

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

7 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 134

09-12-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ പ്രവർത്തന ലാഭത്തിലെത്തിക്കാൻ നടപടി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ എം. നൗഷാദ് , ശ്രീ കെ.കെ. രാമചന്ദ്രൻ, ശ്രീ പി.പി. ചിത്തരഞ്ജൻ, ശ്രീ പി.വി. ശ്രീനിജിൻ		ശ്രീ ആന്റണി രാജു (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	പൊതുമേഖലയെ തകർക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന കേന്ദ്ര സർക്കാർ നയത്തിനും 2011-16 കാലത്തെ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നിലപാടിനും വ്യത്യസ്തമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ പൊതുമേഖലയിൽ നിലനിർത്താൻ ഈ സർക്കാർ നൽകി വരുന്ന ധനസഹായം സംബന്ധിച്ച വിവരം അറിയിക്കാമോ; 2015-16-ൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് സർക്കാരിൽ നിന്ന് ലഭിച്ച ധനസഹായം എത്രയായിരുന്നുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ)	2011-16 കാലയളവിൽ വായ്പ ധനസഹായമായി 1220.82 കോടി രൂപയും, പദ്ധതി വിഹിതമായി 263.04 കോടി രൂപയും, ഗ്രാന്റ്, സബ്സിഡി എന്നീ ഇനങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 60 കോടി രൂപയുമാണ് സർക്കാർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് അനുവദിച്ചു നൽകിയത്. എന്നാൽ കോവിഡിനെ തുടർന്ന് ഭൂരിഭാഗം സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിൽപ്പെട്ട കോർപ്പറേഷനെ പൊതുമേഖലയിൽ നിലനിർത്താനായി ഈ സർക്കാർ 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 2037.51 കോടി രൂപ വായ്പ ധനസഹായമായും, നാല് പദ്ധതികളുടെ നടത്തിപ്പിനായി 87.21 കോടി രൂപ പദ്ധതി വിഹിതമായും അനുവദിക്കുകയുണ്ടായി. ഇതിനുപുറമെ 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ സർക്കാർ സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിൽ വായ്പ ധനസഹായമായി 1000 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയെങ്കിലും നാളിതുവരെ ടി ഇനത്തിൽ 1069.22 കോടി രൂപ അനുവദിക്കുകയുണ്ടായി. ഇതിനുപുറമെ 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ വിവിധ പദ്ധതികളുടെ നടത്തിപ്പിനായി 5.69 കോടി രൂപ പദ്ധതി വിഹിതമായും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2015-16 കാലയളവിൽ മാത്രം സർക്കാർ 214.40 കോടി രൂപ വായ്പ ധനസഹായമായും 39.55 കോടി രൂപ പദ്ധതി വിഹിതമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ പ്രവർത്തന ലാഭത്തിലെത്തിക്കുന്നതിന് നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിശദമാക്കുമോ;	(ബി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പ്രൊഫ. സുശീൽ ഖന്നയുടെ പഠന റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കോർപ്പറേഷന്റെ മാനേജ്മെന്റ്, പ്രവർത്തനരീതി എന്നിവ പുനഃക്രമീകരിക്കുന്നതിനായി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിശദവിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. മാനേജ്മെന്റ് പ്രൊഫഷണലിസം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ വിവിധ വിഭാഗങ്ങളിലേയ്ക്ക് അതാത് മേഖലകളിൽ യോഗ്യതയും പരിചയവുമുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ സേവനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി ഓരോ വിഭാഗങ്ങളിലും വൈദഗ്ധ്യമുള്ളവരെ മതിയായ നിയമന നടപടി ക്രമങ്ങൾ പാലിച്ച് കരാർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയമിക്കുക വഴി മാനേജ്മെന്റ് ശാക്തീകരിക്കുന്നതിനു വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രൊഫ. സുശീൽ ഖന്ന റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, കോർപ്പറേഷനിലെ ടോപ്പ് ലെവൽ മാനേജ്മെന്റ് ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി General Manager (F&A), General Manager (Tech.), Dy. General Manager (F&A), Dy. General Manager (Operations), Dy. General Manager (Tech.), Chartered / Cost Accountant എന്നീ തസ്തികകൾ താൽക്കാലികമായി സർക്കാർ സൃഷ്ടിക്കുകയും നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മാനവവിഭവശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെയും കോർപ്പറേഷനെ കൊമേർഷ്യലൈസ് ചെയ്യുന്നതിന്റെയും ഭാഗമായി, പ്രാവീണ്യം തെളിയിക്കുന്നവരെ ഓപ്പൺ മാർക്കറ്റിൽ നിന്നും കരാർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്.

