മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ......... ഓർഡർ........ ചോദ്യം നമ്പർ *181

പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെ ലാഭത്തിലാക്കാൻ നടപടി

(* 181) ശ്രീമതി ഒ. എസ്. അംബിക:
ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ:
ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ:
ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമം, വ്യവസായം, കയർ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെ കാര്യക്ഷമവും മത്സരക്ഷമവുമാക്കി അവയെ സ്വയംപര്യാപ്തമാക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെയുള്ള പ്രവർത്തനഫലമായി വ്യവസായ വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള ഇരുപത്തിയഞ്ച് പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെ ലാഭത്തിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഓരോ സ്ഥാപനത്തിനും അനുയോജ്യമായ മാസ്റ്റർ പ്ലാനിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ നഷ്ടത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നവയെ ലാഭത്തിലെത്തിക്കാൻ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധ പതിപ്പിക്കുന്നുണ്ടോ;

(സി) സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനവും സാധ്യതയും കണക്കിലെടുത്ത് പ്രവർത്തനത്തിൽ സ്വയംഭരണാവകാശം നൽകാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം അറിയിക്കാമോ;

(ഡി) പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം നിരന്തരം നിരീക്ഷിക്കാൻ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

നിയമം, വ്യവസായം, കയർ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. രാജീവ്): സർ,

(എ&ബി) വ്യവസായ വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിലുള്ളതും നഷ്ടത്തിലുള്ളതുമായ എല്ലാ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെയും ശാക്തീകരിച്ച് ഓരോ സ്ഥാപനത്തിന്റെയും നിലനിൽപ്പിനും അതോടൊപ്പം പുതിയ വികസന പദ്ധതികൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ മൂലധന സ്വരൂപണം, സ്വയം പര്യാപ്തമാക്കൽ എന്നീ ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടിയുള്ള നടപടികളാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നത്. മറുപടി ദീർഘമായതിനാൽ ബാക്കി ഭാഗം മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നു+.

+ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.

(സി) അന്താരാഷ്ട്ര തലത്തിൽ ശാസ്ത്ര സാങ്കേതിക വിദ്യകളിൽ വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ദ്രുതഗതിയിലുള്ള മാറ്റങ്ങളെ ഉൾക്കൊണ്ട് പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം കാര്യക്ഷമതയോടുകൂടി മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകുന്നതിനായി മാനേജ്മെന്റ് തലത്തിൽ ഉത്തരവാദിത്തവും കർത്തവ്യ ബോധവും കടമ നിർവഹണവും ഉറപ്പുവരുത്തി കൂടുതൽ അധികാരങ്ങളും അവകാശങ്ങളും നൽകേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ കമ്പനികളുടെ സമഗ്രമായ പുനഃസംഘടനയ്ക്കും ആധുനികവത്കരണത്തിനുമുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങളോടൊപ്പം സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് പ്രായോഗിക നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുന്നതിനു വേണ്ടി മുൻ ചീഫ് സെക്രട്ടറിയും കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി. ചെയർമാനുമായ ശ്രീ. പോൾ ആന്റണി ഐ.എ.എസ്. ചെയർമാനായും ട്രാവൻകൂർ കൊച്ചിൻ കെമിക്കൽസ് ലിമിറ്റഡ് മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ ശ്രീ. കെ. ഹരികുമാർ, ബി.പി.സി.എൽ. കൊച്ചിൻ റിഫൈനറി മുൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ ശ്രീ. പ്രസാദ് കെ. പണിക്കർ എന്നിവർ അംഗങ്ങളായും ഒരു വിദഗ്ദ്ധ കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിരുന്നു. ഈ കമ്മിറ്റിയുടെ റിപ്പോർട്ട് സർക്കാരിന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സ്ഥാപനങ്ങളുടെ മുൻകാല പ്രവർത്തന മികവും, നിലവിലുള്ള അവസ്ഥയും അവയുടെ ഭാവി വികസനത്തിനുള്ള സാധ്യതകളും മുൻനിർത്തി ഓരോ തലത്തിലുള്ള ഉത്തരവാദിത്തവും കർത്തവ്യ ബോധവും ഉറപ്പുവരുത്തികൊണ്ടും MOU സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കിയും സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് സ്വയം ഭരണാവകാശം നൽകുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ കമ്മിറ്റി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സർക്കാർ ഈ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.

(ഡി) വ്യവസായ വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിലുള്ള പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം മാസംതോറും അവലോകനം ചെയ്യുന്നതിനായി ഒരു ഇന്റർനെറ്റ് അധിഷ്ഠിത മോണിറ്ററിംഗ് സംവിധാനം റിയാബ് മുഖേന നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പൊതുമേഖല സ്ഥാപനങ്ങൾ ഓരോ മാസത്തെയും അവരുടെ ഉൽപ്പാദന ശേഷിയും, വിനിയോഗവും വരവ് ചെലവ് കണക്കുകളും ലാഭനഷ്ട കണക്കുകളും സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ നിശ്ചിത ഫോർമാറ്റിൽ ലഭ്യമാക്കുകയും ഈ വിവരങ്ങൾ ആധാരമാക്കി കമ്പനികളുടെ ഓരോ മാസത്തെയും പ്രവർത്തന പുരോഗതിയുടെ അവലോകനം റിയാബ് തലത്തിലും സർക്കാർ തലത്തിലും നടത്തിവരുന്നുണ്ട്.

സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനത്തിൽ കൂടുതൽ സുതാര്യത ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ഇന്റേണൽ ആഡിറ്റ് സംവിധാനവും സ്റ്റാറ്റ്യൂട്ടറി ആഡിറ്റ് സംവിധാനവും പ്രത്യേക അവലോകനത്തിന് വിധേയമാക്കുന്നുണ്ട്. ഇതുസംബന്ധിച്ച പുരോഗതി സർക്കാർ നിശ്ചിത ഇടവേളകളിൽ വിലയിരുത്തുകയും ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ കമ്പനികൾക്ക് യഥാസമയം നൽകിവരുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

വ്യവസായ വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ, വിവിധ ഡയറക്ടറേറ്റുകൾ, മറ്റ് വികസന ഏജൻസികൾ എന്നിവ മുഖേന നടപ്പിലാക്കിവരുന്ന വിവിധ പദ്ധതികളുടെ പുരോഗതി തൽസമയം നിരീക്ഷിക്കുന്നതിനും മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുന്നതിനുമായി ഒരു ഓൺലൈൻ വെബ് പോർട്ടൽ സജ്ജമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

<u>ശ്രീമതി ഒ. എസ്. അംബിക</u>: സർ, 2015-16 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിനുശേഷം പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെ ശക്തിപ്പെടുത്താൻ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരുകൾ നടത്തിവരുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിശദമാക്കാമോ?

ശ്രീ. പി. രാജീവ്: അക്കാര്യം ഉത്തരത്തിൽ വിശദമായി പരാമർശിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൊതുമേഖലയെ സംരക്ഷിക്കുകയെന്ന കാഴ്ചപ്പാടാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാരിനുള്ളത്. കേവലം ഒരു സർക്കാർ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനെപോലെ പൊതുമേഖല പ്രവർത്തിക്കേണ്ടതില്ല. എന്നാൽ പൊതുമേഖല ശക്തിപ്പെടുത്തി, കാര്യക്ഷമമാക്കി, മത്സരക്ഷമമാക്കി മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകേണ്ടതുണ്ട്. അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിലാണ് മാസ്റ്റർ പ്ലാനുകൾ അവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ളത്. മാസ്റ്റർ പ്ലാനിനെ അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തി ഷോർട്ട് ടേം, മിഡ് ടേം, ലോങ് ടേം ഗോളുകൾ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് നേടുന്നതിനും കൃത്യസമയത്ത് അതിലേക്ക് എത്തുന്നതിനുംവേണ്ടി പി.എം.യു (പ്രോജക്ട് മനേജ്മെന്റ് യൂണിറ്റ്) ഏഴ് സെക്ടറുകൾക്കുവേണ്ടി പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിന് ഒരു സ്പെഷ്യൽ ടീം പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. കൊച്ചിയിൽ അവരുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പ്രത്യേകം റിയാബുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ടുതന്നെ സംഘടിപ്പിച്ചു പോകുന്നുണ്ട്. അതോടൊപ്പംതന്നെ കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ ഏറ്റെടുത്തും ശക്തിപ്പെടുത്തിയും മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്ന നയം സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. പ്രൊഫഷണലായി ഡയറക്ടർ ബോർഡുകൾ ഉൾപ്പെടെ

സംഘടിപ്പിക്കാനാണ് സർക്കാർ ശ്രമിക്കുന്നത്.

ശ്രീമതി ഒ. എസ്. അംബിക: സർ, പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ കൈവശമുള്ള അധിക ഭൂമിയിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന ഇൻഡസ്ട്രിയൽ ഫെസിലിറ്റേഷൻ പാർക്കുകൾ എം.എസ്.എം.ഇ.-കൾക്ക് എത് വിധത്തിൽ സഹായകമാകുമെന്ന് വിലയിരുത്താമോ?

ശ്രീ. പി. രാജീവ്: സർ, സഭയിൽ ഇതിന്റെ കണക്കുകൾ ഞാൻ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്. പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ കൈവശമുള്ളതും ദശകങ്ങളായി ഉപയോഗിക്കാതെ കിടക്കുകയും ചെയ്യുന്ന ഭൂമിയെ സംബന്ധിച്ച് വിശദമായ സർവ്വേ നടത്തുകയുണ്ടായി. അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ കിൻഫ്ര അത് ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിനെ കുറിച്ചുള്ള വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ അതിന്റെ പൈലറ്റ് പദ്ധതി ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ പ്രവർത്തനം മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്നുണ്ട്. പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ഉൽപ്പന്നങ്ങളിൽ വരുന്ന ബൈ പ്രോഡക്ടുകൾ അസംസ്കൃത വസ്തുവായി ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുന്ന സ്ഥാപനങ്ങളും ഒപ്പം തന്നെ പൊതുമേഖല സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് അസംസ്കൃത

വസ്തു നൽകാൻ കഴിയുന്ന എം.എസ്.എം.ഇ.-കൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പാർക്കുകൾ ആരംഭിക്കണമെന്ന കാഴ്ചപ്പാടാണ് സർക്കാരിനുള്ളത്.

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ ചുമതലപ്പെടുത്തിയതുപ്രകാരം (ശ്രീ. കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ): സർ, സംസ്ഥാനത്തെ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പ്രവർത്തന റിപ്പോർട്ടും ഓഡിറ്റ് റിപ്പോർട്ടും സമയാസമയങ്ങളിൽ സർക്കാരിന് നൽകുന്നുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. പി. രാജീവ്: സർ, ഇത് വളരെ പ്രസക്തമായൊരു ചോദ്യമാണ്. സാധാരണ ഒരു സ്വകാര്യ കമ്പനിയാണെങ്കിൽ, എല്ലാ വർഷവും നടക്കുന്ന എ.ജി.എം-ന് മുമ്പായി ഓഡിറ്റ് റിപ്പോർട്ടും വർക്ക് റിപ്പോർട്ടും സമർപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട്. പൊതുമേഖല സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ഉടമസ്ഥർ ജനങ്ങളാണ്. ജനങ്ങളുടെ മുമ്പിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ജനപ്രതിനിധികൾ അടങ്ങുന്ന നിയമസഭയുടെ മുമ്പിലാണ് ഈ റിപ്പോർട്ടുകൾ സമർപ്പിക്കേണ്ടത്. അതിൽ വലിയ വീഴ്ചയാണ് കഴിഞ്ഞ കുറെ കാലമായി നിലനിന്നിരുന്നത്. 2014-15-ൽ ഒരു കമ്പനിയും ഇതുസംബന്ധിച്ച ഓഡിറ്റ് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിരുന്നില്ല. 2015-16-ൽ 3 കമ്പനികളും 2018-19-ൽ 2 കമ്പനികളും 2019-20-ൽ 5 കമ്പനികളും ഓഡിറ്റ് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കഴിഞ്ഞ വർഷം ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രത്യേക പദ്ധതി അവിഷ്കരിക്കുകയുണ്ടായി. അപ്പോൾ 14 സ്ഥാപനങ്ങൾ കൃത്യസമയത്തുതന്നെ ഓഡിറ്റ് റിപ്പോർട്ട് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 2021-22 ആയപ്പോൾ അത് 17-ആയി വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളതാണ് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താനുള്ളത്. എന്നാൽ ഒരു വർഷത്തിൽ മാത്രമേ 14 എണ്ണത്തിന്റെ പെന്റിംഗുള്ളൂ. 2010-മുതൽ പെൻഡിംഗുള്ളത് പരമാവധി അവസാനിപ്പിക്കാനും 17-എണ്ണം അപ്ഡേറ്റ് ചെയ്യാനും 14-എണ്ണം ഒരു വർഷത്തെ മാത്രം ഡിലേയുള്ളതാക്കി മാറ്റാനും കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ആ പ്രവർത്തനങ്ങൾ റിയാബും വകുപ്പും നല്ല രീതിയിൽ ഏകോപിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്.

<u>ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ</u>: സർ, പ്രതീക്ഷയുടെ സൈറൻ മുഴങ്ങുകയാണ്. വികസനം അട്ടിമറിക്കാൻ ലക്ഷ്യമിട്ടുള്ള വിവാദങ്ങളിലും അടിസ്ഥാനരഹിതമായ ആരോപണങ്ങളിലും പതറാതെ കേരളത്തിനനുയോജ്യമായ വ്യവസായം എന്ന നയം ഉയർത്തിപ്പിടിച്ച് പൊതുമേഖലയെ സംരക്ഷിച്ച് കൂടുതൽ പ്രോത്സാഹിപ്പിച്ച് നാം മുന്നേറുകയാണ്. പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ കൈവശമുള്ള അധിക ഭൂമിയിൽ നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന ഇൻഡസ്ട്രിയൽ ഫെസിലിറ്റേഷൻ പാർക്കുകൾ

എം.എസ്.എം.ഇ.-കൾക്ക് ഏത് വിധത്തിൽ സഹായകമാകും; ദീർഘകാലമായി പൂട്ടിക്കിടക്കുന്ന സംസ്ഥാനത്തെ ചില മിനി ഇൻഡസ്ട്രിയൽ എസ്റ്റേറ്റുകൾ എം.എസ്.എം.ഇ.-കൾക്കായി ഉദാരമായി അനുവദിക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. രാജീവ്: സർ, ഒന്നാമത്തെ ഭാഗമായ, പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ കൈവശമുള്ള അധിക ഭൂമി വിനിയോഗം സംബന്ധിച്ച മറുപടി കഴിഞ്ഞ ചോദ്യത്തിന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. രണ്ടാമത്തേത്, മിനി ഇൻഡസ്ട്രിയൽ എസ്റ്റേറ്റുകളിൽ ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുന്ന സർക്കാരിന്റെ മിക്കവാറും ഭൂമി ലിറ്റിഗേഷനിലാണ്. കേരളത്തിലെ ഡി.ഐ.സി., കിൻഫ്ര, കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി., സിഡ്കോ എന്നീ നാല് സംവിധാനങ്ങളുടെ കീഴിലുള്ള എസ്റ്റേറ്റുകളിലെ ഭൂമി എത്രമാത്രം കേസുകളിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട് എന്നതുസംബന്ധിച്ച സ്റ്റാറ്റസ് എടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇൻഡസ്ട്രിക്കുവേണ്ടി ഗവൺമെന്റ് സ്പെഷ്യൽ പ്ലീഡറെ നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ കേസുകൾ സമയബന്ധിതമായി തീർക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. അതിനോടൊപ്പംതന്നെ പഞ്ചായത്തുകളുടെയും ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്തുകളുടെയും കൈവശം നിരവധി ഇൻഡസ്ട്രിയൽ എസ്റ്റേറ്റുകളുടെ

ഭൂമി കാട് പിടിച്ച് കിടക്കുന്നുണ്ട്. അതിന്റെയും സർവ്വേ നടത്തുകയുണ്ടായി. ആ ഭൂമിയും എങ്ങനെ എം.എസ്.എം.ഇ.-കൾക്ക്/വ്യവസായങ്ങൾക്ക് വിനിയോഗിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നത് സംബന്ധിച്ച കർമ്മ പദ്ധതി സർക്കാർ ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്: സർ, കൊല്ലം ജില്ലയിലെ പ്രമുഖ സഹകരണ വ്യവസായ സ്ഥാപനമായ കിറ്റ്കോസ് (Qetcos Ltd) പുനരുജ്ജീവിപ്പിക്കാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ; അവിടെനിന്നും റിട്ടയർ ചെയ്തവർക്ക് വർഷങ്ങളായി ഗ്രാറ്റുവിറ്റിയുൾപ്പെടെയുള്ള ആനുകൂല്യങ്ങൾ ലഭിക്കുന്നില്ല. അത് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ; നിലവിൽ ഡയറക്ടർ ബോർഡ് ഇല്ലാത്ത അവസ്ഥയാണ് അവിടെയുള്ളത്. കിറ്റ്കോസിന് പുതിയ ഡയറക്ടർ ബോർഡ് രൂപീകരിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. രാജീവ്: ഇതൊരു പ്രത്യേക ചോദ്യമാണ്. കുറെക്കാലമായി പ്രവർത്തനരഹിതമായി കിടക്കുന്ന സ്ഥാപനമാണിത്. അതിന്റെ ഘടനയും ഒരു സവിശേഷ സ്വഭാവത്തിലുള്ളതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ച കാര്യങ്ങളിൽ, ആ സ്ഥലവും സൗകര്യങ്ങളും സർക്കാർ

ഉപയോഗപ്പെടുത്തുകയാണെങ്കിൽ കുറെക്കൂടി വിപണന സാധ്യതയുണ്ടെന്ന് പരാമർശിച്ചുകൊണ്ട് ചില നിവേദനങ്ങൾ സർക്കാരിന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ ക്രമീകരണങ്ങൾ വരുത്താൻ ശ്രമിക്കാം.

