15 -ാം കേരള നിയമസഭ

5 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 4754 **20-07-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

ഇടക്കോലി ഉഴവൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജ് റോഡ്

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്		ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര, യുവജനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	ഇടക്കോലി ഉഴവൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജ് റോഡിനായി ബഡ്ജറ്റിൽ ഇരുപത് കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടും റോഡ് വികസന പദ്ധതി ഇതുവരെയും നടപ്പാക്കാത്തതിന്റെ കാരണം വിശദമാക്കാമോ;	(എ)	ഇടക്കോലി ഉഴവൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജ് റോഡിന് കിഫ്ബി മാനദണ്ഡ പ്രകാരമുള്ള 10 മീറ്റർ വീതി ലഭ്യമല്ലാത്തതിനാലും സ്ഥലമെടുപ്പ് പ്രായോഗികമല്ലാത്തതിനാലുമാണ് ടി പ്രവൃത്തി കിഫ്ബി മുഖേന നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയാതെ വന്നത്.
(ബി)	കിഫ്ബി മുഖാന്തരം പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യത്തിലും പത്ത് മീറ്റർ വീതിയിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ അസാദ്ധ്യമായതിനാലും പ്രസ്തുത പദ്ധതി പുനഃക്രമീകരിച്ച് നിലവിലുള്ള വീതിയിൽ ബി.എം. & ബി.സി. ടാറിംഗ് നടപ്പാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;	(ബി)	ഇടക്കോലി ഉഴവൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജ് റോഡ് പ്രവൃത്തി പുന:ക്രമീകരിച്ച് നിലവിലുള്ള വീതിയിൽ ബി.എം & ബി.സി ടാറിംഗ് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി ബഹു. എം.എൽ.എ നൽകിയ ഇ 5744750 നമ്പർ കത്തിൽ നിരത്ത് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ നൽകിയ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധനയിലാണ്.
(സി)	പ്രസ്തുത വിഷയം സംബന്ധിച്ച് പൊതുമരാമത്ത് സെക്രട്ടറിക്ക് 10.12.2021 തീയതിയായി നൽകിയ ഇ.574475/2021 നമ്പർ കത്തിൽ ഒരു നടപടിയും സ്വീകരിക്കാത്തതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ;	(സി)	ഇടക്കോലി ഉഴവൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജ് റോഡ് പ്രവൃത്തി പുന:ക്രമീകരിച്ച് നിലവിലുള്ള വീതിയിൽ ബി.എം & ബി.സി ടാറിംഗ് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി ബഹു. എം.എൽ.എ നൽകിയ ഇ 5744750 നമ്പർ കത്തിൽ നിരത്ത് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ നൽകിയ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധനയിലാണ്.
(ഡി)	പ്രസ്തുത കത്തിൽ റോഡ്സ് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ എന്തു നടപടി സ്വീകരിച്ചു; ഇതുസംബന്ധിച്ച് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ഡി)	ഇടക്കോലി ഉഴവൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജ് റോഡ് പ്രവൃത്തി പുന:ക്രമീകരിച്ച് നിലവിലുള്ള വീതിയിൽ ബി.എം & ബി.സി ടാറിംഗ് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി ബഹു. എം.എൽ.എ നൽകിയ ഇ 5744750 നമ്പർ കത്തിൽ നിരത്ത് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ നൽകിയ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധനയിലാണ്.
(ഇ)	ഇടക്കോലി ഉഴവൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജ് റോഡ് ടാർചെയ്ത് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കാൻ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; റോഡ് നന്നാക്കുന്നതിനുള്ള കാലതാമസത്തിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ?	(ഇ)	ഇടക്കോലി ഉഴവൂർ റോഡ് പാച്ച് വർക്ക് ചെയ്ത് നിലവിൽ ഗതാഗതയോഗ്യമാണ്. നിരത്ത് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ലഭ്യമാക്കിയ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ച ശേഷം മാത്രമേ ഈ റോഡ് നിലവിലുള്ള വീതിയിൽ ബി.എം & ബി.സി ടാറിംഗ്

			നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് വേണ്ട തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ കഴിയൂ.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