

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

5 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത പോദ്യം നം. 3549

14-07-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ബ്ലാക്ക് സ്റ്റോട്ടുകളിൽ അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കാൻ നടപടി

| പോദ്യം | | ഉത്തരം | |
|---------------------|---|---|--|
| ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ് | | ശ്രീ ആന്റണി രാജു (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി) | |
| (എ) | <p>സംസ്ഥാനത്തെ ബ്ലാക്ക് സ്റ്റോട്ടുകൾ സംബന്ധിച്ച നാറ്റ് പാക്ക്-ന്റെ പഠന റിപ്പോർട്ട് സർക്കാർ തലത്തിൽ വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ;</p> | (എ) | <p>ഉണ്ട്.</p> <p>കേന്ദ്ര ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശ പ്രകാരം നാറ്റ് പാക്ക് മുഖാന്തിരം ബ്ലാക്ക് സ്റ്റോട്ട് പഠനം നടത്തിവരുന്നു. 2017, 2019, 2021 വർഷങ്ങളിൽ ഇത്തരത്തിൽ നാറ്റ് പാക്ക് ബ്ലാക്ക് സ്റ്റോട്ട് പഠന റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുകയും, അത് റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി മുൻപാകെ സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. 2017-ലും 2019-ലും കണ്ടെത്തിയ ബ്ലാക്ക് സ്റ്റോട്ടുകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ട് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. 2021-ലെ ബ്ലാക്ക് സ്റ്റോട്ട് പഠന റിപ്പോർട്ട് റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ സജീവ പരിഗണനയിലാണ്.</p> |
| (ബി) | <p>പ്രസ്തുത ബ്ലാക്ക് സ്റ്റോട്ടുകളിൽ അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കാനായി എന്തെല്ലാം നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് നാറ്റ് പാക്ക് സമർപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത്;</p> | (ബി) | <p>2019-ലെ നാറ്റ് പാക്കിന്റെ പഠന റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം കേരളത്തിൽ ആകെ 238 അതിരൂക്ഷ (High risk) ബ്ലാക്ക് സ്റ്റോട്ടുകൾ കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിൽ, ദേശീയപാതയിൽ 159 എണ്ണവും സംസ്ഥാന ഹൈവേയിൽ 51 എണ്ണവും മറ്റു റോഡുകളിൽ 28 എണ്ണവും ആണ് ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്.</p> <p>ദേശീയപാതയിലെ ബ്ലാക്ക് സ്റ്റോട്ടുകളുടെ ശാശ്വത പരിഹാരത്തിനായി കേന്ദ്രഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിനെയും ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയെയുമാണ് സമീപിക്കാറുള്ളത്. 98 ബ്ലാക്ക് സ്റ്റോട്ടുകളുടെ അടിയന്തിര പരിഹാരത്തിനായി റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ടിൽ നിന്നും സംസ്ഥാന പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് ഫണ്ട് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. നാറ്റ് പാക്ക് മുഖേന 75 അതിരീവ്ര ബ്ലാക്ക് സ്റ്റോട്ട് ശാശ്വത പരിഹാരത്തിനായി പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>നാഷണൽ ഹൈവേകളിലെ ബ്ലാക്ക് സ്റ്റോട്ടുകളുടെ ശാശ്വത പരിഹാര നിർദ്ദേശങ്ങൾ നാഷണൽ</p> |

| | | |
|---|---|---|
| | | <p>ഹൈവേ അതോറിറ്റിക്കും കേന്ദ്ര ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിനുമൊണ് സമർപ്പിക്കുന്നത്.</p> <p>ദേശീയപാതകൾ ആറ് വരിയാക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ദേശീയപാത അതോറിറ്റിക്കുകയാൽ ടി ദേശീയപാതയിലെ ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളുടെ അപകൃത പരിഹരിക്കേണ്ടതും കേന്ദ്ര ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് ദേശീയ ഹൈവേ അതോറിറ്റിയാണ്.</p> |
| <p>(സി) അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി അടിയന്തരമായും ദീർഘകാലാടിസ്ഥാനത്തിലും എന്തെല്ലാം പദ്ധതികളാണ് നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്; വിശദമാക്കാമോ?</p> | <p>(സി) സംസ്ഥാനത്ത് വാഹന അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി താഴെപ്പറയുന്ന പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>(1) സേഫ് കേരള പദ്ധതി</p> <p>സംസ്ഥാനത്തെ ഗതാഗത നിയമങ്ങളും ചട്ടങ്ങളും പാലിക്കുന്നത് പരിശോധിച്ച് ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതിന് കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ സഹകരണത്തോടെ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് നടപ്പാക്കുന്ന പദ്ധതിയാണ് 'സേഫ് കേരള'. സേഫ് കേരള പദ്ധതി ആവിഷ്കരിക്കുക വഴി റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്ക് ആവശ്യമായ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ഘടകം ഉറപ്പ് വരുത്തി പ്രതിവർഷം 10% വരെ അപകടങ്ങൾ കുറയാൻ പദ്ധതി ലക്ഷ്യമിടുന്നു. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിക്കുന്ന 85 എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്കാഡുകൾ സംസ്ഥാനത്തുടനീളം വാഹന പരിശോധന നടത്തുന്നു. കൂടാതെ സംസ്ഥാനത്തുടനീളം ഗതാഗത ലംഘനം കണ്ടെത്തുന്നതിലേയ്ക്കായി 726 ആർട്ടിഫിഷ്യൽ ഇൻ്റലിജൻസ് ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിൻ്റെ നടപടികൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്.</p> <p>(2) ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ട് പരിഹാര നടപടികൾ</p> <p>മുൻ വർഷങ്ങളിൽ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുള്ള അപകടങ്ങൾ അപഗ്രഥിച്ച് സംസ്ഥാനത്തെ ഏറ്റവും അപകട സാധ്യത കൂടിയ ഇടങ്ങളായ 'ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ട്'-കൾ കണ്ടെത്തി കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയും നാറ്റ് പാക്കും പോലീസും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പും മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പും സംയുക്തമായി പരിശോധന നടത്തി, റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്ക് അത്യാവശ്യമായ പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കി, റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്നു.</p> <p>(3) സുരക്ഷാ വീഥി</p> | |