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, വ്യവസായ രംഗത്ത് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന നയങ്ങൾ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ യുവാക്കൾക്ക് പ്രത്യേകിച്ച് അഭ്യസ്തവിദ്യരായ യുവാക്കൾക്ക് വലിയ പ്രതീക്ഷ നൽകുന്ന ഒന്നാണ്. ഇലക്ട്രോണിക്സ് മേഖലയിൽ പുതിയ വ്യവസായങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള പദ്ധതിയുമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്നത് പൊതുവെ ശുഭോതർക്കമായ അന്തരീക്ഷം നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെൽട്രോണിനെ പ്രത്യേകിച്ച് അങ്ങ് പരിഗണിക്കുന്നുണ്ട്. അടുത്ത സാമ്പത്തിക വർഷം ആയിരം കോടി രൂപയുടെ ടേൺ ഓവറുള്ള ഒരു പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായി, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ തന്നെ അഭിമാന സ്ഥാപനമായി കെൽട്രോണിനെ ഉയർത്തിക്കൊണ്ടുവരുമെന്ന് അങ്ങ് പ്രഖ്യാപിച്ചത് വളരെ പ്രതീക്ഷയോടുകൂടിയാണ് കെൽട്രോണിലെ തൊഴിലാളികളും നമ്മുടെ നാടും കാണുന്നത്. കെൽട്രോൺ അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന ചില പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. ആ പ്രശ്നങ്ങളിലേയ്ക്ക് അങ്ങയുടെ

ശ്രദ്ധ കൊണ്ടുവരികയാണ്. മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ മുതൽ ഉന്നത-മിഡിൽ മാനേജ്മെന്റ് സംവിധാനത്തിലെ കുറവ് കെൽട്രോൺ ഇന്ന് അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന പ്രശ്നമാണ്. അവിടെയൊരു ചെയർമാനുണ്ട്. ആ ചെയർമാൻ വളരെ ഫലപ്രദമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. അദ്ദേഹം തന്നെയാണ് എം.ഡി.യുടെയും മിഡിൽ മാനേജ്മെന്റിന്റെയും ചുമതല നിർവ്വഹിക്കുന്നത്. കെൽട്രോണിൽ എം.ഡി.യെ നിയമിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; മൂടാടിയിൽ കെൽട്രോണിന്റെ ഒരു യൂണിറ്റ് (ലൈറ്റിംഗ് ഡിവിഷൻ) ഉണ്ട് . 37 ഏക്കർ സ്ഥലം ഒരാൾ സൗജന്യമായി നൽകിയതാണ്. 2 ഏക്കർ സ്ഥലത്താണ് ഈ യൂണിറ്റ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ബാക്കിയുള്ള 35 ഏക്കർ സ്ഥലം കാടുപിടിച്ച് കിടക്കുകയാണ്. നല്ലൊരു ഇലക്ട്രോണിക്സ് വ്യവസായ പാർക്ക് ആരംഭിക്കുന്നതിന് അനുയോജ്യമായ സ്ഥലമാണ് വടക്കൻ മലബാറിലെ മൂടാടി എന്ന പ്രദേശം. അതിനെക്കുറിച്ച് എന്തെങ്കിലും നടപടി ആലോചിക്കുമോ; അവിടുത്തെ ജീവനക്കാർ വളരെ വിഷമത്തിലാണ്. അവർക്ക് മൂന്ന് പ്രാവശ്യത്തെ ശമ്പള പരിഷ്കരണം നഷ്ടപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ശമ്പള പരിഷ്കരണത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ അങ്ങയുടെ മുമ്പിൽ

വന്നിട്ടുണ്ട്. ശമ്പള പരിഷ്കരണം അടിയന്തരമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

<u>ശ്രീ. പി. രാജീവ്</u>: ബഹുമാന്യനായ അംഗം ആറ് ചോദ്യങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൊതുവായ ഒന്നുരണ്ട് കാര്യങ്ങൾ ഞാൻ സൂചിപ്പിക്കാം. അദ്ദേഹം അവിടത്തെ യൂണിയന്റെ നേതാവായതുകൊണ്ട് പലഘട്ടത്തിലും നിവേദന രൂപത്തിലും നിവേദനസംഘത്തെ നയിച്ചുകൊണ്ടും ഇതേ പ്രശ്നം എന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കുറെക്കാലമായി അവിടുത്തെ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളപരിഷ്കരണം നടത്തിയിട്ടില്ലെന്ന് അദ്ദേഹം സൂചിപ്പിച്ചത് ശരിയാണ്. അത് പെൻഡിംഗിലായിരുന്നു. ഇപ്പോഴത് ധാരണയായിട്ടുണ്ട്. നമ്മുടെ സംവിധാനമനുസരിച്ച് ധാരണയായിക്കഴിഞ്ഞാൽ ഫിനാൻസിൽപ്പോയി പരിശോധന കഴിഞ്ഞാണ് തിരിച്ചുവരുന്നതെന്ന് ട്രേഡ് യൂണിയൻ രംഗത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ബഹുമാന്യരായ അംഗങ്ങൾക്ക് അറിയാവുന്ന കാര്യമാണ്. അത് സംബന്ധിച്ച് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി ചർച്ച ചെയ്യാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ശമ്പള പരിഷ്കരണം നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് എത്ര സമയമെടുക്കും, ഏതെല്ലാം കാര്യങ്ങളിലാണ് ധനകാര്യവകുപ്പിൽ നിന്നും

മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശം വരേണ്ടത്; എച്ച്.ആർ.എ.,എത്ര നൽകണം, ഡി.എ. എത്രശതമാനം വേണം, ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ ഫിനാൻസിന് ഇടപെടാൻ സാധിക്കുമോ, നിയമപരമായിട്ടുള്ളതാണോ തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങൾ വിശദമായി പരിശോധിക്കാനായി ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയും ഞാനും കൂടിച്ചേരുന്ന യോഗം വിളിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തീരുമാനമെടുക്കും. 3000/- രൂപ ഇടക്കാലാശ്വാസമായി (Interim Relief) നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതിവേഗത്തിൽതന്നെ ഇത് പൂർത്തീകരിക്കാൻ ശ്രമിക്കാം. കെൽട്രോൺ എം.ഡി.യെ നിയമിക്കുന്നതിനായി അപേക്ഷ ക്ഷണിച്ചിരുന്നു. പക്ഷെ കോംപീറ്റന്റായ വ്യക്തിയെ ലഭിച്ചില്ല. ഇപ്പോൾ ചെയർമാൻ നന്നായി പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. അതിന്റെ ഭാഗമായി ടെക്നിക്കൽ ഡയറക്ടറായി Naval Physical and Oceanograhic Laboratory (NPOL),-യിൽ നിന്നും റിട്ടയർ ചെയ്ത സയന്റിസ്റ്റിനെതന്നെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. നല്ല രീതിയിലുള്ള മുന്നേറ്റം കെൽട്രോണിന് ഉണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് സർക്കാർ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്: സർ, കാസർഗോഡ് ജില്ലയുടെ പിന്നോക്കാവസ്ഥയോടൊപ്പം വ്യവസായമേഖലയും വളരെ പിന്നോക്കാവസ്ഥയിലാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി KEL (Kerala Electrical & Allied Engineering Co. Ltd.)-ന്റെയും BEL (Bharat Electronics Limited)-ന്റെയും കാര്യത്തിലിടപെട്ട്, അതിനെ മികച്ചരീതിയിലേയ്ക്കുയർത്താൻ നടത്തിയ ശ്രമത്തെ ഈ സന്ദർഭത്തിൽ നന്ദിയോടുകൂടി ഓർക്കുകയാണ്. വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണി കേന്ദ്ര പ്രതിരോധ മന്ത്രിയായിരുന്ന സന്ദർഭത്തിലാണ് കാസർഗോഡിന് വളരെ പ്രതീക്ഷ പകരുന്ന HAL (Hindustan Aeronautics Limited) എന്ന പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനം ആ ജില്ലയുടെ മുഖഛായതന്നെ മാറുമെന്ന പ്രതീക്ഷയോടുകൂടി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ടത്. അതിന് കിൻഫ്രയിൽനിന്നാണ് ലാൻഡ് നൽകിയത്. അതിൽ 25 ശതമാനം ലാൻഡ് മാത്രമാണ് ഇപ്പോൾ ഉപയോഗിക്കുന്നത്. ആ സ്ഥാപനം നമ്മൾ പ്രതീക്ഷിച്ച രീതിയിലേയ്ക്കുയർത്താൻ കേന്ദ്രസർക്കാർ തയ്യാറല്ല. അവശേഷിക്കുന്ന ലാൻഡ് ഏറ്റെടുത്ത് ഏതെങ്കിലും മികച്ച പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനം അവിടെ കൊണ്ടുവരാൻ എന്തെങ്കിലും പദ്ധതിയുണ്ടോ?

<u>ശ്രീ. പി. രാജീവ്</u>: സർ, ഭൂമിയുടെ കാര്യത്തിൽ പ്രശ്നമുണ്ട്. ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ കെൽട്രോണിന്റെ ഭൂമി സംബന്ധിച്ച് ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. അത്തരം ഭൂമികളെല്ലാം വിനിയോഗിക്കാനാണ് സർക്കാർ ഇപ്പോൾ ശ്രമിക്കുന്നത്. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ സൂചിപ്പിച്ചത് കേന്ദ്രപൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ കൈവശമുള്ള ഭൂമിയെക്കുറിച്ചാണ്. സർക്കാർ സൗജന്യമായോ പാട്ടത്തിനോ കൊടുത്ത ഭൂമിപോലും തിരിച്ച് നൽകണമെന്ന സമീപനമല്ല കേന്ദ്രസർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്നത്. പാലക്കാട് Instrumentation Ltd-ന്റെ കാര്യത്തിൽ ഭൂമി തിരിച്ചുനൽകാമെന്ന് ആദ്യം പറഞ്ഞെങ്കിലും പിന്നീട് ഭൂമിയുടെ പോക്കുവരവുകളെല്ലാം നടത്തുന്നത് കേന്ദ്രപൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനത്തിന്റെ പേരിലാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയതിനാൽ പ്രസ്തുത സ്ഥലത്തിന് പൂർണ്ണമായ ഭൂമിവില നൽകണമെന്നാണ് അവരിപ്പോൾ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. അതോടൊപ്പം സീപോർട്ട് - എയർപോർട്ട് റോഡ് പൂർത്തീകരിക്കാൻ ശ്രമിക്കുമ്പോൾ അതിൽ എച്ച്.എം.ടി.-യുടെ 500 മീറ്റർ സ്ഥലം ഉൾപ്പെടുന്നുണ്ട്. ആ സ്ഥലത്തിനുപോലും മാർക്കറ്റ് വില നൽകണമെന്നാണ് ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. ഹൈക്കോടതി നമുക്ക് അനുകൂലമായി വിധിച്ചിട്ടും അവർ ബഹുമാനപ്പെട്ട

സുപ്രീംകോടതിയിൽ അപ്പീലിന് പോയിരിക്കുകയാണ്. കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ സമീപനമിതാണ്, അതിനെതിരെ നമുക്കെല്ലാവർക്കും ഒറ്റക്കെട്ടായിനിന്ന് സമ്മർദ്ദം ചെലുത്താം.

ശ്രീ. എ. പ്രഭാകരൻ: സർ, വ്യവസായരംഗത്തെ വൻകുതിപ്പിന് പശ്ചാത്തല സൗകര്യമൊരുക്കുന്ന ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രിയുടെ പ്രവർത്തനത്തെ അഭിനന്ദിക്കാൻ ഈ അവസരം ഉപയോഗിക്കുകയാണ്. നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളുടെ വില വർദ്ധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഇന്നത്തെ സാഹചര്യത്തിൽ പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ വാളയാറിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന മലബാർ സിമന്റ്സ്സിന്റെ ഉൽപാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും പദ്ധതി ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ; അതുപോലെ പൂട്ടിക്കിടക്കുന്ന മലബാർ ഡിസ്റ്റിലറിയുടെ 120 ഏക്കർ സ്ഥലം വെറുതെ കിടക്കുകയാണ്, അവിടെ പുതിയ വ്യവസായങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. രാജീവ്: സർ, സിമന്റ് ഉൽപാദനത്തിന്റെ ഏകദേശം 6 ശതമാനം മാത്രമാണ് കേരളത്തിൽ പ്രൊഡക്ഷനുള്ളത്. നമ്മുടെ ഷെയർ വളരെ ചുരുങ്ങിയതാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ സിമന്റ് വിലയിൽ

ഇടപെടുന്നതിന് സർക്കാരിന് പരിമിതിയുണ്ട്, പ്രത്യേകിച്ചും ജി.എസ്.ടി. വന്നതിനുശേഷം മറ്റുതരത്തിലുള്ള ഇടപെടലിനുള്ള സാധ്യതകളെല്ലാം ഇല്ലാതായിട്ടുണ്ട്. സിമന്റ് ഉൽപാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കാനാണ് സർക്കാർ ശ്രമിക്കുന്നത്. മലബാർ സിമന്റ്സിലും മാസ്റ്റർപ്ലാനിന്റെ ഭാഗമായി അത് കണ്ടിട്ടുണ്ട്. മലബാർ സിമന്റ്സുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സ്റ്റേക് ഹോൾഡേഴ്സിന്റെ വിപുലമായ ഒരു യോഗം വിളിച്ചിരുന്നു. സിമന്റിനോടൊപ്പം സിമന്റും മണലും മിക്സ് ചെയ്തുകിട്ടുന്ന പുതിയ മൂല്യവർധിത ഉൽപ്പന്നം ഈ മേഖലയിൽ ഇപ്പോൾ വരുന്നുണ്ട്. പ്രസ്തുത ഉൽപ്പന്നം വിപണിയിലിറക്കണമെന്ന ആവശ്യത്തെത്തുടർന്ന് ജനുവരി 1 മുതൽതന്നെ ടി ഉല്പന്നം വിപണിയിലിറക്കാൻ യോഗത്തിൽ തീരുമാനമെടുക്കുകയുണ്ടായി. അടുത്ത വർഷം ആദ്യംതന്നെ പുതിയ രൂപത്തിലുള്ള സിമന്റ് വിപണിയിലിറക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. റോജി. എം. ജോൺ: സർ, സംസ്ഥാനത്തെ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമാണ് Transformers and Electricals Kerala Limited (TELK). ഈ സ്ഥാപനം സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിലൂടെ മുന്നോട്ടുപോയിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കമ്പനിക്ക് നിരവധി

ഓർഡറുകളുണ്ടെങ്കിലും അവ മീറ്റ് ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്നില്ല, കാരണം പ്രവർത്തന മൂലധനത്തിന്റെ കുറവുകാരണം അസംസ്കൃത വസ്തുക്കൾ വാങ്ങാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. തൊഴിലാളികൾക്ക് ഈ മാസത്തെ ശമ്പളം 5-ാം തീയതിയാണ് നൽകാൻ സാധിച്ചത്. TELK-ന്റെ നിലവിലെ ഓർഡർ മീറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ട പ്രവർത്തന മൂലധനം ആവശ്യമായിട്ടുണ്ട്. സർക്കാർ 2016-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ 10 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിരുന്നു. അതിൽ ഏതാണ്ട് 5 കോടിരൂപയോളം കൊടുക്കാൻ ധാരണയായിട്ടുണ്ടെന്നറിയുന്നു. 10 കോടി രൂപ പൂർണ്ണമായും കമ്പനിക്ക് പ്രവർത്തനമൂലധനമായി കൊടുക്കാൻ തയ്യാറാകുമോ; അതുപോലെ ഇപ്പോഴത്തെ സാഹചര്യത്തിൽ മുന്നോട്ടുപോകാൻ ഏകദേശം 40 കോടിരൂപയോളം പ്രവർത്തനമൂലധനമായി ആവശ്യമായി വരുന്നു എന്നാണ് കമ്പനിതന്നെ മുന്നോട്ടുവച്ചിരിക്കുന്ന പ്രൊപ്പോസൽ. സർക്കാർ ഗ്യാരന്റിയോടുകൂടി ലോണെടുക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതി ലഭിച്ചാൽ കമ്പനിക്ക് നല്ല രീതിയിൽ പ്രവർത്തിക്കാൻ സാധിക്കും. അല്ലെങ്കിൽ മറ്റേതെങ്കിലും പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനത്തിൽനിന്നും വായ്പയായി TELK-ന് കൊടുക്കാൻ സാധിക്കുമോ; കാരണം TRACO CABLE COMPANY LIMITED (TRACO)-ന് Kerala Minerals and

Metals Ltd (KMML)-ൽനിന്നും തുക വായ്പയായി കൊടുത്തിരുന്നുവെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കുന്നത്. അതേരീതിയിൽ കമ്പനിക്ക് പ്രവർത്തനമൂലധനം ലഭ്യമാക്കി ഇപ്പോഴത്തെ ഈ സാഹചര്യം മറികടക്കുന്നതിനുവേണ്ട ഇടപെടലുണ്ടാകുമോ?

