15 -ാം കേരള നിയമസഭ

5 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 4763 **20-07-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

കൊല്ലം സിറ്റി റോഡ് ഇംപ്രൂവ്മെന്റ് പദ്ധതി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ എം മുകേഷ്		**ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര, യുവജനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)**	
(എ)	കൊല്ലം സിറ്റി റോഡ് ഇംപ്രൂവ്മെന്റ് പദ്ധതിയുടെ പദ്ധതി രൂപീകരണ പുരോഗതി അറിയിക്കുമോ;	(എ)	കൊല്ലം നഗരപാത വികസന പദ്ധതിനടത്തിപ്പിനായി 365.34 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി തത്വത്തിൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മൂന്ന് കോറിഡോറുകളിലായി 23.76 കി.മീ. റോഡിനാണ് അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുള്ളത്. പ്രാഥമിക സൈറ്റ് വെരിഫിക്കേഷൻ പൂർത്തീകരിച്ച് സ്പെഷ്യൽ തഹസിൽദാർ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ വികസിപ്പിക്കുന്ന റോഡുകളുടെ നിലവിൽ ലഭ്യമായിട്ടുള്ള വീതി എത്രയാണ്; എത്ര മീറ്റർ വീതിയിലാണ് പ്രസ്തുത റോഡുകൾ വികസിപ്പിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്; ഇതിനായി എത്ര ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കണമെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;	(ബി)	കൊല്ലം നഗര പാത വികസന പദ്ധതിയിൽ നിലവിൽ മൂന്ന് റോഡുകളാണ് ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. (1) കോറിഡോർ - 1 (മേവറം - കാവനാട്, റോഡ്) നീളം - 13.15 കി.മീ. നിലവിൽ ലഭ്യമായിട്ടുള്ള റോഡിന്റെ വീതി - 11.8 to 49.5 മീറ്റർ. വികസിപ്പിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന വീതി- 20.2 മീറ്റർ. പ്രസ്തുത റോഡ് 4 ലെയ്ൻ ആയിട്ടാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ നിലവിലെ റയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജ് ഉള്ള ഭാഗത്ത് രണ്ട് ലെയ്ൻ മാത്രമായിരിക്കും (2) കോറിഡോർ - 3 (റയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ - ഡീസന്റ് ജംഗ്ഷൻ) നീളം - 6.3 കി.മീ.. നിലവിൽ ലഭ്യമായിട്ടുള്ള റോഡ് വീതി 8.0 to 16.5 മീറ്റർ. വികസിപ്പിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന വീതി - 11.5 to 22.0 മീറ്റർ. പ്രസ്തുത റോഡ് 2 ലെയ്ൻ ആയിട്ടാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. (3) കോറിഡോർ -7 (തിരുമുല്ലാവാരം - കല്ലുപാലം - കച്ചേരി ജംഗ്ഷൻ റോഡ്) നീളം - 4.31 കി.മീ. നിലവിൽ ലഭ്യമായിട്ടുള്ള റോഡ് വീതി 6.5 to 15.0 മീറ്റർ. വികസിപ്പിക്കാൻ

			ഉദ്ദേശിക്കുന്ന വീതി - 11.5 മീറ്റർ. പ്രസ്തുത റോഡ് 2 ലെയ്ൻ ആയിട്ടാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത മൂന്ന് റോഡുകൾക്കുമായി 8.341 ഹെക്ടർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായി വരും.
(സി)	ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പ്രക്രിയ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇതിനായി സ്വീകരിച്ച് വരുന്ന നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണ്; വിശദ വിവരം ലഭ്യമാക്കുമോ?	(സി)	ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പ്രക്രിയ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിലേയ്ക്കായി പദ്ധതിയുടെ എൽ.എ ഓഫീസർ ആയി സ്പെഷ്യൽ തഹസിൽദാർ എൽ.എ - 2 - ന് ചുമതലനൽകിയിട്ടുണ്ട്. മേൽ റോഡുകളുടെ ഫീൽഡ് തല പ്രാരംഭ പരിശോധന പൂർത്തിയാക്കി റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കണ്ടിൻജൻസി ചാർജ് ഇനത്തിലേയ്ക്കായി അമ്പത് ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കുന്ന കാര്യം പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. ഫണ്ട് അനുവദിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് 6(1) നോട്ടിഫിക്കേഷൻ പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുകയും, അതിർത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവർത്തി ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