സുരക്ഷിത യാത്ര ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരമുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങൾ സ്ഥാപിച്ച് സുരക്ഷാ ഇടനാഴികൾ സൃഷ്ടിക്കുന്ന പദ്ധതിയാണിത്. ഇതിലാദ്യത്തേതാണ് ലോക ബാങ്കിന്റെ സഹായത്തോടെ നിർമ്മിച്ച അടൂർ - കഴക്കൂട്ടം മാതൃകാ സുരക്ഷാ വീഥി. കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി അംഗീകാരം നൽകി കെ.എസ്.റ്റി.പി. മുഖാന്തിരം മറ്റു ജില്ലകളായ എറണാകുളം, കൊല്ലം, തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് എന്നിവിടങ്ങളിൽ സുരക്ഷാ വീഥി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

(4) സ്ത്രീ സുരക്ഷാ മേഖല

കുട്ടികൾക്ക് സ്ത്രീലേക്ക് സുരക്ഷിതമായി യാത്ര ചെയ്യുന്നതിന് ആവിഷ്കരിച്ച പദ്ധതിയാണ് 'സ്ത്രീ സോൺ ഇംപ്രൂവ്മെന്റ് സ്ത്രീ മേഖല അപകടരഹിതമാക്കുന്നതിനും കുട്ടികളുടെ സുഗമമായ യാത്ര ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും വേണ്ടി നടപ്പാതകൾ, കൈവരികൾ, സീബ്രാ ക്രോസ്സിംഗ് എന്നിവ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും, ആവശ്യമായ സൈൻ ബോർഡുകളും, മാർക്കിംഗുകളും നടപ്പിലാക്കുന്നതിനാണ് ടി പദ്ധതി. ആദ്യഘട്ടമായി സംസ്ഥാനത്ത് ഉടനീളമുള്ള തിരഞ്ഞെടുത്ത 50 സ്കൂളുകളിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ട് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. 'കാൽനട യാത്രക്കാരുടെ സ്ത്രീ കുട്ടികളും ഉൾപ്പെടുന്ന അപകടങ്ങൾ' കുറയ്ക്കാൻ ഈ പദ്ധതികൊണ്ട് സാധിക്കും.

(5) ഡിഫൻഡർ ട്രോമ കിറ്റ്

ട്രാഫിക് അപകടങ്ങളിൽപ്പെടുന്നവർക്ക് പ്രാഥമിക ശുശ്രൂഷ നൽകി ജീവൻ രക്ഷിക്കാൻ ഹൈവേ പട്രോളിംഗ് വാഹനങ്ങളിൽ 'ഡിഫൻഡർ ട്രോമ കിറ്റ്' സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ട് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(6) എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ഏജൻസികൾക്ക് സാമ്പത്തിക പിന്തുണ

എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിന് പോലീസ് വകുപ്പിനും, മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിനും കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയിൽ നിന്നും ഫണ്ട് നൽകി വരുന്നു. ശരിയായ ഹൈവേ പട്രോളിംഗ് ഉറപ്പാക്കാൻ വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനും പോലീസ് വകുപ്പിന് ഫണ്ട് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(7) ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ

റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് താഴെപ്പറയുന്ന ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ നടത്തി വരുന്നു.