ശ്രീ. പി. രാജീവ്: സർ, ബഹുമാന്യനായ അംഗം അവിടത്തെ ട്രേഡ് യൂണിയൻ നേതാവാണ്. ബഹുമാന്യനായ പ്രതിപക്ഷനേതാവും ഞാനും കുറച്ചുകാലം അവിടത്തെ യൂണിയന് നേതൃത്വം നൽകിയിരുന്നു. TELK-നെ രക്ഷപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി 2006-2011-ൽ അന്നത്തെ സർക്കാർ പുതിയൊരു സമീപനം സ്വീകരിച്ചു. അന്ന് ബഹുമാന്യനായ എ.കെ. ആന്റണി കേന്ദ്രത്തിൽ മന്ത്രിയായിരിക്കുന്ന സന്ദർഭമാണ്. സംസ്ഥാന - കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ഒരു സംയോജനം എന്ന കാഴ്ചപ്പാട് മുന്നോട്ടുവച്ചു. എന്നാൽ അതിനുശേഷം കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ സമീപനം മാറി. അതിനെത്തുടർന്ന് ആ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയ സ്ഥാപനങ്ങളെല്ലാം നഷ്ടത്തിലായി. കേന്ദ്രത്തിൽ നിന്നുള്ള വ്യക്തിയായതിനാൽ TELK-ലെ എം.ഡി.യുടെ മേൽ നമുക്ക് പരിമിതമായ നിയന്ത്രണമാണുള്ളത്. സംസ്ഥാന സർക്കാർതന്നെ കൃത്യമായി ശമ്പളം നൽകേണ്ട സാഹചര്യമാണ്

നിലവിലുള്ളത്. അവിടെനിന്നും വിത്ത്ഡ്രോ ചെയ്യാനുള്ള പ്രൊപ്പോസലാണ് അവരിപ്പോൾ വച്ചിട്ടുള്ളത്. അതുസംബന്ധിച്ച ചർച്ചകൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അവിടത്തെ ഓർഡറിനനുസരിച്ച് എങ്ങനെയാണ് പ്രൊഡക്ഷൻ നൽകാൻ കഴിയുന്നത്? അവിടെ ചർച്ച ചെയ്തപ്പോൾ കണ്ടത്, ഇത്തരം സ്ഥാപനങ്ങളിലെ മാർക്കറ്റിംഗ് മേഖലയിലിരിക്കുന്നവരൊന്നും ആ മേഖലയിൽ പ്രത്യേക വൈദഗ്ദ്ധ്യമുള്ളവരല്ല. എഞ്ചിനീയർ കേഡർ പോസ്റ്റിൽ നിയമിതനാകുന്ന വ്യക്തികൾ കൃത്യമായി പ്രൊമോഷനിലൂടെ ഒരാൾ എച്ച്.ആർ. മാനേജരാകും, ഒരാൾ ഫിനാൻസ് മാനേജരാകും, ഒരാൾ ടെക്നിക്കൽ മാനേജരായും മാറുന്ന സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. അത് അവസാനിപ്പിക്കാൻ സർക്കാർ ഇപ്പോൾ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത്തരം പോസ്റ്റിലേയ്ക്ക് വരുന്നത് ഇന്റേണൽ സെലക്ഷനിലൂടെ തന്നെയാണെങ്കിലും കൃത്യമായ യോഗ്യതയുണ്ടായിരിക്കണം. മാർക്കറ്റിംഗിന്റെ ഹെഡാകണമെങ്കിൽ കുറഞ്ഞത് മാർക്കറ്റിംഗിൽ മാനേജ്മെന്റ് ബിരുദമെങ്കിലും വേണമെന്ന ധാരണ ഇപ്പോൾ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 10 കോടി രൂപയിൽ പകുതി ഇപ്പോൾതന്നെ അനുവദിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. 40 കോടിരൂപയെക്കുറിച്ച്

അദ്ദേഹം സൂചിപ്പിച്ചത്, ഗവൺമെന്റ് ഗ്യാരന്റി നൽകാനുള്ള തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഒരു പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനത്തിൽനിന്നും മറ്റൊരു പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനത്തിന് കടം കൊടുക്കുന്ന കീഴ്‌വഴക്കങ്ങളുണ്ടെങ്കിലും അത് അവസാനിപ്പിക്കാനാണ് സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. മറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങളെയും പ്രതിസന്ധിയിലാക്കാൻ സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല.

ശ്രീ സെബാസ്റ്റ്യൻ കുളത്തുങ്കൽ: സർ, കോട്ടയം ജില്ലയിലെ വെള്ളൂരിൽ Hindustan Newsprint Limited (HNL)-ന്റെ കൈവശമുള്ള സ്ഥലമേറ്റെടുത്ത് കേരള റബ്ബർ ലിമിറ്റഡ് എന്ന പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനം ആരംഭിച്ചത് റബ്ബർ കർഷകർ ഏറെ പ്രതീക്ഷയോടെയാണ് കാണുന്നത്. അതിന് നേതൃത്വം നൽകിയ സർക്കാരിനെ അഭിനന്ദിക്കുന്നു. അതിന്റെ പ്രവർത്തനം എന്നത്തേയ്ക്ക് ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കും; കർഷകർക്ക് ഏതെല്ലാം വിധത്തിൽ ഇത് പ്രയോജനപ്പെടുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. പി. രാജീവ്: സർ, HNL ഏറ്റെടുത്തതിനുശേഷം Kerala Paper Products Limited (KPPL)-ന്റെ കമേഴ്സ്യൽ പ്രൊഡക്ഷനിലേയ്ക്ക് വന്നു. അതിന്റെ ഒരു ഭാഗമാണ്, കേരള റബ്ബർ ലിമിറ്റഡ് എന്ന കമ്പനി രൂപീകരിച്ചത്. റബ്ബർ ബോർഡിന്റെ ഇവിടത്തെ ചെയർമാനും മലേഷ്യ

ആസ്ഥാനമാക്കിയുള്ള അവരുടെ ഇന്റർനാഷണൽ സംവിധാനത്തിനൊക്കെ നേതൃത്വം നൽകിയ മുൻ ചീഫ് സെക്രട്ടറി ശ്രീമതി ഷീല തോമസിനെ അതിന്റെ സി.എം.ഡി.യായി നിയോഗിച്ചു. റബ്ബർ ബോർഡിന്റെ ചെയർമാനായ ശ്രീ. രാഘവന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ഒരു ടീം അവരെ സഹായിക്കുന്നുണ്ട്. അതിന്റെ ഡി.പി.ആർ. അംഗീകരിച്ചു. അതിന്റെ തുടർച്ചയായി ഒരു പദ്ധതിക്ക് സർക്കാർ അംഗീകാരം നൽകി അവിടെ തറക്കല്ലിട്ടുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കർഷകരുടെയും മറ്റാളുകളെയും വിപുലമായ യോഗം ചേർന്നു. ഈ മേഖലയിലെ നിരവധി പുതിയ ചെറുകിട സംരംഭകരുമായി വിശദമായൊരു യോഗം ചേർന്നു. അവരുടെയെല്ലാം ഇൻപുട്ട് സ്വീകരിച്ച്, അവിടത്തെ പൊതുവായ കാഴ്ചപ്പാടിന് അവസാന രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 2023 പകുതിയോടുകൂടിതന്നെ ആദ്യഘട്ടം ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. അത് സിയാൽ മോഡലിലുള്ള സംവിധാനം, ചിലപ്പോൾ സിയാൽ മോഡലിനപ്പുറത്തേയ്ക്കുപോകുന്ന ഘടനയുള്ള സംവിധാനമാക്കി മാറ്റാനാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (<u>ശ്രീ. വി.ഡി. സതീശൻ</u>): സർ, കേരളത്തിലെ നിരവധി പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ തിരിച്ചുവരാൻ സാധിക്കാത്ത

രീതിയിലുള്ള പ്രതിസന്ധിയിലേയ്ക്ക് നീങ്ങുകയാണ്. TELK, TRACO CABLE, ALIND, Travancore Cements Ltd, സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്ത HNL -ന്റെ പ്രശ്നങ്ങൾ, TRACO CABLE -ലെ ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളം ലഭിച്ചിട്ട് മാസങ്ങളായി. നേരത്തെ Kerala State Electricity Board-ന് ആവശ്യമായ മെറ്റീരിയൽസ്സിന്റെ 50 ശതമാനം അവിടെനിന്നാണ് വാങ്ങിയിരുന്നത്. ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ് അഡ്വാൻസ് കൊടുത്ത് അതെല്ലാം വാങ്ങിയിരുന്നു. ഇവിടെ ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡിനെയല്ല കുറ്റപ്പെടുത്തുന്നത്. പല കാരണങ്ങൾകൊണ്ടാണ് ഈ സ്ഥാപനങ്ങൾ മുഴുവൻ പ്രതിസന്ധിയിലാകുന്നത്. കൂടാതെ, പ്രോഡക്ടിന്റെ അപ്ഗ്രഡേഷൻ കൃത്യമായി നടക്കാത്തതുകൊണ്ട് നല്ല കോമ്പറ്റീഷൻ വരുമ്പോൾ നമ്മുടെ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ പുറത്തേയ്ക്ക് പോകുകയാണ്. നല്ല പ്രോഡക്ട് ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന സ്ഥലത്ത് മാർക്കറ്റിംഗിൽ പരാജയപ്പെടുന്നതുകൊണ്ടും പിന്നോക്കം പോകുന്നുണ്ട്. പല പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെയും പൊതുവായി പരിശോധിച്ചാൽ അവിടെയെല്ലാം വ്യത്യസ്തമായ പ്രശ്നങ്ങളാണെങ്കിൽപ്പോലും അത് പ്രത്യേകമായി ഇടപെട്ട് പരിഹരിക്കാൻ സർക്കാരിന്റെ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളും മറ്റ് പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുമെല്ലാം

ഒരുമിച്ചുചേർന്ന്, ഈ സ്ഥാപനങ്ങൾ തീർത്തും തകർന്നുപോകാതെ പുനരുജ്ജീവിപ്പിക്കാൻവേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. പി. രാജീവ്: സർ, ബഹുമാന്യനായ പ്രതിപക്ഷനേതാവ് ഉന്നയിച്ച കാര്യങ്ങളെല്ലാം വളരെ പ്രസക്തമാണ്. ആ കാര്യങ്ങളിൽ തന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റും കേന്ദ്രീകരിക്കുന്നത്. പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ സർക്കാർ തുക നൽകി ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റുപോലെ പ്രവർത്തിപ്പിക്കേണ്ടതല്ല. ചില സ്ഥാപനങ്ങൾ, Autokast Ltd തുടങ്ങിയതിനുശേഷം ഒരുരൂപ പോലും ലാഭം ഉണ്ടാക്കിയിട്ടില്ല. ഇത്തവണ നമ്മൾ ഒരു കണക്കെടുത്തു. ആ കണക്ക് ആദ്യമായിട്ടാണ് ഞങ്ങൾ എടുക്കുന്നത്. ഈ വർഷം ഗവൺമെന്റ് എത്ര തുക അങ്ങോട്ടുനൽകി, വിവിധ ടാക്സുകളും മറ്റുരൂപത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് എക്സ്ചെക്കറിലേക്ക് എത്ര തിരിച്ചുവന്നു. ഇത് വളരെ പ്രതീക്ഷ നൽകുന്നതാണ്. എന്റെ കൈയ്യിൽ കണക്കുണ്ട്. 240 കോടിയോളം രൂപ നമ്മൾ കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തിക വർഷം കൊടുത്തപ്പോൾ 360 കോടിയോളം രൂപ നമുക്ക് പലതരത്തിൽ തിരിച്ചുകിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ അതു പോര. നമുക്ക് കുറെക്കൂടി കൊണ്ടുവരാവുന്നതാണ്. അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഈ കാഴ്ചപ്പാടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഞങ്ങൾ നീക്കിയ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ

ഇരുപത്തിനാല് സ്ഥാപനങ്ങൾ ഇപ്പോൾ ലാഭത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നു. അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അവർക്കുവേണ്ടി ആരംഭിച്ചതാണ് TELK (Transformers And Electricals Kerala Limited), KEL (Kerala Electrical & Allied Engineering Co.Ltd.) തുടങ്ങിയ സ്ഥാപനങ്ങൾ. ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡിന്റെ പൊതുനയത്തിന്റെ ഭാഗമായി കേന്ദ്ര സമീപനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പർച്ചേസിംഗ് പോളിസിയിൽ ചില മാറ്റങ്ങൾ വന്നിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിതന്നെ ഡൽഹിയിൽ ബന്ധപ്പെട്ടതിനെതുടർന്ന് അടുത്ത കരാറിൽ മുപ്പതുശതമാനം നമ്മുടെ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് ലഭിക്കാവുന്ന വ്യവസ്ഥ വന്നിട്ടുണ്ട്. ഞാൻ നോക്കുമ്പോൾ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് നമ്മൾ തുകയും എല്ലാ സൗകര്യങ്ങളും കൊടുക്കുന്നു. ഇത്തരം സൗകര്യങ്ങളൊന്നും ഇല്ലാത്ത എം.എസ്.എം.ഇ.-കൾ ക്വാട്ട് ചെയ്ത് നമ്മളെക്കാൾ കുറഞ്ഞ വിലക്ക് വരുന്നുണ്ട്. അത് സ്ഥാപനങ്ങളും പരിശോധിക്കേണ്ട ഭാഗം തന്നെയാണ്. TRACO Cable ഒരു പ്രത്യേക പ്രശ്നത്തെ നേരിടുന്നുണ്ട്. ഇക്കാര്യം ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡുമായി ചർച്ച ചെയ്തു. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവും മന്ത്രിയും ഉന്നയിച്ചതുകൊണ്ട് ബോർഡിന്റെ

പൊതുവായ പ്രശ്നങ്ങളിൽ കുറെക്കൂടി നല്ല സമീപനം അവർ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നുണ്ട്. കെ.എസ്.ഇ.ബി.-യുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രധാനമായും TELK, KEL, TRACO Cable എന്നീ മൂന്ന് സ്ഥാപനങ്ങളാണ് നിൽക്കുന്നത്. വർക്കിംഗ് കാപ്പിറ്റലാണ് ഇവിടത്തെ പ്രധാന പ്രശ്നം. വർക്കിംഗ് കാപ്പിറ്റലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നമ്മുടെ ഫയൽ വ്യവസായവകുപ്പിൽ പതിമൂന്ന് സ്റ്റെപ്പ് മുകളിലോട്ട് പോകും താഴേയ്ക്ക് പതിമൂന്ന് സ്റ്റെപ്പ് ഇറങ്ങും, ഫിനാൻസിൽ പതിമൂന്ന് സ്റ്റെപ്പ് മുകളിലോട്ട് കയറും പതിമൂന്ന് സ്റ്റെപ്പ് താഴേയ്ക്ക് ഇറങ്ങും, ഇതെല്ലാം കയറി വരുമ്പോൾ കൊടുക്കേണ്ട സമയമാകും. അപ്പോൾ കെ.എസ്.ഇ.ബി. (KSEB Ltd) കാലതാമസം വരുത്തിയതിനു പ്രത്യേകം പെനാൽറ്റി അടയ്ക്കുന്നു, ഇതാണ് പ്രശ്നം. അതുകൊണ്ട് വർക്കിംഗ് ക്യാപിറ്റൽ നൽകുന്നതിന് പോൾ ആന്റണി കമ്മിറ്റി ശിപാർശ പ്രകാരം ഒരു താൽക്കാലിക സംവിധാനം KSIDC-യുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കഴിയുമോയെന്ന കാര്യത്തിൽ സർക്കാർ ആലോചിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

<u>ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി</u>: സർ, കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ വ്യവസായ നയം രാജ്യത്തിനുദ്രോഹകരമാണ് പ്രത്യേകിച്ച് കേരളത്തിന്റെ സമഗ്ര വ്യാവസായിക പുരോഗതിക്ക് ഒരുപാട് തടസ്സങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്.

അടുത്തകാലത്ത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും അങ്ങും വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ നിരവധി സംരംഭങ്ങൾക്ക് നേതൃത്വം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതുസംബന്ധിച്ച് കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ സമീപനമെന്താണ്; ഇക്കാര്യത്തിൽ മികച്ച പ്രവർത്തനങ്ങൾ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും തടസ്സം കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിൽനിന്ന് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോ?

<u>ശ്രീ. പി. രാജീവ്</u>: സർ, പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളൊന്നും വേണ്ട എന്നതാണ് കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ പൊതുവായ കാഴ്ചപ്പാട്. ആസ്തികളുടെ ധനസമ്പാദനം (Monetization of asset) ആണ് കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ നയം. എന്നാൽ നമ്മൾ അതിൽനിന്നും വ്യത്യസ്തമായി പൊതുമേഖലയെ സംരക്ഷിക്കുകയും കേന്ദ്രസർക്കാർ കയ്യൊഴിയുന്ന പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ ലേലത്തിൽ പിടിക്കുകയുമാണ് ചെയ്യുന്നത്. HNL (Hindustan Newsprint Ltd.) അങ്ങനെ ലേലത്തിൽ പിടിച്ചതാണ്. എന്നാൽ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട സ്ഥാപനമായ HLL-ന്റെ ലേലത്തിൽ നമ്മൾ പങ്കെടുക്കാൻ ശ്രമിച്ചപ്പോൾ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് ലേലത്തിൽ പങ്കെടുക്കാൻ കഴിയില്ലെന്നു പറഞ്ഞ് പങ്കെടുക്കാനുള്ള അവകാശംപോലും നിഷേധിക്കുകയാണ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്.

കേന്ദ്രവുമായി സഹകരിച്ച് ആരംഭിച്ച സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്നെല്ലാം അവർ ഇപ്പോൾ പിൻവാങ്ങിക്കഴിഞ്ഞു. BHEL (Bharat Heavy Electricals Limited) -മായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ് BHEL EML (BHEL Electrical Machines Limited) കാസർഗോഡ് വന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ് അക്കാര്യം ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. അതിപ്പോൾ നമ്മൾ ഏറ്റെടുത്തു. HNL നമ്മൾ തിരിച്ച് ഏറ്റെടുക്കുകയുണ്ടായി. കേന്ദ്രത്തിന്റേത് വേറൊരു സമീപനമാണ്. ഈ പരിമിതികൾക്കകത്തുനിന്ന് വ്യത്യസ്തമായ ബദൽ പ്രയോഗത്തിനാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ശ്രമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.

