

സബ്മിഷൻ

1. കോഴിക്കോട് വിമാനത്താവളത്തിൽനിന്നും കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ

ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം: സർ, കഴിഞ്ഞ ജൂൺ 1, 2, 3 തീയതികളിൽ

മലയാള മനോരമ ദിനപത്രം ഒരു ലേഖനപരമ്പര പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിരുന്നു.

'കണക്ഷൻ നഷ്ടപ്പെട്ട കരിപ്പൂർ' എന്നുപറഞ്ഞുകൊണ്ട് കെ.പി.

സഹീനയായിരുന്നു കാലിക്കറ്റ് എയർപോർട്ടിന്റെ ദുരവസ്ഥ

ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുന്ന ആ പരമ്പര തയ്യാറാക്കിയത്. എയർപോർട്ടിന്റെ

റൺവേയുടെ നീളക്കുറവാണ് എന്നുപറഞ്ഞ് വലിയ വിമാനങ്ങൾ

ഇറക്കുന്നത് നിർത്തിയതോടൊപ്പം ആഭ്യന്തര സർവ്വീസുകൾകൂടി

ഇല്ലാതായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നൊരു അവസ്ഥയാണിത്. കേരളത്തിലെ

സർക്കാർ മേഖലയിലെ ഏക എയർപോർട്ടാണ് കാലിക്കറ്റ് എയർപോർട്ട്.

പ്രൈവറ്റ് എയർപോർട്ടുകളായ നെടുമ്പാശ്ശേരി എയർപോർട്ടിന്റെയും കണ്ണൂർ

എയർപോർട്ടിന്റെയും ഇടയിൽനിന്ന് വീർട്ടുമുട്ടുകയാണിത്. ഇവിടെനിന്നുള്ള

ആഭ്യന്തര സർവ്വീസുകൾ കുറഞ്ഞുവരുന്നു. ഉദാഹരണത്തിന് കേരളത്തിന്റെ

തലസ്ഥാനമായ തിരുവനന്തപുരത്തേയ്ക്കും ഇന്ത്യയുടെ തലസ്ഥാനമായ

ഡൽഹിയിലേയ്ക്കുപോലും ഇവിടെനിന്നും ആവശ്യത്തിന് ആഭ്യന്തര

സർവ്വീസുകളില്ലെന്നുള്ളതൊരു ദുരവസ്ഥയാണ്. ബാംഗ്ലൂരിന്റെ കാര്യം മാത്രമെടുത്താൽ, കണ്ണൂർ എയർപോർട്ടിൽനിന്നും ബാംഗ്ലൂരിലേക്ക് 11 സർവ്വീസുകളും നെടുമ്പാശ്ശേരിയിൽനിന്നും 56 സർവ്വീസുകളുമുള്ളപ്പോൾ കോഴിക്കോടുനിന്നും 9 സർവ്വീസുകൾ മാത്രമേയുള്ളൂ. മാത്രമല്ല നെടുമ്പാശ്ശേരിയിലും കണ്ണൂരിലും യാത്ര ചെയ്യുന്നവരിലധികവും മലപ്പുറം, കോഴിക്കോട് ജില്ലക്കാരാണ്. ഇത് ആഭ്യന്തര യാത്രക്കാർക്ക് വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്നു. ടൂറിസം, വാണിജ്യ-വ്യവസായം എന്നിവ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനും ആഭ്യന്തര സർവ്വീസുകൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുമാവശ്യമായ ഉടാൻ സ്കീമിൽ കാലിക്കറ്റിനെ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടും മറ്റ് ഇൻസെന്റീവ്സ് നൽകിക്കൊണ്ടും വിമാനക്കമ്പനികളുമായി ചർച്ച നടത്തി കേരളത്തിലെയും ഇന്ത്യയിലെ മറ്റെല്ലാ നഗരങ്ങളിലേയ്ക്കും കണക്ടിവിറ്റി ലഭ്യമാക്കുകയും ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

മുഖ്യമന്ത്രി ചുമതലപ്പെടുത്തിയതുപ്രകാരം തദ്ദേശ സ്വയംഭരണം ഗ്രാമവികസനം എക്സൈസ് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. വി. ഗോവിന്ദൻ മാസ്റ്റർ): സർ, 2020 ആഗസ്റ്റിലുണ്ടായ വിമാനദുരന്തത്തെത്തുടർന്ന് കോഴിക്കോട്

അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിൽനിന്നും വലിയ വിമാനങ്ങൾക്ക് യാത്രാവിലക്ക് ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുകയാണ്. അപകടകാരണം കണ്ടെത്തുന്നതിനായി നിയോഗിച്ച Aircraft Accident Investigation Bureau-യുടെ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മാത്രമേ വലിയ വിമാനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള സർവ്വീസ് പുനഃരാരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. വിലക്ക് പിൻവലിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതേ ആവശ്യം 13-07-2021-ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രധാനമന്ത്രിയെ നേരിൽക്കണ്ട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. റൺവേ വികസനത്തിനായി 14.5 ഏക്കർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതുസംബന്ധിച്ച നടപടിക്രമങ്ങൾ ത്വരിതഗതിയിൽ നടന്നുവരുന്നുണ്ട്. റൺവേ വികസനം പൂർത്തിയാകുന്നതോടെ വലിയ വിമാനങ്ങൾ ഇറങ്ങുന്നതിന് സാധിക്കും, ഇതോടെ കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതിന് വിമാനത്താവളം സജ്ജമാകുകയും ചെയ്യും.

2. കുറ്റിയാർ വാലിയിലെ പട്ടയനടപടി

ശ്രീ. എ. രാജ: സർ, സ്വന്തമായി ഒരു സെന്റ് ഭൂമി എന്നത് തോട്ടം

മേഖലയിൽ പണിയെടുക്കുന്ന തൊഴിലാളികളുടെ ഏറെനാളെത്തെ സ്വപ്നമായിരുന്നു. ഈ സ്വപ്നം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കിയത് കേരളത്തിലെ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണി ഗവൺമെന്റായിരുന്നു. ഈ തൊഴിലാളികൾക്ക് വീടും സ്ഥലവും ലഭിക്കുന്നുവെന്നത് ചരിത്രം സൃഷ്ടിച്ച തീരുമാനമായിരുന്നു. തോട്ടം മേഖലയിൽ സ്ഥലവും വീടുമില്ലാത്തവരുടെ കണക്ക് തൊഴിൽ വകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിലെടുക്കുകയും ആദ്യഘട്ടമെന്ന നിലയിൽ സഖാവ് വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദന്റെ കാലത്ത് 3400 കുടുംബങ്ങൾക്ക് മൂന്നാറിലെ കുറ്റിയാർവാലിയിൽ സ്ഥലം നൽകുന്നതിന് തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തു. മുഴുവൻ ആളുകൾക്കും സ്ഥലവും വീടും കൊടുക്കുന്നതിനുമുമ്പ് ആ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലാവധി പൂർത്തിയായി. പിന്നീടുവന്ന യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന് തോട്ടം തൊഴിലാളികളിൽ ഒരാൾക്കുപോലും സ്ഥലം കൊടുക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. അതിനുശേഷം അധികാരത്തിൽ വന്ന ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാർ ബാക്കിയുള്ളവർക്കും സ്ഥലം നൽകാമെന്ന് തീരുമാനിച്ചു. അപേക്ഷകരിൽ കുറച്ചുപേർക്ക് അസൈൻമെന്റ് ഉത്തരവും നൽകി, ചിലയാളുകൾക്ക് പട്ടയം നൽകി, ചിലർക്ക് സ്ഥലം കാണിച്ചുകൊടുക്കുകയും ചെയ്തു. വേറെ ചിലർ

ചരിവുപ്രദേശത്ത് കിട്ടിയ സ്ഥലം മാറ്റിത്തരണമെന്നുപറഞ്ഞ് അപേക്ഷയും നൽകിയിരുന്നു. അവർക്ക് ഇന്നേവരെ ആ സ്ഥലം നൽകാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. ഇപ്പോൾ അതിനെക്കുറിച്ച് അന്വേഷിക്കുമ്പോൾ അസൈൻമെന്റ് ഉത്തരവുകിട്ടി ഒരു വർഷത്തിനുള്ളിൽ ചെലാൻ അടച്ചില്ലെങ്കിൽ പുതിയ ഉത്തരവ് ലഭിക്കണമെന്നാണ് റവന്യൂ വകുപ്പിൽനിന്നും പറയുന്നത്. മറ്റൊരു കാര്യം, വീട് നിർമ്മിച്ചുനൽകുന്നതിനുവേണ്ടി ലൈഫ് പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി നിരവധിപേർക്ക് സ്ഥലം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ലൈഫ് പദ്ധതിയുടെ മാനദണ്ഡത്തിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്, ലൈഫ് ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് ഭൂമിയുടെ ഉടമസ്ഥാവകാശ രേഖ, കരമടച്ച രസീത് എന്നിവയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വീട് അനുവദിക്കാവുന്നതാണ് എന്നാണ്. എന്നാൽ ഇതെല്ലാമുണ്ടായിട്ടും മൂന്നാറടക്കമുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ നിർമ്മാണത്തിന് നിരോധനമുണ്ട്. ആ മേഖലയിൽ വീട് വയ്ക്കുന്നതിനുപോലും അനുവാദം നൽകാത്ത അവസ്ഥയുണ്ട്. ഇതുകൂടി പരിഗണിക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കുന്നത്.

റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ച പ്രശ്നം മൂന്നോ അതിലധികമോ വിഷയങ്ങൾ

ഉൾപ്പെടുന്നതാണ്. എല്ലാവർക്കും ഭൂമി, എല്ലാ ഭൂമിക്കും രേഖ, എല്ലാ സേവനങ്ങളും സ്റ്റാർട്ട് എന്ന പ്രഖ്യാപിത ലക്ഷ്യവുമായി മുന്നേറുന്ന സർക്കാർ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ച വിഷയം വളരെ പ്രാധാന്യത്തോടെയാണ് കാണുന്നത്. 20-11-2008-ലെ 394/2008/റവന്യൂ, 17-12-2009-ലെ 514/2009/റവന്യൂ എന്നീ സർക്കാർ ഉത്തരവുകൾപ്രകാരം ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ ദേവികളും താലൂക്കിലെ കെ.ഡി.എച്ച്. വില്ലേജിലെ കുറ്റിയാർവാലിയിൽ ഭൂരഹിതർക്ക് അനുവദിക്കുന്നതിനായി ആദ്യഘട്ടത്തിൽ 10 സെന്റ് വീതം 770 പേരെയും രണ്ടാംഘട്ടത്തിൽ 5 സെന്റ് വീതം അനുവദിക്കുന്നതിനായി 2300 പേരെയും തെരഞ്ഞെടുത്തിരുന്നു. ആദ്യഘട്ടത്തിലുൾപ്പെട്ട കക്ഷികൾക്ക് പട്ടയവും ഭൂമിയും നൽകുന്ന നടപടികൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. രണ്ടാംഘട്ടത്തിൽ തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട കക്ഷികൾക്കുള്ള അർഹത സംബന്ധിച്ചും ഭൂമി വിതരണത്തിൽ ക്രമക്കേടുകൾ നടന്നതായും ഉൾപ്പെടെയുള്ള പരാതികളുണ്ടായതിനെത്തുടർന്ന് നടപടികൾ നടന്നുവരവെ ബന്ധപ്പെട്ട മുഴുവൻ റെക്കോർഡുകളും വിശദമായ പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കിയിരുന്നതും 17-06-2019-ലെ യോഗ തീരുമാനപ്രകാരം 2020-ൽ അർഹതയനുസരിച്ച് ഭൂമി കാണിച്ചുകൊടുക്കുന്ന

നടപടികൾ ദേവികളും തഹസിൽദാർ മുഖാന്തരം സ്വീകരിച്ചുവരുന്നതാണ്. എന്നാൽ പട്ടയവിതരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നമ്പർ 1, നമ്പർ 2 രജിസ്റ്ററുകൾ അപൂർണ്ണവും ആരംഭിക്കുന്ന സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ലാത്തതുമായതിനാൽ ടി രേഖയിൽപ്പെടുന്ന 2300 പേരെ തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നതിൽ എത്രപേർക്ക് പട്ടയം അനുവദിച്ചെന്നോ എത്രപേർക്ക് പതിവ് ഉത്തരവ് നൽകിയെന്നോ കൃത്യമായ കണക്കും ലഭ്യമായിട്ടില്ലാതിരുന്നതിനാലും അതിനെത്തുടർന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ദേവികളും എം.എൽ.എ.-യുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ചേർന്ന യോഗ തീരുമാനപ്രകാരം ഭൂമി അനുവദിക്കപ്പെടുന്നവരുടെ ലിസ്റ്റ് പ്രകാരമുള്ള 2300 പേരെ നേരിൽ കേൾക്കുന്നതിനായി നോട്ടീസ് അയയ്ക്കുകയും 1998 പേർ ഹാജരാകുകയും ചെയ്തിരുന്നു. തുടർന്ന് ടി ഭൂമി അനുവദിക്കുന്നതിനായി തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ടവരെ നേരിൽ കേൾക്കുകയും പ്രാഥമികാനുബന്ധം നടത്തുകയും തുടർന്ന് 1 മുതൽ 500 വരെയും 501 മുതൽ 1000 വരെയും 1001 മുതൽ 1500 വരെയും 1501 മുതൽ 2300 വരെയും നാല് ഘട്ടങ്ങളിലായി തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ടവർക്ക് ഭൂമി കാണിച്ചുകൊടുക്കുന്ന നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. പട്ടയം അനുവദിച്ചിരുന്ന 1200 പട്ടയഫയലുകളിൽ അപേക്ഷകൾ നേരിൽ കേൾക്കുകയും

പ്രാദേശികാനുബന്ധം നടത്തുകയും ചെയ്തിൽനിന്ന് ശരിയെന്ന് ബോധ്യപ്പെട്ട 1035 പേർക്ക് പട്ടയങ്ങൾക്ക് തണ്ടപ്പേർ പിടിച്ചു കരം ഒടുക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മേൽപ്പറഞ്ഞ 1200 പട്ടയഫയലുകൾ കൂടാതെ 350 പട്ടയഫയലുകളിൽകൂടി പതിവുത്തരവ് തയ്യാറാക്കിയിരുന്നെങ്കിലും ടി പതിവ് ഉത്തരവുകൾ പ്രകാരം കക്ഷികൾ പണമൊടുക്കാത്തതിനാൽ പട്ടയനടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടില്ല. കൂടാതെ ഭൂമി കാണിച്ചുകൊടുത്തവയിൽ വാസയോഗ്യമല്ലാത്ത ഭൂമിയാണ് ലഭിച്ചതെന്നും ആയത് മാറ്റി നൽകണമെന്നും ആവശ്യപ്പെട്ട് 350-ഓളം അപേക്ഷകൾ താലൂക്ക് ഓഫീസിൽ ലഭിച്ചിരുന്നു. വാസയോഗ്യമല്ലാത്ത പ്ലോട്ടുകൾ മാറ്റി നൽകുന്നതിന് ഹിയറിംഗിന് ഹാജരാകാത്ത 302 പേരെ ഭൂമി അനുവദിച്ചവരുടെ ലിസ്റ്റിൽനിന്ന് ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ട് വാസയോഗ്യമല്ലാത്ത പ്ലോട്ടുകൾ മാറ്റി നൽകേണ്ടതുമായ നടപടി പൂർത്തിയാക്കാനാണ്. ഭൂമി ലഭ്യതയനുസരിച്ച് ഇത്തരത്തിൽ പുതിയതായി പ്ലോട്ടുകൾ അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. പട്ടയവും ഭൂമിയും ലഭിച്ചിട്ടും വീട് നിർമ്മിക്കാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥ നിലവിലുള്ളതായി

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. എന്നാൽ 21-01-2020-ലെ WPC 1801/2010 മേലുള്ള ബഹുമാനപ്പെട്ട കോടതിയുടെ വിധി അനുസരിച്ച് സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം കെ.ഡി.എച്ച്. വില്ലേജിലടക്കം വീട് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് നിരാക്ഷേപപത്രം നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുള്ളതും അത്തരത്തിൽ ലഭിക്കുന്ന വാസഗൃഹം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷകളിൽ അനുമതി വാങ്ങുന്നതുമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ച വിഷയങ്ങൾ സഗൗരവം ഗവൺമെന്റ് പരിഗണിക്കുകയാണ്. പട്ടയം ലഭിച്ച ഭൂമി വാസയോഗ്യമല്ലെന്ന് കാണുന്ന കേസുകളിലേതെങ്കിലും ഇനിയും നിലനിൽക്കുന്നതിൽ അക്കാര്യം അടിയന്തരമായി പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും. രണ്ടോ മൂന്നോ വിഷയം ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ച സാഹചര്യത്തിൽ ഈ വിഷയം പ്രത്യേകമായി പരിശോധിച്ച് ഞാനും ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗവും ഇടുക്കിയുടെ ചുമതലക്കാരനായ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയും ഇടുക്കിയിലെ റവന്യൂ വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും പങ്കെടുത്തുകൊണ്ട് പ്രത്യേക യോഗം ചേരുന്നതാണെന്ന വിവരം സഭയെ അറിയിക്കുന്നു.

3. നഷ്ടപരിഹാര തുക വർദ്ധിപ്പിക്കൽ

ശ്രീ. പി. മമ്മിക്കുട്ടി: സർ, പ്രകൃതിക്ഷോഭങ്ങളിൽ വീടുകൾ ഭാഗികമായി

തകർന്നവർക്കും പൂർണ്ണമായി നഷ്ടപ്പെട്ടവർക്കും സർക്കാർ ഇപ്പോൾ

നൽകിവരുന്ന ധനസഹായം അപര്യാപ്തമാണ്. അത് കാലോചിതമായി വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. 2018-ലും 2019-ലുണ്ടായ മഹാപ്രളയത്തിൽ വീടുകൾ തകർന്നവർക്കും പൂർണ്ണമായി നഷ്ടപ്പെട്ടവർക്കും എസ്.ഡി.ആർ.എഫ്.-ലും സി.എം.ഡി.ആർ.എഫ്.-ലുമായി ലഭിച്ചുവരുന്ന നഷ്ടപരിഹാരം താഴെപ്പറയുന്ന പ്രകാരമാണ്.

	SDRF	CMDRF	ആകെ
15% വരെ നഷ്ടപ്പെട്ടവർക്ക്	5200	4800	10,000
16% മുതൽ 29% വരെ	28500	31500	60,000
30% മുതൽ 59% വരെ	47500	77500	1,25,000
60% മുതൽ 74% വരെ	71000	179000	2,50,000
75% മുതൽ 100% വരെ	95000	305000	4,00,000

2018-ലും 2019-ലുമുണ്ടായ മഹാപ്രളയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഈ രണ്ട് ഫണ്ടും സംയോജിപ്പിച്ചുകൊണ്ടാണ് പൂർണ്ണമായി വീട് നഷ്ടപ്പെട്ടവർക്ക് നാല് ലക്ഷം രൂപ വരെ ലഭിച്ചിരുന്നത്. ഭാഗികമായി തകർന്നവർക്ക് രണ്ടും കൂടി ക്ലബ്ബ് ചെയ്തപ്പോൾ ചുരുങ്ങിയത് 10,000 രൂപയും പിന്നീട് രണ്ടരലക്ഷം

രൂപവരെയുമാണ്. പക്ഷെ ഇപ്പോൾ ഒറ്റപ്പെട്ട പ്രകൃതിക്ഷോഭത്തിന്റെ ഫലമായി വീട് നഷ്ടപ്പെട്ടവർക്കൊന്നും നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ച രീതിയിൽ രണ്ട് ഫണ്ടും കൂടി ക്ലബ്ബ് ചെയ്തുകൊണ്ടുള്ള ആനുകൂല്യം കിട്ടുന്നില്ല. 100% വീട് തകർന്നവർക്ക് എസ്.ഡി.ആർ.എഫ്. മുഖേനയുള്ള 95,000 രൂപ മാത്രമാണ് ലഭിക്കുന്നത്. 71,000, 47,500, 28,500, 5,200 രൂപ വരെയാണ് താഴോട്ടുള്ള കണക്കുകൾ. വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന ലേബർ ചാർജ്ജ്, മെറ്റീരിയൽ ചാർജ്ജ് എന്നിവ കണക്കാക്കുമ്പോൾ പതിനായിരം രൂപ ലഭിച്ചാൽപ്പോലും നാല് ആശാരിമാരെ ഏർപ്പെടുത്തി കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാൻ നിർവ്വാഹമില്ല. ഒന്നുകിൽ 2018, 2019 വർഷങ്ങളിലെ പ്രളയത്തിൽ സംയുക്തമായി ക്ലബ്ബ് ചെയ്തപ്പോലെ രണ്ട് ഫണ്ടും ക്ലബ്ബ് ചെയ്തുകൊണ്ട് പരമാവധി 4 ലക്ഷം രൂപയിലേയ്ക്കെത്തിക്കാനും അതിന് സാധ്യമല്ലെങ്കിൽ എസ്.ഡി.ആർ.എഫ്.-ൽ തന്നെ പരമാവധി ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് അങ്ങയോട് ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ): സർ, വിശദമായ മറുപടി മേശപ്പുറത്തുവയ്ക്കുന്നു.+ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ചത് വളരെ ഗൗരവമായ പ്രശ്നമാണ്. നേരത്തെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം

+ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.

സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ എസ്.ഡി.ആർ.എഫ്. അനുസരിച്ച് ലഭ്യമാകുന്നത് പരിമിതമായ സംഖ്യയാണ്. പ്രസ്തുത സംഖ്യ നമ്മുടെമാത്രം കൈപ്പിടിയിൽ നിൽക്കുന്നതല്ല. ദേശീയ സർക്കാരിന്റെ ഭാഗമായാണ് എസ്.ഡി.ആർ.എഫ്.-ന്റെ നിധി പ്രഖ്യാപിക്കപ്പെടുന്നത്. സംസ്ഥാന ദുരന്ത നിവാരണ പ്രതികരണ നിധിയല്ല. അത് കേന്ദ്ര സർക്കാരുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നിധിയാണ്. അതിൽ നമ്മുടെ പണംകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തുന്നുവെന്നുമാത്രമേയുള്ളൂ. 2018-ലും 2019-ലും മാത്രമല്ല, 2021 ഒക്ടോബർ 12 മുതൽ 26 വരെയുണ്ടായ പ്രളയത്തെ തുടർന്നുണ്ടായ സംഭവങ്ങൾക്ക് ഇത്തരം തുക പ്രഖ്യാപിക്കുന്ന സ്ഥിതിയായി. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ദുരിതാശ്വാസ നിധിയിൽനിന്നും 10000 രൂപ സംഭാവനയുണ്ടായി. യഥാർത്ഥത്തിൽ കുനിൻചരിവുകളിൽ ഭൂമി നഷ്ടപ്പെട്ടാൽ 1,01,000-ഉം, സമനിലങ്ങളിൽ 90,000 രൂപയും മാത്രമേ നൽകാൻ വകുപ്പുള്ളൂ. പക്ഷെ പ്രളയമോ, അതുപോലെ മറ്റെന്തെങ്കിലും ദുരന്തമോ പ്രത്യേകമായി പ്രഖ്യാപിക്കപ്പെടുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ കാബിനറ്റ് തീരുമാനമെടുത്താൽ മാത്രമേ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ദുരിതാശ്വാസനിധിയിൽ നിന്നുള്ള പണംകൂടി സംഭാവന ചെയ്യാൻ കഴിയൂ. എസ്.ഡി.ആർ.എഫ്. നടക്കുന്നതോടൊപ്പം ഇന്ത്യയിലാദ്യമായി ഭൂമിയും വീടും നഷ്ടപ്പെട്ടവർക്ക്

മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ദുരിതാശ്വാസ നിധിയിൽനിന്ന് ഭൂമി വാങ്ങാൻ 6 ലക്ഷം രൂപയും വീട് പണിയാൻ 4 ലക്ഷം രൂപയും ഉൾപ്പെടെ 10 ലക്ഷം രൂപ പ്രഖ്യാപിച്ച ഇന്ത്യയിലെ ഏക സംസ്ഥാനം കേരളമാണ്. ഭൂമി നഷ്ടപ്പെട്ടവർക്ക് ഭൂമിയുടെ രേഖയില്ലെങ്കിലും പുറമ്പോക്ക് ഭൂമിയിൽ താമസിച്ചിരുന്നവരാണെങ്കിലും 10 ലക്ഷം രൂപ കൊടുക്കാമെന്ന തീരുമാനമെടുത്തതങ്ങനെയാണ്. റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രിയെന്ന നിലയിൽ പ്രസ്തുത വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് രണ്ടുതവണ ഞാൻ കേന്ദ്രമന്ത്രിയെ പോയി ഉന്നയിച്ചതാണ്. നേരത്തെ സർക്കാരിന്റെ ഭാഗമായ റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രിയും ഇക്കാര്യം ഉന്നയിച്ചിരുന്നു. മുഖ്യമന്ത്രിയും പലതവണ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെ നേരിട്ട് ഈ പ്രശ്നം ഉന്നയിച്ചിരുന്നു. പാർലമെന്റ് അംഗങ്ങളുടെ യോഗത്തിൽ ഈ പ്രശ്നം ഉന്നയിക്കണമെന്ന് ഞങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെട്ടതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ചെയർ ഉൾപ്പെടെ അംഗങ്ങളെല്ലാം ഉന്നയിക്കുന്ന ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണ് ഫ്ലഡ് റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ മാനദണ്ഡം മാറ്റണമെന്നത്. കാന കെട്ടുന്നതിനും ദുരന്തമുണ്ടാകുന്നതിനുമുമ്പുതന്നെ റോഡുകളുടെ സൈഡ് വാൾ കെട്ടുന്നതിനുള്ള പണം അനുവദിക്കണമെന്ന് മന്ത്രിമാരുൾപ്പെടെ ഈ പ്രശ്നം കേന്ദ്ര

സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട നിത്യാനന്ദശർമ്മയെ ഇക്കാര്യത്തിൽ കണ്ടിരുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട ആഭ്യന്തര വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. അമിത്ഷായുമായി കൂടിക്കാഴ്ച നടത്തിയിരുന്നു. പക്ഷെ അങ്ങനെയൊരു സമീപനം കേന്ദ്രസർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ച ഈ പ്രശ്നം മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ മുന്നിൽ വീണ്ടും കൊണ്ടുവരികയും ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കഴിയാവുന്ന എല്ലാ കാര്യങ്ങളും സർക്കാർ ചെയ്യാവുന്നതാണ്.

4. കടലാക്രമണം

ശ്രീമതി കാനത്തിൽ ജമീല: സർ, എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ 32 കിലോമീറ്റർ കടൽത്തീരമാണ്. കേരളത്തിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ കടൽത്തീരമുള്ള മണ്ഡലത്തിലൊന്നാണ് കോയിലാണ്ടി. ചരിത്രത്തിലിടം പിടിച്ച 'കാപ്പാട്' ഇന്ന് കേരളത്തിൽ ബ്ലൂ ഫ്ലാഗ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ലഭിച്ച ഏക ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രമാണ്. ആഭ്യന്തര ടൂറിസത്തിൽ വൻ കുതിപ്പാണ് കാപ്പാടിനുള്ളത്. ടൂറിസത്തിനിവിടെ അനന്തമായ സാധ്യതകളാണുള്ളത്. എന്നാൽ ഈ കടൽത്തീരം ഇന്ന് വലിയ കടലാക്രമണ ഭീഷണി നേരിടുകയാണ്. കേരളത്തിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച 10 ഹോട്ട് സ്പോട്ടുകളിൽ

ഒന്നാണിത്. 2021 ജൂണിൽ തകർന്നുപോയ കാപ്പാട് - കൊയിലാണ്ടി റോഡ് അതേ അവസ്ഥയിൽ തുടരുകയാണ്. ടൂറിസ്റ്റുകളും തീരദേശത്തെ മുഴുവൻ ജനങ്ങളുമുൾപ്പെടെ നൂറുകണക്കിനാളുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്ന ഈ റോഡിൽ ഒരു തരത്തിലുമുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണിപോലും നടത്താൻ പറ്റാത്ത അവസ്ഥയിലാണിന്നുള്ളത്. നടന്നുപോകാൻപോലും പറ്റാത്ത സ്ഥിതിയാണിവിടെ. കടലാക്രമണം തടയുന്നതിന് പഠനം നടത്തുന്നതിനായി കൺസൾട്ടന്റുസിയെ ഏൽപ്പിച്ചതായ വിവരം ലഭിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ അതിന്റെ ഭാഗമായി യാതൊരുവിധ നടപടിയും എടുക്കുന്നതായി കാണുന്നില്ല. ഈ വർഷവും കടൽ കയറിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. അവിടെയുള്ള ജനങ്ങൾ വലിയ ഭീഷണിയിലാണ്. കൂടാതെ തീരദേശ ഹൈവേയുടെ പ്രവർത്തനവും ആരംഭിക്കുകയാണ്. ആയതിനാൽ ചരിത്രദ്രുമിയായ ഈ മനോഹരതീരത്തെ സംരക്ഷിച്ച് ജനങ്ങളുടെ ഭീതിയകറ്റുന്നതിന് പുലിമുട്ടും സംരക്ഷണ ഭിത്തിയും നിർമ്മിക്കാനാവശ്യമായ സത്വര നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ, കേരളത്തിൽ

പൊതുവെ തീരദേശങ്ങളെയെല്ലാം ബാധിക്കുന്ന വിഷയമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട

എം.എൽ.എ. ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചത്. എം.എൽ.എ.യുടെ മണ്ഡലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയമാണ് ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത്. കടലാക്രമണ ഭീഷണി നേരിടുന്ന തീരദേശങ്ങളിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട 10 ഹോട്ട്സ്പോട്ടുകൾ തിരഞ്ഞെടുത്തു. പ്രസ്തുത ഹോട്ട്സ്പോട്ടിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന ഒരു പ്രദേശമാണ് കാപ്പാട്. അത്തരം പ്രവൃത്തികൾ ആസൂത്രണം ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി അനുയോജ്യമായ തീരസംരക്ഷണ പ്രവൃത്തികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പഠനം നടത്താൻ ചെന്നൈ അടിസ്ഥാനമാക്കി പ്രവർത്തിക്കുന്ന നാഷണൽ സെന്റർ ഫോർ കോസ്റ്റൽ റിസർച്ചുമായി കേരള സർക്കാർ 25-11-2021-ൽ ഒരു ധാരണാപത്രം ഒപ്പുവെച്ചിട്ടുണ്ട്. അവർ ചില ആവശ്യങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിവരങ്ങൾ ചീഫ് ഹൈഡ്രോഗ്രാഫറിൽനിന്ന് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. അധികം വൈകാതെ എൻ.സി.സി.ആർ.-ന്റെ റിപ്പോർട്ടും ലഭിക്കും. റിപ്പോർട്ട് ലഭിക്കുമ്പോൾ, ഒരു ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രമെന്ന നിലയിലും വളരെയേറെ ശ്രദ്ധേയമായൊരു സ്ഥലമെന്ന നിലയിലും അതിന് മുൻഗണന കൊടുക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സർക്കാർ കൈക്കൊള്ളും. ഇതോടൊപ്പം കടലാക്രമണം നേരിടുന്ന ധാരാളം പ്രശ്നങ്ങൾ മുന്നിൽ കണ്ടുകൊണ്ട് ചില

നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രത്യേകിച്ചും മൺസൂൺ കാലഘട്ടത്തിനുമുമ്പ് തീരദേശജില്ലകളെ സംബന്ധിച്ചുണ്ടാകാവുന്ന വിഷയങ്ങൾക്ക് പെട്ടെന്ന് പരിഹാരം കണ്ടെത്താൻ തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം, ആലപ്പുഴ, എറണാകുളം, തൃശ്ശൂർ, മലപ്പുറം, കോഴിക്കോട്, കണ്ണൂർ, കാസർഗോഡ് ജില്ലകൾക്കായി 20 ലക്ഷം രൂപ വീതം തീരസംരക്ഷണത്തിനുവേണ്ടി അടിയന്തരമായി പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ അനുവദിച്ചുനൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം കാലവർഷ തയ്യാറെടുപ്പുകൾക്കായി മറ്റ് ജില്ലകളിൽ മേജർ, മൈനർ, ഡിവിഷനുകളിലായി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് 20 ലക്ഷം രൂപവീതം കൂടി നൽകി 6,85,00,000 രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ഇതിനോടകം നൽകിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യം രണ്ടുതരത്തിലാണ് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്നത്. തീരദേശത്തെ പൂർണ്ണമായും സംരക്ഷിക്കാൻ കഴിയുന്ന സാഹചര്യങ്ങൾ രൂപപ്പെടേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണ്. പ്രസ്തുത ആവശ്യത്തിലേയ്ക്കായി 5,400 കോടി രൂപയോളം വേണ്ടിവരും. അതിൽ 1500 കോടി രൂപ കിഫ്ബി ധനസഹായമായി ലഭിച്ചു. അതിന്റെ പ്രോജക്ട് തയ്യാറാക്കുന്നു. അതോടൊപ്പം ചെല്ലാനത്ത് 356 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു അതിന്റെ പൈലറ്റ് പ്രോജക്ടിന്റെ 40 ശതമാനത്തോളം പണിയും പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിഞ്ഞു.

കേരളത്തിലാദ്യമായിട്ടാണ് സ്ഥിരമായി കടലാക്രമണത്തെ തടയാൻ കഴിയുംവിധം രൂപകല്പന ചെയ്ത പ്രവർത്തനത്തിന് രൂപം നൽകാൻ സാധിച്ചത്. വരുന്ന 4 വർഷം കൊണ്ട് കേരളത്തിലെ തീരദേശങ്ങളിലെ ഏതാണ്ട് 65 കിലോമീറ്ററോളം വരുന്ന അതിരൂക്ഷമായ കടലാക്രമണ മേഖലകളെ തടയുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സർക്കാർ കൈക്കൊള്ളും. അതിനാവശ്യമായ ധനസമാഹരണത്തിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ കാപ്പാടുൾപ്പെടെയുള്ള പ്രദേശങ്ങൾക്ക് എം.എൽ.എ. സൂചിപ്പിച്ച കാര്യം ഗൗരവമായി ഉൾക്കൊണ്ട് മുൻഗണന നൽകാനും അതിനാവശ്യമായി വരുന്ന അടിയന്തര ജോലികൾ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശവും വകുപ്പിന് നൽകുന്നതാണെന്ന വിവരവും അറിയിക്കുന്നു.

5. ദേശീയപാതയിലെ പനയംപാട് വളവ്

ശ്രീമതി ശാന്തകുമാരി കെ.: സർ, ദേശീയ പാത 966 പാലക്കാട് - കോഴിക്കോട് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം വളരെ സജീവമായി നടന്നുവരികയാണ്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ കരിമ്പ പഞ്ചായത്തിൽപ്പെട്ട പനയംപാട് എന്ന സ്ഥലത്ത് നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ അശാസ്ത്രീയമായ

നിർമ്മാണം നടത്തിയതിന്റെ ഭാഗമായി മണ്ണാർക്കാടുനിന്ന് പാലക്കാടേയ്ക്ക് വരുന്ന ദിശയിൽ ദുബായ്ക്കുന്ന് തുടങ്ങി പള്ളിപ്പടവ് വരെയുള്ള കൊടുവള്ളവ് നിവർത്താതെ റോഡ് പണി ചെയ്തതിന്റെ ഭാഗമായി റോഡപകടം തുടർക്കഥയായി മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. നാളിതുവരെ 55 അപകടങ്ങളാണ് അവിടെയുണ്ടായിട്ടുള്ളത്. 7 മരണം, 65 പേർക്ക് പരിക്ക്. പലരുടേയും പരിക്ക് ഗുരുതരമാണ്. കൈയും കാലുംവരെ നഷ്ടപ്പെട്ട് ദുരിതപൂർണ്ണമായ ജീവിതമാണ് അവർക്കുണ്ടായിട്ടുള്ളത്. ഈ മാസം മാത്രം 5 അപകടങ്ങളാണ് അവിടെ സംഭവിച്ചത്. യഥാർത്ഥത്തിൽ നാഷണൽ ഹൈവേ പണി പൂർത്തീകരിച്ചതിനുശേഷംമാത്രമാണ് അത്തരത്തിലുള്ള അപകടങ്ങൾ ഈ പ്രദേശത്ത് സംഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. മാത്രമല്ല മഴ കനക്കുന്നതോടുകൂടി റോഡിലൂടെ വെള്ളം എതിർദിശയിൽനിന്ന് ഓവർഫ്ലോ ചെയ്ത് മറുവശത്തേയ്ക്കൊഴുകുന്നത് റോഡിന്റെ മിനുസം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും ദുരക്കാഴ്ചയില്ലാത്ത ഇറക്കവും കൊടുവള്ളവും പ്രദേശത്ത് അപകടത്തിനും കാരണമായിരിക്കുകയാണ്. നിരവധി തവണ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ യോഗം വിളിച്ചുചേർത്ത് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചെങ്കിലും പൂർണ്ണമായി അപകടം ഒഴിവാക്കാനായിട്ടില്ല. അടിയന്തരമായി

അപകടത്തിന് അടുതിവരുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി, കൊടുവളവ് നിവർത്തി റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതിനാവശ്യമായ അടിയന്തര നടപടികൾ സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകണമെന്ന് സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീമതി ശാന്തകുമാരി കെ. ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത് പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സബ്മിഷനാണ്. കോഴിക്കോട് - പാലക്കാട് ദേശീയ പാത 966-ൽ നാട്ടുകൽ - താണാവ് വരെ നവീകരണ പ്രവൃത്തി ഇ.പി.സി. വ്യവസ്ഥയിൽ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. ഈ റോഡിന്റെ പനയംപാട് വളവ് നിവർത്തി അപകടം ഒഴിവാക്കണമെന്ന ആവശ്യമാണ് സബ്മിഷനിൽ ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്. വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു പ്രശ്നമാണിത്. എം.എൽ.എ. ഉൾപ്പെടെയുള്ള ജനപ്രതിനിധികളുടെ ആവശ്യം പരിഗണിച്ച് പനയംപാട് വളവിൽ വാഹനാപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ പലതും നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. സുരക്ഷാ മുന്നറിയിപ്പ്, വേഗതാ നിയന്ത്രണ മുന്നറിയിപ്പ്, റംപിൾ സ്ട്രിപ്പ് നിർമ്മാണം, താല്ക്കാലിക മീഡിയൻ തുടങ്ങിയവ സജ്ജമാക്കിയിരുന്നു. എന്നാലും മഴ വന്നതോടെ അമിത

വേഗതയിലെത്തുന്ന വാഹനങ്ങൾ അപകടത്തിൽപ്പെടുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. മഴക്കാലത്ത് സ്വീകരിക്കേണ്ട ചില നടപടികളെക്കുറിച്ച് എം.എൽ.എ.-യുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ചേർന്ന യോഗത്തിൽ ധാരണയായിരുന്നു. ഇക്കാര്യത്തിൽ ശാശ്വത പരിഹാരം സാധ്യമാക്കുകയെന്ന ആവശ്യമാണുയരുന്നത്. സ്ഥലമേറ്റെടുത്ത് വളവ് നിവർത്തലെന്ന പ്രവൃത്തി കേന്ദ്ര-ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയം അംഗീകരിച്ച പ്ലാനിലും പ്രൊഫൈലിലും ഉൾപ്പെട്ടിരുന്നില്ല. ഇവിടെ കൂടുതൽ പ്രവൃത്തി ചെയ്യുന്നതിന് കേന്ദ്ര-ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അനുമതി ആവശ്യമാണ്. ദീർഘകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ പരിഹരിക്കേണ്ട വിഷയമെന്ന നിലയിൽ ഇക്കാര്യങ്ങൾ അടിയന്തരമായി ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റേയും ദേശീയ പാത അതോറിറ്റിയുടേയും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താം.

6. പാലം നിർമ്മാണം

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ രണ്ട് പ്രധാനപ്പെട്ട പാലങ്ങളുടെ ശോചനീയമായ അവസ്ഥയാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽക്കൊണ്ടുവരാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. നബാർഡ്

ഫണ്ടുപയോഗിച്ചുകൊണ്ടാണ് കരുവാറ്റ പഞ്ചായത്തിലെ മുതലക്കുറിച്ചിക്കൽ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം നടന്നത്. രണ്ടുവർഷമായി ഇത് തടസ്സപ്പെട്ടു കിടക്കുകയാണ്. നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഏതാണ്ട് 90 ശതമാനം പൂർത്തിയായതാണ്. രണ്ടുസ്റ്റാനുകൾ മാത്രമാണ് ഇനി നിർമ്മിക്കാനുള്ളത്. നബാർഡിന്റെ ട്രബ് 20-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് ഈ വർക്കിന് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചത്. പക്ഷേ കരാർ എടുത്ത കമ്പനികൾ തമ്മിലുള്ള പ്രശ്നം കാരണം കമ്പനി നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കാതെ പോയി. പക്ഷേ തുടർന്ന് നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. വർക്ക് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്ത് റീടെണ്ടർ നടത്തുകയുണ്ടായി. ഇതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ പുതുക്കിയ ഡി.എസ്.ആർ. പ്രകാരമുള്ള ബാലൻസ് പ്രവൃത്തികൾ ടെണ്ടർ ചെയ്യാനുള്ള റീക്വാളിഫിക്കേഷൻ അംഗീകാരംതേടി ബിൽഡിംഗ്സ് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ സർക്കാരിനെ അറിയിച്ചെങ്കിലും ഇതുവരെ സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് അനുമതി ലഭിച്ചില്ല. നബാർഡ് ട്രബ് 20-യുടെ കാലാവധി കഴിഞ്ഞു. ഈ പാലം പ്രേതംപോലെ നിൽക്കുകയാണ്. അപ്പുറത്തും ഇപ്പുറത്തും സ്റ്റാനുണ്ട്. നടുവിൽ സ്റ്റാനില്ല. രണ്ടുവർഷമായി ഇതേ