പ്രൊഫ. സുശീൽ ഖന്നയുടെ റിപ്പോർട്ടിലെ പ്രധാന നിർദ്ദേശം കോർപറേഷനെ മൂന്ന് (3) സ്വയം പര്യാപ്തമായ ലാഭ കേന്ദ്രങ്ങളാക്കി മാറ്റുക എന്നതാണ്. ആയതിൻ പ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.റ്റി.സി.യെ സൗത്ത്, സെൻട്രൽ, നോർത്ത് സോണുകളായി തരംതിരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കൂടാതെ ഭരണപരവും, അക്കൗണ്ട്സ് സംബന്ധവുമായ നടപടികൾ ജില്ലാ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് പതിനഞ്ച് (15) ജില്ലാ ഓഫീസുകൾ ചുവടെ കാണും പ്രകാരം രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ജില്ല		ജില്ലാ ഓഫീസ് പ്രവർത്തിക്കുന്ന സ്ഥലം	പരിധിയിൽ വരുന്ന ഡിപ്പോ, സബ് ഡിപ്പോ, വർക്ക്ഷോപ്പ്, ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്റർ, DCP.
1	തിരുവനന്തപുരം സൗത്ത്	സെൻട്രൽ വർക്ക്ഷോപ്പ്	Thiruvananthapuram Central, Thiruvananthapuram City, Peroorkada, Vikasbhavan, Pappanamcode, Central Works, Neyyattinkara, Parassala, Poovar, Vizhinjam.
2	തിരുവനന്തപുരം നോർത്ത്	നെടുമങ്ങാട്	Attingal, Kilimanoor, Kaniyapuram, Venjaramoodu, Kattakkada, Nedumangad, Aryanad, Vellanad, Vellarada, Vithura, Palode.
3	കൊല്ലം	കൊട്ടാരക്കര (താൽക്കാലികം)	Chadayamangalam, Chathanoor, Kollam, Karunagapally, Kottarakkara, Punalur, Pathanapuram, Kulathupuzha, Aryankavu.
4	പത്തനംതിട്ട	പത്തനംതിട്ട	Adoor, Pandalam, Thiruvalla, Mallappally, Ranni, Konni, Pathanamthitta.
5	ആലപ്പുഴ	ഹരിപ്പാട് (താൽക്കാലികം)	Alappuzha, Cherthala, Edathua, Harippad, Kayamkulam, Mavelikkara, Chengannoor, Regional Workshop Mavelikkara.
6	കോട്ടയം	ചങ്ങനാശ്ശേരി (താൽക്കാലികം)	Changanassery, Kottayam, Erumeli, Pala, Ponkunnam, Erattupetta, Vaikom.
7	ഇടുക്കി	തൊടുപുഴ	Thodupuzha, Kattappana, Moolamattom, Kumily, Munnar, Nedumkandam.
8	എറണാകുളം	ആലുവ (താൽക്കാലികം)	Aluva, Ankamali, Ernakulam, Thevara, Piravom, Koothattukulam, Kothamangalam, Muvattupuzha, North Paravur, Perumbavoor, Regional Workshop Aluva.

9	തൃശ്ശൂർ	തൃശ്ശൂർ	Chalakkudy, Irinjalakkuda, Guruvayoor, Kodungalloor, Mala, Thrissur, Puthucaud.
10	പാലക്കാട്	പാലക്കാട്	Palakkad, Chittoor, Vadakkancherry, Mannarkkad.
11	മലപ്പുറം	മലപ്പുറം	Malappuram, Ponnani, Perinthalmanna, Nilambur, Regional Workshop Edappal.
12	കോഴിക്കോട്	കോഴിക്കോട്	Kozhikkode, Thiruvambady, Thottilpalam, Vadakara, Thamarassery, Regional Workshop Kozhikkode,
13	വയനാട്	സുൽത്താൻബത്തേരി	Sulthanbatherry, Kalpetta, Mananthavady.
14	കണ്ണൂർ	കണ്ണൂർ	Kannur, Payyannur, Thalassery.
15	കാസർഗോഡ്	കാസർഗോഡ്	Kasaragod, Kahangad.

വരുമാന വർദ്ധനവ് വരുത്തുക എന്നതിനോടൊപ്പം, കോർപ്പറേഷന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ശാക്തീകരണമാണ് പ്രസ്തുത മേഖലകളുടെ രൂപീകരണം കൊണ്ട് ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുള്ളത്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നേരിടുന്ന കടുത്ത സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി നിമിത്തം വരും ചെലവും തമ്മിലുള്ള അന്തരം കുറച്ച് സ്ഥാപനത്തെ പ്രവർത്തന ലാഭത്തിലെത്തിക്കുന്നതിനായി 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 2037.51 കോടി രൂപയും, വിവിധ പദ്ധതികളുടെ നടത്തിപ്പിനായി പദ്ധതി വിഹിതമായി 87.21 കോടി രൂപയും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. മാത്രമല്ല 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 1069.22 കോടി രൂപ നാളിതുവരെ വായ്പ ധനസഹായമായും, 5.69 കോടി രൂപ വിവിധ പദ്ധതികളുടെ നടത്തിപ്പിനായി പദ്ധതി വിഹിതമായും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോവിഡിനെ തുടർന്നുള്ള കടുത്ത സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി നിമിത്തം പെൻഷൻ മുടങ്ങുന്ന അവസ്ഥ സംജാതമായപ്പോൾ സർക്കാർ മുൻകൈയെടുത്ത് പ്രാഥമിക കാർഷിക സഹകരണ സംഘങ്ങളുടെ കൺസോർഷ്യം മുഖാന്തിരം പെൻഷൻ മുടക്കം കൂടാതെ നൽകുകയുണ്ടായി. ഇതിനുപുറമെ കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കി ടിക്കറ്റ് വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനോടൊപ്പം ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി നിരവധി നൂതന പദ്ധതികളും ആസൂത്രണം ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്.