<u>ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല</u>: സർ, പ്രൈവറ്റ് പ്ലയേഴ്സ് ധാരാളമുള്ളതാണ് പൊതുമേഖല സ്ഥാപനങ്ങൾ വിജയകരമായി പോകാത്തതിന്റെ പ്രധാന കാരണം. അവരുമായി മത്സരിച്ചുനിൽക്കാൻ നമുക്ക് കഴിയുന്നില്ല. ഉദാഹരണമായി മലബാർ സിമന്റ്. സിമന്റിന്റെ വില ക്രമാതീതമായി കൂട്ടുകയും കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്യുന്നതിനനുസരിച്ച് പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് പിടിച്ചുനിൽക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. Competition is the order of the day, മത്സരബുദ്ധിയുള്ള മാർക്കറ്റിൽ നമ്മുടെ പൊതുമേഖലാ

സ്ഥാപങ്ങൾക്ക് മത്സരിക്കാൻ പറ്റുന്ന നിലയിലുള്ള കാര്യശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുക എന്നതാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനം. ആ കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് എന്ത് ചെയ്യാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്?

ശ്രീ. പി. രാജീവ്: സർ, ബഹുമാന്യനായ ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല നേരത്തെയും ഈ പ്രശ്നം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. വളരെ താൽപ്പര്യത്തോടുകൂടി പൊതുമേഖല സ്ഥാപനങ്ങളുടെ കാര്യത്തിൽ അദ്ദേഹം ഇടപെടുന്നുണ്ട്. ആ പറഞ്ഞ ഭാഗം തന്നെയാണ് നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചത്. മത്സര ക്ഷമമായിരിക്കണം, ലാഭകരമായിരിക്കണം. നേരത്തയുള്ള കാഴ്ചപ്പാട് സർക്കാർ വകുപ്പുകൾ പോലെയാണ്; എന്തുവന്നാലും സർക്കാർ തുക കൊടുത്തുകൊണ്ടേയിരിക്കും. അതിൽനിന്നെല്ലാം വ്യത്യസ്തമായി സാങ്കേതിക വിദ്യ നിരന്തരം നവീകരിക്കണം. മാർക്കറ്റിനനുസരിച്ച് ഇടപെടാൻ നമ്മുടെ സംവിധാനത്തെ പ്രൊഫഷണലൈസ് ചെയ്യണം. മലബാർ സിമന്റ്സിന്റെ കാര്യത്തിൽ മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അവിടത്തെ യൂണിറ്റ് അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ബോർഡുകൾക്കകത്തും പ്രൊഫഷണലൈസ് ചെയ്തുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. നമുക്ക് നല്ല മാറ്റമുണ്ടാക്കാൻ കഴിയും. ഒരു തരത്തിലും മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ കഴിയാത്ത

പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുണ്ടെങ്കിൽ ആ സ്ഥാപനങ്ങൾ പൊതുമേഖലയിൽതന്നെ നിലനിർത്തി ആക്ടിവിറ്റി മാറ്റാം. ഉദാഹരണമായി മാർക്കറ്റിൽ ആവശ്യമില്ലാത്തതും ഡിമാന്റില്ലാത്തതുമായ ഉൽപ്പന്നം പൊതുമേഖലയിൽ തന്നെ നിലനിർത്തി മറ്റേതെങ്കിലും ആക്ടിവിറ്റിയിലേയ്ക്ക് മാറ്റാൻ കഴിയുമോ എന്നതുൾപ്പെടെ നമുക്ക് പരിശോധിക്കാം. ചില സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ഒഴിഞ്ഞ് കിടക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ സംയുക്ത സംരംഭങ്ങൾക്കുള്ള സാധ്യതകളും നമുക്ക് ചർച്ച ചെയ്യാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി: സർ, മലബാർ സിമന്റിന്റെ ഒരു യൂണിറ്റ് കൊച്ചിയിൽ ആരംഭിക്കാൻ വേണ്ടി വർഷങ്ങൾക്ക് മുൻപ് വെല്ലിംഗ്ടൺ ഐലന്റിൽ സ്ഥലമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ലീസിനെടുത്ത സ്ഥലമാണത്. എന്നാൽ ഇതുവരെ അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളൊന്നും ആരംഭിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അത് എത്രയും പെട്ടെന്ന് ആരംഭിക്കുമോ; എന്താണ് അതിന്റെ കാര്യങ്ങളെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ?

ശ്രീ. പി. രാജീവ്: സർ, അദ്ദേഹം പറഞ്ഞ കാര്യം ശരിയാണ്. അവിടെ സ്ഥലം ലീസിനെടുത്തിട്ട് വർഷങ്ങളായി. യഥാർത്ഥത്തിൽ പോർട്ടിന്റെ ഭൂമി വ്യവസായ ആവശ്യത്തിനേറ്റവും അനുയോജ്യമായ

സ്ഥലമാണ്. വളരെ ഉയർന്ന ലീസ് ആണ് അവർ ഈടാക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ആ ഭൂമി ഉപയോഗിക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. അവിടെ klinker കൊണ്ടുവന്ന് പൊടിക്കാനുള്ള പാരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നങ്ങൾ നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. സിമന്റ് വിദേശത്തുനിന്ന് കൊണ്ടുവന്ന് മിക്സ് ചെയ്യാനാണ് കഴിയുന്നത്. നമ്മൾ ഇപ്പോൾ ആലോചിക്കുന്നത്, ആ പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. ഇവിടെ വിവിധ വകുപ്പുകളുമായി ചില പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടായിരുന്നു. അത് ഏകദേശം പരിഹരിച്ച് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അധികം വൈകാതെ തന്നെ ഐലന്റിലുള്ള സംവിധാനം ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് സർക്കാർ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

<u>ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ</u>: സർ, കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ Instrumentation Ltd-ന്റെ ഒരു യൂണിറ്റ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് 1964-ൽ സർക്കാർ 565 ഏക്കർ സ്ഥലം സൗജന്യമായി ഏറ്റെടുത്തു നൽകിയതാണ്. തുടർന്ന് ആ സ്ഥലത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങൾ കേന്ദ്രീയ വിദ്യാലയത്തിനും FCRI (Fluid Control Research Institute)-യ്ക്കും കോച്ച് ഫാക്ടറിക്കുമെല്ലാമായി നൽകി. ഇപ്പോൾ 122 ഏക്കറാണുള്ളത്. ആ യൂണിറ്റ് വിൽപ്പനയ്ക്ക് തീരുമാനിച്ചപ്പോൾ സംസ്ഥാനം ഇടപെടുകയും അത്

ഏറ്റെടുക്കാൻ സന്നദ്ധത അറിയിക്കുകയും ചെയ്തു. അതിന്റെ ഭാഗമായി ഒപ്പു വെച്ച MOU ഇപ്പോഴും നടപ്പാക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല. 565 ഏക്കറിനും വില വേണം എന്നൊരു ഡിമാന്റ് അവർ വെയ്ക്കുന്നുണ്ടോ എന്നൊരു സംശയമാണ് പത്രങ്ങളിലൂടെ അറിയുന്നത്. തിരുവനന്തപുരം വിമാനത്താവളം അദാനിക്ക് കൊടുത്തതും അത്തരത്തിലുള്ളൊരു എഗ്രിമെന്റിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. പി. രാജീവ്: സർ, ഈ പ്രശ്നം നേരത്തെയുള്ള ചോദ്യത്തിന് മറുപടിയായി പറഞ്ഞതാണ്. നമ്മൾ സൗജന്യമായി കൊടുത്ത സ്ഥലത്തിനും ഇപ്പോൾ മാർക്കറ്റ് വില വേണമെന്ന ആവശ്യമാണ് ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിതന്നെ അത് സംബന്ധിച്ച നമ്മുടെ നിലപാട് പലതവണ കേന്ദ്രത്തിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

കശുവണ്ടി മേഖലയിലെ പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കാൻ നടപടി

(*182) ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ:
ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ്:
ശ്രീ. സി. ആർ. മഹേഷ്:
ശ്രീ. സനീഷ്കുമാർ ജോസഫ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു

നിയമം, വ്യവസായം, കയർ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ?

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് കശുവണ്ടി വ്യവസായം പ്രതിസന്ധിയിലാണെന്നത് വസ്തുതയാണോ; എങ്കിൽ അതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) കശുവണ്ടി വ്യവസായം തകർന്നത് കാരണം സംസ്ഥാനത്ത് നിരവധി വ്യവസായികൾ ആത്മഹത്യ ചെയ്തതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇക്കാര്യം ഗൗരവമായി കാണുന്നുണ്ടോയെന്നും ഇത് പരിഹരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോയെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) കശുവണ്ടി തൊഴിലാളികളുടെ കൂലി വർദ്ധനവ് അവസാനമായി നടപ്പിലാക്കിയത് എന്നാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; കശുവണ്ടി തൊഴിലാളികളുടെ കൂലി വർദ്ധനവിനായി ഈ സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

(ഡി) കശുവണ്ടി തൊഴിലാളികൾക്ക് അടിയന്തര ആശ്വാസമായി ഇൻകം സപ്പോർട്ടിംഗ് സ്കീം നടപ്പിലാക്കുമോ; വിശദാംശം നൽകുമോ?

നിയമം, വ്യവസായം, കയർ വകുപ്പുമന്ത്രി (<u>ശ്രീ. പി. രാജീവ്</u>):

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് കശുവണ്ടി വ്യവസായം പ്രതിസന്ധിയിലാണെന്നത് വസ്തുതയാണ്. സ്വകാര്യമേഖല ഉൾപ്പെടെ

സംസ്ഥാനത്തെ കശുവണ്ടി വ്യവസായം 2015 മുതൽ പ്രതിസന്ധി നേരിടുന്നു. ഉയർന്ന ഉൽപ്പാദന ചെലവും അസംസ്കൃത വസ്തുവായ തോട്ടണ്ടിയുടെ ലഭ്യതക്കുറവും കശുവണ്ടി വ്യവസായ മേഖലയെ പ്രതിസന്ധിയിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അന്താരാഷ്ട്ര വിപണിയിൽ തോട്ടണ്ടിയുടെ വില കൂടുതലും ദൗർലഭ്യവും കശുവണ്ടി ഉൽപ്പാദനത്തിലും വിപണനത്തിലും വിയറ്റ്നാമിന്റെ വളർച്ചയും ഈ വ്യവസായത്തിലെ ഇന്ത്യയുടെ കുത്തകയെ സാരമായി ബാധിച്ചു. വിയറ്റ്നാം ഉൾപ്പെടെയുള്ള രാജ്യങ്ങൾ പൂർണ്ണ യന്ത്രവത്ക്കരണം നടപ്പിലാക്കുകയും അതുവഴി സംസ്കരണത്തിന് വലിയ അളവിൽ തോട്ടണ്ടി അവർക്ക് ആവശ്യമായി വരികയും അന്താരാഷ്ട്ര വിപണിയിൽ ലഭ്യമാകുന്ന തോട്ടണ്ടി പരമാവധി വില നൽകി സംഭരിക്കുവാനും തുടങ്ങിയതിന്റെ ഫലമായി തോട്ടണ്ടിയുടെ ദൗർലഭ്യം ഉണ്ടാവുകയും തോട്ടണ്ടിക്ക് ഡിമാന്റ് വർദ്ധിക്കുകയും തന്മൂലം വില വർദ്ധിക്കുകയും ചെയ്തു. യന്ത്രവത്ക്കരണം നടപ്പിലാക്കിയതു വഴി വിയറ്റ്നാമിലെ ഉൽപ്പാദന ചെലവ് കേരളത്തിലേതിനേക്കാൾ കുറവായത് കാരണം വലിയ വിലയിൽ തോട്ടണ്ടി സംഭരിച്ചാലും അവർക്ക് നഷ്ടം ഉണ്ടാകുന്നില്ല. എന്നാൽ ഈ വിലയ്ക്ക് അന്താരാഷ്ട്ര വിപണിയിൽനിന്നും

തോട്ടണ്ടി കേരളത്തിലേക്ക് ഇറക്കുമതി ചെയ്യുമ്പോൾ ചെലവ് വളരെ കൂടുതലാകുന്നു. കശുവണ്ടി പരിപ്പിന്റെ വില അന്താരാഷ്ട്ര വിപണിയിൽ തോട്ടണ്ടി വിലയ്ക്ക് ആനുപാതികമായി വർദ്ധിച്ചിട്ടില്ല. വിയറ്റ്നാം ഉൾപ്പെടെയുള്ള രാജ്യങ്ങൾക്ക് ഉൽപ്പാദന ചെലവ് കുറവായതിനാൽ നിലവിലെ അന്താരാഷ്ട്ര വിലക്ക് വിറ്റാലും അവർക്ക് നഷ്ടം ഉണ്ടാകുന്നില്ല. മറ്റ് രാജ്യങ്ങളേയും സംസ്ഥാനങ്ങളേയും അപേക്ഷിച്ച് കേരളത്തിലെ താരതമ്യേന മെച്ചപ്പെട്ട സേവനവേതന വ്യവസ്ഥകൾ ഉൽപ്പാദന ചെലവ് വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും അതുവഴി സംസ്കരിച്ച പരിപ്പിന്റെ വില ഉയരുന്നതിന് കാരണമാവുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആയതിനാൽ അന്താരാഷ്ട്ര വിപണിയിൽ സംസ്കരിച്ച പരിപ്പിന്റെ വില നിർണ്ണയത്തിൽ കടുത്ത മത്സരം നേരിടേണ്ടി വരുന്നു. വിയറ്റ്നാം, വിവിധ ആഫ്രിക്കൻ രാജ്യങ്ങൾ, ഇന്തോനേഷ്യ, മുതലായ രാജ്യങ്ങളിൽ ഫാക്ടറികൾ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചതിനാൽ അവർക്ക് ആവശ്യമുള്ള തോട്ടണ്ടി എടുത്തതിനുശേഷമുള്ളത് മാത്രമാണ് വിപണിയിൽ വിൽപ്പനയ്ക്ക് വരുന്നത്.

ദീർഘമായ മറുപടിയായതിനാൽ ഉത്തരത്തിന്റെ ബാക്കിഭാഗം മേശപ്പുറത്തുവയ്ക്കുന്നു*.

---

* അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഉത്തരം മുഴുവനും കേൾക്കാൻ പറ്റിയില്ല. ബാക്കിയുള്ളത് മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുമെങ്കിൽ ഞാൻ എന്റെ ചോദ്യവും മേശപ്പുറത്ത് വച്ചോളാം. എനിക്കു മറുപടി കിട്ടിയാൽ മതി. ഇവിടെയുള്ള പ്രധാന പ്രശ്നം ചില കാര്യങ്ങളിൽ ഗവൺമെന്റ് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ സാമൂഹ്യപ്രശ്നംകൂടി വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ എന്നെനിക്കറിയില്ല. ഞാൻ ശ്രവിച്ച ഉത്തരം അനുസരിച്ചാണെങ്കിൽ നമ്മൾ ശൂന്യമായിട്ടുള്ള അന്തരീക്ഷത്തിലോട്ടാണ് പോകുന്നത്. സാമൂഹ്യപ്രശ്നമെന്ന് ഞാൻ പറഞ്ഞത് അവിടെ പണി എടുക്കുന്ന പാവപ്പെട്ട തൊഴിലാളികളെയാണ്. അവരുടെ ജീവിത സാഹചര്യത്തെക്കുറിച്ച് ഞാൻ പരാമർശിക്കേണ്ടതില്ല. അവർ ദയനീയമായ അവസ്ഥയിലാണ്. അതോടൊപ്പംതന്നെ ചില കാര്യങ്ങളിൽ ടേക്ക് ഓവറിനുവേണ്ടി ഗവൺമെന്റ് നടപടിയെടുത്തിരുന്നു. പക്ഷേ അത് ഭാഗികമായി മാത്രമേ നിൽക്കുന്നുള്ളൂ. ഇപ്പോൾ ഗവൺമെന്റ്തന്നെ സ്വന്തം സ്വാധീനം ഉപയോഗിച്ച് കെ.എഫ്.സി., കെ.എസ്.എഫ്.ഇ., കേരള ബാങ്ക് എന്നിവ വഴി ഈ ടേക്ക്ഓവർ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് കഴിയും. അന്നത്തെ പ്രോസസ്സിനകത്ത് ബന്ധപ്പെടാത്ത ചില ആളുകൾകൂടിയുണ്ട്. അവർക്കുകൂടി അവസരം കൊടുത്ത്

ഈ തൊഴിലാളികളുടെ വിഷമം മാറ്റുന്നതിനുവേണ്ടി കൊല്ലം ജില്ലയെ ഏറ്റവും രൂക്ഷമായി ബാധിച്ചിരിക്കുന്ന ഈ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കുന്നതിന് ക്രിയാത്മകമായ നടപടി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. രാജീവ്: സർ, അംഗങ്ങൾക്ക് ഉപചോദ്യമുന്നയിക്കാനുള്ള സൗകര്യം ലഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് നാലഞ്ച് പേജോളം ദൈർഘ്യമുള്ള വിശദമായ മറുപടി ഞാൻ മേശപ്പുറത്തുവച്ചത്. ടി മറുപടി ഓരോ അംഗത്തിന്റെയും മുന്നിലിരിക്കുന്ന കമ്പ്യൂട്ടർ സ്ക്രീനിൽ അത് ലഭിക്കുന്നതുമാണ്. അംഗങ്ങൾക്ക് ഉപചോദ്യങ്ങൾ ചോദിക്കാനുള്ള അവസരം ലഭിക്കട്ടെയെന്ന് കരുതിയാണ് അങ്ങനെ ചെയ്തത്. അങ്ങ് ഇവിടെ പറഞ്ഞ പ്രശ്നം വളരെ വിശദമായി ബഹുമാന്യനായ പി.സി. വിഷ്ണുനാഥ് ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർ ചർച്ചയിൽ ഉന്നയിക്കുകയും മന്ത്രിയെന്ന നിലയിൽ മറുപടി പറയുകയും ചെയ്തതാണ്. കശുവണ്ടി വ്യവസായ മേഖലയിലെ അടിസ്ഥാനപ്രശ്നത്തെപ്പറ്റി ഞാൻ നേരത്തേ പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞതാണ്. സ്റ്റാൻഡേർഡ് ബാഗ് 80 കിലോയാണ്. ഒരു കിലോ തോട്ടണ്ടി വാങ്ങുന്നതിന് 110-120 രൂപ വിലവരികയാണ്. അത് പ്രോസസ് ചെയ്തെടുക്കുന്നതിന് 55 രൂപ ചെലവ് വരും. അങ്ങനെ 110-ഉം 55-ഉംകൂടി