സ്ഥിതിയിൽ വളരെ ദയനീയമായ അവസ്ഥയിൽ കിടക്കുകയാണ്. ഹരിപ്പാട്, കട്ടനാട് മണ്ഡലങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന തരത്തിലാണ് ഈ പാലം സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. സ്റ്റേറ്റ് ഗവൺമെന്റിന്റെ ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് നിർമ്മാണം നടത്തുകയല്ലാതെ മറ്റൊരു മാർഗ്ഗവുമില്ല. നെടുമുടി-കുരുവാറ്റ റോഡിന്റെ വികസനംകൂടി സാധ്യമാക്കാൻ അടിയന്തരമായി ചെയ്യണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. അതുപോലെയാണ് കൊടുന്താർ-മേൽപ്പാടം പാലത്തിന്റെ പ്രശ്നം. കിഫ്ബിയെപ്പറ്റി ഇവിടെ എല്ലാവരും പറഞ്ഞു. എനിക്ക് കിഫ്ബിയിൽ കിട്ടിയ ഒരു പാലമായിരുന്നു ഇത്. ആറുവർഷമായി കാത്തിരിക്കുകയാണ്, ഇതുവരെ ലഭിച്ചിട്ടില്ല. പള്ളിപ്പാട് പഞ്ചായത്തിൽ കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കൊടുന്താർ-മേൽപ്പാടം പാലം 44.2 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ട് നാലുവർഷം പിന്നിടുകയാണ്. ഓരോ കാര്യം പറഞ്ഞ് കിഫ്ബി ഇത് നീട്ടിക്കൊണ്ടുപോകുകയാണ്. എനിക്കും കട്ടനാട് എം.എൽ.എ. ശ്രീ. തോമസ് കെ. തോമസിനും പ്രയോജനകരമായ പാലമാണ്. പക്ഷേ ഓരോ കാര്യങ്ങൾ പറഞ്ഞ് ഇത് നീട്ടിക്കൊണ്ടുപോയി അവസാനം ഇത് നടക്കാത്ത സ്ഥിതിയിലേയ്ക്കെത്തുകയാണ്.

പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ അലൈൻമെന്റുൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ നിർണ്ണയിക്കുന്നതിനായി നിരവധി മീറ്റിംഗുകൾ ഞങ്ങൾ പ്രാദേശികതലത്തിൽ നടത്തി. ആളുകളുടെ കൺസെന്റ് വാങ്ങിക്കൊടുത്തിട്ട് നാലുവർഷമാകുന്നു. എനിക്ക് കിഫ്ബിയിൽ ലഭിച്ച ഒരേയൊരു വർക്കാണ്. ഇതിന്റെ സ്ഥിതി ഇതാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ രണ്ടുകാര്യത്തിലും അടിയന്തരമായി നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അങ്ങയിലൂടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

പൊതുമാതൃക- വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട രമേശ് ചെന്നിത്തല ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ള വിഷയം അദ്ദേഹത്തിന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ മുതലക്കുറിച്ചിക്കൽ പാലം, കൊടുന്താർ-മേൽപ്പാടം പാലം എന്നീ രണ്ടുപാലങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണ്. ഹരിപ്പാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മുതലക്കുറിച്ചിക്കൽ പാലം, കൊടുന്താർ-മേൽപ്പാടം പാലം എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇവിടെ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ട പ്രശ്നം നിലനിൽക്കുകയാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അദ്ദേഹം കാര്യങ്ങൾ പറഞ്ഞു. ഞാൻ ചുരുക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട രമേശ് ചെന്നിത്തല ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ള മുതലക്കുറിച്ചിക്കൽ പാലത്തിന്റെ

ബോസ്റ്റിംഗ് മാതൃകയിലുള്ള സ്നാനം പ്രീസ്മെസ്ഡ് വോയിഡഡ് സ്റ്റാബും അപ്രോച്ച് റോഡുമാണ് പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ളത്. നേരത്തെയുള്ള കരാറുകാർ വീഴ്ച വരുത്തുകയും പദ്ധതി ഉപേക്ഷിക്കുകയും ചെയ്ത് പ്രതിസന്ധിക്കിടയാക്കിയിട്ടുണ്ടെന്നത് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. അദ്ദേഹം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ തുടർപ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് അധികതുക കണ്ടെത്തേണ്ട ബാധ്യതകൂടി വന്നിരിക്കുകയാണ്. അത് എങ്ങനെ നിറവേറ്റാനാകുമെന്ന് പ്രത്യേകമായി പരിശോധിക്കാം. പ്രേതത്തെപ്പോലെ നിൽക്കുന്നതിനെ എങ്ങനെ മനുഷ്യനാക്കി മാറ്റാം എന്നുള്ള ശ്രമം നടത്താവുന്നതാണ്. കിഫ്ബി പദ്ധതിയിലുൾപ്പെട്ട കൊടുന്താർ-മേൽപ്പാടം പാലത്തിന്റെ പ്രവൃത്തി വർഷങ്ങളായുള്ള ഒരു പ്രശ്നമാണ്. കെ.ആർ.എഫ്.ബി-പി.എം.യു. ആണ് നിർവ്വഹിക്കുന്നത്. പ്രാദേശികതലത്തിൽ ഉയർന്ന ചില നിർദ്ദേശങ്ങളും കിഫ്ബിയുടെ ടെക്നിക്കൽ അപ്രെസൽ റിപ്പോർട്ടിൽ നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള മാറ്റങ്ങളും ഉൾപ്പെടുത്തി ഡി.പി.ആർ. പുതുക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടക്കുകയാണ്. ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, ഡിസൈൻ വിഭാഗം സമയബന്ധിതമായി പുതുക്കിയ ഡി.പി.ആർ. സമർപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള എല്ലാ ഇടപെടലുകളും നടത്തുന്നതാണ്. ഡി.പി.ആർ. ലഭ്യമാകുന്നമുറയ്ക്ക്

കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ച് തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാവുന്നതാണ്.

7. ഡയാലിസിസ് കേന്ദ്രങ്ങൾ

ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി: സർ, കേരളത്തിൽ വൃക്കരോഗികളുടെ ക്രമാതീതമായ വർദ്ധനവ് ആശങ്കാജനകമാണ്. കേരളത്തിൽ ഏകദേശം ഇരുപതിനായിരത്തോളം രോഗികൾ ഡയാലിസിസിന് വിധേയമാകുന്നു. മിക്കവാറും രോഗികൾക്ക് ആഴ്ചയിൽ മൂന്നുതവണ ഡയാലിസിസ് ചെയ്യേണ്ടിവരും. ഇത്രയും രോഗികൾക്ക് പ്രതിമാസം രണ്ടരലക്ഷത്തിലധികം ഡയാലിസിസ് സംസ്ഥാനത്ത് ഒരു മാസം നടക്കുന്നുണ്ട്. വൃക്ക മാറ്റിവയ്ക്കപ്പെട്ടവർക്ക് ജീവിതാവസാനംവരെ ഡയാലിസിസിന് വിധേയമാകുക എന്നതാണ് ഏകപ്രതിവിധി. ഇതിൽ 50,000 ഡയാലിസിസുകൾ മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിലും സർക്കാർ ആശുപത്രികളിലുമാണ് നടക്കുന്നത്. ബാക്കി മുഴുവൻ സ്വകാര്യ ആശുപത്രികളെയാണ് ആശ്രയിക്കേണ്ടിവരുന്നത്. സ്വകാര്യ മേഖലയിൽ ഒരേണ്ണത്തിന് 500 മുതൽ 2500 രൂപവരെയാണ് ചെലവാകുന്നത്. വൻ സാമ്പത്തിക ബാധ്യത രോഗികളുടെ ജീവിതാവസാനംവരെയുണ്ടാകുമെന്നത് യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ വൃക്കരോഗികളുടെ ചികിത്സയ്ക്കും

ഡയാലിസിസ് നടത്തുന്നതിനുള്ള വിപുലമായ സംവിധാനങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുകയും സ്വകാര്യ ആശുപത്രികളിൽ ആരോഗ്യ ഇൻഷുറൻസ് സംവിധാനങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തുകൊണ്ട് രോഗികൾക്ക് ആശ്വാസനടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താനാണ് ഈ സബ്മിഷൻ.

ആരോഗ്യ-വനിത-ശിശു വികസന വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്): സർ, കേരളത്തിൽ ജീവിതശൈലി രോഗങ്ങളുടെ ഭാഗമായി വൃക്കരോഗങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചുവരുന്നതായാണ് കണക്കുകൾ സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. അനിയന്ത്രിത പ്രമേഹത്തിന്റെയും രക്താധിസമ്മർദ്ദത്തിന്റെയും പരിണിതഫലമായിട്ടാണ് വൃക്കരോഗങ്ങൾ പലപ്പോഴും ഉണ്ടാകുന്നത്. ഇന്ത്യയിൽ 10 ലക്ഷം ജനങ്ങളിൽ എണ്ണായിരത്തോളം പേർക്ക് വൃക്ക രോഗമുണ്ടെന്നും കേരളത്തിലും ഏതാണ്ട് ഇതേ അനുപാതത്തിൽ വൃക്കരോഗികൾ ഉണ്ടെന്നുമാണ് കണക്കുകൾ സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. ഡയാലിസിസിന് എത്തുന്ന രോഗികളിൽ ബഹുഭൂരിപക്ഷവും രക്തധമനികളിലൂടെയുള്ള ഡയാലിസിസ് പ്രക്രിയയായ ഹീമോ ഡയാലിസിസാണ് ചെയ്തുവരുന്നത്. സംസ്ഥാന ആരോഗ്യ വകുപ്പ്

ഡയാലിസിസ് വേണ്ടിവരുന്ന രോഗികൾക്കായി 97 ആരോഗ്യ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ/ജില്ലാ ആശുപത്രി, ജനറൽ ആശുപത്രി, താലൂക്ക് ആശുപത്രി എന്നിങ്ങനെ ആശുപത്രികളിൽ ഡയാലിസിസ് കേന്ദ്രങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആർദ്രം സ്റ്റാൻഡൈസേഷന്റെ ഭാഗമായി താലൂക്ക്തല ആശുപത്രി മുതലാണ് സ്പെഷ്യാലിറ്റി സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതിനായി 1011 ഡയാലിസിസ് മെഷീനുകൾ പ്രവർത്തിച്ചുവരികയും പ്രതിമാസം 42,000-ഓളം ഡയാലിസിസുകൾ നടത്തിവരികയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഇതുകൂടാതെ 10 മെഡിക്കൽ കോളേജുകൾ മുഖേന പതിനായിരത്തോളം ഡയാലിസിസുകളും നടത്തുന്നുണ്ട്. എല്ലാ പ്രധാന സർക്കാർ മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിലും നെഫ്രോളജിസ്റ്റുകളുടെ സേവനം ലഭ്യമാണ്. രോഗനിർണ്ണയത്തിനാവശ്യമായ സ്ക്ാനിംഗ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള നൂതന ഉപകരണങ്ങൾ സർക്കാർ മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിൽ നിലവിലുണ്ട്. കാരുണ്യ ആരോഗ്യ സുരക്ഷാ പദ്ധതിവഴി പ്രധാന സർക്കാർ ആശുപത്രികളിൽ ഡയാലിസിസ് സൗജന്യമായി ചെയ്തുകൊടുക്കുന്നുണ്ട്. KASP (കാരുണ്യ ആരോഗ്യ സുരക്ഷാ പദ്ധതി)-ൽ അംഗത്വമില്ലാത്തവർക്ക് കാരുണ്യ ബെനവലന്റ് ഫണ്ട് മുഖാന്തരവും ചികിത്സാ സഹായം