പ്രതിവാഹന ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം ദേശീയ ശരാശരിയിൽ എത്തിക്കുന്നതിന് ശ്രമങ്ങൾ നടന്നു വരുന്നു. അധികമായി നോൺ പീക്ക് സമയത്ത് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തിരുന്ന ടിപ്പികൾ ക്രമീകരിക്കുകയും പീക്ക് സമയത്ത് പരമവധി ടിപ്പികൾ ലഭിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന രീതിയിൽ മോട്ടോർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വർക്കേഴ്സ് ആക്ട് 1961 പ്രകാരം ഡ്യൂട്ടികൾ ക്രമീകരിച്ചു വരുന്നു.

പ്രാരംഭഘട്ടം എന്ന നിലയിൽ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ പാറശ്ശാല ഡിപ്പോയിൽ 2022 ഒക്ടോബർ 1 മുതൽ പൈലറ്റ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുകയും 20.10.2022 മുതൽ പൂർണ്ണ തോതിൽ നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇപ്രകാരം ഒക്ടോബർ 20 മുതൽ നവംബർ 19 വരെയുള്ള ഒരു മാസക്കാലം സർവ്വീസ് ക്രമീകരിച്ചതിൽ തുടർച്ചയായി ഒന്നിലധികം ഡ്യൂട്ടി ചെയ്യുന്നതിലൂടെ ജീവനക്കാർക്ക് ഉണ്ടായിരുന്ന അധിക ജോലിഭാരവും ജീവനക്കാരുടെ ശാരീരിക മാനസിക ആരോഗ്യം തകരാറിലാകുന്നതും ഒഴിവാക്കി അപകടം കുറയ്ക്കുവാനും മാനവവിഭവശേഷി വർദ്ധിപ്പിച്ച് കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുവാനും മുൻമാസത്തെ സമാന കാലയളവിനെ അപേക്ഷിച്ച് പ്രതിദിനം ശരാശരി 26% അധിക കിലോമീറ്റർ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുവാനും അതിലൂടെ 14% അധിക വരുമാനം നേടുവാനും സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പ്രതി കിലോമീറ്റർ ചെലവ് 5.68 രൂപയും ജീവനക്കാർക്കുള്ള ചെലവിൽ ഒരു കിലോമീറ്ററിന് 3.44 രൂപയും കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. 2023 മാർച്ച് മാസത്തോടുകൂടി മുഴുവൻ യൂണിറ്റുകളിലും പ്രസ്തുത ഡ്യൂട്ടി പരിഷ്കരണം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ത്വരിതഗതിയിൽ നടന്നു വരികയാണ്.

ഇപ്രകാരം ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം ക്രമീകരിച്ച് പുതിയ റൂട്ടുകളിൽ കൂടുതൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിലൂടെ കുറഞ്ഞത് 25 കോടി രൂപ പ്രതിമാസം അധികമായി സമാഹരിക്കുവാൻ

കഴിയുമെന്ന് കണക്കാക്കുന്നു.

ചെലവ് കുറച്ച് കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമായി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തതിന്റെ ഭാഗമായി 2022 സെപ്റ്റംബർ മാസം 12-ാം തീയതി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വരുമാനത്തിൽ ചരിത്ര നേട്ടം കൈവരിച്ചു. കേവലം 3941 ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് 13.31 ലക്ഷം കിലോമീറ്റർ ദൂരം ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തപ്പോൾ 8.41 കോടി രൂപ റിക്കാർഡ് കളക്ഷൻ നേടുവാൻ കഴിഞ്ഞു. ഇപ്രകാരം പ്രതിദിനം 8 കോടി രൂപ എന്ന ലക്ഷ്യം നേടുവാൻ കൂടുതൽ ബസ്സുകളും ജീവനക്കാരെയും വിന്യസിച്ച് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസ് കൂടുതൽ വ്യാപിപ്പിക്കുവാൻ നടപടികൾ നടന്നു വരികയാണ്.

തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലെ സമഗ്രമായ നഗരഗതാഗതത്തിന് നഗരപരിധിയിൽ വിവിധ പ്രദേശങ്ങളെയും സ്ഥാപനങ്ങളെയും ബന്ധിപ്പിച്ച് നഗരത്തിലേയ്ക്ക് വിവിധ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി എത്തിച്ചേരുന്ന പൊതുജനങ്ങൾക്കും നഗരത്തിലെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ സഞ്ചരിക്കേണ്ട യാത്രക്കാർക്കും പ്രയോജനകരമായ രീതിയിൽ സിറ്റി സർക്കുലർ (ഹോപ്പ് ഓൺ ഹോപ്പ് ഓഫ്) ആരംഭിച്ചു. ഇതിലൂടെ തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലേയ്ക്കുള്ള സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങളുടെ തിരക്കും പാർക്കിംഗും അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണവും കുറയ്ക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

