

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

5 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1846

05-07-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ചരക്കനീക്കത്തിനായി ജലഗതാഗത സംവിധാനങ്ങൾ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<p>ശ്രീ ജി എസ് ജയലാൽ , ശ്രീ. മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ, ശ്രീ. ഇ കെ വിജയൻ, ശ്രീ. പി. ബാലചന്ദ്രൻ</p>		<p>ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ (മുഖ്യമന്ത്രി)</p>	
(എ)	<p>സംസ്ഥാനത്ത് റോഡുകളിലെ ഗതാഗത കരുക്കുകൾ അനുദിനം വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ചരക്കനീക്കത്തിനായി ജലഗതാഗതത്തെ ആശ്രയിക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യതകൾ പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;</p>	(എ)	<p>ഉണ്ട്. നിലവിൽ ജലമാർഗ്ഗം മുഖേന ചരക്കു നീക്കം നടക്കുന്നുണ്ട്. ജലഗതാഗതത്തിന്റെ സാധ്യതകൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനു വേണ്ടി കോവളം മുതൽ ബേക്കൽ വരെ 616 കി.മീ. നീളത്തിൽ വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാൽ എന്ന പേരിൽ ജലപാത വികസിപ്പിക്കുന്നതിനാൽ വശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരികയാണ്.</p>
(ബി)	<p>താരതമ്യേന മലിനീകരണവും ചെലവും കുറഞ്ഞ ജലഗതാഗത സംവിധാനത്തിലൂടെ ചരക്കുഗതാഗതത്തെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനായി പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ;</p>	(ബി)	<p>ജലമാർഗ്ഗമുള്ള ചരക്കു നീക്കം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനായി ജലപാതകളുടെ വികസനം, ചരക്കുനീക്കത്തിനുള്ള സബ്സിഡി തുടങ്ങിയ വിവിധ മാർഗ്ഗങ്ങൾ ഇതിനകം സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>ദേശീയ ജലപാതയുടെ സാധ്യതകൾ പരമാവധി പ്രയോജനപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ജലമാർഗ്ഗമുള്ള ചരക്കുനീക്കത്തിന് ബാർജ്ജ് സർവീസ് ആരംഭിക്കുന്നത് പരിഗണനയിലുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;</p>	(സി)	<p>ദേശീയ ജലപാതകളിലൂടെ ചരക്കു ബാർജ്ജുകൾ ഇപ്പോൾ തന്നെ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്. മുഖ്യമായും കൊച്ചി തുറമുഖത്തു നിന്നും ചമ്പക്കര കനാലിലൂടെയും ഉദ്യോഗമണ്ഡൽ കനാലിലൂടെയുമാണിത്. കൊച്ചി - കൊല്ലം ജലപാതയിലൂടെ ചരക്കു നീക്കത്തിന് കേരള സർക്കാരിന്റെ അധീനതയിലുള്ള പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ കേരള ഷിപ്പിംഗ് ആന്റ് ഇൻലാൻഡ് നാവിഗേഷൻ കോർപ്പറേഷൻ മുൻകൈ എടുക്കുന്നുണ്ട്.</p>
(ഡി)	<p>വലിയ കണ്ടെയ്നറുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള സാധന സാമഗ്രികൾ കയറ്റിക്കൊണ്ടു പോകുവാൻ ഉതകുന്ന തരത്തിലുള്ള സോളാർ ഇലക്ട്രിക് റോ-റോ സർവീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?</p>	(ഡി)	<p>കേരളത്തിലെ ജലപാതകളുടെ ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥയിൽ കണ്ടെയ്നർ വഹിക്കാവുന്ന തരം വലിയ ജല വാഹനങ്ങൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് പരിമിതികൾ ഉണ്ട്. സോളാർ ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളുടെ സാധ്യതകൾ പഠിച്ചു വരികയാണ്.</p>