165 രൂപ തോട്ടണ്ടി വാങ്ങി പ്രോസസ് ചെയ്ത് പരിപ്പാക്കി മാറ്റുന്നതിന് ചെലവ് വരുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ ഇത് പരമാവധി 125 രൂപയ്ക്ക് മാത്രമേ വിൽക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. നമ്മൾ ഒരു കിലോ വിൽക്കുമ്പോൾ 40 രൂപ നഷ്ടമുണ്ടാകുന്നു. ഇതാണ് ഈ വ്യവസായത്തിന്റെ നിലവിലെ അവസ്ഥ എന്നുപറയുന്നത്. തൽക്കാലം ഒരാശ്വാസം നൽകാൻ കഴിയുമെങ്കിലും അടിസ്ഥാനപ്രശ്നം അഭിമുഖീകരിക്കാനാണ് സർക്കാർ ശ്രമിക്കുന്നത്. അതിനായി ഇപ്പോൾ ഒരു വിദഗ്ദ്ധ സമിതിയെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ സമിതി എല്ലാ സ്ഥലങ്ങളും സന്ദർശിക്കുന്നുണ്ട്. ഉല്പാദനച്ചെലവ് കുറയ്ക്കണം. ഉല്പാദനച്ചെലവ് കുറയ്ക്കുക എന്നുപറഞ്ഞാൽ കൂലി കുടിയതുകൊണ്ടല്ല. കേരളത്തിലെ മറ്റ് പല മേഖലകളുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ കുറവാണ്. മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ സമാന വ്യവസായവുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ കൂടുതലാണെങ്കിലും വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടനുഭവിക്കുന്ന വിഭാഗമായിട്ടാണ് കശുവണ്ടിത്തൊഴിലാളികൾ നിൽക്കുന്നത്. അവർക്ക് അഭിമാനത്തോടുകൂടി ജീവിക്കാൻ കഴിയുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകണമെങ്കിൽ യന്ത്രവൽക്കരണം ആവശ്യമായിവരുന്നു. ഏതെല്ലാം മേഖലകളിൽ എത്ര മാത്രം കഴിയും, എങ്ങനെയാണ് മാർക്കറ്റിംഗ് ശക്തിപ്പെടുത്തുക എന്നതാണ് ഐ.ഐ.എം.

ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിദഗ്ദ്ധ സമിതി പരിശോധിക്കുന്നത്. ആ റിപ്പോർട്ട് എല്ലാ വിഭാഗവുമായി ചർച്ച ചെയ്യാം. ആ മേഖലയിലുള്ള എം.എൽ.എ.-മാരുമായി റിപ്പോർട്ടിനെക്കുറിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യാം. കക്ഷി രാഷ്ട്രീയ ഭേദമന്യേ എല്ലാവരും ഏറ്റെടുക്കേണ്ട അടിസ്ഥാനപ്രശ്നമായിട്ടാണ് സർക്കാർ ഇതിനെ കാണുന്നത്.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഇതുസംബന്ധിച്ച് കുറെ ചർച്ചകൾ നടന്നിട്ടുണ്ടെന്ന് എനിക്കറിയാം. അവിടെ ചില സമരങ്ങളൊക്കെ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പക്ഷേ, അങ്ങ് ഇപ്പോൾ വച്ചിരിക്കുന്ന ഈ പ്രൊപ്പോസൽ ബന്ധപ്പെട്ടയാളുകളുമായും തൊഴിലാളി നേതൃത്വവുമായും സംസാരിച്ച് പ്രാക്ടിക്കലായിട്ടുള്ള സംവിധാനം കണ്ടെത്തുമോ; നിലവിലുള്ള ജോലികളെല്ലാം സംരക്ഷിച്ച് നിർത്തത്തക്കവിധത്തിലുള്ള മെക്കനൈസേഷനെക്കുറിച്ച് ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. രാജീവ്: സർ, ഇതുസംബന്ധിച്ച് തൊഴിലാളി സംഘടനകളുമായും അവിടത്തെ സംരംഭകരുമായും കയറ്റുമതിക്കാരുമായും ഇറക്കുമതിക്കുള്ള സപ്ലയേഴ്സുമായും ചർച്ച ചെയ്തുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇതുകൂടാതെ ദീർഘകാലമായി കടത്തിൽപ്പെട്ടയാളുകൾക്കുവേണ്ടി ബാങ്കുകളുമായി ആറോ ഏഴോ തവണ ചർച്ച ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് 11

തവണ ചർച്ച ചെയ്തിരുന്നു. ഇത്തവണ തുടർച്ചയായി ചർച്ച ചെയ്ത് സ്കീമുണ്ടാക്കി. ഇക്കാര്യം കഴിഞ്ഞതവണ സഭയിൽ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്. ഇപ്പോഴുള്ള സമരങ്ങളൊന്നും ട്രേഡ് യൂണിയനുകളുമായി ബന്ധമുള്ളതല്ല. ഐ.എൻ.ടി.യു.സി., സി.ഐ.ടി.യു., എ.ഐ.റ്റി.യു.സി., യു.ടി.യു.സി. എന്നിവയാണ് അവിടത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട നാല് ട്രേഡ് യൂണിയൻ സംഘടനകൾ. അവരെല്ലാം തന്നെ സർക്കാരിന്റെ ഈ സമീപനത്തോടൊപ്പം നിൽക്കാനും ഈ പ്രശ്നത്തിന് അടിസ്ഥാന പരിഹാരമുണ്ടാക്കാനുമാണ് ശ്രമിക്കുന്നത്. എന്നാൽ ഈ മേഖലയിൽ കുറച്ച് അസ്വസ്ഥയുണ്ടെന്നുള്ളത് സ്വാഭാവികമാണ്. ഇതിനായി നിയോഗിച്ച സമിതിയുടെ റിപ്പോർട്ട് വന്നതിനുശേഷം സമഗ്രമായൊരു മാറ്റത്തിന് തയ്യാറായാൽ തീർച്ചയായും ഈ വിഷയം പരിഹരിക്കാൻ കഴിയും.

<u>ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ്</u>: സർ, കശുവണ്ടി വ്യവസായം ഇരട്ടപ്രതിസന്ധി നേരിടുകയാണ്. ഒന്ന്, വ്യവസായികൾ വലിയ പ്രതിസന്ധിയിലാണെന്ന് മാത്രമല്ല, അവർ ആത്മഹത്യയിലേയ്ക്ക് പോവുകയാണ്. കശുവണ്ടി വ്യവസായികളാരും ആത്മഹത്യ ചെയ്തതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ലെന്നാണ് അങ്ങയുടെ മറുപടിയിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്.

ആ മറുപടി തികച്ചും ദൗർഭാഗ്യകരമാണ്. രാധാകൃഷ്ണപിള്ള (ചോതി കാഷ്യൂ), സൈമൺ (നിർമ്മലമാതാ), സത്യൻ (തങ്കം കാഷ്യൂ), ബിനുരാജ് എന്നിവർ ആത്മഹത്യ ചെയ്തവരാണ്. അങ്ങയുടെ വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ എന്തുമറുപടിയാണ് അങ്ങേയ്ക്ക് നൽകിയിരിക്കുന്നത്. ആ വ്യവസായത്തിൽ ആത്മഹത്യ ചെയ്തവരുടെ പേരുപോലും മറുപടി പറയുന്ന സമയത്ത് മന്ത്രിക്ക് കൊടുക്കാൻ കഴിയാത്ത തരത്തിലുള്ള കെടുകാര്യസ്ഥതയല്ലേ ഇവിടെ നടക്കുന്നത്?

മി. സ്പീക്കർ : ചോദ്യത്തിലേക്ക് വരൂ...

ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ്: സർ, അത് വളരെ വിഷമമുള്ള കാര്യങ്ങളാണ്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഒരു കശുവണ്ടി വ്യവസായി ആത്മഹത്യ ചെയ്തതാണ്. കശുവണ്ടി വ്യവസായികൾ ആത്മഹത്യയുടെ വക്കിലാണ്. ബാങ്കുകളുടെ നിസ്സഹകരണം മൂലം സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച ഒ.റ്റി.എസ്. (One time Settlement) സ്കീംപോലും പരാജയത്തിലേയ്ക്ക് പോകുകയാണ്. 2015-ൽ ഉമ്മൻചാണ്ടി സർക്കാരാണ് അവസാനമായി കശുവണ്ടി വ്യവസായ മേഖലയിൽ കൂലി വർദ്ധനവ് നടപ്പിലാക്കിയത്. രണ്ടാം പിണറായി സർക്കാർ വന്നതിനുശേഷവും 7

വർഷമായി പഴയ കൂലിയിലാണ് തൊഴിലാളികൾ ജോലി ചെയ്യുന്നത്. പി.എഫ്.- ഇ.എസ്.ഐ. ആനുകൂല്യങ്ങളില്ല. കശുവണ്ടി വ്യവസായത്തിന്റെ അവസാന റീൽ ആണ്. അതുകൊണ്ട് അടിയന്തരമായി ഗവൺമെന്റ് ഇടപെട്ടില്ലെങ്കിൽ രണ്ടരലക്ഷം തൊഴിലാളികൾക്ക് തൊഴിലില്ലാതാകും. ഈ വ്യവസായം അവസാനമായി ഇല്ലാതാകും. ഗവൺമെന്റിന്റെ അടിയന്തര ഇടപെടലുണ്ടാകണം. കയർ മേഖലയിൽ നടപ്പിലാക്കിയ ഇൻകം സപ്പോർട്ട് സ്കീം കശുവണ്ടി വ്യവസായ മേഖലയിലും നടപ്പിലാക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. രാജീവ്: സർ, കൃത്യമായിട്ടുള്ള ഉത്തരം തന്നെയാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന്റെ ചോദ്യത്തിന് നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ഞാൻ ഈ സംരംഭകരുമായി ഒറ്റയ്ക്കും കൂട്ടായും പലതവണ ചർച്ച ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. ഞങ്ങളുടെ കൂട്ടത്തിലുള്ള ഒരാൾ ആത്മഹത്യ ചെയ്തുവെന്ന വിവരം ഇതുവരെ അവർ എന്നോട് പറഞ്ഞിട്ടില്ല. ബഹുമാന്യനായ പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ്, എം.എൽ.എ. കശുവണ്ടി വ്യവസായ മേഖലയിലെ പ്രശ്നം എപ്പോഴും ഉന്നയിക്കുന്നയാളാണ്. അദ്ദേഹം ക്രിയാത്മകമായ നിർദ്ദേശങ്ങളും മുന്നോട്ടുവയ്ക്കാറുണ്ട്. ഇന്നാണ് അദ്ദേഹം കശുവണ്ടിത്തൊഴിലാളികളുടെ ആത്മഹത്യയെക്കുറിച്ച് പറയുന്നത്. നാളിതുവരെ ഒരു ആത്മഹത്യയും

അദ്ദേഹവും എന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. ഈ മേഖലയിലെ മറ്റ് പ്രശ്നങ്ങളെപ്പറ്റിയൊക്കെ അദ്ദേഹം പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ ചർച്ചയിലും ഇതിനെപ്പറ്റി മറുപടി പറഞ്ഞതാണ്. ഈ മേഖലയിൽ പ്രശ്നമുണ്ടെന്നത് വസ്തുതയാണ്. അത് പരിഹരിക്കാനാണ് ശ്രമിക്കേണ്ടത്. 2015 മാർച്ചിലാണ് ഉമ്മൻചാണ്ടി ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് കൂലി വർദ്ധിപ്പിച്ചത്. പിന്നീട് കമ്പനികളൊന്നും പ്രവർത്തിച്ചിട്ടില്ല. നല്ലൊരു ശതമാനം കമ്പനികളും അതിനുശേഷം പ്രവർത്തിച്ചിട്ടില്ല. കൂലി വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് ചോദിച്ചാൽ വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. വർദ്ധിപ്പിച്ച കൂലി കൊടുക്കേണ്ടിവന്നിട്ടുണ്ടോയെന്ന് ചോദിച്ചാൽ കൊടുക്കേണ്ടിവന്നിട്ടില്ല. ഇപ്പോഴത്തെ സാഹചര്യത്തിൽ കൂലി വർദ്ധനവിനെക്കുറിച്ച് പെട്ടെന്ന് ചർച്ച ചെയ്യാവുന്നതാണോയെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം തന്നെ ആലോചിക്കേണ്ടതാണ്. നമ്മളെല്ലാവരും ആ മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നവരാണ്. കയ്യടി കിട്ടാൻവേണ്ടി പറയാം. ഈ പ്രശ്നങ്ങളിൽനിന്നും പിടിച്ചുകയറിയിട്ടുവേണം ഇത്തരം കാര്യങ്ങളെപ്പറ്റിചർച്ച ചെയ്യേണ്ടത്. അവരുടെ ജീവിത പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. അതിനൊക്കെയുള്ള ചർച്ചകൾ തുടങ്ങിവയ്ക്കാം. വർദ്ധിക്കുന്ന ജീവിതച്ചെലവിനൊപ്പംതന്നെ ഒരു

സ്ഥാപനത്തിന്റെ കൊടുക്കലിനുള്ള ശേഷികൂടി പരിഗണിച്ചതിനുശേഷമാണ് വേതന വർദ്ധനവ് നടത്തേണ്ടത്. താൽക്കാലികമായ കയ്യടികൾക്കുവേണ്ടി നടത്തുന്ന പ്രഖ്യാപനങ്ങൾ നേരത്തേ പറഞ്ഞതുപോലെ അവസാന റീലിലും നിൽക്കില്ലെന്ന് മാത്രമല്ല, ഇപ്പോൾത്തന്നെ അടയ്ക്കേണ്ടിവരികയും ചെയ്യും. ഒ.ടി.എസ്. (One Time Settlement)-ന്റെ കാര്യത്തിൽ ഞാൻ ഇവിടെ കണക്കുൾപ്പെടെ പറഞ്ഞു. 345 കോടി രൂപയോളം ബാങ്കുകൾ എഴുതിത്തള്ളാൻ തയ്യാറായി. പകുതി എഴുതിത്തള്ളി, പകുതി സെറ്റിൽചെയ്തു. സർക്കാരിന് ബാങ്കുകൾക്കുമേൽ യാതൊരു നിയന്ത്രണവുമില്ല. പക്ഷേ, ചർച്ചകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആ ധാരണയിലേയ്ക്കെത്തി. ഒരാൾ വായ്പയെടുത്തതിന്റെ പലിശ മുഴുവൻ എഴുതിത്തള്ളി. 2 കോടി രൂപവരെ വായ്പയെടുത്തൊരാളാണെങ്കിൽ അതിന്റെ 50 ശതമാനം മാത്രം അടച്ചാൽ മതി. രണ്ടുകോടി രൂപ വായ്പയെടുത്തൊരാൾക്ക് നാളിതുവരെ പലിശയുൾപ്പെടെ 6 കോടി രൂപയായെങ്കിൽ അതിൽ 4 കോടി രൂപയും ബാങ്ക് എഴുതിത്തള്ളി. 2 കോടി രൂപയുടെ 50 ശതമാനം അതായത് 1 കോടി രൂപ അടയ്ക്കണം. 4 കോടി രൂപ എടുത്തിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ 60 ശതമാനം, 2 കോടി 40 ലക്ഷം രൂപ അടയ്ക്കണം. പലിശ മുഴുവൻ എഴുതിത്തള്ളി. 10 ശതമാനം

കൂടി വച്ചിട്ടുവേണം റെസല്യൂഷൻ പ്ലാൻ കൊടുക്കേണ്ടത്. പലരും അതിന് തയ്യാറല്ല. അവർ വൺ ടൈം സെറ്റിൽമെന്റ് നടപടികളിലൂടെ തീർപ്പാക്കാതെ കാര്യങ്ങൾ ഇങ്ങനെ നീട്ടിക്കൊണ്ടുപോകുകയാണ്. ഈ നിലയ്ക്ക് സർക്കാരിന് ബാങ്കുകളോട് എത്ര പറയാൻ കഴിയും? സർക്കാർ, ബഹുമാന്യനായ എം.എൽ.എ. ഉൾപ്പെടെ മറ്റ് എം.എൽ.എ.-മാർ, അവിടത്തെ സംഘടനകൾ, ഐ.എൻ.ടി.യു.സി. പ്രസിഡന്റ് ശ്രീ. ചന്ദ്രശേഖരൻ, സി.ഐ.ടി.യു. പ്രസിഡന്റ് ശ്രീ. എളമരം കരീം എന്നിങ്ങനെ എല്ലാവരും ഈ പ്രശ്നം ഉന്നയിക്കുന്നതാണ്. അതിനകത്ത് പരിഹാരം കാണാൻ നമ്മൾ ഒന്നിച്ചുതന്നെയാണ് ശ്രമിക്കേണ്ടത്. ഇതിനായുള്ള നിയോഗിച്ചിട്ടുള്ള വിദഗ്ദ്ധ സമിതി റിപ്പോർട്ട് കിട്ടുമ്പോൾ ഇക്കാര്യം കൂട്ടായി ചർച്ച ചെയ്ത് നല്ല രീതിയിലുള്ള മാറ്റങ്ങൾ കൊണ്ടുവരാൻ ശ്രമിക്കാം.