സമഗ്രമായ പഠനത്തിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ സിറ്റി ഷട്ടിൽ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ചു. കൂടുതൽ സ്ഥല സൗകര്യവും സൗകര്യപ്രദമായ വാതിലുകളും ഉയരം കുറഞ്ഞ പ്ലാറ്റ്ഫോമും ഉള്ള ലോ ഫ്ളോർ ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ചതിനാൽ കൂടുതൽ യാത്രക്കാർ ടി ബസ്സുകളെ ആശ്രയിക്കുകയും മറ്റ് ബസ്സുകൾ ഒറ്റപ്പെട്ട ഗ്രാമീണ റൂട്ടുകളിൽ ഉപയോഗിക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

അനാവശ്യമായി യാത്രക്കാരില്ലാതെ റിട്ടേൺ ഡെഡ് ട്രിപ്പുകൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനും യാത്രക്കാരുടെ സൗകര്യത്തിനുമായി സിറ്റി റേഡിയൽ സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചു. സിറ്റിയിൽ വെളിയിലുള്ള രണ്ട് പ്രധാന സ്ഥലങ്ങളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുക വഴി യാത്രക്കാർക്ക് ഇറങ്ങി കയറുന്നത് ഒഴിവാക്കുകയും യാത്രക്കാർ കൂടുതലായി ഇത്തരം ബസ്സുകളെ ആശ്രയിക്കുകയും ചെയ്തതിനാൽ കട്ട് ട്രിപ്പുകൾ സിറ്റിയിലേയ്ക്ക് നടത്തിയിരുന്ന ബസ്സുകളുടെ എണ്ണം കുറയ്ക്കുവാനും തദ്ദേശ അനാവശ്യ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ചെലവും, അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം ഒഴിവാക്കുന്നതിനും കഴിഞ്ഞു.

അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണവും പ്രവർത്തന ചെലവും കുറയ്ക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 40 ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിൽ സിറ്റി സർക്കുലർ സർവ്വീസിനായി ഉപയോഗിച്ച് വരുന്നു.

സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഉൾപ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്ക് സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതിനായി, തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുമായി ചേർന്ന്, ഗ്രാമവണ്ടി എന്ന പേരിൽ പ്രത്യേക ബസ് സർവ്വീസ് പദ്ധതി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പ് - കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഗ്രാമവണ്ടി സർവ്വീസിന് തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കുന്ന റൂട്ടുകളിൽ ഓടുന്ന ബസ്സുകൾക്ക് തനത് ഫണ്ട് / സംഭാവന ഉപയോഗിച്ച് ഡീസലിനുള്ള പണം നൽകുന്നതിന് യമേഷ്വാനമതി നൽകി സ.ഉ.(സാധാ)നം.704/2022/LSGD, തീയതി 22.03.2022 പ്രകാരം ഉത്തരവായിട്ടുള്ളതാണ്. പദ്ധതിയ്ക്ക് തദ്ദേശ സ്വയം ഭരണ വകുപ്പ് കോർഡിനേഷൻ കമ്മിറ്റി അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ സ്വകാര്യ വ്യക്തികൾക്കും സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും അതാത് പ്രദേശത്തെ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സ്പോൺസർ ചെയ്യാവുന്നതുമാണ്.

29.07.2022-ൽ സംസ്ഥാനതല ഉദ്ഘാടനം തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ പാറശ്ശാലയിലെ കൊല്ലയിൽ പഞ്ചായത്തിലും, തുടർന്ന് 19.08.2022, 03.09.2022, 06.10.2022, 25.11.2022, 21.10.2022, 05.11.2022, 01.12.2022 എന്നീ തീയതികളിൽ യഥാക്രമം തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ എളവള്ളി പഞ്ചായത്ത്, കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ ചാത്തമംഗലം പഞ്ചായത്ത്, കോട്ടയം ജില്ലയിലെ കടുത്തുരുത്തി പഞ്ചായത്തിൽ രണ്ട് സർവ്വീസുകൾ, മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ എടവണ്ണ പഞ്ചായത്ത്, ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ പത്തിയൂർ പഞ്ചായത്ത്, തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ കുന്നത്തുകാൽ പഞ്ചായത്ത്, കൊല്ലം ജില്ലയിലെ കൊല്ലം കോർപ്പറേഷൻ എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ ജില്ലാതല ഉദ്ഘാടനവും കൂടുതൽ സർവ്വീസുകളും നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.

സർവ്വീസുകളുടെ ക്രോണോളജി പരിശോധിച്ച് അനാവശ്യ ട്രിപ്പുകളും സർവ്വീസുകളും കുറയ്ക്കുകയും കൃത്യമായി ആവശ്യാനുസരണം സർവ്വീസുകൾ ക്രമീകരിക്കുകയും പുതിയ മലയോര

തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിലായി 12 ഔട്ട്ലെറ്റുകളുടെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കമ്പ്യൂട്ടറൈസ്ഡ് വെഹിക്കിൾ ട്രാക്കിംഗ് ആൻഡ് മോണിറ്ററിംഗ് സിസ്റ്റം

