

ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കൽ

(1) കയർമേഖലയിലെ പ്രതിസന്ധി

ശ്രീ. പി. പി. ചിത്തരഞ്ജൻ: സർ, കയർ വ്യവസായത്തിന്റെ സംരക്ഷണത്തിനും തൊഴിലാളികൾക്ക് ജോലിയും കൂലിയും ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും ഏറെ ശ്രമിക്കുന്ന ഒരു ഗവൺമെന്റാണ് പിണറായി വിജയൻ ഗവൺമെന്റ്. ഒന്നാം എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് നടപ്പിലാക്കിയ കയർ വ്യവസായത്തിന്റെ സംരക്ഷണത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള എല്ലാ പദ്ധതികളും രണ്ടാം എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റും മികച്ച നിലയിൽ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്നുണ്ടെങ്കിലും ഗുരുതരമായ ഒരു അവസ്ഥയാണ് ഇന്ന് കയർ വ്യവസായം നേരിടുന്നത്. ഈ വ്യവസായത്തിൽ പണിയെടുക്കുന്ന തൊഴിലാളികൾക്കും ചെറുകിട ഉല്പാദകർക്കും അവരുടെ തൊഴിൽ വളരെ കുറഞ്ഞുപോയതു കാരണം അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള വരുമാനവും കുറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് 600-ഓളം കയർപിരി സഹകരണസംഘങ്ങളുണ്ട്. ചേർത്തല, അമ്പലപ്പുഴ, കാർത്തികപ്പള്ളി താലൂക്കുകളിൽ മാത്രം 335-ഓളം സംഘങ്ങളുണ്ട്. ഇവർ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന

കയറുകളെല്ലാം കെട്ടിക്കിടക്കുകയാണ്. മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്നും കുറഞ്ഞവിലയിൽ കയർ ലഭിക്കുന്നതുകൊണ്ട് വൻകിട ഫാക്ടറികളൊന്നും സംസ്ഥാനത്തുനിന്നും കയർ വാങ്ങുന്നില്ല. വലിയ കമ്പനികളിൽനിന്ന് ലഭിക്കുന്ന ഓർഡറുകൾ കയർ കോർപ്പറേഷൻ വഴി സംസ്ഥാനത്ത് 40-തിലേറെ ഉല്പാദകസംഘങ്ങൾക്ക് നൽകണമെന്നാണ് വ്യവസ്ഥയെങ്കിലും ഇത് ഫലപ്രദമായി നടപ്പിലാക്കുന്നില്ലായെന്നുള്ളതാണ് വസ്തുത. പല സ്ഥാപനങ്ങളിലും ഇടനിലക്കാർ വഴിയാണ് ഉല്പന്നങ്ങൾ വാങ്ങുന്നത്. ഇത് ഏതാണ്ട് 8000-ത്തോളം വരുന്ന ചെറുകിട ഉല്പാദകരെയും അവരുടെ കുടുംബാംഗങ്ങളെയും 40,000-ത്തോളം വരുന്ന തൊഴിലാളികളുടെയും ജീവിതത്തെ സാരമായി ബാധിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ പ്രതിസന്ധിയെ മറികടക്കുവാൻ മുൻകാലങ്ങളിൽ കയർ കോർപ്പറേഷൻ ജിയോ ടെക്സ്റ്റൈൽസിന് ഓർഡർ നൽകി പ്രതിസന്ധി തരണം ചെയ്യുമായിരുന്നു. പഞ്ചായത്തുകളുമായി ധാരണാപത്രം ഒപ്പിട്ട് എം.എൻ.ആർ.ഇ.ജി.-യിൽ തോടിന്റെ ബണ്ട് സംരക്ഷണത്തിനുവേണ്ടി ഓർഡർ നൽകിയിരുന്നു. കോർപ്പറേഷനിൽ കെട്ടിക്കിടക്കുന്ന ഉല്പന്നങ്ങൾ സംഭരിക്കുകയും കൂടുതലായിവരുന്ന ഉല്പന്നങ്ങൾ സ്റ്റോക്ക് ഓർഡറായി

നൽകുകയും ചെയ്തിരുന്നു. കയർ കോർപ്പറേഷൻ കയറ്റുമതിക്കമാത്രം ഓർഡറിനെ ആശ്രയിക്കാതെ വിദേശ കറന്സോണ്ടർമാരെ നിയമിച്ച് വിദേശ ഓർഡറുകൾ സംഭരിക്കുന്നതിനും വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്.