<u>ശ്രീ. സി. ആർ. മഹേഷ്</u>: സർ, വളരെ കുറച്ച് ഫാക്ടറികൾ മാത്രമാണ് ഇപ്പോൾ തുറന്ന് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. അങ്ങനെ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഫാക്ടറികളിലെ തൊഴിലാളികളും കൂലിവർദ്ധനവ് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് സമരത്തിലാണ്. പതിനായിരക്കണക്കിന് തൊഴിലാളികളുടെ ജീവിതം വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടിലും പ്രതിസന്ധിയിലുമാണ്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ

നിയമവ്യവസ്ഥപ്രകാരം 6 മാസത്തിനുള്ളിൽ 76 ജോലി ദിവസങ്ങളുണ്ടായാൽ മാത്രമെ ഇ.എസ്.ഐ. ആനുകൂല്യങ്ങൾ ലഭ്യമാകുകയുള്ളൂ. എന്നാൽ 95 ശതമാനവും സ്ത്രീകൾ ജോലി ചെയ്യുന്ന ഈ മേഖലയിൽ അവർക്ക് ജോലി ദിവസങ്ങൾ ലഭ്യമാകുന്നില്ലെന്ന കാരണത്താൽ ഇ.എസ്.ഐ. ചികിത്സ ലഭ്യമാകുന്നില്ല. ഇതിന് മാറ്റം വരുത്താൻ എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

<u>ശ്രീ. പി. രാജീവ്</u>: സർ, ബഹുമാന്യനായ അംഗം ഉന്നയിച്ചത് വളരെ പ്രസക്തമായ കാര്യമാണ്. പരമ്പരാഗത വ്യവസായത്തെ സംബന്ധിച്ച് ഇ.എസ്.ഐ.-യുടെ ഈ സമീപനത്തിൽതന്നെ മാറ്റം വരുത്തേണ്ടതുണ്ട്. എങ്കിൽമാത്രമെ ഈ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. കൂടുതൽ തൊഴിൽദിനങ്ങൾ ഉറപ്പുവരുത്തേണ്ടതുണ്ട്. അതിനായി സർക്കാർ ഒരു പദ്ധതി തയ്യാറാക്കുന്നുണ്ട്. ഈ മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികളുടെ ബുദ്ധിമുട്ടിനെക്കുറിച്ചും അദ്ദേഹം സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് ചുമതലയേൽക്കുമ്പോൾ അതിന് 5 വർഷംമുമ്പ് കാഷ്യൂ കോർപ്പറേഷനിൽ നിന്നും വിരമിച്ച തൊഴിലാളികളിൽ ഒരാളുടെപോലും ഗ്രാറ്റുവിറ്റി കൊടുത്തിരുന്നില്ല. എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ്, ഒന്നാം

പിണറായി സർക്കാർ കൃത്യമായി 5 വർഷത്തെ ഗ്രാറ്റുവിറ്റി കൊടുത്തുതീർത്തു. ഞങ്ങൾ വന്നതിനുശേഷം ആദ്യം തന്നെ അതിനുശേഷമുള്ള 5 വർഷത്തെയും കൊടുത്തുതീർത്തു. ഇപ്പോൾ വിരമിക്കുന്ന അന്നുതന്നെ, ഈ 30-ാം തീയതി അവിടെ ഗ്രാറ്റുവിറ്റി കൊടുക്കാൻ പോകുകയാണ്. തൊഴിലാളിക്ക് വിരമിക്കുന്ന അന്നുതന്നെ ഗ്രാറ്റുവിറ്റി കൊടുക്കാനാണ് സർക്കാർ ശ്രമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. തൊഴിൽദിനങ്ങളുടെ കാര്യത്തിൽ 20 കോടി രൂപ ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ക്ലിയർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. തോട്ടണ്ടി സംഭരിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അനുകൂലമായ തീരുമാനംകൂടി വന്നിട്ടുണ്ട്. പരമാവധി തൊഴിൽദിനങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കാനാവശ്യമായ ശ്രമം സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകും.

ശ്രീ. സനീഷ്കുമാർ ജോസഫ്: സർ, കശുവണ്ടി മേഖല ഇന്ന് നിർജ്ജീവാവസ്ഥയിലാണ്. പൂട്ടിക്കിടക്കുന്ന കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾ സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കേണ്ട അവസ്ഥയിലാണ്. മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് കേരളത്തിൽ ഉല്പാദനച്ചെലവ് ഇരട്ടിയിലധികമാണ്. ആധുനികവൽക്കരണം നടപ്പിലാക്കാത്തതാണ് ഇതിന് പ്രധാന കാരണം. തൊഴിൽ സംരക്ഷണം ഉറപ്പുനൽകി കശുവണ്ടി വ്യവസായം

ആധുനികവൽക്കരിക്കുന്നതിനും വൈവിധ്യവൽക്കരിക്കുന്നതിനും മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിന് സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ നടപടികൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വിശദീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. രാജീവ്: സർ, അദ്ദേഹം പറഞ്ഞതാണ് ശരിയായ കാര്യം. ഉല്പാദനച്ചെലവ് കുറച്ച് ആധുനികവൽക്കരിച്ച് വൈവിധ്യവൽക്കരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ മാസ്റ്റർപ്ലാൻ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിദഗ്ദ്ധ സമിതികൂടി പരിശോധിച്ചശേഷം ആയത് നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയും.

ശ്രീ. പി. എസ്. സുപാൽ: സർ, കശുവണ്ടി വ്യവസായം ഗുരുതരമായ പ്രതിസന്ധിയിലൂടെ കടന്നുപോയിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളായ കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷനും കാപെക്സും പലപ്പോഴും യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് അടഞ്ഞുകിടക്കുന്ന നിലയിലായിരുന്നു. എന്നാൽ, ഇടതുപക്ഷജനാധിപത്യമുന്നണി സർക്കാർ അധികാരത്തിൽവന്നതിനുശേഷം അവയെല്ലാം തുറന്ന് പ്രവർത്തിക്കുന്ന സാഹചര്യവുമാണുണ്ടായിട്ടുള്ളത്. ഇപ്പോഴത്തെ വിഷയമെന്ന് പറയുന്നത് ഇവിടത്തെ സ്വകാര്യ കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികളിൽ ഭൂരിഭാഗവും അടഞ്ഞുകിടക്കുന്ന സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. ഈ മേഖലയിൽ

പതിനായിക്കണക്കിന് തൊഴിലാളികളാണ് പണിയെടുക്കുന്നത്. അതിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ സ്ത്രീ തൊഴിലാളികളാണ്. ഈ മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികൾ വലിയ പ്രതിസന്ധി നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു പരമ്പരാഗത വ്യവസായമെന്നനിലയിൽ ഈ വ്യവസായത്തെ നിലനിർത്തുന്നതോടൊപ്പം അവിടത്തെ തൊഴിലാളികൾക്ക് ജോലി കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനവുമുണ്ടാകണം. അതിനായി പ്രത്യേകമായൊരു പാക്കേജ് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനെപ്പറ്റി ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കണം. ഈ മേഖലയിലെ വ്യവസായികളും തൊഴിലാളികളും കടുത്ത പ്രതിസന്ധി നേരിടുകയാണ്. സർക്കാർ വളരെ ഗൗരവമായി എടുക്കേണ്ടൊരു വിഷയമാണിത്. കൊല്ലം ജില്ലയിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട പരമ്പരാഗത വ്യവസായമെന്ന നിലയിൽ ഈ മേഖലയ്ക്കുവേണ്ടി പ്രത്യേകമായൊരു പാക്കേജ് തയ്യാറാക്കുന്നതിനെപ്പറ്റി സർക്കാർ ഗൗരവമായി ആലോചിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇ.എസ്.ഐ. ആനുകൂല്യങ്ങളെപ്പറ്റി നേരത്തെ ഇവിടെ പറഞ്ഞു. ഈ മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് ഇ.എസ്.ഐ. ആനുകൂല്യം ലഭ്യമാകണമെങ്കിൽ ആറ് മാസത്തേയ്ക്ക് 78 ദിവസത്തെ ഹാജർ ഉണ്ടായിരിക്കണമെന്ന വ്യവസ്ഥയുണ്ട്. അതായത്, ഒരു

വർഷം ഏതാണ്ട് 156 ദിവസം ജോലി ചെയ്താൽ മാത്രമെ അവർക്ക് ആനുകൂല്യങ്ങൾ ലഭിക്കുകയുള്ളൂ. കശുവണ്ടി തൊഴിലാളികൾ വളരെ ഗുരുതരമായ രോഗത്തിനടിമകളാണ്. മതിയായ ഹാജരില്ലാത്ത കാരണത്താൽ സൂപ്പർ സ്പെഷ്യാലിറ്റി ആശുപത്രികളിലെ ചികിത്സ ഇപ്പോൾ അവർക്ക് ലഭിക്കുന്നില്ല. കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിലപാടിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് ഈയൊരു സ്ഥിതിവിശേഷമുണ്ടായിട്ടുള്ളത്. അക്കാര്യത്തിൽ എന്ത് ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമെന്ന് പരിശോധിച്ച് സമഗ്രമായ ചർച്ച നടത്തി കശുവണ്ടി വ്യവസായത്തെയും തൊഴിലാളികളേയും സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടികളെപ്പറ്റി ആലോചിക്കുമോ?

<u>ശ്രീ. പി. രാജീവ്</u>: ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. പി. എസ്. സുപാൽ, കൊല്ലം ജില്ലയിലെ ഈ പ്രശ്നം എപ്പോഴും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്ന ഒരംഗമാണ്. പ്രായോഗികമായ ചില നിർദ്ദേശങ്ങളും അദ്ദേഹം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താറുണ്ട്. പ്രതിസന്ധിയുടെ പൊതുസ്വഭാവം ഞാൻ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പി.സി. വിഷ്ണുനാഥ് സംസാരിച്ചപ്പോഴും ഒരു ഇൻകം സപ്പോർട്ട് സ്കീമിനെപ്പറ്റി പറഞ്ഞിരുന്നു. ഇതെല്ലാം സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളായതുകൊണ്ട് ചില പരിമിതികളുണ്ട്.

എങ്കിൽപ്പോലും ഇക്കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിക്കുന്ന വിദഗ്ദ്ധ സമിതിയോട് അങ്ങനെയൊരു പാക്കേജുകൂടി കൊണ്ടുവരാൻ സാധിക്കുമോയെന്ന കാര്യം പരിശോധനാവിധേയമാക്കാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. എന്തായാലും കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പ്രഖ്യാപിച്ച 30 കോടി രൂപയും അധികമായി അനുവദിച്ച ഏഴ് കോടി രൂപയും ചേർത്ത് നിലവിൽ പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന സ്വകാര്യ കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികളുടെ പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ളൊരു പാക്കേജ് ഈ മാസംതന്നെ പ്രഖ്യാപിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്.

<u>ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ</u>: സർ, സംസ്ഥാനത്തെ കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾ ഉപയോഗിക്കുന്ന കശുവണ്ടിയുടെ 60 ശതമാനവും കേരളത്തിനുപുറത്തുനിന്നാണ് വരുന്നത്. ആഭ്യന്തര കശുവണ്ടിയുല്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി കാഷ്യൂ ഡെലവപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണ്, അതിന്റെ സോഷ്യൽ ആഡിറ്റ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എത്രത്തോളം പുരോഗതി കൈവരിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്; അതുപോലെ കശുമാങ്ങ സംഭരണത്തിൽ എത്രത്തോളം പുരോഗതിയുണ്ടാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

<u>ശ്രീ. പി. രാജീവ്</u>: സർ, വളരെ പ്രസക്തമായൊരു ചോദ്യമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇതിനാവശ്യമായ അസംസ്കൃത വസ്തുക്കൾ പലപ്പോഴും പുറത്തുനിന്നാണ് കൊണ്ടുവരുന്നത്. അതിന് പ്രധാനമായും ആഫ്രിക്കയെയാണ് ആശ്രയിക്കുന്നത്. എന്നാൽ, ആഫ്രിക്ക ഇപ്പോൾ നേരിട്ട് ഉല്പാദനത്തിലേയ്ക്ക് പോവുകയാണ്. ഇനിമുതൽ അസംസ്കൃത കശുവണ്ടിക്കായി ആഫ്രിക്കയെ ആശ്രയിക്കാൻ കഴിഞ്ഞെന്ന് വരില്ല, അതിനാൽ ആഭ്യന്തര കശുവണ്ടി ഉല്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട്. കശുവണ്ടി മേഖലയിൽ കൾട്ടിവേഷന് പ്രത്യേകമായൊരു സംവിധാനമുണ്ട്. അതുസംബന്ധിച്ച് കഴിഞ്ഞ ദിവസം റിവ്യൂ നടത്തിയപ്പോൾ ഈ വർഷം 43,000 മെട്രിക് ടൺ കശുവണ്ടി ലഭിക്കുമെന്നാണ് അവരുടെ കണക്ക്. ഇപ്പോൾ വളരെ ചെറിയൊരു ശതമാനം കശുവണ്ടി മാത്രമെ ഇവിടെനിന്നും ലഭിക്കുന്നുള്ളൂ. അതുസംബന്ധിച്ച് ഒരു ഓഡിറ്റിംഗും സർക്കാർ നടത്തുന്നുണ്ട്. ശാസ്ത്രീയമായിതന്നെ കശുവണ്ടി കൃഷി മെച്ചപ്പെടുത്താനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കും. പുതിയ നയങ്ങൾ നിലവിൽ വന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കശുമാങ്ങയിൽനിന്നും മൂല്യവർദ്ധിത ഉല്പന്നങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുള്ള സാദ്ധ്യതകളെപ്പറ്റി പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

<u>ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ</u>: സർ, യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് പൂട്ടിക്കിടന്ന കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികളെല്ലാം 2016-ലെ ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാർ അധികാരത്തിൽവന്നതിനുശേഷമാണ് തുറന്ന് പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ സാധിച്ചതെന്ന കാര്യം ഓർക്കുകയാണ്. കെ.എസ്.സി.ഡി.സിയുടെ മുപ്പതിലധികം ഫാക്ടറികളും കാപെക്സിന്റെ പൂട്ടിക്കിടന്ന ഫാക്ടറികളും തുറക്കാൻ സാധിച്ചു. പിന്നീടുള്ള കാലഘട്ടത്തിൽ ചില പ്രതിസന്ധികളുണ്ടായി. എന്റെ ചോദ്യം, സ്ത്രീകൾ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന മേഖലയായ കശുവണ്ടി മേഖലയിൽ നേരത്തെ പറഞ്ഞതുപോലെയുള്ള ആശുപത്രി സേവനങ്ങൾ ലഭിക്കുന്നതിൽ ചില പ്രയാസങ്ങൾ അനുഭവിക്കുന്നുണ്ട്. അതിനാൽ പഞ്ചായത്തുകളുമായി കണക്കുചെയ്തുകൊണ്ട് അവിടെയെല്ലാം ആയുർവ്വേദ ആശുപത്രികളടക്കമുണ്ട്. ഈ സ്ത്രീ തൊഴിലാളികൾ അധികനേരം കുനിഞ്ഞിരുന്ന് ജോലി ചെയ്യുന്നതുകൊണ്ട് അവരുടെ കൈകളെല്ലാം വളരെ മോശപ്പെട്ട അവസ്ഥയിലേയ്ക്ക് പോകുന്നുണ്ട്. അതിനാൽ അവർക്കുവേണ്ടി ആറ് മാസത്തിലൊരിക്കലെങ്കിലും ചികിത്സ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു പ്രത്യേക ആരോഗ്യ പരിരക്ഷ ഈ പഞ്ചായത്തുകളിലെ ആയുർവ്വേദ

ആശുപത്രികളുമായി ചേർന്ന് നൽകാനുള്ള ഒരു പദ്ധതി ഏറ്റെടുക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. രാജീവ്: സർ, നമ്മുടെ സർക്കാർ സംവിധാനങ്ങളെല്ലാംതന്നെ ഇത്തരം ആളുകൾക്കുവേണ്ടിതന്നെയാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. പ്രത്യേകമായ സ്കീമില്ലാതെതന്നെ അലോപ്പതി, ആയുർവ്വേദം, ഹോമിയോ ആശുപത്രികളിൽ ഇവർക്ക് സൗജന്യമായി ചികിത്സ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇ.എസ്.ഐ.-യുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ കേന്ദ്ര സർക്കാരാണ് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത്. അതിലുള്ള നിലപാട് ഞാൻ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ഇതുകൂടാതെ എല്ലാ എം.എൽ.എ. മാരുടെയും അഭിപ്രായം പരിഗണിച്ച് ഇവർക്ക് വരുമാനമുറപ്പാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഇത്തവണത്തെ ഓണക്കിറ്റിൽ കശുവണ്ടികൂടി നിർബന്ധമായും ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി തീരുമാനിക്കുകയുണ്ടായി. ഇതിലൂടെ 32 കോടി രൂപയുടെ വിപണി ഉറപ്പാക്കാൻ കഴിഞ്ഞു.

(*183) ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ:
ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി:
ശ്രീ. എൻ . ഷംസുദ്ദീൻ: താഴെപ്പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമം, വ്യവസായം, കയർ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ ഉത്തരവാദിത്തം ഉറപ്പുവരുത്തിക്കൊണ്ട് സ്വയംഭരണാവകാശം നൽകാനുദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;

(ബി) പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ബോർഡ് ഓഫ് ഡയറക്ടർമാർക്കും മാനേജ്മെന്റിനും സാമ്പത്തികവും പ്രവർത്തനപരവുമായ അധികാരങ്ങൾ കൈമാറാൻ ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കുമോ;

(സി) ഡയറക്ടർ ബോർഡിൽ പ്രൊഫഷണൽ യോഗ്യതയുള്ളവരെയും സ്വതന്ത്ര ഡയറക്ടർമാരെയും നിയമിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

നിയമം, വ്യവസായം, കയർ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. രാജീവ്):സർ, ഉത്തരം സുദീർഘമായതുകൊണ്ട് അംഗങ്ങൾക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടില്ലെങ്കിൽ മേശപ്പുറത്തുവയ്ക്കുന്നതാണ്.

(നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട *183-ാം നമ്പർ ചോദ്യത്തിനുള്ള ഉത്തരം നിയമം, വ്യവസായം, കയർ വകുപ്പുമന്ത്രി മേശപ്പുറത്ത് വച്ചു. വിശദമായ മറുപടി അനുബന്ധമായി+ ചേർക്കുന്നു.)

\+ വിശദമായ മറുപടി അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ: സർ, കേരളത്തിലെ സ്പിന്നിംഗ് മില്ലുകളിൽ വർഷങ്ങളായി വേതന വർദ്ധനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സെറ്റിൽമെന്റ് ഒപ്പ് വയ്ക്കാതെയിരിക്കുന്ന മൂന്ന് മില്ലുകൾ കേരളത്തിൽ അവശേഷിക്കുന്നുണ്ട്. അതിലൊന്ന് എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ Malcotex (The Malabar Co-operative Textiles Ltd)-ഉം ഉൾപ്പെടുന്നുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ പന്ത്രണ്ട് വർഷങ്ങളായി അവിടെ വേതന വർദ്ധന നടപ്പാക്കിയിട്ടില്ല. അടിയന്തരമായി അതുകൂടി പൂർത്തിയാക്കി ശമ്പള വർദ്ധന നടപ്പാക്കാൻ സന്നദ്ധമാകുമോയെന്നാണ് അറിയേണ്ടത്.

ശ്രീ. പി. രാജീവ്: സർ, ടെക്സ്റ്റൈൽ മേഖലയിൽ കയറ്റിറക്കങ്ങളാണുള്ളത്. പ്രത്യേകിച്ച് cotton-ന്റെ വിലയിലുണ്ടാകുന്ന മാറ്റങ്ങൾക്കനുസരിച്ച് ചിലപ്പോൾ പ്രതിസന്ധിയും മറ്റുചിലപ്പോൾ ലാഭകരമാവുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. എന്തായാലും ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചോദിച്ചതുപോലെ എൽ.ടി.എസു-കളെല്ലാം പരമാവധി വേഗത്തിൽ പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള സമീപനമാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ചിലയിടങ്ങളിൽ തീർപ്പാക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യങ്ങളുണ്ട്. അത്തരം സ്ഥാപനങ്ങളെ ഒഴിവാക്കി ബാക്കിയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലെല്ലാം ന്യായമായ

രൂപത്തിലുള്ള മാറ്റങ്ങൾ വരുത്താൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ: സർ, തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട ഒരു ഭരണ സമിതിയാണ് മലബാർ കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് ടെക്സ്റ്റൈൽ ലിമിറ്റഡ് (Malcotex) - ൽ ഉണ്ടായിരുന്നത്. കഴിഞ്ഞ ഏഴ് വർഷമായി അവിടെ തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട ഭരണസമിതിയില്ല പകരം അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്ററാണ് ഭരണം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ധാരാളം ആശങ്കകളുമുണ്ട്. അതിനാൽ മുൻകാലങ്ങളിലുണ്ടായിരുന്നതുപോലെ തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ടൊരു ഭരണസമിതിയിലേയ്ക്ക് ഭരണം മാറ്റുന്നതിനുള്ള സംവിധാനമൊരുക്കാമോയെന്നതാണ് എന്റെ ചോദ്യം.

ശ്രീ. പി. രാജീവ്: സർ, ആ പ്രശ്നം പ്രത്യേകം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി: സർ, കേരളാ ഓട്ടോമൊബൈൽ ലിമിറ്റഡ് വളരെ വലിയ കോൺഫിഡൻസോടുകൂടി കൊട്ടിഘോഷിച്ചുകൊണ്ട് ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്ഷാകൾ മാർക്കറ്റിലിറക്കിയിരുന്നു. ബാറ്ററിയുടെ മാനുഫാക്ചറിംഗ് ഡിഫക്ടുകൊണ്ട് വളരെ വലിയ നഷ്ടത്തിലാവുകയും വേണ്ടരീതിയിൽ മാർക്കറ്റ് പിടിക്കാൻ കഴിയാതെ വരികയും ചെയ്തു. ഇപ്പോൾ കെ.എ.എൽ. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുമായി സഹകരിച്ചുകൊണ്ട് പഴയ

ബസ്സുകളെ ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകളാക്കി കൺവേർട്ട് ചെയ്യാൻ പോകുന്നുവെന്ന് പത്രമാധ്യമങ്ങളിലൂടെ വായിച്ചറിഞ്ഞു. ഇതിനുവേണ്ട ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; കെ.എ.എൽ-ന് ഇതിനുള്ള മാനേജ്മെന്റ് സംവിധാനമുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. പി. രാജീവ്: അദ്ദേഹം പറഞ്ഞതുപോലെ കെ.എ.എൽ. പ്രതിസന്ധികളെ നേരിട്ടിരുന്നു. എന്നാൽ വലിയൊരു മാറ്റത്തിന്റെ ഭാഗമായാണ് ഡീസൽ ഓട്ടോറിക്ഷാകളുടെ ഉല്പാദനത്തിൽനിന്നും ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്ഷാകളിലേയ്ക്ക് മാറിയത്. ബാറ്ററിയുടെ കാര്യത്തിൽ ചില പരിമിതികളുണ്ടെങ്കിലും ചില യൂണിറ്റുകൾക്ക് മാത്രമാണ് പ്രധാനമായും അങ്ങനെയൊരു പ്രശ്നമുണ്ടായത്. എന്നാലും നല്ല രീതിയിൽ റിസൾട്ടുണ്ടാക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. പക്ഷെ, അവിടത്തെ ചില പ്രത്യേക സാഹചര്യങ്ങൾ കാരണം, കുറച്ച് പരിമിതികൾ നേരിടുകയും അതിനെത്തുടർന്ന് ഗവൺമെന്റുതന്നെ ഈ വിഷയത്തിൽ ഇടപെടുകയും ചെയ്തു. അവിടെയുള്ള പുതിയ മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർക്ക് ചുമതല ഏൽപ്പിച്ചുകൊണ്ട് അതിനെ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള ശ്രമമാണ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ പറഞ്ഞതുപോലെ ഓട്ടോമൊബൈൽ

മാത്രമല്ല, സ്കൂട്ടർ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നേരത്തെ ഒരു ജോയിന്റ് വെഞ്ച്വർ ധാരണയുണ്ടായിരുന്നു. അതിന്റെ ഭാഗമായി സ്കൂട്ടറുകളുടെ നിർമ്മാണം നടത്താനുദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. ബസ്സിന്റെ കാര്യത്തിലും ബാറ്ററി മാറ്റിവയ്ക്കുന്നതുസംബന്ധിച്ചുള്ള റിപ്പോർട്ട് വന്നിട്ടുണ്ട്. സാങ്കേതികമായ കാര്യങ്ങൾ ഉറപ്പുവരുത്തിയതിനുശേഷമെ അത്തരത്തിലുള്ള കാര്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് സർക്കാർ കടക്കുകയുള്ളൂ. അതോടൊപ്പംതന്നെ ജോയിന്റ് വെഞ്ച്വറിന്റെ ഭാഗമായുള്ള സാദ്ധ്യതകൂടി കെ.എ.എൽ. പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്.

<u>ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ</u>: സർ, ഇവിടെയുള്ള ചോദ്യത്തിലെ പ്രധാന സംഗതി സംസ്ഥാനത്ത് ചില വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് സ്വയംഭരണാവകാശം നൽകാനുള്ള പദ്ധതി സർക്കാരിനുണ്ടോയെന്നതാണ്. ഇതൊരു പുതിയ ആശയമാണ്. സംസ്ഥാനത്തെ പല വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങളെയെല്ലാം ഒരു നല്ല ടീമിനെ ഏൽപ്പിച്ചാൽ രക്ഷപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കും. മലബാർ സിമന്റ്സ് ലിമിറ്റഡിന് സ്ഥിരമായൊരു എം.ഡി. ഇല്ലാത്തതിനാലും പുതിയ സംരംഭങ്ങൾ വരാത്തതിനാലും ടി സ്ഥാപനം നഷ്ടത്തിലേയ്ക്ക് കൂപ്പുകുത്തുന്ന ഒരു സ്ഥിതിയുണ്ട്. എം.ഡി. ഇല്ലായ്മ എല്ലാ പ്രശ്നങ്ങളുടേയും ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട കാരണമാണ്. അക്കാര്യം പല തവണ

മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയതാണ്. അതിനൊരു പരിഹാരമുണ്ടാക്കുമോ; അതുപോലെതന്നെ ട്രാക്കോ കേബിളിന്റെ കാര്യം പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് ഉൾപ്പെടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. കെ.എസ്.ഇ.ബി. അവർക്ക് ഓർഡർ കൊടുക്കാത്തതാണ് പ്രശ്നം. രണ്ടുമാസമായി ട്രാക്കോ കേബിളിലെ ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളം ലഭിക്കുന്നില്ല. ആ സ്ഥാപനം നഷ്ടത്തിലേയ്ക്ക് കൂപ്പുകുത്തി സമീപഭാവിയിൽ ഇല്ലാതാകുന്ന ഒരു സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. ഈ രണ്ട് സ്ഥാപനങ്ങളേയും രക്ഷപ്പെടുത്താൻ പ്രത്യേക പദ്ധതി തയ്യാറാക്കാൻ സാധിക്കുമോ?.

<u>ശ്രീ. പി. രാജീവ്</u>: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം, അവിടെത്ത ട്രേഡ് യൂണിയൻ നേതാവെന്ന നിലയിൽ പല ഘട്ടത്തിലും ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. എം.ഡി.-യുടെ കാര്യത്തിൽ പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷന്റെ റിക്രൂട്ട്മെന്റ് ബോർഡ് രൂപീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നിയമം പാസ്സാക്കി, അധികം വൈകാതെ രൂപീകരിക്കാൻ കഴിയും. റിക്രൂട്ട്മെന്റ് ബോർഡുകളിലൂടെ മാത്രം നിയമനം നടത്തിയാൽമതിയെന്ന തീരുമാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് എം.ഡി. നിയമനം വൈകുന്നത്. എത്രയും പെട്ടെന്നുതന്നെ നിയമന നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതാണ്. ട്രാക്കോ കേബിളിനെ സംബന്ധിച്ച് ഞാൻ

നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചിരുന്നു. അതിലിപ്പോൾ ഒരു കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നത് ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ നേരത്തെ പറഞ്ഞതുപോലെ കടയ്ക്കെടുത്ത് കൊടുത്തിട്ട് പിറ്റെ ദിവസം എല്ലാ യൂണിയനുകളും കൂടി ചർച്ച നടത്തി ഈ നഷ്ടത്തിലുള്ള സ്ഥാപനത്തിൽ 20 ശതമാനം ബോണസ്സും ഗ്രാറ്റുവിറ്റിയും തീരുമാനിച്ചു. അങ്ങനെയുള്ള സമീപനംകൂടി ഇക്കാര്യത്തിലുണ്ടായെന്ന കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിനുംകൂടി അറിയാവുന്നതാണ്. നമ്മളെല്ലാവരുംകൂടി ഒന്നിച്ചുനിന്നുകൊണ്ടാണ് ഈ സ്ഥാപനങ്ങളെ രക്ഷപ്പെടുത്താൻ ശ്രമിക്കേണ്ടത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം അതിനെല്ലാം പിന്തുണ നൽകുന്ന ആളുകൂടിയാണ്.

<u>ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ</u>: സർ, വ്യവസായ രംഗത്ത് വൻ കുതിച്ചുചാട്ടമാണ് കേരളത്തിൽ നടക്കുന്നത്. അതിന് ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയെ പ്രത്യേകമായി അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. വ്യവസായ സഹകരണ സംഘങ്ങൾ നേരത്തെ പട്ടികജാതി സഹകരണ സംഘങ്ങൾക്ക് എം.എൽ.എ. ഫണ്ട്, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ഫണ്ട്, സർക്കാർ ഫണ്ട് എന്നിവയിലൂടെ മെഷിനറിക്കും അതിന്റെ ദൈനംദിന

നടത്തിപ്പിനുമാവശ്യമുള്ള സാമ്പത്തിക സഹായം ലഭ്യമായിരുന്നു. പക്ഷേ, പിന്നീടത് നിർത്തലാക്കുകയുണ്ടായി. ഞാനൊരു വ്യവസായ സഹകരണ സംഘത്തിന്റെ പ്രസിഡന്റാണ്. പതിനാല് വർഷമായി ഈ സഹകരണ സംഘം നന്നായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒന്നാണ്. ഇപ്പോൾ അവിടേയ്ക്ക് യാതൊരുവിധ അസിസ്റ്റൻസും അതായത്, ഗവൺമെന്റ് ഫണ്ടോ എം.എൽ.എ. ഫണ്ടോ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കുള്ള ഫണ്ടോ നൽകുന്നില്ല, നേരത്തെ ലഭിച്ചിരുന്നതുമാണ്. ടി ഫണ്ടുകൾ നൽകിയാൽ പുതിയ സംരംഭങ്ങൾ ആരംഭിക്കാനും നിലവിലുള്ളതിനെ അപ്ഡേറ്റ് ചെയ്യാനും കഴിയുന്നതാണ്. അതുസംബന്ധിച്ചുള്ള എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

<u>ശ്രീ. പി. രാജീവ്</u>: സർ, അതിന്റെ നിജ:സ്ഥിതി പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. അങ്ങനെയൊരു അവസരമുണ്ടെങ്കിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.യ്ക്കുതന്നെ ഒരു മതൃകയായിക്കൊണ്ട് അങ്ങയുടെ ഫണ്ടിൽനിന്നുള്ള സഹായം നൽകി തുടക്കം കുറിക്കാനും കഴിയുന്നതായിരിക്കും.

<u>ശ്രീ. യു. എ. ലത്തീഫ്</u>: സർ, അലോപ്പതി മരുന്ന് ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന

കേരള സർക്കാരിന്റെ ഏക പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമാണ് ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഡ്രഗ്സ് ആൻഡ് ഫാർമസ്യൂട്ടിക്കൽസ് ലിമിറ്റഡ്. ഞാൻ അതിന്റെ ചെയർമാനായിരുന്നു. കേരളത്തിലെ മെഡിക്കൽ സർവ്വീസസ് കോർപ്പറേഷൻ മുഖേന കേരളത്തിലെ മുഴുവൻ ഗവൺമെന്റ് ആശുപത്രികൾക്കും ആവശ്യമായ മരുന്ന് ഉല്പാദിപ്പിക്കാൻ കെ.എസ്.ഡി.പി.യ്ക്കോ, എത്തിക്കാൻ കെ.എം.സി.എൽ-നോ സാധിക്കുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് ക്യാൻസർ, കാർഡിയാക് തുടങ്ങിയ രോഗങ്ങൾക്ക് കുറഞ്ഞ വിലയിൽ മരുന്ന് നിർമ്മിക്കാൻ, മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ കെ.എസ്.ഡി.പി.യുടെ ഭാഗമായി ഒരു യൂണിറ്റ് ആരംഭിക്കാൻ ശ്രമിക്കുമോയെന്നുള്ളതാണ് എന്റെ ചോദ്യം.

ശ്രീ. പി. രാജീവ്: സർ, ഇപ്പോൾ അതിനായൊരു പദ്ധതിയുണ്ട്. അവിടെത്തന്നെ ആവശ്യമായ സ്ഥലമേറ്റെടുത്ത് ഒരു ഓങ്കോളജി പാർക്ക് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള ഡി.പി.ആർ. അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിനുള്ള എക്സ്പ്രഷൻ ഓഫ് ഇന്ററെസ്റ്റെല്ലാം വിളിച്ചിട്ട് ഒരു ജോയിന്റ് വെഞ്ച്വറായി ആ പദ്ധതി അവിടെ ആരംഭിക്കാനാണ് സർക്കാർ ശ്രമിക്കുന്നത്. കുറഞ്ഞ വിലയ്ക്ക് ഓങ്കോളജി മെഡിസിൻ ലഭ്യമാക്കാനാണ് സർക്കാർ ശ്രമിക്കുന്നത്.

എപ്പോഴെങ്കിലും സാദ്ധ്യതയുണ്ടെങ്കിൽ അങ്ങ് പറഞ്ഞ കാര്യവും പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ സംരക്ഷണം

(*184) ശ്രീ. വി. ശശി:
ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ:
ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ:
ശ്രീ. പി. ബാലചന്ദ്രൻ: താഴെപ്പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമം, വ്യവസായം, കയർ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെ സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാർ ശ്രമിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തെ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുന്നതിനും സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) ഉല്പന്ന വൈവിധ്യവൽക്കരണം, സാങ്കേതികവിദ്യയുടെ ആധുനികവൽക്കരണം എന്നിവയിലൂടെ സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം വിപുലീകരിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;

(സി) സാങ്കേതികവിദ്യ, വിപണനം എന്നീ കാര്യങ്ങളിൽ സംസ്ഥാന പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് ദേശീയതലത്തിലും അന്തർദേശീയ

തലത്തിലുമുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളുമായി സഹകരിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്നതിനുള്ള സാദ്ധ്യത പരിശോധിക്കുമോ; വിശദമാക്കാമോ;

(ഡി) കെൽട്രോൺ ഉൾപ്പെടെയുള്ള സംസ്ഥാന പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ഉല്പന്നങ്ങൾക്ക് ദേശീയ, അന്തർദേശീയ തലങ്ങളിൽ വിപണി കണ്ടെത്തുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്; വിശദമാക്കാമോ?

നിയമം, വ്യവസായം, കയർ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. രാജീവ്): സർ, ദീർഘമായ മറുപടിയായതിനാൽ ചെയർ അനുവദിക്കുകയാണെങ്കിൽ മേശപ്പുറത്തുവയ്ക്കാവുന്നതാണ്+.