പൊതുജനങ്ങൾക്കും യാത്രക്കാർക്കും ഉപയോഗപ്രദമാകുന്ന രീതിയിൽ വിവരസാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് ഷെഡ്യൂളുകളുടേയും സർവ്വീസുകളുടേയും യഥാർത്ഥ സമയക്രമം നൽകുന്നതിനായി പാസഞ്ചർ ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം (PIS), വെഹിക്കിൾ ട്രാക്കിംഗ് സിസ്റ്റം (VLTS) എന്നിവ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി ഒരു പദ്ധതി DIMTS (Delhi Integrated Multi-model Transit System)-നെ ഏൽപ്പിച്ച് നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

ടി പദ്ധതിയിൽ വരുന്ന പ്രധാന ഘടകങ്ങൾ പാസഞ്ചർ ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം (PIS), വെഹിക്കിൾ ലോക്കേഷൻ ട്രാക്കിംഗ് സിസ്റ്റം (VLTS), Decision Support System, Control room monitoring system എന്നിവയാണ്. ടി പദ്ധതി പൂർണ്ണമായി നടപ്പിലാക്കി കഴിയുന്നതിലൂടെ താഴെ പറയുന്ന പ്രയോജനങ്ങൾ ലഭ്യമാകുന്നതാണ്.

പൊതുജനങ്ങൾക്കും യാത്രക്കാർക്കും മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ ഉപയോഗിച്ച് ഷെഡ്യൂളുകളുടേയും സർവ്വീസുകളുടേയും യഥാർത്ഥ സമയക്രമം ഓൺലൈനായി ലഭ്യമാകും.

വെഹിക്കിൾ ട്രാക്കിംഗ് സിസ്റ്റത്തിലൂടെ യാത്രക്കാർക്ക് ബസുകളുടെ ലോക്കേഷൻ ലൈവ് ആയിത്തന്നെ ലഭ്യമാകും.

ബസ് Utilization, Mileage, Service സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ എന്നിവ വിശകലനം ചെയ്യുവാൻ സാധിക്കും.

ഇതിന്റെ ഭാഗമായി വെഹിക്കിൾ ലോക്കേഷൻ ട്രാക്കിംഗ് ഡിവൈസുകൾ വാങ്ങുവാനുള്ള പർച്ചേസ് ഓർഡർ നൽകുകയും അതിൻപ്രകാരം ബസുകളിൽ ടി ഡിവൈസുകൾ ഘടിപ്പിക്കുന്ന നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.

GPRS, Bluetooth, RFID സംവിധാനമുള്ള ETM മെഷീനുകൾ

Closed Loop Smart Card സംവിധാനം ഉപയോഗിക്കത്തക്ക വിധത്തിൽ GPRS, Bluetooth, RFID സംവിധാനമുള്ള ETM മെഷീനുകൾ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള പർച്ചേസ് ഓർഡർ നൽകുകയും വിവിധ ഡിപ്പോകളിലേയ്ക്കും ടി മെഷീനുകളുടെ വിതരണം പുരോഗമിച്ചു വരികയുമാണ്. ഇത് നടപ്പിലാക്കി കഴിയുമ്പോൾ തത്സമയം ഓരോ ടിപ്പിലുമുള്ള യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം ഓൺലൈനായി അറിയുവാൻ സാധിക്കും. മാത്രമല്ല പ്രീ-പെയ്ഡ് കാർഡ് ഉപയോഗിച്ച് യാത്ര ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സൗകര്യവും ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ ഓരോ ടിപ്പുകളുടേയും കളക്ഷൻ വിവരങ്ങളും ഓരോ ബസിന്റെയും വരുമാനം സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങളും ലഭ്യമാക്കുവാൻ സാധിക്കും. ആയത് വഴി ടി ടിപ്പ് ലാഭകരമാണോ എന്ന് വിശകലനം ചെയ്യുവാനും സാധിക്കും. വിവിധതരം പാസുകളെ സ്റ്റാർട്ട് കാർഡ് സംവിധാനത്തിലേക്ക് മാറ്റുവാനും കഴിയുന്നതാണ്.

ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ സംവിധാനം

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലേയ്ക്ക് യാത്രക്കാരെ ആകർഷിക്കുന്നതിനും ടിക്കറ്റുകൾ മുൻകൂർ ബുക്ക് ചെയ്യുന്നതിനും പരിഷ്കരിച്ചതും കൂടുതൽ സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടിയതുമായ ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിലൂടെ യാത്രക്കാർക്ക് 30 ദിവസം മുൻകൂറായി ടിക്കറ്റുകൾ ബുക്ക് ചെയ്യുവാനാണു്. മുൻകൂർ ടിക്കറ്റ് ബുക്കിംഗിനായി “എന്റെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.” എന്ന മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി ആപ്പ് ഉപയോഗിച്ചും യാത്രക്കാർക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകളിൽ ടിക്കറ്റ് ബുക്ക് ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. ഒരു സ്ഥലത്ത് നിന്നും മറ്റൊരു സ്ഥലത്തേക്ക് നേരിട്ട് ബസ്സ് ലഭ്യമല്ലെങ്കിൽ, ‘Link Ticket’ എന്ന സംവിധാനത്തിലൂടെ യാത്രക്കാർക്ക് രണ്ടു ബസ്സുകളിലെയും ടിക്കറ്റ് ടി ആപ്പ് മുഖേന ബുക്ക് ചെയ്യാൻ സാധിക്കും. കൂടുതൽ യാത്രക്കാരെ ആകർഷിക്കുന്നതിനായി ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ ബുക്കിംഗ് ചാർജ് 30 രൂപയിൽ നിന്നും 10 രൂപയായി കുറച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ‘Group Ticket’ Option മുഖേന നാലോ അതിലധികമോ യാത്രക്കാർ ഒരുമിച്ചു ബുക്ക് ചെയ്യുമ്പോൾ ഒരു ടിക്കറ്റിന്റെ ബുക്കിംഗ് ചാർജ് ആയ 10 രൂപ മാത്രം നൽകിയാൽ മതിയാകും. Round Ticket ബുക്ക് ചെയ്യുമ്പോൾ റിട്ടേൺ ടിക്കറ്റ് തുകയുടെ