കേരളത്തിൽ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന ജിയോ ടെക്സ്റ്റൈൽസും തട്ടുകുളിപ്പും വലിയ വില കുറച്ചാണ് തമിഴ്നാട് നേരിട്ട് കയറ്റുമതിക്കാർക്ക് എത്തിച്ചുകൊടുക്കുന്നത്. ഇത് നമ്മുടെ ഓർഡറിന്റെ ക്ഷാമത്തിന് ഇടയാക്കുകയാണ്. യന്ത്രവൽക്കരണത്തിലൂടെ ഉല്പാദനച്ചെലവ് കുറച്ച് ഈ പ്രതിസന്ധിയെ തരണം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഗവൺമെന്റിനോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. മറ്റൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം തന്നെയാണ് കയർ പിരിക്കുന്ന തൊഴിലാളികളുടേതും. പതിനായിരക്കണക്കിന് വരുന്ന പാവപ്പെട്ട തൊഴിലാളികളാണ് കയർപിരി മേഖലയിലുള്ളത്. ഈ കയർപിരി സഹകരണസംഘങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങളും കടുത്ത പ്രതിസന്ധിയിലാണ്. ഇപ്പോൾ 60 വയസ്സ് കഴിഞ്ഞവർക്ക് ഇ.എസ്.ഐ. പദ്ധതിയിൽ ആനുകൂല്യം നൽകുന്നില്ലായെന്ന തീരുമാനം പുന:പരിശോധിക്കാൻ കഴിയണം. ഗുണമേന്മയുള്ള, മാർക്കറ്റിൽ

ഡിമാന്റുള്ള കയർ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്നതിന് കയർ സഹകരണസംഘങ്ങളെ പ്രാപ്തമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയണം.

ഒരു കാര്യംകൂടി ഞാൻ സൂചിപ്പിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്, കയർ മേഖലയിലെ അപ്പെക്സ് സ്ഥാപനമായിട്ടുള്ള കയർ ഫെഡിന് സാമ്പത്തികമായും സാങ്കേതികമായും സഹായിക്കുവാനുള്ള നടപടികൾകൂടി സ്വീകരിക്കുവാൻ തയ്യാറാകണം. പതിനായിരക്കണക്കിന് സാധാരണക്കാരുടെ ജീവിതമാർഗ്ഗമായ ഈ വ്യവസായത്തെ സംരക്ഷിക്കാൻവേണ്ടി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്ന നടപടികളെ അംഗീകരിച്ചുകൊണ്ടുതന്നെ ഒരു ശക്തമായ ഇടപെടൽ ഈ രംഗത്തുണ്ടാകണമെന്ന് ഞാൻ വിനീതമായി അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

നിയമം, വ്യവസായം, കയർ വകുപ്പുമന്ത്രി ചുമതലപ്പെടുത്തിയതുപ്രകാരം പട്ടികജാതി, പട്ടികവർഗ്ഗ, പിന്നാക്ക വിഭാഗ ക്ഷേമവും ദേവസ്വവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. പി. പി. ചിത്തരഞ്ജൻ ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ച ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിന് മറുപടി പറയേണ്ടത് വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രിയാണ്. അദ്ദേഹത്തിന് 11.00 മണിക്ക് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ വ്യവസായ

കോറിയോറിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള ഓൺലൈൻ മീറ്റിംഗിൽ പങ്കെടുക്കേണ്ടതുകൊണ്ടാണ് ഈ അവസാനനിമിഷത്തിൽ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിന്റെ മറുപടി എന്നെ ഏൽപ്പിച്ചത്. അത് ഞാൻ ഡീറ്റെയിൽഡായി വായിക്കുകയാണ്.

കേരളത്തിലെ കയർ ഉല്പന്നമേഖലയിൽ പരമ്പരാഗത തൊഴിലാളികൾ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന ഫൈബർ മാറ്റ്, ബി.സി.-1 ബി.സി.-20 തുടങ്ങിയ ക്രീൽ മാറ്റുകളാണ് ഏറ്റവുമധികം ഉല്പാദിപ്പിക്കപ്പെടുന്നത്. ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ ഏകദേശം 75-ഓളം സഹകരണസംഘങ്ങൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നതിൽ ഭൂരിപക്ഷവും ഇത്തരത്തിൽ പരമ്പരാഗത ഉല്പന്നങ്ങൾ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്നവയാണ്. 13-ാം പഞ്ചവത്സരപദ്ധതിക്കാലത്ത് നടപ്പാക്കിയ രണ്ടാം പുനഃസംഘടനാപദ്ധതിയുടെ ഫലമായി കയറിന്റെയും കയർ ഉല്പന്നങ്ങളുടെയും ഉല്പാദനം വർദ്ധിക്കുകയുണ്ടായി. കേരളത്തിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് മിനിമം 200 ദിവസമെങ്കിലും തൊഴിൽ ലഭ്യമാക്കണമെന്ന സർക്കാർ നയത്തിന്റെ ഭാഗമായി കേരള സ്റ്റേറ്റ് കയർ കോർപ്പറേഷൻ കയറിന്റെ ആഭ്യന്തരവിപണി മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും പരമ്പരാഗത ഉല്പന്നങ്ങളുടെ വിപണനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുമായി

വലിയതോതിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നടത്തിവരുന്നത്. ഓണം, വിഷു, ക്രിസ്തുമസ്സ് തുടങ്ങിയ ഉത്സവകാലങ്ങളിൽ ഉയർന്നതോതിൽ ഓർഡർ ലഭിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിച്ചാണ് ഈ ഉല്പന്നങ്ങൾ സംഭരിക്കുന്നത്. 2010-2015 വരെയുള്ള കാലയളവിൽ പരിശോധിച്ചതിൽ 400 കോടി രൂപയുടെ കയറുല്പന്നങ്ങൾ കയർ കോർപ്പറേഷൻ സംഭരിക്കുകയും വില്പന നടത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 2016-2021 കാലഘട്ടത്തിൽ സംഭരണം 800 കോടി രൂപയായി ഉയരുകയും ഇവയുടെ മൂന്ന് ശതമാനം കഴിച്ച് ബാക്കിയുള്ളവ പൂർണ്ണമായും വിറ്റഴിക്കപ്പെടുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. ഇതിൽ ശേഷിക്കുന്ന മൂന്നുശതമാനം ഉല്പന്നങ്ങൾ 40 കോടി രൂപയുടെ പരമ്പരാഗത ഉല്പന്നങ്ങളാണ്. ഈ ഉല്പന്നങ്ങൾക്ക് വിപണി കുറഞ്ഞത് പ്രധാനമായും പി.വി.സി. ഉല്പന്നങ്ങളുടെ കടന്നുകയറ്റവും പ്ലാസ്റ്റിക്, മറ്റ് കൃത്രിമ നാരുകൾ കൊണ്ടുണ്ടാക്കിയ ഉല്പന്നങ്ങൾ, പോളി പ്രൊപ്പൈലിൻ സിന്തറ്റിക് മാറ്റുകൾ എന്നിവയുടെ വരവുമാണ്. പരമ്പരാഗത ഉല്പന്നങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് കൂടുതൽ ഭാരക്കുറവും വിലയിലുള്ള അന്തരവും കൂടുതൽ ഫിനിഷിംഗും വിദേശരാജ്യങ്ങളെപ്പോലും ഇവയിലേയ്ക്ക് ആകർഷിക്കുന്നതിന് കാരണമായി. വില്പന വർദ്ധിപ്പിക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ കേരളത്തിലെ സപ്ലൈകോ,

കൺസ്യൂമർ ഫെഡ് വില്പനശാലകളിലും അതുപോലെതന്നെ റിലയൻസ്, വിശാൽ മെഗാ മാർട്ട്, ഡി-മാർട്ട് തുടങ്ങിയ സ്വകാര്യ വില്പനശ്രേണികളുടെയും വില്പന വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. എങ്കിൽപ്പോലും പ്രസ്തുത വില്പനശാലകളുടെ വിപണി മാറ്റുകളും സമാന ഉല്പന്നങ്ങളുമാണ് കൂടുതൽ വിറ്റഴിക്കപ്പെടുന്നത്. നിലവിൽ കേരളത്തിലെ കയർ വ്യവസായം നേരിടുന്ന പ്രതിസന്ധിക്ക് മറ്റൊരു കാരണം, നമ്മുടെ കയർ വിപണിയിൽ ചകിരിയും കയറും ചിലതരം കയറുല്പന്നങ്ങളും വൻവിലക്കുറവിൽ തമിഴ്നാട്ടിൽ നിന്നാണ് കേരളത്തിലെ വിപണിയിൽ എത്തിച്ചേരുന്നത്. കോവിഡാനന്തരം ആഭ്യന്തര-വിദേശ കമ്പോളത്തിലുണ്ടായ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിൽ അടുത്തകാലത്തുണ്ടായ കടുത്ത കണ്ടെയ്ൻ ക്ഷാമവും കടത്തുകൂലി വർദ്ധനവും ഈ പ്രതിസന്ധിക്ക് ആക്കംകൂട്ടുന്നതാണ്. കേരള സ്റ്റേറ്റ് കയർ കോർപ്പറേഷനിൽ വിറ്റഴിക്കാതെ സ്റ്റോക്ക് ഇരിക്കുന്ന 40 കോടി രൂപയുടെ ഉല്പന്നങ്ങൾ ക്രയവില സ്ഥിരതാ പദ്ധതിപ്രകാരം പരമാവധി ഡിസ്കൗണ്ടിൽ വിറ്റഴിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ എടുത്തുവരുന്നു. ഇതോടൊപ്പം ഓണം പോലുള്ള ഉത്സവകാലങ്ങൾ ലക്ഷ്യമിട്ടുകൊണ്ട് വൻതോതിൽ വില്പന