റോഡ് സുരക്ഷാ വാരാചരണം, എഫ്.എം, ഓൾ ഇന്ത്യ റോഡിയോകളിലൂടെയുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങളുടെ പ്രചരണം, റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന കലാപരിപാടികളുടെ പ്രദർശനം, ഡ്രൈവർമാർക്കും ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂളുകൾക്കും നൽകുന്ന അവബോധ ക്ലാസ്സുകൾ, അച്ചടി - ഇലക്ട്രോണിക് മാധ്യമങ്ങളിലൂടെയുള്ള പ്രചാരണപരിപാടികൾ തുടങ്ങിയ റോഡ് സുരക്ഷാ അവബോധം സൃഷ്ടിക്കുന്ന പരിപാടികളും നടത്തി വരുന്നു.

(8) ഓപ്പറേഷൻ റെയിൻബോ

മഴക്കാലത്ത് സംഭവിക്കുന്ന റോഡപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാനുള്ള മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുന്നതിനുള്ള പ്രചാരണ പരിപാടി ആണ് 'ഓപ്പറേഷൻ റെയിൻബോ'. പൊതുജന താൽപര്യർത്ഥം മഴക്കാലത്ത് റോഡപകടം കുറയ്ക്കാൻ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി നൽകുന്ന സന്ദേശങ്ങൾ അച്ചടി, ശ്രവണ മാധ്യമങ്ങൾ വഴി നൽകിവരുന്നു. കാൽനട / സൈക്കിൾ യാത്രക്കാർ, ഇരുചക്ര വാഹനക്കാർ, ഓട്ടോ, കാർ / മറ്റ് സ്വകാര്യ വാഹനയാത്രക്കാർ എന്നിവർ മഴക്കാലത്ത് പാലിക്കേണ്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ അടങ്ങിയ മാർഗ്ഗരേഖയാണിത്.

(9) റോഡ് സുരക്ഷാ വാരാചരണം

റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനും ട്രാഫിക് നിയമ ലംഘനങ്ങൾ തടയുന്നതിനും ഉതകുന്ന കർശന വാഹന പരിശോധന, ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ, ഡ്രൈവർമാർക്കുള്ള അവബോധ / പരിശീലന പരിപാടികൾ, കാഴ്ച മറയ്ക്കുന്നതരത്തിലുള്ള റോഡിനരികിലെ വൃക്ഷശിഖരങ്ങൾ, സുഗമമായ യാത്രയ്ക്ക് വിഘാതം നിൽക്കുന്ന ബോർഡുകൾ / ഫ്ളക്സുകൾ / ഹോർഡിംഗുകൾ എന്നിവ നീക്കം ചെയ്യൽ തുടങ്ങിയ പ്രവർത്തിയും നടത്തിവരുന്നു.

(10) മറ്റ് റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

വിവിധ ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിലുകളുടെ അഭ്യർത്ഥന പ്രകാരം പെഡസ്ട്രിയൻ ക്രോസിംഗ്, ബസ്സുകൾ, സീബ്രാ ക്രോസിംഗുകൾ, മൂന്നറിയിപ്പ് ബ്ലിങ്കറുകൾ, സീഗ്നൽ ലൈറ്റുകൾ, സൈൻ ബോർഡുകൾ, ഫുട്പാത്ത് ഹാൻഡ് റെയിൽ മുതലായ റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ട് നൽകി വരുന്നു.

അപകട സാധ്യത മേഖലകളിൽ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി, പോലീസ്, മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് ഓണിംഗ് ഏജൻസികളായ പൊതുമരാമത്ത് (റോഡ്സ്) പൊതുമരാമത്ത് (ദേശീയപാത) എന്നിവർ സംയുക്തമായി പരിശോധനകൾ നടത്തി അപകടകൾ കണ്ടെത്തി നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാറുണ്ട്.

റോഡ് സുരക്ഷാ ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസുകൾ നടത്തി വരുന്നു. സംസ്ഥാനത്തുടനീളം പലതരത്തിലുള്ള സ്പെഷ്യൽ ഡ്രൈവുകൾ നടത്തി ഗതാഗത നിയമ ലംഘനം പരമാവധി കുറയ്ക്കുന്നതിനും തൻമൂലം റോഡപകടങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

കൂടാതെ, കേരളത്തിലെ എല്ലാ റോഡുകളും എൻഫോഴ്സ്‌മെന്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും റോഡ് സുരക്ഷ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ട് അടിസ്ഥാനമാക്കി വീതിച്ചു നൽകിയിട്ടുള്ളതും അവരവരുടെ ടെറിട്ടറിയിൽ എത്ര ശതമാനം അപകടങ്ങൾ കുറച്ചു കൊണ്ട് വരാൻ സാധിച്ചു എന്നത് പ്രവർത്തനമികവ് വിലയിരുത്തുന്നതിനുള്ള സൂചികയായി പരിഗണിക്കപ്പെടുന്നതാണ്. സമാന നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് നൽകിയിട്ടുള്ളതും അപകടങ്ങളുടെ വിശകലനം സമയാസമയം വിലയിരുത്തുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