15 -ാം കേരള നിയമസഭ

5 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 3048 **13-07-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

നെക്രംപാറ-അർളടുക്ക- കൊടിമൂല-പുണ്ടൂർ-നാരമ്പാടി- ഏത്തെടുക്ക റോഡ്

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ എൻ എ നെല്ലിക്കുന്ന്		ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര, യുവജനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	കാസർകോട് മണ്ഡലത്തിലെ നെക്രംപാറ-അർളടുക്ക-കൊടിമൂല-പുണ്ടൂർ-നാരമ്പാടി-ഏത്തെടുക്ക റോഡ് കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടതാണോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(എ)	നെക്രംപാറ - അർളടുക്ക – കൊടിമൂല – പുണ്ടൂർ - നാരമ്പാടി - ഏത്തെടുക്ക റോഡ് 2017-18 കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്
(ബി)	എങ്കിൽ എപ്പോഴാണ് കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ബി)	നെക്രംപാറ - അർളടുക്ക – കൊടിമൂല – പുണ്ടൂർ - നാരമ്പാടി - ഏത്തെടുക്ക റോഡ് 2017-18 കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്
(സി)	പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ പുനർനിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടത്തിയ പരിശോധനകളും മറ്റ് നടപടികളും എന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(സി)	പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ പുനർനിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ട്രാഫിക് സർവ്വെയും ജിയോളജിക്കൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷനും നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആയത് പ്രകാരം തയ്യാറാക്കിയ ഡി.പി.ആർ 06.07.2019-ൽ കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(ഡി)	പ്രസ്തുത റോഡ് എത്ര കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ളതാണെന്നും എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ എന്നും എങ്കിൽ എത്ര രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റാണെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ഡി)	പ്രസ്തുത റോഡ് 11.6 കി.മീ ദൈർഘ്യമുള്ളതാണ്. 29.53 കോടി രൂപയുടെ ഡി.പി.ആർ ആണ് പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്കായി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്. കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ച പ്രസ്തുത ഡി.പി.ആർ-ന് സാങ്കേതിക അവലോകന റിപ്പോർട്ട് 20.08.2019-ൽ കിഫ്ബി നൽകിയിരുന്നു. നിലവിൽ പ്രസ്തുത റോഡ് ഗതാഗതം കുറഞ്ഞ റോഡുകളുടെ ഗണത്തിലാണ് കിഫ്ബി ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത റോഡുകളിൽ തുടർന്ന് സ്വീകരിക്കേണ്ടുന്ന നടപടികളെ കുറിച്ച് കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും തുടർ നിർദ്ദേശം ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് മാത്രമേ അതനുസരിച്ചുള്ള പുതുക്കിയ ഡി.പി.ആർ കിഫ്ബിക്ക് സമർപ്പിച്ച് സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ കഴിയുന്നത്.
(ഇ)	പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ പുനർനിർമ്മാണം എപ്പോൾ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?	(ഇ)	പ്രസ്തുത റോഡ് 11.6 കി.മീ ദൈർഘ്യമുള്ളതാണ്. 29.53 കോടി രൂപയുടെ ഡി.പി.ആർ ആണ് പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്കായി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്. കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ച പ്രസ്തുത ഡി.പി.ആർ-ന് സാങ്കേതിക

			അവലോകന റിപ്പോർട്ട് 20.08.2019-ൽ കിഫ്ബി നൽകിയിരുന്നു. നിലവിൽ പ്രസ്തുത റോഡ് ഗതാഗതം കുറഞ്ഞ റോഡുകളുടെ ഗണത്തിലാണ് കിഫ്ബി ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത റോഡുകളിൽ തുടർന്ന് സ്വീകരിക്കേണ്ടുന്ന നടപടികളെ കുറിച്ച് കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും തുടർ നിർദ്ദേശം ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് മാത്രമേ അതനുസരിച്ചുള്ള പുതുക്കിയ ഡി.പി.ആർ കിഫ്ബിക്ക് സമർപ്പിച്ച് സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ കഴിയുന്നത്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