നടത്തുന്നതിനായി തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ, കുടുംബശ്രീ എന്നിവ വഴി കേരളമാകെ കയറുല്പന്നങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്യുക എന്ന ബൃഹത്തായ പദ്ധതിയും ആസൂത്രണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതോടൊപ്പം ഉല്പാദന വർദ്ധനവിനനുസരിച്ച് ഉല്പന്നങ്ങളുടെ വിപണി വിപുലീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഒട്ടനവധി പദ്ധതികൾ കയർ കോർപ്പറേഷൻ ആസൂത്രണം ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കിവരുന്നുണ്ട്. ഉല്പന്നങ്ങളിൽ വിപണന സാധ്യത ഏറ്റവും കൂടുതലുള്ള കയർ ഭൂവസ്ത്രത്തിന്റെ വിപണി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ സഹകരണത്തോടെ ഭൂവസ്ത്ര പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. നാളിതുവരെ 161.61 കോടി രൂപയുടെ കയർ ഭൂവസ്ത്ര വിപണനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 2021-22 സാമ്പത്തികവർഷം മാത്രം 50 കോടി രൂപയുടെ വിപണനവും നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ സാമ്പത്തികവർഷം ഇതിലും കൂടുതൽ വിപണനം നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. വടക്കുകിഴക്കൻ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ കയർ ഭൂവസ്ത്രം പരിചയപ്പെടുത്തുന്നതിനും ഉപയോഗം വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ ഇടപെടലുകൾ സർക്കാർതലത്തിൽ തന്നെ നടത്തിവരുന്നുണ്ട്.

അതോടൊപ്പംതന്നെ തൊഴിലാളികളുടെ താല്പര്യം

സംരക്ഷിക്കാൻവേണ്ടിയുള്ള വിവിധങ്ങളായ നടപടികളും സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

ശ്രീ. പി. പി. ചിത്തരഞ്ജൻ: സർ, കയറുല്പന്ന നിർമ്മാണ മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സൊസൈറ്റികളിലും ചെറുകിട ഉല്പാദകരിലും രൂക്ഷമായ ഓർഡർ ക്ഷാമം നിലനില്ക്കുന്നുണ്ട്. അത് വലിയ പ്രതിസന്ധിയിൽ നിൽക്കുകയാണ്. അതുപോലെതന്നെ പ്രാഥമിക കയർ സംഘങ്ങൾക്ക് കയർഫെഡ് കുറയുകയും തുക കൊടുത്തുതീർക്കാനുണ്ട്. കയറിന്റെ വിലയിനത്തിലുള്ള കുടിശ്ശികയും പി.എം.എ.വൈ. മാനേജീരിയൽ സബ്സിഡിയും കൊടുത്തുതീർക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള അടിയന്തര നടപടികൂടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന ഒരു അഭ്യർത്ഥനകൂടിയുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, തൊഴിലാളികളുടെ താല്പര്യം സംരക്ഷിക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. കയർ സംഘങ്ങളെ കൂടുതൽ സഹായിക്കാനും ഗവൺമെന്റ് ശ്രദ്ധിക്കുന്നുണ്ട്. ഇക്കാര്യങ്ങളെല്ലാം വിശദമായ ചർച്ചയ്ക്ക് വിധേയമാക്കുന്നതാണ്.