10% ഇളവ് ലഭിക്കുന്നതാണ്. പുതുക്കിയ Cancellation Policy പ്രകാരം 72 മണിക്കൂറിന് മുമ്പ് ടിക്കറ്റ് ക്യാൻസൽ ചെയ്യുമ്പോൾ മുഴുവൻ തുകയും യാത്രക്കാർക്ക് തിരികെ നൽകുന്നതാണ്. ടി ആപ്പിൽ കൂടുതൽ Payment Option-കൾ (UPI, Credit / Debit card, Net banking) ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ഇ-ഓഫീസ്

ഓഫീസ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ സുഗമവും വേഗതയേറിയതും കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനായി ഇ-ഓഫീസ് സംവിധാനം കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഐടി മിഷൻ / NIC എന്നിവയുമായി ചേർന്ന് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

ആദ്യഘട്ടമെന്ന നിലയിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ചീഫ് ഓഫീസിൽ ടി സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്. ഇതിനു ആവശ്യമായ കമ്പ്യൂട്ടറും മറ്റു അനുബന്ധ ഉപകരണങ്ങളും ടെൻഡർ നടപടികളിലൂടെ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ഇ-ഓഫീസ് നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ കടലാസുപയോഗത്തിൽ ഗണ്യമായ കുറവ് വരുന്നതാണ്.

ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി 2022 നവംബർ 1 മുതൽ ബഡ്ജറ്റ് ടൂറിസം സെൽ രൂപീകരിക്കുകയും, ടൂറിസം പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കി വരികയും ചെയ്യുന്നു.

കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ വിനോദ സഞ്ചാരം സാധ്യമാക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബഡ്ജറ്റ് ടൂറിസം ടിപ്പുകൾ നടത്തി വരികയാണ്.

സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ വിവിധ വകുപ്പുകളും ഏജൻസികളുമായും ബന്ധപ്പെട്ടാണ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ ടൂർ പാക്കേജുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നടപ്പാക്കി വരുന്നത്.

ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി 2022 നവംബർ 1 മുതൽ ബഡ്ജറ്റ് ടൂറിസം സെൽ രൂപീകരിക്കുകയും, ടൂറിസം പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കി വരികയും ചെയ്യുന്നു.

പൊതുജനങ്ങൾക്ക് കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ വിനോദ സഞ്ചാരം സാധ്യമാക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെയാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബഡ്ജറ്റ് ടൂറിസം ടിപ്പുകൾ നടത്തി വരുന്നത്. 2021 നവംബറിൽ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ച് ഒരു വർഷം പിന്നിടുമ്പോൾ രണ്ട് ലക്ഷത്തിലധികം വിനോദ സഞ്ചാരികളാണ് ബഡ്ജറ്റ് ടൂറിസത്തിന്റെ വിനോദ സഞ്ചാരയാത്രാ സർവീസുകൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയത്.

മൂന്നാറിലെ സൈറ്റ് സീയിംഗ്, സ്റ്റീപ്പർ ബസ് യാത്രകൾക്ക് വിനോദ സഞ്ചാരികളിൽ നിന്ന് ലഭിച്ച സ്വീകാര്യതയും, മലക്കുപ്പാറ എന്ന കൊച്ചു അതിർത്തി ഗ്രാമത്തിലേക്ക് സഞ്ചാരികൾക്കായി ഏർപ്പെടുത്തിയ യാത്രകളുടെ വിജയവുമാണ് 2021 നവംബർ 1 മുതൽ ബഡ്ജറ്റ് ടൂറിസം സെൽ എന്ന ഒരു പ്രത്യേക വിഭാഗം തന്നെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ആരംഭിക്കാൻ പ്രേരണയായത്. ഇപ്പോൾ ഏറ്റവും കൂടുതൽ വിനോദ യാത്രകൾ നടത്തുന്നതും കൂടുതൽ ആവശ്യക്കാരുള്ളതും മൂന്നാർ വിനോദ യാത്രകൾക്കാണ്. 25 ഡിപ്പോകളിൽ നിന്ന് മൂന്നാറിലേക്ക് വിനോദ യാത്രകൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. നെല്ലിയാമ്പതി, തട്ടേക്കാട്, പൊൻമുടി, റോസ് മല, അരിപ്പ തുടങ്ങി വനമേഖലകളുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ആരംഭിച്ച എല്ലാ വിനോദ യാത്രകളും വൻ വിജയമായിരുന്നു.

കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഇൻലാൻഡ് നാവിഗേഷൻ കോർപ്പറേഷന്റെ കൊച്ചിയിലെ സാഗര റാണി, ആഡംബര ക്രൂയിസായ നെഹെർറ്റിറ്റി എന്നിവയിലേക്ക് ഏറ്റവും കൂടുതൽ വിനോദ സഞ്ചാരികളെ എത്തിച്ച രണ്ടാമത്തെ സെയിൽസ് ഏജന്റ് എന്ന അവാർഡും ഈ 9 മാസത്തെ പ്രവർത്തനത്തിനിടയിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബഡ്ജറ്റ് ടൂറിസം സെല്ലിന് ലഭിച്ചു.

കേരളത്തിലാദ്യമായി ഓപ്പൺ ഡെക്ക് ഡബിൾ ഡെക്കർ ബസിൽ സൈറ്റ് സീയിംഗും തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിൽ നടത്തി വരുന്നു. 7000ത്തിലധികം വിനോദസഞ്ചാരികൾ ഈ സൈറ്റ് സീയിംഗ് സർവീസ് ആസ്വദിച്ചു കഴിഞ്ഞു. വിനോദ സഞ്ചാരികളുടെ ആവശ്യപ്രകാരം, വയനാട് എന്നിവിടങ്ങൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് സൈറ്റ് സീയിംഗ് യാത്രകൾ പുതുതായി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

		വിനോദ സഞ്ചാരികൾക്ക് കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ താമസം നൽകുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ മൂന്നാർ, സുൽത്താൻ ബത്തേരി ഡിപ്പോകളുടെ മാതൃകയിൽ എ.സി. സ്റ്റീപ്പർ ബസുകളും എ.സി. ഡോർമിറ്ററികളും വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിൽ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പതിനായിരത്തിലധികം പേർക്ക് ഒരു ദിവസം കുറഞ്ഞ ചെലവിലെ താമസ സൗകര്യം കേരളത്തിലുടനീളം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വിനോദ സഞ്ചാരികളുടെയും മറ്റ് യാത്രക്കാരുടെയും സൗകര്യർത്ഥം സ്ഥാപിക്കുക എന്നതാണ് ലക്ഷ്യം. "കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബഡ്ജറ്റ് സ്റ്റേ" എന്ന പേരിൽ കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ താമസസൗകര്യം ഒരുക്കുന്ന സ്വകാര്യ സംരഭകരുടെ ലോഡ്ജ് / ഹോം സ്റ്റേ / ഡോർമിറ്ററികളുമായി സഹകരിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്ന പദ്ധതിക്കും അന്തിമ രൂപം നൽകി വരുന്നു. "കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. റിഫ്രഷ്" എന്ന പേരിൽ കേരളത്തിലുടനീളം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. അംഗീകൃത ഹോട്ടൽ / റെസ്റ്റോറന്റ് ശൃംഖലകൾ വിനോദ സഞ്ചാരികൾക്കും യാത്രക്കാർക്കുമായി സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും തുടക്കം കുറിച്ചിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തുടനീളം വിനോദ യാത്രകൾക്കിടയിലും സാധാരണ യാത്രയ്ക്കിടയിലും ഗുണമേന്മയുള്ള ഭക്ഷണം ലഭ്യമാക്കുക എന്നതാണ് പദ്ധതിയുടെ ലക്ഷ്യം. ഭക്ഷണം മുൻകൂട്ടി ബുക്ക് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ഓൺലൈൻ സംവിധാനവും നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരുമാനത്തിന്റെ ഏറിയ പങ്കും സർവീസ് ഓപ്പറേഷനിലൂടെയാണ് ലഭിക്കുന്നത്. കൂടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലും, ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകളിലും കച്ചവട സ്ഥാപനങ്ങൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിലൂടെയും, ബസ് സ്റ്റേഷൻ പരസ്യം, ബസിലെ പരസ്യം, മൊബൈൽ ടവർ, Public Information system, ഷോപ്പ് ഓൺ വീൽസ് മുതലായവയിൽ നിന്നും ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം ലഭിച്ച് വരുന്നു. കൂടാതെ ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ ATM കൗണ്ടറുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികളും, കൊറിയർ പാസ്കൽ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിലേക്കായി കൊമേഴ്സൽ വിഭാഗം രൂപീകരിക്കുകയും ബസുകളിൽ പരസ്യം പതിപ്പിക്കൽ, ബസുകൾ വാടകയ്ക്ക് നൽകൽ, യൂണിറ്റുകളിലെ സ്ഥലങ്ങളും, കടമുറികളും കച്ചവട സംബന്ധമായ ആവശ്യങ്ങൾക്ക് വാടകയ്ക്ക് അനുവദിക്കൽ, യൂണിറ്റുകളിൽ ജനശ്രദ്ധ ആകർഷിക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങൾ ഹോർഡിംഗ്സ്, കോഫി വെൻഡിംഗ് (LR Stall) സ്ഥാപിക്കുന്നതിലേക്കായി സ്ഥലം വാടകയ്ക്ക് അനുവദിക്കൽ തുടങ്ങിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ചെയ്തു വരുന്നു. ശ്രീ ടയർ മെയിന്റനൻസ് സംവിധാനം നടപ്പിൽ വരുത്തി ബസ്സുകളുടെ മെയിന്റനൻസ് സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിച്ച് നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ആയതിന് വർക്ക് ഷോപ്പുകളുടെ നവീകരണം, purchase of Tools and equipments എന്നിവ പ്ലാൻ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് നടത്തി വരുന്നു. മെയിന്റനൻസ് 5 പ്രൊഡക്ഷൻ സെന്ററുകളും, 22 ജില്ലാ / സബ് ജില്ലാ വർക്ക് ഷോപ്പുകളിലും കേന്ദ്രീകരിക്കുന്നതിനും, ഡിപ്പോ ഗ്യാരേജുകളിൽ പ്രതിദിന, പ്രതിവാര മെയിന്റനൻസുകൾ മാത്രം നിർവ്വഹിക്കുന്നതിനുള്ള ക്രമീകരണം ഏർപ്പെടുത്തിട്ടുണ്ട്. റിപ്പയർ ഷെഡ്യൂളിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്ലോട്ട് യൂണിറ്റുകൾ ലഭ്യമാക്കി മാറ്റുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗം ജീവനക്കാരുടെ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് വാഹന നിർമ്മാതാക്കൾ മുഖാന്തരം ട്രെയിനിംഗ് നൽകി വരുന്നു. മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗം ജീവനക്കാരുടെ അധ്വാനഭാരം കുറച്ച് തദ്ദേശ ഉല്പാദനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ആധുനിക ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങി നൽകുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.
(സി)	ഇന്ധന വിലവർദ്ധനവ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതിയെ ഏത് തരത്തിൽ	(സി) 2022 ഫെബ്രുവരിയ്ക്ക് മുമ്പുവരെ വൻകിട ഉപഭോക്താവായ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് എണ്ണ കമ്പനികൾ ഡീസൽ നൽകിയിരുന്നത് വീപണി വിലയെക്കാൾ പ്രതി ലിറ്ററിന് ഏകദേശം 4 രൂപ വരെ കുറഞ്ഞ നിരക്കിൽ ആയിരുന്നു.

