ്യാപിക്കുന്നതിനായി Port Facility Security Assessment (PFSA), Port Facility Security Plan (PFSP) സർവ്വേകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇ. ഡി. ഐ സംവിധാനം പൂർത്തിയായി വരുന്നു. ബേപ്പൂർ റോഡ് റെയിൽ കണക്ടിവിറ്റി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ഐ. പി. ആർ. സി. എൽ - മായി ഡീറ്റയിൽഡ് പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട്, ടെക്നോ എക്കണോമിക് ഫീസിബിലിറ്റി റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി സാഗർമാല പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

അഴീക്കൽ

തുറമുഖങ്ങളുടെ വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി ചരക്കുഗതാഗതം കൊച്ചി ബേപ്പൂർ, അഴീക്കൽ തുറമുഖങ്ങൾ വഴി തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതം നടത്തിവരുന്നു. 2021-22 കാലങ്ങളിൽ 11 തവണ അഴീക്കൽ തുറമുഖത്ത് കപ്പലുകൾ വന്നുപോയിട്ടുണ്ട്. 133 കണ്ടെയ്നർ കയറ്റുമതിയും 131 കണ്ടെയ്നർ ഇറക്കുമതിയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഇ. ഡി. ഐ സംവിധാനം ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്. എമിഗ്രേഷൻ ചെക്ക് പോസ്റ്റ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും ഐ. എസ്. പി. എസ് കോഡ് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതി

സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വ്യവസായ, വാണിജ്യ പുരോഗതിക്ക് ആക്കം കൂട്ടുന്ന ഒരു ബൃഹത്തായ പദ്ധതിയാണ് വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതി. ടി പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായുള്ള സമഗ്രമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