(2) ദേശീയ പാതാവികസനം

ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്: സർ, സംസ്ഥാനത്ത് ദേശീയ പാതാവികസനം മൂന്നുവർഷത്തിനകം പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള

പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരികയാണല്ലോ. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി തലപ്പാടി മുതൽ ചെങ്കള വരെ ദേശീയപാത 66-ന്റെ ആറുവരിപ്പാത നിർമ്മാണം ദ്രുതഗതിയിൽ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. ഊരാളുങ്കൽ ലേബർ കോൺട്രാക്ട് കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് സൊസൈറ്റിയുടെ നേതൃത്വത്തിലാണ് പ്രസ്തുത ദേശീയപാതാ വികസനം നടക്കുന്നത്. നിർമ്മാണപ്രവർത്തനത്തിന്റെ വേഗത വർദ്ധിക്കുന്നതനുസരിച്ച് ജനങ്ങളുടെ ആശങ്കകളും വർദ്ധിക്കുകയാണ്. കാസർഗോഡ് മുതൽ തിരുവനന്തപുരം വരെ പോകുന്ന ചരക്കുവാഹനങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള വാഹനങ്ങൾക്ക് അതിവേഗതയിൽ സഞ്ചരിക്കാൻ ആറുവരി പാത നിർമ്മാണം നടക്കുമ്പോൾതന്നെ സാധാരണക്കാരായ ജനങ്ങൾ കാലാകാലങ്ങളായി തുടർന്നുവന്നുകൊണ്ടിരുന്ന സഞ്ചാര അവകാശങ്ങൾ നിഷേധിക്കുന്ന രീതിയിലാണ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിക്കുന്നത്. റോഡിന്റെ സ്പെസിഫിക്കേഷനും നിയമങ്ങളും പഠിച്ച് നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഇരുകരകളിലുമായി റിട്ടേണിംഗ് വാളുകൾ നിർമ്മിച്ചുകൊണ്ടാണ് ദേശീയപാതാ വികസനം നടക്കുന്നത്. ദേശീയപാതാ വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി ആകെയുള്ള 45 മീറ്ററിൽ ഇരുവശങ്ങളിലുമായി 6.5 മീറ്റർ

വീതിയുള്ള സർവ്വീസ് റോഡുകൾ മാത്രമാണ് നിർമ്മിക്കുന്നത്. റോഡിന്റെ ഒരു വശത്തുനിന്ന് മറുവശത്തേയ്ക്ക് ജനങ്ങൾക്ക് കടന്നുപോകാൻ ഏറെ പ്രയാസം അനുഭവിക്കുന്ന രീതിയിലാണ് പുതിയ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിക്കുന്നത്. നിലവിൽ ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ 39 കിലോമീറ്ററിൽ പത്ത് സ്ഥലങ്ങളിൽ മാത്രമാണ് ജനങ്ങൾക്ക് കടന്നുപോകാൻ അല്ലെങ്കിൽ ഒരു കരയിൽനിന്ന് മറുകരയിലേയ്ക്ക് ജനങ്ങൾക്ക് പ്രവേശിക്കാനുള്ള സാധ്യതകൾ ഒരുക്കിയിരിക്കുന്നത്. മഞ്ചേശ്വരം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ 23 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യത്തിലാണ് ദേശീയപാത കടന്നുപോകുന്നത്. പ്രധാന പാലങ്ങളും പ്രധാന നഗരങ്ങളുമായ ഒസങ്കടി, ഉപ്പള, കുന്ദള തുടങ്ങി മൂന്ന് പ്രധാന നഗരങ്ങളെ താണ്ടിക്കൊണ്ടാണ് ദേശീയപാത മഞ്ചേശ്വരം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലൂടെ കടന്നുപോകുന്നത്. ഈ ടൗണുകളിലും കാസർഗോഡ് ടൗണിലും പ്രാന്തപ്രദേശങ്ങളിലും ഐക്യ ഓവർ അനുവദിക്കണമെന്ന് ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റിയോടും ഉദ്യോഗസ്ഥരോടും ജനപ്രതിനിധികളോടും നിരന്തരമായി ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുപോലും കൃത്യമായ ഒരു മറുപടിയും ലഭിക്കുന്നില്ല. ദേശീയപാത കടന്നുപോകുന്ന തീരദേശത്ത്