	ബാധിക്കുന്നുവെന്ന് അറിയിക്കാമോ;		01/02/2022-ൽ വൻകിട ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് ഡീസൽ പ്രതി ലിറ്ററിന് 97.70 രൂപയായും 01/07/2022-ൽ പ്രതി ലിറ്ററിന് 138.46 രൂപ വരെ വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. 01/12/2022 മുതൽ പ്രതി ലിറ്ററിന് 111.58 രൂപയുമാണ്. എന്നാൽ വിപണിയിലെ പ്രതി ലിറ്ററിന് 96.52 രൂപയിൽ തുടരുകയുമാണ്. ഇക്കാരണത്താൽ 2022 ഫെബ്രുവരി മാസം മുതൽ നവംബർ മാസം വരെ ഏകദേശം 173 കോടി രൂപയുടെ അധികച്ചെലവ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് ഉണ്ടാകുമായിരുന്നു.
(ഡി)	വാഹനങ്ങളുടെ ശരിയായ വിനിയോഗം വർദ്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ടും റൂട്ടുകളുടെ ശരിയായ ഉപയോഗത്തിലൂടെയും വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് മാനേജ്മെന്റ് സംവിധാനം ഫലപ്രദമാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?	(ഡി)	വാഹനങ്ങളുടെ ശരിയായ വിനിയോഗം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിലൂടെ അധികമായി നോൺ പീക്ക് സമയത്ത് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തിരുന്ന ട്രിപ്പുകൾ ക്രമീകരിക്കുകയും പീക്ക് സമയത്ത് പരമവധി ട്രിപ്പുകൾ ലഭിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന രീതിയിൽ മോട്ടോർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വർക്കേഴ്സ് ആക്ട് 1961 പ്രകാരം ഡ്രൈവർമാർ ക്രമീകരിച്ചു വരുന്നു. മാനേജ്മെന്റ് സംവിധാനം ഫലപ്രദമാക്കുന്നതിനായി മേഖല ഓഫീസുകൾ ശക്തിപ്പെടുത്തുകയും ജില്ലാ തലത്തിൽ സർവ്വീസ് ഓപ്പറേഷൻ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനായി ക്ലസ്റ്ററുകളായി തിരിച്ച് ജില്ലാ ഓഫീസിൽ ക്ലസ്റ്റർ ഓഫീസർമാരെയും സർവ്വീസ് ഓപ്പറേഷനിൽ പൂർണ്ണമായും സഹായിക്കുന്നതിനായി അസിസ്റ്റന്റ് ക്ലസ്റ്റർ ഓഫീസർമാരെയും നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഓരോ ജില്ലയിലും സർവ്വീസ് ഓപ്പറേഷൻ ആവശ്യമായ ജീവനക്കാരെ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും ക്രമീകരിക്കുന്നതിനുമായി ജില്ലാതല അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ഓഫീസുകൾ ക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