ഉറപ്പാക്കുന്നുണ്ട്. ആരോഗ്യ കേരളം പാലിയേറ്റീവ് കെയർ പ്രോജക്ട് പദ്ധതി പ്രകാരം വൃക്ക രോഗികൾക്കുവേണ്ട എരിത്രോപോയിസിസ് (erithropoiesis) ഇൻജക്ഷൻ സൗജന്യമായി നൽകുന്നുണ്ട്. ഹീമോ ഡയാലിസിസ് ചെലവേറിയതും ആശുപത്രിയിൽമാത്രം ചെയ്യാൻ കഴിയുന്നതുമായ പ്രക്രിയയാണ്. രോഗികൾക്ക് കൃത്യമായ ഇടവേളകളിൽ ആശുപത്രികളെ ആശ്രയിക്കേണ്ടി വരുന്നതും നീണ്ട കാത്തിരിപ്പ് ആവശ്യമായി വരുന്നതും ശാരീരികവും മാനസികവും സാമ്പത്തികവുമായ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നു. ഇതിന് പരിഹാരമായിട്ടാണ് താരതമ്യേന ചെലവുകുറഞ്ഞതും രോഗികൾക്ക് സ്വന്തമായി വീട്ടിൽത്തന്നെ ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്നതുമായ പെരിറ്റോണിയൽ ഡയാലിസിസ് പദ്ധതി സംസ്ഥാന ആരോഗ്യ വകുപ്പ് ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇപ്പോൾ 11 ജില്ലകളിൽ പെരിറ്റോണിയൽ ഡയാലിസിസ് സംവിധാനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 295 രോഗികൾ പെരിറ്റോണിയൽ ഡയാലിസിസിനായി രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് മൂന്ന് ജില്ലകളിൽക്കൂടി ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. വൃക്കരോഗത്തിലേയ്ക്കും ഡയാലിസിസിലേയ്ക്കും ജനങ്ങളെ എത്തിക്കാതിരിക്കാൻ കൃത്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുവെന്നുള്ളതും

ഈ ഘട്ടത്തിൽ ആരോഗ്യ വകുപ്പ് ഉറപ്പാക്കുന്നുണ്ട്. ചികിത്സയേക്കാൾ പ്രധാനമാണ് പ്രതിരോധം എന്നതുകൂടി അടിസ്ഥാനമാക്കി ജീവിതശൈലീ രോഗങ്ങൾക്കെതിരെയുള്ള ബൃഹത്തായ ജനകീയ ക്യാമ്പെയിൻ നവകേരളം കർമ്മപദ്ധതി-2 (ആർദ്രം-2)-ന്റെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാനവ്യാപകമായി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 30 വയസ്സിനുമുകളിലുള്ള എല്ലാ വ്യക്തികളെയും വർഷത്തിലൊരിക്കലെങ്കിലും ആരോഗ്യ പരിശോധന നടത്താൻ സംവിധാനമൊരുക്കുക എന്നതാണ് വാർഷികാരോഗ്യ പരിശോധനാ പദ്ധതിയുടെ ലക്ഷ്യം. രക്താധിസമ്മർദ്ദം, പ്രമേഹം, കാൻസർ എന്നിവ പ്രാരംഭഘട്ടത്തിൽത്തന്നെ തിരിച്ചറിയുന്നതിനും ജീവിതശൈലീ രോഗങ്ങളുടെ രജിസ്ട്രി തയ്യാറാക്കുന്നതിനും ലക്ഷ്യമിടുന്നു. ആശാപ്രവർത്തകരുടെ സഹായത്തോടുകൂടി ഭവനസന്ദർശനം നടത്തി എല്ലാ ജനങ്ങളുടെയും ജീവിതശൈലീരോഗങ്ങളെക്കുറിച്ച് വിവരങ്ങൾ ശേഖരിക്കുകയും 30 വയസ്സിനുമുകളിലുള്ള എല്ലാവർക്കും സൗജന്യ ജീവിതശൈലീരോഗ പരിശോധന ഉറപ്പുവരുത്തുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഇപ്പോൾ 140 പഞ്ചായത്തുകളിൽ ഇത് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ വർഷംതന്നെ കേരളത്തിലെ മുഴുവൻ ജനസംഖ്യയെയും കവർ ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്നാണ്

പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ഇതിനായി ഇ-ഹെൽത്തിന്റെ സഹായത്തോടുകൂടി
 ഗൈലിയാർ എന്ന പേരിൽ ഒരു മൊബൈൽ ആൻഡ്രോയിഡ്
 ആപ്ലിക്കേഷൻ സജ്ജീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചിട്ട് നാലഞ്ച്
 ആഴ്ച മാത്രമേ ആയിട്ടുള്ളൂ. ഒരുലക്ഷത്തി മുപ്പതിനായിരം വ്യക്തികളെ
 ഇതിനകം സ്ക്രീൻ ചെയ്യുകഴിഞ്ഞു. ഈ സർവ്വേ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതോടെ
 ഓരോ പ്രദേശത്തെയും 30 വയസ്സിനുമുകളിൽ പ്രായമുള്ള എല്ലാവരുടെയും
 ജീവിതഗൈലിരോഗം സംബന്ധിച്ച വ്യക്തമായ കണക്ക് ലഭ്യമാകും.
 ഇതിലൂടെ കൃത്യമായ ചികിത്സ ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും രോഗം വരാൻ
 സാധ്യതയുള്ളവരെ കണ്ടെത്തുന്നതിനും ജീവിതഗൈലിയിലും
 ആഹാരക്രമീകരണത്തിലും വ്യത്യാസം വരുത്തി രോഗങ്ങളിലേയ്ക്ക്
 എത്താതിരിക്കാൻ അവരെ സഹായിക്കുന്നതിനും കഴിയുമെന്നതാണ്
 സർക്കാർ കാണുന്നത്. ഇതുകൂടാതെ, നല്ല ഭക്ഷണം ലഭ്യമാകുന്നുവെന്ന്
 ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് ഭക്ഷ്യസുരക്ഷാ വകുപ്പിന്റെ നടപടികളും
 ശക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

8. ജില്ലാ ആശുപത്രി പ്രവർത്തനം

ശ്രീ. പി. ബാലചന്ദ്രൻ: സർ, സ്വകാര്യ ആശുപത്രികളുടെ ഒരു പ്രധാന

കേന്ദ്രമാണ് തൃശ്ശൂർ. തൃശ്ശൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ പാവപ്പെട്ടവർക്ക് ഏറ്റവും കൂടുതൽ സൗകര്യപ്രദമായ രീതിയിൽ ചികിത്സ ലഭിക്കുന്ന ഒരു ട്രോമാകെയർ ഗവൺമെന്റ് ആശുപത്രിയാണ് കോർപ്പറേഷന്റെകീഴിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന തൃശ്ശൂർ ജില്ലാ ആശുപത്രി. കാത്ത് ലാബുൾപ്പെടെയുള്ള ആധുനിക സജ്ജീകരണങ്ങൾ ക്രമീകരിച്ചിട്ടുള്ള ഈ ആശുപത്രിയിൽ ഉദ്ദേശം മൂന്നുരോളം പ്രസവങ്ങൾ ഒരു മാസത്തിൽ നടക്കുന്നുണ്ട്. ഒഹ്യാൽമോളജി, ഓർത്തോ എന്നീ വിഭാഗങ്ങളിൽ 'ഹെഡ് ഓഫ് ദി ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ്' എന്ന തസ്തികയിൽ ഡോക്ടർമാരില്ല. ആ ആശുപത്രിയെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഇന്ന് കോർപ്പറേഷന്റെ വളരെയധികം ശ്രദ്ധയുള്ളതുകൊണ്ട് ഉദ്ദേശം പ്രതിദിനം മൂവായിരത്തോളം രോഗികൾക്ക് ആശ്വാസപ്രദമായ രീതിയിലുള്ള ചികിത്സ കൊടുക്കാൻ കഴിയുന്നുണ്ട്. ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുന്ന ഒഹ്യാൽമോളജി ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുൾപ്പെടെയുള്ള വിഭാഗങ്ങളിൽ ഡോക്ടർമാരെ നിയമിച്ചുകൊണ്ട്, പല ഡോക്ടർമാരേയും വർക്ക് അഡ്ജസ്റ്റുമെന്റ് എന്ന രീതിയിലാണ് നിയമിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. ഈ തസ്തികയിൽ ഒരു സ്ഥിരനിയമനം നടത്തിക്കൊണ്ട് ആശുപത്രിയുടെ പ്രവർത്തനം സുഗമമാക്കണമെന്നുള്ളതാണ് സബ്മിഷന്റെ പ്രധാന ആവശ്യം.