വസിക്കുന്ന പതിനായിരക്കണക്കിന് ജനങ്ങൾക്ക് കേരളത്തിന്റെ മറ്റ്
 കരകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാനുള്ള ഏകമാഗ്ഗം പോലും
 തടസ്സപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടാണ് ദേശീയപാത കടന്നുപോകുന്നത്. ദേശീയപാത
 വികസിപ്പിക്കേണ്ടത് വളരെ അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ്. എന്നാൽ
 കാലാകാലങ്ങളിലായുള്ള ജനങ്ങളുടെ സ്വൈര്യവിഹാരത്തെ
 തടസ്സപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടാണ് ദേശീയപാത വികസനം നടത്തുന്നത്.
 മംഗലാപുരത്തുനിന്ന് ഒരാൾക്ക് കണ്ണൂരിലേയ്ക്കോ കോഴിക്കോട്ടേയ്ക്കോ
 പെട്ടെന്നുത്താൻ വേണ്ടി, ഒരു മിനിട്ട് കൊണ്ട് കടന്നുപോകുന്ന വഴി
 തടഞ്ഞുകൊണ്ടുള്ള ഈയൊരു അവസ്ഥ അവസാനിപ്പിക്കണമെന്നാണ്
 പ്രത്യേകമായി ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. അതോടൊപ്പം തൊട്ടടുത്തുള്ള
 അങ്കണവാടിയിലേയ്ക്കോ സ്കൂളിലേയ്ക്കോ ആരാധനാലയങ്ങളിലേയ്ക്കോ
 ആളുകൾക്ക് പോകാൻ വലിയ പ്രയാസം അനുഭവപ്പെടുന്ന ഈ ഘട്ടത്തിൽ
 പ്രധാന ജംഗ്ഷനുകളിൽ ഒരു സാധാരണ അണ്ടർപാസ്സും പ്രധാന
 ടൗണുകളിൽ ഹൈ ഓവറും ഏർപ്പെടുത്തേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ബസ് കാത്തിരിപ്പ്
 കേന്ദ്രങ്ങൾക്കും ബസ്-ബേകൾക്കും സംവിധാനമൊരുക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്.
 ജനങ്ങളുടെ സ്വാഭാവികമായ യാത്രാസൗകര്യത്തെ തടസ്സപ്പെടുത്താത്തവിധം

സംസ്ഥാനത്ത് ആവശ്യമായ പ്രധാന പട്ടണങ്ങളിലെല്ലാത്തന്നെ ജനങ്ങൾക്ക് റോഡ് മുറിച്ചുകടക്കാനുള്ള സാഹചര്യങ്ങൾ സൃഷ്ടിച്ച് പ്രയാസരഹിതമായ റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തണമെന്ന് ഞാൻ ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

പൊതുമാതൃക-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ് ഉന്നയിച്ച വിഷയം മലയാളിയുടെ ചിരകാല സ്വപ്നമായ ദേശീയപാതാ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ പ്രശ്നം മാത്രമല്ല, പൊതുവായി ദേശീയപാതാ വികസന പ്രവൃത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചില കാര്യങ്ങളാണ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയപാതാ വികസനം സാധ്യമാക്കുകയെന്നത് എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ പ്രഖ്യാപിത നയമാണ്. 2021-ലെ കണക്കനുസരിച്ച് കേരളത്തിൽ 1000-ൽ 445 ആളുകൾക്ക് വാഹനമുണ്ടെന്നതാണ് കണക്കുകൾ സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. ദേശീയതലത്തെക്കാൾ എത്രയോ ഉയർന്ന വാഹന സാന്ദ്രതാനിരക്കാണ് കേരളത്തിലുള്ളത്. റോഡുകളുടെ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ പരിമിതി കേരളത്തിൽ ചെറുതല്ല. ജനസാന്ദ്രതയുടെ

കാര്യത്തിലും ദേശീയ ശരാശരിയേക്കാൾ എത്രയോ ഉയരത്തിലാണ് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ശരാശരി. ഒരു സ്കൂൾ കിലോമീറ്ററിൽ 860 മനുഷ്യരാണ് കേരളത്തിൽ ഇന്ന് ജീവിക്കുന്നതെന്നുള്ളതാണ് പൊതുക്കണക്ക്. ദേശീയ ശരാശരി 382 ആണെങ്കിൽ കേരളത്തിൽ അത് 860 ആണെന്നുള്ളതാണ് കണക്ക്. വാഹനപ്പെരുപ്പമെന്നുള്ള പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ പരിമിതിയായി നിൽക്കുന്നത് ജനസാന്ദ്രതയാണ്. ഇത് പരിഹരിക്കാൻ ഈ പരിമിതികളെത്തുന്നിന്നുകൊണ്ട് പുതിയ റോഡുകളെന്നുള്ളതിന് ചില തടസ്സങ്ങളുണ്ടെന്ന് നമുക്കറിയാം. ഏറ്റവും പ്രധാന ലക്ഷ്യമായി സർക്കാർ കാണുന്നത് ദേശീയപാതയുടെ വികസനം പൂർത്തീകരിക്കലാണ്. ഒരു കാലത്ത് നടക്കില്ലെന്ന് കരുതി ഉപേക്ഷിച്ചുപോയ പദ്ധതിയാണ് കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ ഇച്ഛാശക്തിയിൽ ജീവൻവെച്ചതെന്ന് പറയുവാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് പദ്ധതി പൂർണ്ണമായും ട്രാക്കിലാക്കാനായെന്ന് അഭിമാനത്തോടെ സർക്കാരിന് പറയാൻ സാധിക്കും. കാസർഗോഡ് ജില്ലാ അതിർത്തിയായ തലപ്പാടി മുതൽ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലാ അതിർത്തി വരെ നീളുന്ന ദേശീയപാത 66-ൽ എല്ലായിടത്തും പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്ന ഘട്ടത്തിലേയ്ക്കെത്തിക്കുവാൻ

സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. രാജ്യത്ത് മറ്റെവിടെയുമില്ലാത്തവിധം സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കലിന്റെ 25 ശതമാനം സംസ്ഥാന സർക്കാർ വഹിക്കുന്നുവെന്നുള്ളത് എടുത്തുപറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. രാജ്യത്തെ മറ്റൊരു സംസ്ഥാനത്തുമില്ലാത്ത കാര്യമാണിത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി 5,580 കോടി രൂപയാണ് കേരളം ഇതിനോടകം നൽകിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. ദേശീയപാത 66-ന്റെ വികസനത്തിനായി ഏറ്റെടുക്കേണ്ട 1079.06 ഹെക്ടർ ഭൂമിയിൽ 1062.96 ഹെക്ടർ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തുവെന്നുള്ളത് അഭിമാനത്തോടുകൂടി ഞങ്ങൾക്ക് പറയാൻ സാധിക്കും. 98.51 ശതമാനം ഭൂമിയും നമുക്ക് ഏറ്റെടുക്കാൻ സാധിച്ചു. എല്ലാവരുടെയും സഹകരണത്തോടെയാണ് ഇത് പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിഞ്ഞത്. ദേശീയപാത 66-ൽ കേരളത്തിൽ എവിടെ സഞ്ചരിക്കുമ്പോഴും വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടക്കുന്നത് നമുക്ക് കാണാനാകും. 15 റീച്ചുകളിൽ പ്രവൃത്തി പൂർണ്ണ അർത്ഥത്തിൽ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. ആറ് റീച്ചുകളിൽ പ്രവൃത്തി അവാർഡ് ചെയ്ത് പ്രാഥമികമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരികയാണ്. അരൂർ, തുറവൂർ റീച്ചിൽ എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേയ്ക്കുള്ള ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി വരികയാണ്. ദേശീയപാതാ വികസനം കേരളത്തിന്റെ വികസന ചരിത്രത്തിൽ പുതിയ അദ്ധ്യായം എഴുതിചേർത്തു.

കോവിഡ് പോലുള്ള മഹാമാരികളോ മറ്റ് തടസ്സങ്ങളോ ഇല്ലെങ്കിൽ 2025-ഓട്ടുകൂടി കേരളത്തിന്റെ ചിരകാല സ്വപ്നമായ ദേശീയപാതയുടെ നവീകരണവും വികസനവും പൂർത്തീകരിക്കുവാനാകും. ഇതിന് കഠിനാധ്വാനമാണ് സർക്കാർ നടത്തിയിട്ടുള്ളത്. അതിനായി ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റിയുമായി ചേർന്നുനിന്നുകൊണ്ട് സംസ്ഥാന സർക്കാർ പ്രവർത്തിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രിയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയെന്നുള്ള നിലയിൽ ഞാനും നിരവധി റിവ്യൂ യോഗങ്ങൾ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടത്തുകയുണ്ടായി. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി നേരിട്ട് റിവ്യൂ യോഗങ്ങൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിയും ഉദ്യോഗസ്ഥരും കൃത്യമായി റിവ്യൂ യോഗങ്ങൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. എല്ലാ മാസവും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയും ടീമും ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട യോഗം നടത്തി മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ച തലപ്പാടി മുതൽ ചെങ്കള വരെ ആകെ 39 കിലോമീറ്റർ ആറ് വരിപ്പാതയാക്കുന്ന പ്രവൃത്തി ഊരാളുങ്കൽ ലേബർ കോൺട്രാക്ട് കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് സൊസൈറ്റിക്ക് കരാർ നൽകിയിട്ടുള്ളതും 18-11-2021-ന് ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. ജനങ്ങളുടെ സ്വാഭാവികമായ