ശ്രീ. വി. ശശി: സർ, വ്യവസായ വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള കയർ, കൈത്തറി പരമ്പരാഗത വ്യവസായവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനങ്ങളുടെ മാസ്റ്റർപ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇതുവരെ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ?

ശ്രീ. പി. രാജീവ്: സർ, കയർ, കൈത്തറി തുടങ്ങിയ പരമ്പരാഗത വ്യവസായങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് പഠനം നടത്തുന്നതിന് വിദഗ്ദ്ധ സമിതികൾ

+ വിശദമായ മറുപടി അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.

രൂപീകരിച്ച് പഠനം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പ്രസ്തുത സമിതികളുടെ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാകുന്നമുറയ്ക്ക് എല്ലാവരുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് ആവശ്യമായ കർമ്മ പദ്ധതി മുന്നോട്ടുവയ്ക്കാൻ സാധിക്കും.

ശ്രീ. വി. ശശി: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട സ്ഥാപനമാണ് ലൈഫ് സയൻസ് പാർക്ക്. അവിടെ ശ്രീ. ചിത്തിര തിരുനാൾ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഫോർ മെഡിക്കൽ സയൻസ് ആന്റ് ടെക്നോളജിയും കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി.-യുമായും ബന്ധപ്പെട്ട മെഡിക്കൽ ഡിവൈസസ് പാർക്കിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ആ പാർക്കിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അവസാനിച്ച് പ്രതിസന്ധിയിലായിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അടിയന്തരമായി ഇടപ്പെട്ട് ആ പാർക്കിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പുനരാംഭിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. രാജീവ്: സർ, ലൈഫ് സയൻസ് പാർക്കിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മുന്നോട്ടുപോകുന്നുണ്ട്. അവിടെ വൈറോളജി ലാബ് ആരംഭിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ഇതുകൂടാതെയുള്ള യൂണിറ്റുകളെല്ലാം ഉദ്ഘാടനത്തിന് സജ്ജമായിട്ടുണ്ട്. മെഡിക്കൽ ഡിവൈസ് പാർക്കിന്റെ കാര്യത്തിൽ

സർക്കാർ പ്രത്യേക താൽപര്യം പ്രകടിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. ഇപ്പോൾ അതിനായി ഒരു കൺസോർഷ്യം രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്വകാര്യ സംരംഭകരും അക്കാഡമിക് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂഷൻസും വ്യവസായ വകുപ്പും യൂണിവേഴ്സ്റ്റിയുമായി ചേർന്ന് ഒരു കൺസോർഷ്യം രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവരുമായിട്ടുള്ള ആലോചനകൾ നടന്നു കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. മെഡിക്കൽ ഡിവൈസസ് പാർക്കുകൾ എന്നത് വ്യവസായ നയത്തിൽ തന്നെ ഏറ്റവും കൂടുതൽ പ്രയോറിറ്റി കൊടുക്കുന്ന മേഖലകളിലൊന്നാണ്. പ്രസ്തുത പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതാണ്.

<u>ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ</u>: സർ, വ്യവസായ രംഗത്തെ സ്വകാര്യമേഖലയിൽ ഉല്പാദകരിൽനിന്ന് വിപണി നേരിടുന്ന കടുത്ത മത്സരം അതിജീവിക്കാനും പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനും ഉല്പാദന-സേവന സംവിധാനങ്ങളെ സ്വകാര്യ മേഖലയോട് കിടപിടിക്കത്തക്ക രീതിയിലുള്ള എന്തെല്ലാം സംവിധാനങ്ങളൊരുക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്?

<u>ശ്രീ. പി. രാജീവ്</u>: സർ, അതിനുള്ള മറുപടി മുൻ ചോദ്യങ്ങളുടെ ഉത്തരങ്ങളിൽ വ്യക്തമാക്കിയിതാണ്. മത്സരശ്രമം ലാഭകരമാക്കി

സേവനമേഖലയിലല്ലാത്ത പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനങ്ങളാകെ മാറ്റി തീർക്കുക, ഉല്പാദനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുക, ഉല്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കുക എന്നിവയ്ക്കനുസൃതമായി തൊഴിലാളികൾക്കും മെച്ചപ്പെട്ട വേതനം ലഭ്യമാക്കുക എന്നതാണ് സർക്കാരിന്റെ കാഴ്ചപ്പാട്. മാസ്റ്റർപ്ലാനുകളെല്ലാംതന്നെ അതാണ് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത്.

ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ: സർ, വൈക്കം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കെ.പി.പി.എൽ. (Kerala Paper Product Ltd) നവംബർ 1 -ാം തീയതി മുതൽ ഉല്പാദനം ആരംഭിച്ചിരിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ തുടർന്നും കമ്പനി ലാഭകരമാക്കി സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ആധുനികവൽക്കരണത്തിനും വൈവിദ്ധ്യവൽക്കരണത്തിനുമായുള്ള മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. രാജീവ്: സർ, ഡി.പി. ആർ അംഗീകരിച്ചതിനുശേഷമാണ് കെ.പി.പി.എൽ-നുവേണ്ടി മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കാനാരംഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത സ്ഥാപനത്തെ അഞ്ച് ലക്ഷം മെട്രിക്ക് ടൺ ഉല്പാദനമുള്ള ഒരു സ്ഥാപനമാക്കി മാറ്റുകയെന്നതാണ് ലക്ഷ്യം. ഇപ്പോൾ ന്യൂസ് പ്രിന്റാണ് പ്രധാനമായും അവിടെ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നത്. ന്യൂസ് പ്രിന്റിന്റെ ഒരു

ശതമാനമാണ് വളർച്ചാനിരക്കാണുള്ളത്. അടുത്തഘട്ടത്തിൽ മറ്റു ഉല്പന്നങ്ങളിലേയ്ക്കും, അതായത്, ഇപ്പോൾ ശക്തിപ്പെട്ടുവരുന്ന മേഖലയായ പാക്കേജിംഗ് ഇൻഡസ്ട്രിയിലേയ്ക്ക് മാറാനും 5 ലക്ഷം മെട്രിക് ടണ്ണുള്ള മൂവായിരം കോടി രൂപയുടെ ടേൺ ഓവറുള്ള ഇന്ത്യയിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു പേപ്പർ ഉല്പാദന സ്ഥാപനമാക്കി കെ.പി.പി.എൽ-നെ മാറ്റാനുള്ള പദ്ധതിയാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്.

<u>ശ്രീ. പി. ബാലചന്ദ്രൻ</u>: സർ, കേരളത്തിലെ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് ഏകീകരിച്ച പാർച്ചേഴ്സ് മാനുവലും സെയിൽസ് മാനുവലുമാണുള്ളത്. ഈ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ വൈവിദ്ധ്യങ്ങൾക്കും പ്രത്യേകതകൾക്കുമനുസരിച്ച് പർച്ചേയ്സ് മാനുവലും സെയിൽസ് മാനുവലും നിലവിൽ വരാൻ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ട്. KAMCO (Kerala Agro Machinery Corporation Ltd) ഇത്തരത്തിൽ പ്രതിസന്ധിനേരിട്ട ഘട്ടത്തിൽ പ്രസ്തുത സ്ഥാപനത്തിന് തനതായൊരു പാർചേഴ്സ് മാനുവലും സെയിൽ മാനുവലും ഉണ്ടാക്കുകയുണ്ടായി. സ്റ്റോർ ആന്റ് പാർചേഴ്സ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിനുകീഴിലാണ് ഇതെല്ലാം ഇൻവെസ്റ്റിഗേറ്റ് ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് അതിന്റെ റൂളിൽനിന്നും വ്യതിചലിച്ച്

എന്തെങ്കിലും വാങ്ങുകയോ വിൽക്കുകയോ ചെയ്താൽ സി&എ.ജി.യുടെ ഓഡിറ്റ് ഒബ്ലിക്ഷൻ ഉണ്ടാവുമെന്നതുകൊണ്ട് വൈവിദ്ധ്യങ്ങൾക്കനുസരിച്ച് അതത് കമ്പനികൾക്ക്/പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് പർച്ചേസ് മാന്വലും സെയിൽസ് മാനുവലും ഉണ്ടാക്കാനുള്ള അധികാരമുണ്ടാക്കുമോ?

<u>ശ്രീ.പി. രാജീവ്</u>: സർ, വളരെ പ്രസക്തമായൊരു ചോദ്യമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഓരോ കമ്പനികൾ/പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് തനതായിട്ടുള്ള പർച്ചേയ്സ് മാനുവൽ വേണമെന്നതാണ് പോൾ ആന്റണി കമ്മിറ്റി ശിപാർശകളിൽ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടത്. ആ ശിപാർശ നടപ്പാക്കുന്ന ഘട്ടത്തിൽ ഈ കാര്യംകൂടി അതിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതാണ്.

<u>ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ)</u>: സർ, ബി.പി.സി.എൽ. (Bharat Petroleum Corporation Limited) ഉൾപ്പെടെയുള്ള കമ്പനികളുടെ സ്ഥലം സംസ്ഥാന സർക്കാർ അക്വയർ ചെയ്ത് കൊടുത്തിട്ടുള്ളതാണ്. എന്നാൽ ബി.പി.സി.എൽ.-ന്റെ ഉൾപ്പെടെയുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ സ്വകാര്യമേഖലയ്ക്ക് കൈമാറാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്ന കാര്യം അങ്ങേയ്ക്കും അറിയാവുന്നതാണ്. എച്ച്.എൽ.എൽ-ന്റെ കാര്യത്തിൽ

സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് എടുത്ത നിലപാട് ഇവിടെ വിശദീകരിച്ചു. അതുകൊണ്ട് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുത്ത് കൊടുത്ത സ്ഥലം സ്വകാര്യമേഖലയ്ക്ക് കൈമാറുന്നതിനെതിരെ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് നിലപാടെടുക്കാൻ സാധിക്കില്ലേ; എന്ത് നിലപാടാണ് ബി.പി.സി.എൽ-ന്റെ കാര്യത്തിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

<u>ശ്രീ. പി. രാജീവ്</u>: ബി.പി.സി.എൽ-ന്റെ സ്വകാര്യവൽക്കരണത്തിനെതിരെ കഴിഞ്ഞ നിയമസഭയിൽതന്നെ പ്രത്യേക ചർച്ച നടത്തി നിലപാട് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഗവൺമെന്റ് പല ഘട്ടത്തിലും സ്വകാര്യവൽക്കരണം പാടില്ലെന്ന നിലപാടാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. സ്ഥലത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ സർക്കാരിന്റെ നിലപാട് അതുതന്നെയാണ്. പക്ഷെ, വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അനുഭവം സർക്കാരിന്റെ മുന്നിലുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട കോടതിയും അതിനെ ശരിവയ്ക്കുന്ന സമീപനമാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. എച്ച്.എൽ.എൽ.-ന്റെ അനുഭവവും സർക്കാരിനുമുന്നിലുണ്ട്. ഏതായാലും വ്യവസായ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ അക്വയർ ചെയ്ത് സൗജന്യ നിരക്കിൽ നൽകിയിട്ടുള്ള ഭൂമി വ്യവസായാവശ്യത്തിനുതന്നെ വിനിയോഗിക്കണമെന്ന നിലപാടാണ്

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആ നിലപാടിൽ ശക്തമായി പിന്തുടരുന്നതായിരിക്കും.

<u>ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്</u>: സർ, പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന് അനുബന്ധമായി പുതിയ സംരംഭങ്ങൾ ആരംഭിക്കാനാവുമോ; പുതിയ സംരംഭങ്ങൾ തുടങ്ങുന്ന സംരംഭകർ നേരിടുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഇത്തരം സംഭവങ്ങൾ തടയാനും പുതിയ സംരംഭങ്ങൾ സുഗമമാക്കാനും സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണ്?

<u>ശ്രീ. പി. രാജീവ്</u>: സർ, എല്ലാവർക്കും അറിയാവുന്നതുപോലെ സംരംഭകവർഷം എന്നതിൽ വൻവിജയം നേടാൻ കഴിഞ്ഞു. ഇതിലൂടെ സംരംഭകരംഗത്ത് നല്ല രീതിയിലുള്ള മാറ്റം വരുത്താൻ കഴിഞ്ഞു. പക്ഷെ ഒരു പുതിയ ചർച്ച വരുന്നത് ഇതാണോ സംരംഭം; ഈ ഹോട്ടൽ സംരംഭമാണോ; ഈ തുണിക്കട സംരംഭമാണോ; ഈ തയ്യൽ യൂണിറ്റ് സംരംഭമാണോയെന്ന പ്രചാരവേല വന്നു തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ഇതേ ആളുകൾതന്നെയാണ് നേരത്തെ മാളുകൾ തുടങ്ങാൻ അനുവദിക്കുന്നില്ലെന്നും സംരംഭം തുടങ്ങാൻ ഇവിടെ യാതൊരു രക്ഷയുമില്ലെന്നും കട തുടങ്ങാൻ സമ്മതിക്കുന്നില്ലെന്നും

പറഞ്ഞിരുന്നത്. ഇപ്പോൾ പുതിയൊരു പ്രശ്നം വന്നത് എന്താണെന്നുവച്ചാൽ കള്ള് ഷാപ്പിനോട് ചേർന്ന് ഒരു സ്ഥലത്ത് ഒരു പ്രശ്നമുണ്ടാവുകയും അതേ ദിവസംതന്നെ ഒരു വാർത്ത അദ്ദേഹം ഫെയ്സ് ബുക്കിൽ കൊടുക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. അതിനെപ്പറ്റി അന്വേഷിച്ചപ്പോൾ അവിടെ പ്രാദേശികമായൊരു തർക്കം വന്നുവെന്നത് യാഥാർത്ഥ്യമാണെങ്കിലും അതേപ്പറ്റി പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽപോലും ഒരു പരാതി നൽകിയിട്ടില്ലെന്നതാണ് വസ്തുത. പക്ഷെ, അത് വലിയൊരു പ്രചാരവേലയായതിന്റെ പേരിൽ പോലീസ് ഇടപെടുകയും പരാതിയില്ലെങ്കിൽപ്പോലും കേസ് ചാർജ് ചെയ്യുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അത്തരത്തിലുള്ള ചെറിയ പ്രശ്നങ്ങൾ വരുമ്പോൾ സമൂഹമാധ്യമങ്ങളിലൂടെ ഇത്തരത്തിലുള്ള പ്രചാരവേലകൾകൂടി നടക്കുന്നുണ്ടെന്നതാണ് യാഥാർത്ഥ്യം. നമ്മളെല്ലാവരും ഒരുമിച്ചുനിന്നതുകൊണ്ടാണ് സംരംഭകവർഷത്തിൽ ഈ രീതിയിലുള്ളൊരു വിജയം നേടാൻ സാധിച്ചത്. നമ്മളെല്ലാവരും ഒരുമിച്ചു നിന്നുകൊണ്ടുതന്നെ ഇത് ശക്തിപ്പെടുത്തി മുന്നോട്ടുകൊണ്ടു പോകാൻ ശ്രമിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഞാൻ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഒരു പരമ്പര സാദ്ധ്യതയുണ്ട്. ആദ്യവർഷംതന്നെ 30 ശതമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്നതാണ് അഖിലേന്ത്യാ കണക്ക്. വേണമെങ്കിൽ

കുട്ടാനിടയുണ്ടെന്ന് പറഞ്ഞ് അടുത്തൊന്ന് തുടങ്ങാൻ പറ്റും. അതിനൊപ്പംതന്നെ സംരംഭങ്ങൾ ശക്തിപ്പെട്ട് വരുന്നതിനെക്കുറിച്ചുള്ള വാർത്തകൾ സമൂഹത്തിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രമവും പിന്തുണയും എല്ലാ മാധ്യമങ്ങളുടെയും ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടാകണമെന്നുകൂടി അറിയിക്കാൻ ഈ സന്ദർഭം ഞാൻ വിനിയോഗിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. പ്രേംകുമാർ: സർ, സ്വകാര്യ വ്യവാസായ പാർക്കുകളുൾപ്പെടെ സ്ഥാപിച്ച് വ്യവസായ മേഖലയെ മുന്നോട്ടുനയിക്കുന്നതിനുള്ള വലിയ ശ്രമമാണ് വ്യവാസയ വകുപ്പും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയും നടത്തുന്നത്. അതിന്റെ തുടർച്ചയിൽ കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളും സംസ്ഥാന പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനങ്ങളുമായി പരസ്പരം സഹകരിച്ച് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വ്യവസായ പുരോഗതിക്ക് മെച്ചപ്പെട്ട അന്തരീക്ഷം സൃഷ്ടിക്കാൻ ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. പി. രാജീവ്: സർ, വളരെ നല്ലൊരു നിർദ്ദേശമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത്. സർക്കാർ അക്കാര്യത്തിൽ ചില ചുവടുവയ്പുകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. അടുത്ത ദിവസം കൊച്ചിയിൽ വച്ച് പതിനാല് കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളും അതുമായി ചേർന്ന് നിൽക്കുന്ന

സംസ്ഥാന പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളും വ്യവസായ വകുപ്പുമായി ചേർന്ന് B2B Meet സംഘടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊച്ചിൻ ഷിപ്പിയാർഡിന് ആയിരം കോടി രൂപയുടെ ഓർഡർ ലഭിച്ചപ്പോൾ കേരളത്തിൽ എത്ര ഉല്പന്നങ്ങൾ ഉല്പാദിപ്പിക്കാൻ കഴിയുമെന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ളൊരു ലിസ്റ്റ് കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. സംയുക്തമായി പ്രവർത്തിച്ചാൽ കുറെക്കൂടി കേരളത്തിലെ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെ ശക്തിപ്പെടുത്താൻ കഴിയും. അതിനുള്ള ശ്രമവുമായിട്ടാണ് സർക്കാർ മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്.

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ.....ഓർഡർ..... ചോദ്യോത്തരവേള അവസാനിച്ചു

(ചോദ്യോത്തരവേള അവസാനിച്ചു)