അതുപോലെത്തന്നെ കിഫ്ബി ഫണ്ടിൽനിന്നും ഈ ആശുപത്രിയുടെ വികസനത്തിനുവേണ്ടി ഏകദേശം 24 കോടിയോളം രൂപ അതിന്റെ പ്രധാന തടസ്സങ്ങളെല്ലാം പരിഹരിച്ച് ഗവൺമെന്റിൽനിന്നും ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആസൂത്രണം ചെയ്യുന്നതിന് സന്ദർഭോചിതമായ ഇടപെടലുകൾ നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. ഈ രണ്ട് കാര്യങ്ങളും വേണ്ടത്ര ശ്രദ്ധാപൂർവ്വം നിർവ്വഹിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ആരോഗ്യ വകുപ്പിന്റെ ശ്രദ്ധയുണ്ടാകണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

ആരോഗ്യ-വനിത-ശിശുവികസന വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞതുപോലെ, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതും സാധാരണക്കാരായ ജനങ്ങൾ കൂടുതലായി ആശ്രയിക്കുന്നതുമായ ഒരാശുപത്രിയാണ്, 1883-ൽ തൃശ്ശൂരിൽ സിവിൽ ആശുപത്രിയെന്ന നിലയിൽ ആരംഭിച്ച് ഇപ്പോൾ ജില്ലാ ആശുപത്രിയായി മാറിയ ഈ ആശുപത്രി എന്നുള്ളത് പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധേയമാണ്. ഈ ജില്ലാ ആശുപത്രിയെ 2014-ൽ ജനറൽ ആശുപത്രിയായി ഉയർത്തപ്പെടുകയും ചെയ്തു. 4.3 ഏക്കർ ഭൂമിയിലാണ് ഈ ആശുപത്രി സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. 2016

മുതൽ ഈ ആശുപത്രി തൃശ്ശൂർ കോർപ്പറേഷന്റെ ഭരണച്ചുമതലയിലാണ് പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നത്. 240 കിടക്കകളുള്ള ഈ ആശുപത്രിയുടെ പ്രതിദിന ശരാശരി ഒ.പി. 2200-ഉം ഐ. പി. നൂറുമാണ്. ജനറൽ മെഡിസിൻ, സർജറി, ഗൈനക്കോളജി, പീഡിയാട്രിക്സ്, ഓർത്തോ, ഒഫ്താൽമോളജി, ഇ.എൻ.ടി., റെസ്പിറേറ്ററി, അനസ്തേഷ്യ, സൈക്യാട്രിക്, ത്വക്കരോഗം, പി.എം.ആർ., റേഡിയോ തെറാപ്പി, ഫോറൻസിക്, ട്രാൻസ്ഫ്യൂഷൻ മെഡിസിൻ, ദന്തൽ, കാർഡിയോളജി തുടങ്ങിയ വിഭാഗങ്ങൾ ഇവിടെ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. അത്യാഹിത വിഭാഗം, ലാബ്, ബ്ലഡ് ബാങ്ക്, ഫാർമസി എന്നീ വിഭാഗങ്ങൾ 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. ഡെപ്യൂട്ടി ഡയറക്ടർ തസ്തികയിലുള്ള ഒരു ഡോക്ടറാണ് സൂപ്രണ്ടായി സേവനമനുഷ്ഠിക്കുന്നത്. ഡെപ്യൂട്ടി സൂപ്രണ്ട്, ആർ.എം.ഒ. എന്നിവർക്കുപുറമെ വിവിധ വിഭാഗങ്ങളിലായി കൺസൾട്ടന്റ്, ജൂനിയർ കൺസൾട്ടന്റ്, കാഷ്വാലിറ്റി മെഡിക്കൽ ഓഫീസർ, അസിസ്റ്റന്റ് സർജൻ എന്നിങ്ങനെ 49 ഡോക്ടർമാരുൾപ്പെടെ 309 ജീവനക്കാരുടെ സ്ഥിരം തസ്തികകൾ ഈ ആശുപത്രിയിൽ നിലവിലുണ്ട്. ഇതിനുപുറമെ എൻ.എച്ച്.എം. മുഖാന്തരം 37 പേരും KASP, എൻ.സി.ഡി. മുഖാന്തരം 57 പേരും എച്ച്.എം.സി.

മുഖാന്തരം 81 പേരും താൽക്കാലിക സേവനമനുഷ്ഠിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ ആശുപത്രിയിലെ ഓർത്തോ വിഭാഗത്തിൽ പ്രതിമാസ ശരാശരി ഒ.പി. 21602-ഉം ഐ.പി. വിഭാഗത്തിൽ 205 പേരുമാണ് ചികിത്സ തേടിയെത്തുന്നത്. ഓർത്തോ വിഭാഗത്തിൽ ഒരു കൺസൾട്ടന്റും ഒരു ജൂനിയർ കൺസൾട്ടന്റുമാണ് ജോലി ചെയ്യുവരുന്നത്. നിലവിൽ ഒഴിവുകളില്ല. ഓപ്പോൽമോളജി വിഭാഗത്തിൽ രണ്ട് കൺസൾട്ടന്റുമാരും ഒരു ജൂനിയർ കൺസൾട്ടന്റും നിലവിൽ ജോലി ചെയ്യുവരുന്ന, അവിടെയും നിലവിൽ ഒഴിവുകളില്ല. ഗൈനക്കോളജി വിഭാഗത്തിൽ പ്രതിമാസ ശരാശരി ഒ.പി. 21,377-ഉം ഐ.പി. 3355-മാണ്. നിലവിൽ മൂന്ന് കൺസൾട്ടന്റുമാരും നാല് ജൂനിയർ കൺസൾട്ടന്റുമാരും ഇവിടെ സേവനമനുഷ്ഠിക്കുന്നു, ഇവിടെയും നിലവിൽ ഒഴിവുകളൊന്നുമില്ല. മേൽപ്പറഞ്ഞ എല്ലാ വിഭാഗങ്ങളിലും സീനിയറായ ഒരു ഡോക്ടറെ അതാത് വിഭാഗങ്ങളുടെ തലവനായി അല്ലെങ്കിൽ തലവന്മാരായി നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. തൃശ്ശൂർ ജില്ലാ ആശുപത്രിയിൽ ഗൈനക്കോളജി, ഓപ്പോൽമോളജി, ഓർത്തോ എന്നീ സ്പെഷ്യാലിറ്റി വിഭാഗങ്ങളിൽ ഡോക്ടർമാരുടെ അധിക തസ്തിക സൃഷ്ടിക്കാൻ കഴിയുമോയെന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ച വിഷയം സർക്കാരിന്റെ

നിലവിലെ സാമ്പത്തികസ്ഥിതികൂടി പരിഗണിച്ച് പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. കിഫ്ബി വഴിയുള്ള നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കുന്നുവെന്ന് ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

9. വെള്ളക്കെട്ട് നിവാരണം

ശ്രീമതി ദിലീപ്: സർ, സംസ്ഥാന സർക്കാർ വെള്ളക്കെട്ട് നിവാരണത്തിനായി ഒട്ടേറെ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കിവരുന്നതിൽ വലിയ അഭിമാനവും സംതൃപ്തിയുമുണ്ട്. എങ്കിലും എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ ഈ വിഷയത്തിൽ പ്രത്യേക ശ്രദ്ധയും പരിഗണനയും കൊടുക്കുമെന്ന് വിശ്വസിക്കുന്നു. അരൂർ നിയോജകമണ്ഡലം കടലിനം കായലിനമിടയിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നതും തുരുത്തുകളും തോടുകളും പാടശേഖരങ്ങളും നിറഞ്ഞതുമായ ഒരു ഭൂപ്രദേശമാണ്. കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനവും കനത്ത മഴയും കടൽക്ഷോഭവും കാരണം മണ്ഡലത്തിലെ ധാരാളം പ്രദേശങ്ങളിൽ സ്ഥിരമായി വെള്ളക്കെട്ടുകളുണ്ടാവുകയും ജനജീവിതം ദുസ്സഹമാക്കുകയും ചെയ്തിരിക്കുന്നു. കൂടാതെ വേലിയേറ്റവും വേലിയിറക്കവും നിരന്തരമായ പ്രതിഭാസമാണ്. പണ്ടൊക്കെ വേലിയേറ്റമുണ്ടാകുന്ന സമയത്തിന്റെ ദൈർഘ്യം കുറവായിരുന്നു.

വേലിയേറ്റമുണ്ടായാൽത്തന്നെ ദീർഘസമയം വെള്ളം കെട്ടിനിൽക്കാതെ,
 പുഴയിലേയ്ക്ക് ഒഴുകിപ്പോകുമായിരുന്നു. ഇന്ന് വേമ്പനാട് കായലിലും
 കൈവഴികളിലും എക്കലും ചെളിയും അടിഞ്ഞുകൂടി സംഭരണശേഷി
 നഷ്ടപ്പെട്ടതിനാൽ വെള്ളം ഇറങ്ങിപ്പോകാതെ ഈ തീരപ്രദേശങ്ങളിൽ
 താമസിക്കുന്ന പാവപ്പെട്ട മനുഷ്യരുടെ വീടുകളിൽ കെട്ടിക്കിടക്കുകയാണ്.
 തീരപ്രദേശങ്ങളിൽ താമസിക്കുന്നത് പൂർണ്ണമായും മത്സ്യത്തൊഴിലാളി
 കുടുംബങ്ങളും എസ്.സി./എസ്.ടി. വിഭാഗങ്ങളിൽപ്പെടുന്നവരുമാണ്.
 ഉപ്പുവെള്ളമായതിനാൽ 'ലൈഫ് ഭവന പദ്ധതി'യിൽ ലഭിച്ച വീടുകൾപോലും
 തള്ളിപ്പോയിരിക്കുകയാണ്. കൂടാതെ നടവഴികളിലും വീട്ടുമുറ്റങ്ങളിലും
 കെട്ടിക്കിടക്കുന്ന അഴുക്കുവെള്ളത്തിൽ നീന്തിയാണ്
 പിഞ്ചുകുഞ്ഞുങ്ങളടക്കമുള്ളവർ സ്നേഹങ്ങളിലും കടകമ്പോളങ്ങളിലും പോകുന്നത്.
 ഈ പാവപ്പെട്ട മനുഷ്യർക്ക് ധാരാളം ജലജന്യ രോഗങ്ങളും പല വീടുകളിലും
 കാൻസർ പോലെയുള്ള രോഗങ്ങൾ പിടിപെട്ടവരുടെ എണ്ണം കൂടുതലുമാണ്.
 ആയതിനാൽ കടലേറ്റം തടയുന്നതിനുള്ള കടൽഭിത്തിയും റോഡുകളും
 തോടുകളും സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും നീരാഴുക്ക് സുഗമമാക്കുന്നതിനുമുതകുന്ന
 സംരക്ഷണഭിത്തികൾ നിർമ്മിച്ച് കൃഷിയും ജനവാസവും

സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു പദ്ധതി ഈ മണ്ഡലത്തിൽ അനിവാര്യമായി വന്നിരിക്കുന്നു. ഈ സർക്കാരിനമാത്രമേ അരൂർ ജനതയുടെ വെള്ളക്കെട്ടുന്ന തീരാദൂരിതത്തിന് പരിഹാരം കാണാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ എന്ന് ജനങ്ങൾ പൂർണ്ണമായും വിശ്വസിക്കുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ വിഷയത്തിൽ പ്രത്യേക പരിഗണന കൊടുത്തുകൊണ്ട് 'അരൂർ മണ്ഡല വെള്ളക്കെട്ട് നിവാരണ യജ്ഞം' പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പാക്കുന്നതിനായി കിഫ്ബി വഴിയുള്ള ഒരു പദ്ധതിക്ക് അനുമതി ലഭിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടിയുണ്ടാകണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ): സർ, തീരദേശ സംരക്ഷണത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള കേരള സർക്കാരിന്റെ നടപടികളുടെ ഭാഗമായി 2016-2017 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലെ പുതുക്കിയ ബജറ്റിൽ പ്രത്യേക നിക്ഷേപ പദ്ധതിയായി പുലിമുട്ടകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി 300 കോടി രൂപ വകയിരുത്തുകയും ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 364.45 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾക്ക് കിഫ്ബി ധനാനുമതി നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 262.38 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾ ജലവിഭവ വകുപ്പിന്റെ കീഴിലും 102.07 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾ മത്സ്യ-തൂമുഖ