യാത്രാസൗകര്യത്തെ തടസ്സപ്പെടുത്താത്തവിധം ആവശ്യമുള്ള സ്ഥലത്ത് ഹൈവേയുടെ ഇരുവശത്തുമായി 6.5 മീറ്റർ മുതൽ 7 മീറ്റർ വരെ വീതിയിൽ സർവ്വീസ് റോഡുകളും ആവശ്യമുള്ള സ്ഥലത്ത് അടിപ്പാതകളും ഫ്ലൈ ഓവറുകളും ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള ദേശീയപാതാ വികസനമാണ് എൻ.എച്ച്.എ.ഐ. നടത്തിവരുന്നത്. ഈ പാതയിൽ കൺസ്ട്രക്ഷൻ എഗ്രിമെന്റ് പ്രകാരം ഒരു ഫ്ലൈ ഓവറും ഒൻപത് വെഹിക്കുലാർ അണ്ടർപാസ്സുകളും ഒരു ലൈറ്റ് വെഹിക്കുലാർ അണ്ടർപാസ്സും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ മൂന്ന് സ്ഥലത്ത് ഫുട് ഓവർബ്രിഡ്ജുകൾ നിർമ്മിക്കുവാനുമാണ് ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റി പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിരിക്കുന്നത്. ഉപ്പളയിൽ രാമകൃഷ്ണ വിദ്യാലയത്തിനടുത്ത് ഇത്തരം ഒരു ഫുട് ഓവർബ്രിഡ്ജ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് പദ്ധതിയുണ്ടെന്നാണ് ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റി അറിയിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ഉന്നയിച്ചതുപോലുള്ള ആവശ്യങ്ങൾ വിവിധ ജനപ്രതിനിധികളും രാഷ്ട്രീയപാർട്ടി നേതാക്കളും സംഘടനകളും പൊതുജനങ്ങളും ഉന്നയിക്കുന്നുണ്ട്. ഇത്തരം ആവശ്യങ്ങൾ സംസ്ഥാന സർക്കാരും ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താറുണ്ട്. ഇത്

പരിഗണിച്ച് അഡീഷണൽ സൂപ്പർ നിർമ്മിക്കുകയോ നിലവിലുള്ള പുതിയ സൂപ്പർമാർക്കി മാറ്റം വരുത്തുകയോ ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ചേഞ്ച് ഓഫ് ഹോപ് പ്രൊപ്പോസൽ പരിഗണനയിലാണെന്ന് ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്: സർ, ഞങ്ങളാൽ ഈ പദ്ധതിക്ക് എതിരല്ല. പദ്ധതി നിലവിൽ വരണമെന്ന് ആഗ്രഹിക്കുന്ന ആളുകളുമാണ്. പക്ഷെ, ജനങ്ങളുടെ ഏറ്റവും വലിയ ആശങ്ക അവർക്ക് കാലങ്ങളായി കടന്നുപോയിക്കൊണ്ടിരുന്ന സൂളിലേയ്ക്കും അങ്കണവാടിയിലേയ്ക്കും ആശുപത്രിയിലേയ്ക്കും പോകാൻ സാധിക്കാത്ത അവസ്ഥയെക്കുറിച്ചാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഞാനും ബഹുമാന്യനായ എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് എം.എൽ.എ.-യും ജില്ലയിലെ മറ്റ് എം.എൽ.എ.-മാരും പത്തിലധികം യോഗങ്ങൾ ചേർന്നതാണ്. അതിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടത് അണ്ടർപാസ്റ്റ് സംബന്ധിച്ചാണ്. പല ആക്ഷൻ കമ്മിറ്റികളും നിലവിൽ വന്നിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ ഒരു പ്രത്യേക വിഷയമായി പരിഗണിച്ച് പ്രത്യേക യോഗം ചേർന്ന് ജനങ്ങൾക്ക് ആശ്വാസം പകരുന്ന ഒരു തീരുമാനമെടുക്കാൻ സാധിക്കില്ലേ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്

ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ എം.എൽ.എ.-മാർ ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കാണിക്കുന്ന താൽപ്പര്യത്തെ പ്രത്യേകം അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. ഈ വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അവിടെ ഒരു യോഗം പ്രത്യേകം വിളിച്ചുചേർത്ത് ഇക്കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.