വകുപ്പിന്റെ കീഴിലും നടന്നുവരുന്നു. ഇതുകൂടാതെ കടൽക്ഷോഭം ഏറ്റവും രൂക്ഷമായ പ്രദേശങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കുന്നതിന്റെ ആദ്യഘട്ടമായ 1500 കോടി രൂപ കിഫ്ബി നൽകുമെന്ന് 2021-2022-ലെ പുതുക്കിയ ബജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. തുടർന്ന് സംസ്ഥാനത്ത് കടൽക്ഷോഭം രൂക്ഷമായ പ്രദേശങ്ങൾ കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള പഠനങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നു. ഇത്തരത്തിൽ എറണാകുളം ജില്ലയിലെ ചെല്ലാനം പ്രദേശത്തെ തീരദേശ സംരക്ഷണത്തിന്റെ ആദ്യഘട്ടമായി 7.35 കിലോമീറ്റർ നീളത്തിൽ 344.20 കോടി രൂപയ്ക്ക് കിഫ്ബി ധനാനുമതി നൽകുകയും നിർദ്ദിഷ്ട എസ്. പി. വി. ആയ കേരളാ ഇറിഗേഷൻ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ വികസന കോർപ്പറേഷൻ ഈ പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കടൽത്തീര സംരക്ഷണത്തിനായി നടത്തിവരുന്ന പഠനങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കടൽക്ഷോഭം രൂക്ഷമാകുന്ന പ്രദേശങ്ങൾക്ക് മുൻഗണന നൽകി, തീരദേശ സംരക്ഷണത്തിനുള്ള ഒരു ബൃഹത്തായ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കി തീരദേശ സംരക്ഷണപ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പഠനത്തിൽ അരൂർ മേഖലയിലെ തീരദേശ പ്രദേശമുൾപ്പെടുന്നമുറയ്ക്ക് സംരക്ഷണത്തിനായുള്ള പദ്ധതികൾ സർക്കാർ പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

അടിയന്തരമായി ഇക്കാര്യത്തിൽ നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ കിഫ്ബിയോട് ആവശ്യപ്പെട്ട്, അതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. അതോടൊപ്പം ഒരു കാര്യംകൂടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ഈ പദ്ധതി കിഫ്ബി വഴിയുള്ള പദ്ധതി മാത്രമല്ല ബഹുമാനപ്പെട്ട ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രിയും ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇടപെട്ടിട്ടുണ്ട്. കായലുകളിലെ ജലം പെട്ടെന്ന് ഒഴുകിപ്പോകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചാൽ അവിടത്തെ കുറെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കപ്പെടുന്നതാണ്. ഈ പദ്ധതി വേമ്പനാട് കായലിന്റെ ഒരു പൊതു പദ്ധതിയാണ്. അരൂർ മണ്ഡലത്തിന് പ്രത്യേക പ്രാധാന്യം കൊടുത്ത് ആ കാര്യങ്ങൾ നടപ്പാക്കുന്നതിന് ബജറ്റിൽ നീക്കിവച്ചിട്ടുള്ള പണവും പെട്ടെന്നുതന്നെ ആ കാര്യത്തിൽ ഇടപെടാൻവേണ്ടി ബഹുമാനപ്പെട്ട ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രിയുൾപ്പെടെയുള്ളവരുടെ ഇടപെടൽ ഉണ്ടാകുന്നതിനുള്ള ശ്രമം നടത്തുന്നതാണ്.

10. റോഡ് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്: സർ, ആലുവ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽകൂടി പോകുന്ന ആലുവ-മൂന്നാർ റോഡ് അതുപോലെ ആലുവ-പെരുമ്പാവൂർ റോഡ് എന്നീ രണ്ട് റോഡുകൾക്കും കിഫ്ബിയിൽനിന്നും ഫണ്ട് അനുവദിക്കാമെന്ന്

പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ അലൈൻമെന്റാക്കെ

എടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതുവരെ അലൈൻമെന്റ് ഫിക്സ് ചെയ്തിട്ടില്ല.

ഈ പദ്ധതി നടക്കുമോ? അതോടൊപ്പംതന്നെ റോഡിന് വീതി

കൂട്ടുന്നതിനായി അലൈൻമെന്റ് ഫിക്സ് ചെയ്യാൽ മാത്രമേ ആ പ്രദേശത്തുള്ള

ആളുകൾക്ക് ബിൽഡിംഗ് പണിയുന്നതിലും മറ്റുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ അന്തിമ

തീരുമാനമെടുക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് ഈ റോഡുകളുടെ

അലൈൻമെന്റ് എത്രയുവേഗം പൂർത്തിയാക്കി ഈ പദ്ധതി ഏതുരീതിയിൽ

മുന്നോട്ടുപോകാമെന്ന് പരിശോധിക്കണം. അതുപോലെ ദേശം-വല്ലംകടവ്

റോഡും ഇതുപോലെതന്നെ കിഫ്ബി ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുകയാണ്. ഈ പറഞ്ഞ

മൂന്നു റോഡുകളിലും മെയിന്റനൻസ് ഇപ്പോൾ നടക്കുന്നില്ല. കാരണം

പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. പറയും അത് കിഫ്ബിയാണ് ചെയ്യേണ്ടതെന്ന്. എന്നാൽ

പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യും ചെയ്യുന്നില്ല കിഫ്ബിയും ചെയ്യുന്നില്ല. പ്രത്യേകിച്ച്

ആലുവ-പെരുമ്പാവൂർ റോഡ് വളരെ മോശമായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്.

പ്രധാനപ്പെട്ട റൂട്ടാണ്. രണ്ടുകൂട്ടരും ചെയ്യാത്തതിനാൽ ആ റൂട്ടിൽ കുണ്ടും

കുഴിയും ആയി വലിയ പ്രതിസന്ധിയിലാണ്. പുറയാർ ആർ.ഒ.ബി.

അതുപോലെതന്നെ എയർപോർട്ട്- സീപ്പോർട്ട് റോഡ് ഈ രണ്ടും

കിഫ്ബിയുടെ വർക്കാണ്. പക്ഷേ ഈ രണ്ടിന്റെയും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടി വളരെ പതുക്കെയാണ് ചെയ്യാൻ തീർന്നിരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഈ പദ്ധതികളെല്ലാം എത്രയും വേഗം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുവാൻ, അത് മുന്നോട്ടുപോകുവാൻ ഞാൻ ആദ്യം പറഞ്ഞതുപോലെ അലൈൻമെന്റ് ഫിക്സ് ചെയ്ത് അതിന്റെ കാര്യങ്ങൾ ദൃഢഗതിയിലാക്കണം. ഇതെല്ലാം എത്രയും വേഗം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുവാൻ ഗവൺമെന്റ് ഇടപെടണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ): സർ, ആലുവ-മൂന്നാർ റോഡ് പദ്ധതിക്ക് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 20-03-2022-ൽ 653 കോടി രൂപയുടെ ധനാനുമതി നൽകുകയും തുടർന്ന് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനായി പദ്ധതി നിർമ്മാണ ഏജൻസിയായ കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് കിഫ്ബി ടെക്നിക്കൽ റിസോഴ്സ് സെന്ററിന്റെ സഹായത്തോടുകൂടി ഡിസൈൻ നടപടികൾ നിർവ്വഹിച്ചുവരികയാണ്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന നടപടികൾ എത്രയുംപെട്ടെന്ന് പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് നിർവ്വഹണ ഏജൻസി റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. പ്രസ്തുത റോഡിന് താൽക്കാലിക അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

ചെയ്യാനുള്ള നടപടികൾ കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ആലുവ-പെരുമ്പാവൂർ റോഡിന്റെ ഡിസൈൻ നടപടികൾ നിർവ്വഹണ ഏജൻസിയായ കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് കിഫ്ബി ടെക്നിക്കൽ റിസോഴ്സ് സെന്ററിന്റെ സഹായത്തോടുകൂടി പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. ഡിസൈൻ പൂർത്തിയാക്കി വിശദ പഠനറിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പ്രസ്തുത പദ്ധതിയ്ക്ക് ധനാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള ക്രമീകരണങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ഇതിനുശേഷം പദ്ധതിക്ക് സാങ്കേതിക അനുമതി നൽകി ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പദ്ധതിയുടെ നിർവ്വഹണ ഏജൻസിയായ കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. പ്രസ്തുത റോഡിന് താൽക്കാലിക അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യാനുള്ള നടപടികൾ റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ദേശം-വല്ലംകടവ് റോഡ് പദ്ധതിക്ക് 26.02.2021-ന് 81.09 കോടിയുടെ ധനാനുമതി നൽകുകയും തുടർന്ന് കിഫ്ബി മാനദണ്ഡപ്രകാരമുള്ള വീതി ലഭ്യമല്ലാത്തതിനാൽ ഹൂൾ ഡെപ്ത് റിക്കണ്ടേഷൻ സാങ്കേതികവിദ്യ വിഭാഗത്തിലുൾപ്പെടുത്തി നവീകരിക്കുന്നതിനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

പദ്ധതിയുടെ പ്രിലിമിനറി എസ്റ്റിമേറ്റ് കിഫ്ബി ടെക്നിക്കൽ റിസോഴ്സ് സെന്റർ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അന്തിമ എസ്റ്റിമേറ്റിനുള്ള പദ്ധതികൾ കിഫ്ബി നടത്തിവരികയാണ്. റോഡിന് താൽക്കാലിക അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്താനുള്ള നടപടികൾ കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സീപ്പോർട്ട്-എയർപ്പോർട്ട് റോഡ് പദ്ധതിക്ക് കിഫ്ബി 29.06.2018-ൽ 437.28 കോടിയുടെ ധനാനുമതി നൽകുകയും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടിയുടെ ഭാഗമായി 25.02.2022-ൽ വിജ്ഞാനം പുറപ്പെടുവിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്ന നടപടികൾ പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് സാങ്കേതിക അനുമതി നൽകി ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ എസ്.പി.വി. ആയ റോഡ്സ് ആൻഡ് ബ്രിഡ്ജ്സ് ഡവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.